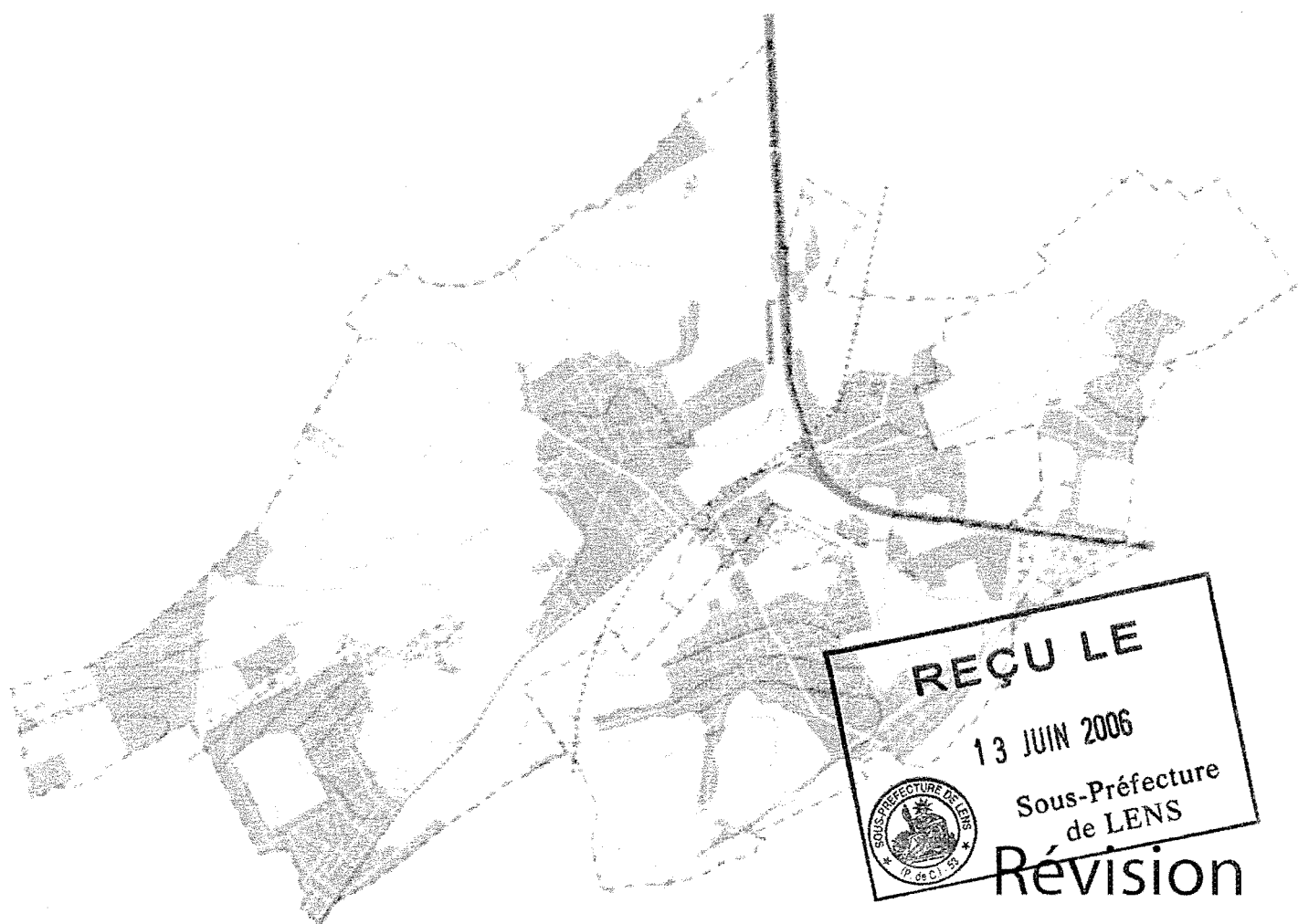


Plan Local d'Urbanisme du Syndicat Intercommunal à Vocation Unique des communes de Annay-sous-Lens, Estevelles Pont-à-Vendin, Vendin-le-Vieil



ANNEXE DU PLU

Prescrit le : 28 janvier 2004
Arrêté le : 26 janvier 2005
Approuvé le : 27 février 2006

EAC
Etudes & Cartographie
6/8 rue Léon Trulin
59 800 Lille
Tél : 03 20 51 94 95
Fax : 03 20 51 94 90

Liste des Annexes :

- Arrêté préfectoral du 23 août 1999 portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit des autoroutes et voies ferrées du département du Pas-de-Calais.
- Arrêté préfectoral du 23 août 2002 portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit des routes départementales du département du Pas-de-Calais.
- Arrêté préfectoral du 14 novembre 2001 portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit des routes nationales du département du Pas-de-Calais.

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL
DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

Le Préfet du Pas-de-Calais

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

Vu le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes suite à leur consultation en date du 7 janvier 1999,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement,

Arrête :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 3.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 8

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement,
- Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5.

Article 9

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer, Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 Août 1999.

Le Préfet,



Daniel CADOUX.

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : classement des infrastructures,*
- *Annexe 3 : liste des communes concernées par le présent arrêté,*

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

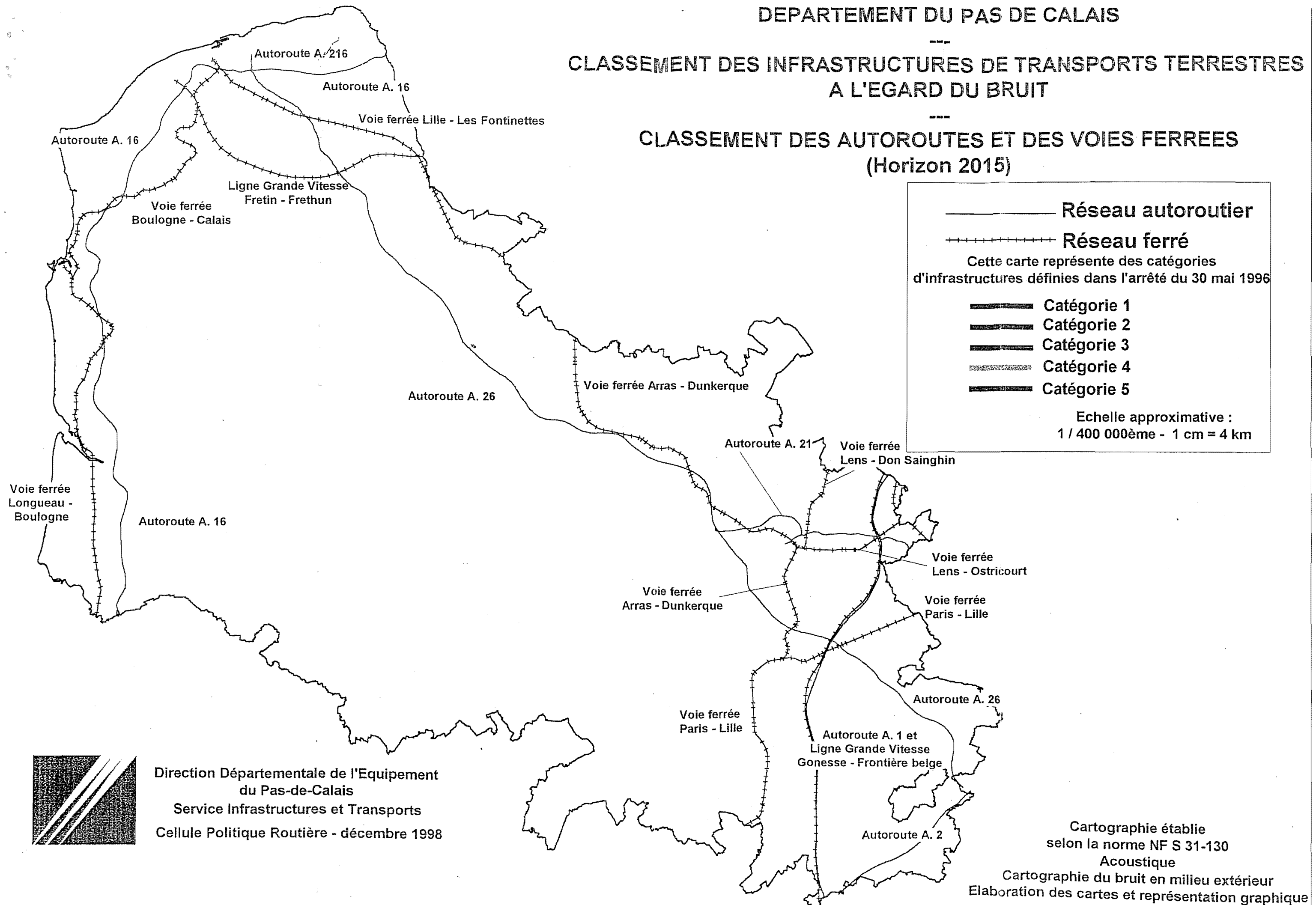
ANNEXE 1 :

Carte représentant la catégorie des infrastructures

**Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi**

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
(Horizon 2015)



REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 2 : (15 pages)

Classement des infrastructures

- Tableau récapitulatif de classement des infrastructures (1 page)
- Tableaux de classement des infrastructures (14 pages)

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.1	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.2	De l'autoroute A. 1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.21	De la Route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.26	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	De l'autoroute A. 21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	Calais	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Paris Nord - Lille	De Achiet le Petit à Libercourt (Gare)	1	300 m	Tissu ouvert
	De Libercourt (Gare) à la limite du département du Nord	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Ostricourt	De Avion à Dourges	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Don Sainghin	De Lens à Meurchin	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Boulogne Ville - Calais Maritime	De Boulogne sur Mer à Caffiers	2	250 m	Tissu ouvert
	De Landrethun le Nord à Calais	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lille - Les Fontinettes	De Renescure à Saint Omer (Gare)	2	250 m	Tissu ouvert
	De Saint Omer (Gare) à Calais	3	100 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Arras - Dunkerque	De Arras à Béthune (Gare)	1	300 m	Tissu ouvert
	De Béthune (Gare) à Isbergues (Gare)	2	250 m	Tissu ouvert
	De Isbergues (Gare) à Hazebrouck	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	De Colline Beaumont à Hesdigneul les Boulogne	2	250 m	Tissu ouvert
	De Hesdigneul les Boulogne à Boulogne sur Mer	3	100 m	Tissu ouvert
Voie Ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse - Frontière Belge	De Morval à Croisilles	1	300 m	Tissu ouvert
	De Croisilles à Carvin	1	300 m	Tissu ouvert
Voie Ferrée Ligne à Grande Vitesse Fretin - Frethun	De Bouquehaut à Zouafques	1	300 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :

- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
- du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.1	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES CROISILLES DOURGES ECOUST SAINT MEIN FAMPOUX FAVREUIL FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN-BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LE TRANSLOY LIBERCOURT MONCHY LE PREUX MORVAL MORY NOYELLES-GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE RIENCOURT LES BAPAUME ROEUX SAINT LEGER LES CROISILLES SAINT MARTIN SUR COJEUL VAULX-VRAUCOURT WANCOURT	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.2	BARASTRE BUS GRAINCOURT LES HAVRINCOURT HAVRINCOURT HERMIES LE TRANSLOY LECHELLE NEUVILLE BOURJONVAL ROCQUIGNY RUYAULCOURT YTRES	De l'autoroute A. 1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert

Autoroute A.16	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST BEUVREQUEN BONNINGUES LES CALAIS CALAIS CAMIERS CAMPIGNEULLES LES GRANDES COLLINE-BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE COQUELLES COULOGNE DANNES ECHINGHEN ETAPLES FRENCQ FRETHUN GUEMPS HALINGHEN HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES LA CALOTTERIE	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
----------------	---	--	---	-------	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.16 (suite)	LEFAUX LEPINE LEUBRINGHEN LEULINGHEN-BERNES MANINGHEN HENNE MARCK MARQUISE NESLES NEUFCHATEL-HARDELOT NOUVELLE EGLISE OFFEKÈRQUE OFFRETHUN PEUPLINGUES RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT FOLQUIN SAINT INGLEVERT SAINT JOSSE SAINT LEONARD SAINT MARTIN BOULOGNE SAINT OMER-CAPELLE SORRUS TIGNY-NOYELLE TUBERSENT VERLINCTHUN VERTON VIEILLE-EGLISE WACQUINGHEN WAILLY-BEAUCAMP WIDEHEM WIMILLE	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.21	AIX NOULETTE BULLY LES MINES COURCELLES LES LENS DOURGES FOUQUIERES LES LENS GRENAY HENIN-BEAUMONT LENS LIEVIN LOISON SOUS LENS LOOS EN GOHELLE MONTIGNY EN GOHELLE NOYELLES-GODAULT NOYELLES SOUS LENS SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De la Route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert

Autoroute A.26	AIX NOULETTE ALLOUAGNE ANGRES ARDRES ATHIES BAILLEUL SIR BERTHOULT BARALLE BAYENGHEM LES EPERLECQUES BETHUNE BIACHE SAINT VAAST BLESSY BOIRY NOTRE DAME BOURLON BULLY LES MINES BURBURE CALAIS	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
----------------	---	---	---	-------	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	CHOCQUES CLARQUES DURY ECQUEDECQUES ECQUES EPERLECQUES ESQUERDES ETAING ETERPIGNY FAMPOUX FOUQUEREUIL FOUQUIERES LES BETHUNE GAVRELLE GIVENCHY EN GOHELLE GOSNAY GRAINCOURT LES HAVRINCOURT GUEMPS HALLINES HAMBLAIN LES PRES HELFAUT INGHEM LABEUVRIERE LABOURSE LAPUGNOY LES ATTAQUES LESPESES LEULINGHEM LIERES LIETTRES LILLERS LINGHEM MAMETZ MARCK MARQUION MAZINGARBE	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	MENTQUE-NORTBECOURT MORINGHEM NEUVILLE SAINT VAAST NOEUX LES MINES NORDAUSQUES NORT-LEULINGHEM NORTKERQUE PELVES PIHEM PLOUVAIN QUELMÈS QUERNES REBECQUES RECOURT RECQUES SUR HEM RELY ROCLINCOURT ROEUX RUMAUCOURT SAILLY-LABOURSE SAILLY EN OSTREVENT SAINS EN GOHELLE SAINS LES MARQUION SAINT HILAIRE COTTES SAINT LAURENT-BLANGY SAUCHY-CAUCHY SAUCHY-LESTREE SAUDEMONT SETQUES SOUCHEZ THELUS VAUDRICOURT VERQUIN WISQUES	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Typé de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	WITTERNESSE ZOUAFQUES ZUDAUSQUES ZUTKERQUE	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	AVION ELEU DIT LEAUWETTE LENS SALLAUMINES	De l'autoroute A. 21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	CALAIS	Calais	1	300 m	tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :

- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
- du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Paris Nord-Lille	ACHICOURT ACHIET LE GRAND ACHIET LE PETIT AGNY ARRAS BEAURAINS BIACHE SAINT VAAST BOIRY SAINTE RICTRUDE BOISLEUX AU MONT BREBIERES CORBEHEM COURCELLES LE COMTE DOURGES EVIN MALMAISON FAMPOUX FEUCHY FICHEUX GOMIECOURT HAMELINCOURT LEFOREST LIBERCOURT MERCATEL MOYENNEVILLE OIGNIES PLOUVAIN ROEUX SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VITRY EN ARTOIS	De ACHIET LE PETIT à LIBERCOURT (GARE)	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Paris Nord-Lille	LIBERCOURT	De LIBERCOURT (GARE) à la limite du département du Nord	2	250 m	Tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Lens - Ostricourt	AVION BILLY MONTIGNY DOURGES EVIN MALMAISON HENIN BEAUMONT MERICOURT MONTIGNY EN GOHELLE SALLAUMINES	De AVION à DOURGES	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Don Sainghin	ANNAY AVION LENS LOISON SOUS LENS MEURCHIN NOYELLES SOUS LENS PONT A VENDIN SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De LENS à MEURCHIN	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Boulogne Ville - Calais Maritime	BEUVREQUEN BOULOGNE SUR MER CAFFIERS FERQUES MARQUISE MARQUISE RETY RINXENT WACQUINGHEN WIMEREUX WIMILLE	De BOULOGNE SUR MER à CAFFIERS	2	250 m	Tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Boulogne Ville - Calais Maritime	CALAIS COQUELLES FRETHUN LANDRETHUN LE NORD NIELLES LES CALAIS PIHEN LES GUINES SAINT TRICAT	De LANDRETHUN LE NORD à CALAIS	1	300 m	Tissu ouvert

Voie ferrée Lille - Les Fontinettes	ARQUES SAINT OMER	De RENESCURE à SAINT OMER (GARE)	2	250 m	Tissu ouvert
--	----------------------	-------------------------------------	---	-------	--------------

Voie ferrée Lille - Les Fontinettes	ARDRES AUDRUICQ CALAIS COULOGNE EPERLECQUES GUEMPS HOULLE LES ATTAQUES MUNCQ NIEURLET NORTKERQUE POLINCOVE RUMINGHEM SAINT OMER SALPERWICK SERQUES ZUTKERQUE	De SAINT OMER (GARE) à CALAIS	3	100 m	Tissu ouvert
--	---	----------------------------------	---	-------	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de-tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Arras - Dunkerque	ARRAS ATHIES AVION BAILLEUL SIR BERTHOULT BETHUNE BULLY LES MINES FARBUS GRENAY LABOURSE LENS LIEVIN LOOS EN GOHELLE MAZINGARBE NOEUX LES MINES SAINS EN GOHELLE SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VIMY WILLERVAL	De ARRAS à BETHUNE (GARE)	1	300 m	Tissu ouvert

Voie ferrée Arras - Dunkerque	ALLOUAGNE ANNEZIN BETHUNE CHOCQUES FOUQUEREUIL GUARBEQUE HAM EN ARTOIS ISBERGUES LABEUVRIERE LAPUGNOY LILLERS	De BETHUNE (GARE) à ISBERGUES (GARE)	2	250 m	Tissu ouvert
----------------------------------	---	---	---	-------	--------------

Voie ferrée Arras - Dunkerque	AIRE SUR LA LYS ISBERGUES	De ISBERGUES (GARE) à HAZEBROUCK	1	300 m	Tissu ouvert
----------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	---	-------	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST CAMIERS COLLINE BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE CUCQ DANNES ETAPLES HESDIGNEUL LES BOULOGNE MERLIMONT NESLES NEUFCHATEL HARDELOT RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT JOSSE VERTON WABEN	De COLLINE BEAUMONT à HESDIGNEUL LES BOULOGNE	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	BOULOGNE SUR MER CONDETTE HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES OUTREAU SAINT ETIENNE AU MONT SAINT LEONARD	De HESDIGNEUL LES BOULOGNE à BOULOGNE SUR MER	3	100 m	Tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie Ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse - Frontière Belge	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE CROISILLES ECOUST SAINT MEIN FAVREUIL LE TRANSLOY MORVAL MORY RIENCOURT LES BAPAUME SAINT LEGER LES CROISILLES VAULX VRAUCOURT	De MORVAL à CROISILLES	1	300 m	Tissu ouvert
Voie Ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse - Frontière Belge	BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES DOURGES FAMPOUX FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LIBERCOURT MONCHY LE PREUX NOYELLES GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE ROEUX SAINT MARTIN SUR COJEUL WANCOURT	De CROISILLES à CARVIN	1	300 m	Tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie Ferrée Ligne à Grande Vitesse Fretin - Frethun	BOUQUEHAULT BREMES LES ARDRES CAMPAGNE LES GUINES COQUELLES EPERLECQUES FRETHUN GUINES HAMES BOUCRES LANDRETHUN LES ARDRES LOUCHES MUNCQ NIEURLET NIELLES LES CALAIS PEUPLINGUES RECQUES SUR HEM RODELINGHEM RUMINGHEM SAINT TRICAT TOURNEHEM SUR LA HEM ZOUAFQUES	De BOUQUEHAUT à ZOUAFQUES	1	300 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :

- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
- du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 3 : (9 pages)

Liste des communes concernées par le présent arrêté

- Tableau récapitulatif des communes concernées (2 pages)
- Liste détaillée des communes concernées (7 pages)

COMMUNES CONCERNEES
PAR LE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF

ACHICOURT	CARVIN	HALINGHEN
ACHIET LE GRAND	CHOCQUES	HALLINES
ACHIET LE PETIT	CLARQUES	HAM EN ARTOIS
AGNY	COLLINE-BEAUMONT	HAMBLAIN LES PRES
AIRE SUR LA LYS	CONCHIL LE TEMPLE	HAMELINCOURT
AIRON NOTRE DAME	CONDETTE	HAMES BOUCRES
AIRON SAINT VAAST	COQUELLES	HAVRINCOURT
AIX NOULETTE	CORBEHEM	HELFAUT
ALLOUAGNE	COULOGNE	HENIN-BEAUMONT
ANGRES	COURCELLES LE COMTE	HENIN SUR COJEUL
ANNAY	COURCELLES LES LENS	HENINEL
ANNEZIN	COURRIERES	HERMIES
ARDRES	CROISILLES	HESDIGNEUL LES BOULOGNE
ARQUES	CUCQ	HESDIN L'ABBE
ARRAS	DANNES	HOULLE
ATHIES	DOURGES	INGHEM
AUDRUICQ	DURY	ISBERGUES
AVION	ECHINGHEN	ISQUES
BAILLEUL SIR BERTHOULT	ECOUST SAINT MEIN	IZEL LES EQUERCHIN
BANCOURT	ECQUEDECQUES	LA CALOTTERIE
BAPAUME	ECQUES	LABEUVRIERE
BARALLE	ELEU DIT LEAUWETTE	LABOURSE
BARASTRE	EPERLECQUES	LANDRETHUN LE NORD
BAYENGHEM LES EPERLECQUES	ESQUERDES	LANDRETHUN LES ARDRES
BEAULENCOURT	ETAING	LAPUGNOY
BEAURAINS	ETAPLES	LE TRANSLOY
BETHUNE	ETERPIGNY	LECHELLE
BEUGNATRE	EVIN MALMAISON	LEFAUX
BEUVREQUEN	FAMPOUX	LEFOREST
BIACHE SAINT VAAST	FARBUS	LENS
BILLY MONTIGNY	FAVREUIL	LEPINE
BLESSY	FERQUES	LES ATTAQUES
BOIRY NOTRE DAME	FEUCHY	LESPESSSES
BOIRY SAINTE RICTRUDE	FICHEUX	LEUBRINGHEN
BOISLEUX AU MONT	FOUQUEREUIL	LEULINGHEM
BONNINGUES LES CALAIS	FOUQUIERES LES BETHUNE	LEULINGHEN-BERNES
BOULOGNE SUR MER	FOUQUIERES LES LENS	LIBERCOURT
BOUQUEHAULT	FRENCQ	LIERES
BOURLON	FRESNES LES MONTAUBAN	LIETTRES
BRÉBIERES	FRETHUN	LIEVIN
BRÉMES LES ARDRES	GAVRELLE	LILLERS
BULLY LES MINES	GIVENCHY EN GOHELLE	LINGHEM
BURBURE	GOMIECOURT	LOISON SOUS LENS
BUS	GOSNAY	LOOS EN GOHELLE
CAFFIERS	GRAINCOURT LES HAVRINCOURT	LOUCHES
CALAIS	GRENAY	MAMETZ
CAMIERS	GUARBECQUE	MANINGHEN HENNE
CAMPAGNE LES GUINES	GUEMPS	MARCK
CAMPIGNEULLES LES GRANDES	GUINES	MARQUION

COMMUNES CONCERNEES
PAR LE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF (suite)

MARQUISE	ROCQUIGNY	WAILLY-BEAUCAMP
MAZINGARBE	RODELINGHEM	WANCOURT
MENTQUE-NORTBECOURT	ROEUX	WIDEHEM
MERCATEL	RUMAU COURT	WILLERVAL
MERICOURT	RUMINGHEM	WIMEREUX
MERLIMONT	RUYAULCOURT	WIMILLE
MEURCHIN	SAILLY-LABOURSE	WISQUES
MONCHY LE PREUX	SAILLY EN OSTREVENT	WITTERNESSE
MONTIGNY EN GOHELLE	SAINS EN GOHELLE	YTRES
MORINGHEM	SAINS LES MARQUION	ZOUAFQUES
MORVAL	SAINT AUBIN	ZUDAUSQUES
MORY	SAINT ETIENNE AU MONT	ZUTKERQUE
MOYENNEVILLE	SAINT FOLQUIN	
MUNCQ NIEURLET	SAINT HILAIRE COTTES	
NESLES	SAINT INGLEVERT	
NEUFCHATEL-HARDELOT	SAINT JOSSE	
NEUVILLE BOURJONVAL	SAINT LAURENT-BLANGY	
NEUVILLE SAINT VAAST	SAINT LEGER LES CROISILLES	
NIELLES LES CALAIS	SAINT LEONARD	
NOEUX LES MINES	SAINT MARTIN BOULOGNE	
NORDAUSQUES	SAINT MARTIN SUR COJEUL	
NORT-LEULINGHEM	SAINT OMER	
NORTKERQUE	SAINT OMER-CAPELLE	
NOUVELLE EGLISE	SAINT TRICAT	
NOYELLES-GODAULT	SALLAUMINES	
NOYELLES SOUS LENS	SALPERWICK	
OFFEKERQUE	SAUCHY-CAUCHY	
OFFRETHUN	SAUCHY-LESTREE	
DIGNIES	SAUDEMONT	
DUTREAU	SERQUES	
PELVES	SETQUES	
PEUPLINGUES	SORRUS	
PIHEM	SOUCHEZ	
PIHEN LES GUINES	THELUS	
POLOUVAIN	TIGNY-NOYELLE	
POLINCOVE	TILLOY LES MOFFLAINES	
PONT A VENDIN	TOURNEHEM SUR LA HEM	
QUELMES	TUBERSENT	
QUERNES	VAUDRICOURT	
QUIERY LA MOTTE	VAULX-VRAUCOURT	
LANG DU FLIERS	VENDIN LE VIEIL	
EBECQUES	VERLINCTHUN	
ECOURT	VERQUIN	
ECQUES SUR HEM	VERTON	
ELY	VIEILLE-EGLISE	
ETY	VIMY	
IENTCOURT LES BAPAUME	VITRY EN ARTOIS	
INXENT	WABEN	
OCLINCOURT	WACQUINGHEN	

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
ACHICOURT	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	
ACHET LE GRAND	PARIS NORD-LILLE	ACHET LE PETIT - AGNY	
ACHET LE PETIT	PARIS NORD-LILLE	ACHET LE PETIT - AGNY	
AGNY	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE	ACHET LE PETIT - AGNY AGNY - ARRAS	
AIRE SUR LA LYS	ARRAS-DUNKERQUE	ISBERGUES - HAZEBROUCK	
AIRON NOTRE DAME	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
AIRON SAINT VAAST	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
AIX NOULETTE			Autoroute A.21 Autoroute A.26
ALLOUAGNE	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.26
ANGRES			Autoroute A.26
ANNAY	LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN	
ANNEZIN	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	
ARDRES	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26
ARQUES	LILLE-LES FONTINETTES	RENESECURE - SAINT OMER	
ARRAS	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE ARRAS-DUNKERQUE	AGNY - ARRAS ARRAS ARRAS - FAMPOUX ARRAS - AVION	
ATHIES	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	Autoroute A.26
AUDRUICQ	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
AVION	LENS-OSTRICOURT LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	AVION - BILLY-MONTIGNY LENS - SALLAUMINES AVION - SALLAUMINES ARRAS - AVION AVION - LENS	Autoroute A.211
BAILLEUL SIR BERTHOULT	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	Autoroute A.26
BANCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
BAPAUME	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
BARALLE			Autoroute A.26
BARASTRE			Autoroute A.2
BAYENGHEM LES EPERLECQUES			Autoroute A.26
BEAULENCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
BEAURAINS	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	
BETHUNE	ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE BETHUNE - FOUQUEREUIL	Autoroute A.26
BEUGNATRE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
BEUVREQUEN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	Autoroute A.16
BIACHE SAINT VAAST	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
BILLY MONTIGNY	LENS-OSTRICOURT LENS-OSTRICOURT	AVION - BILLY-MONTIGNY BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT	
LESSY			Autoroute A.26
BOIRY NOTRE DAME			Autoroute A.26
BOIRY SAINTE RICTRUDE	PARIS NORD-LILLE	ACHET LE PETIT - AGNY	

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
BOISLEUX AU MONT	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
BONNINGUES LES CALAIS			Autoroute A.16
BOULOGNE SUR MER	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	SAINT LEONARD - BOULOGNE BOULOGNE BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	
BOUQUEHAULT	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAULT - ZOUAFQUES	
BOURLON			Autoroute A.26
BREBIERES	PARIS NORD-LILLE	BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM	
BREMES LES ARDRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAULT - ZOUAFQUES	
BULLY LES MINES	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.21 Autoroute A.26
BURBURE			Autoroute A.26
BUS			Autoroute A.2
CAFFIERS	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
CALAIS	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	EPERLECQUES - CALAIS CALAIS LANDRETHUN - CALAIS	Autoroute A.26 Autoroute A.16 Autoroute A.216
CAMIERES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERES - CONDETTE	Autoroute A.16
CAMPAGNE LES GUINES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAULT - ZOUAFQUES	
CAMPIGNEULLES LES GRANDES			Autoroute A.16
CARVIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
CHOCQUES	ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	LABEUVRIERE - CHOCQUES CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.26
CLARQUES			Autoroute A.26
COLLINE-BEAUMONT			Autoroute A.16
CONCHIL LE TEMPLE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	COLLINE BEAUMONT - CONCHIL LE TEMPLE CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	Autoroute A.16
CONDETTE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERES - CONDETTE CONDETTE - HESDIGNEUL HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	Autoroute A.16
DOQUELLES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAULT - ZOUAFQUES	Autoroute A.16
CORBEHEM	PARIS NORD-LILLE	CORBEHEM - DOUAI	
DOULOGNE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.16
DOURCELLES LE COMTE	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
DOURCELLES LES LENS			Autoroute A.21
DOURRIERES	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
CROISILLES	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
DOUCQ	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
DOUNNES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERES - CONDETTE	Autoroute A.16
DOURGES	LENS-OSTRICOURT LENS-OSTRICOURT PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	HENIN-BEAUMONT - DOURGES DOURGES - OSTRICOURT OSTRICOURT - LIBERCOURT CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.21 Autoroute A.1
DOURY			Autoroute A.26
DOUINGHEN			Autoroute A.16

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
ECOUST SAINT MEIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
ÉCQUEDECQUES			Autoroute A.26
ECQUES			Autoroute A.26
ELEU DIT LEAUWETTE			Autoroute A.211
EPERLECQUES	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	SAINT-OMER - EPERLECQUES EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.26
ESQUERDES			Autoroute A.26
ETAING			Autoroute A.26
ETAPLES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
ETERPIGNY			Autoroute A.26
EVIN MALMAISON	PARIS NORD-LILLE LENS-OSTRICOURT	PONT DE LA DEULE - OSTRICOURT DOURGES - OSTRICOURT	
FAMPOUX	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	ARRAS - FAMPOUX FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
FARBUS	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
FAVREUIL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
FERQUES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
FEUCHY	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	ARRAS - FAMPOUX CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
FICHEUX	PARIS NORD-LILLE	MOYENNEVILLE - AGNY	
FOUQUEREUIL	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	Autoroute A.26
FOUQUIERES LES BETHUNE			Autoroute A.26
FOUQUIERES LES LENS			Autoroute A.21
FRENCQ			Autoroute A.16
FRESNES LES MONTAUBAN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
FRETHUN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.16
SAVRELLE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
SIVENCHY EN GOHELLE			Autoroute A.26
SOMIECOURT	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
SOSNAY			Autoroute A.26
STRAINCOURT LES HAVRINCOURT			Autoroute A.2 Autoroute A.26
STRENAY	ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.21
THUARBEQUE	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
THUEMPS	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.16 Autoroute A.26
THUINES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
THALINGHEN			Autoroute A.16
THALLINES			Autoroute A.26
THAM EN ARTOIS	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
THAMBLAIN LES PRES			Autoroute A.26
THAMELINCOURT	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY MOYENNEVILLE - AGNY	
THAMES BOUCRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
HAVRINCOURT			Autoroute A.2
HELFAUT			Autoroute A.26
HENIN-BEAUMONT			Autoroute A.21 Autoroute A.1
	LENS-OSTRICOURT	BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT	
	LENS-OSTRICOURT	HENIN-BEAUMONT - DOURGES	
	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
HENIN SUR COJEUL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
HENINEL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
HERMIES			Autoroute A.2
HESDIGNEUL LES BOULOGNE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONDETTE - HESDIGNEUL HESDIGNEUL HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	Autoroute A.16
HESDIN L'ABBE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	Autoroute A.16
HOULLE INGHEM	LILLE-LES FONTINETTES	SAINT-OMER - EPERLECQUES	Autoroute A.26
ISBERGUES	ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES ISBERGUES - HAZEBROUCK	
ISQUES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	Autoroute A.16
IZEL LES EQUERCHIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
LA CALOTTERIE			Autoroute A.16
LABEUVRIERE	ARRAS-DUNKERQUE	LABEUVRIERE - CHOCQUES	Autoroute A.26
LABOURSE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.26
LANDRETHUN LE NORD	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	LANDRETHUN - CALAIS	
LANDRETHUN LES ARDRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOIAFQUES	
LAPUGNOY	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.26
LE TRANSLOY	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1 Autoroute A.2
LECHELLE			Autoroute A.2
LEFAUX			Autoroute A.16
LEFOREST	PARIS NORD-LILLE	PONT DE LA DEULE - OSTRICOURT	
LENS	LENS-DON SAINGHIN ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	LENS - SALLAUMINES AVION - LENS LENS - GRENAY	Autoroute A.21 Autoroute A.211
LEPINE			Autoroute A.16
LES ATTAQUES	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26
LESPESES			Autoroute A.26
LEUBRINGHEN			Autoroute A.16
LEULINGHEM			Autoroute A.26
LEULINGHEN-BERNES			Autoroute A.16
LEBERCOURT	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	OSTRICOURT - LIBERCOURT LIBERCOURT - SECLIN CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
LESERES			Autoroute A.26
LETTRES			Autoroute A.26
LEVIN	ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY	Autoroute A.21

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
LILLERS	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.26
LINGHEM			Autoroute A.26
LOISON SOUS LENS	LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.21
LOOS EN GOHELLE	ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY	Autoroute A.21
LOUCHES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
MAMETZ			Autoroute A.26
MANINGHEN HENNE			Autoroute A.16
MARCK			Autoroute A.16
MARQUION			Autoroute A.26
MARQUISE	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT RINXENT - CAFFIERS	Autoroute A.16
MAZINGARBE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.26
MENTQUE-NORTBECOURT			Autoroute A.26
MERCATEL	PARIS NORD-LILLE	MOYENNEVILLE - AGNY	
MERICOURT	LENS-OSTRICOURT	AVION - BILLY-MONTIGNY	
MERLIMONT	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
MEURCHIN	LENS-DON SAINGHIN	PONT A VENDIN - DON	
MONCHY LE PREUX	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
MONTIGNY EN GOHELLE	LENS-OSTRICOURT	BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT	Autoroute A.21
MORINGHEM			Autoroute A.26
MORVAL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
MORY	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
MOYENNEVILLE	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY MOYENNEVILLE - AGNY	
MUNCQ NIEURLET	LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
NESLES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	Autoroute A.16
NEUFCHATEL-HARDELOT	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	Autoroute A.16
NEUVILLE BOURJONVAL			Autoroute A.2
NEUVILLE SAINT VAAST			Autoroute A.26
NEVELLES LES CALAIS	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
NEVEUX LES MINES	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.26
ORDAUSQUES			Autoroute A.26
ORT-LEULINGHEM			Autoroute A.26
ORTKERQUE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26
OUVELLE EGLISE			Autoroute A.16
OYELLES-GODAULT			Autoroute A.21 Autoroute A.1
OYELLES SOUS LENS	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE LENS-DON SAINGHIN	CROISILLES - CARVIN SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.21
PEKERQUE			Autoroute A.16
PRETHUN			Autoroute A.16
REGNIES	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	OSTRICOURT - LIBERCOURT CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
OUTREAU	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	SAINT LEONARD - BOULOGNE	
PÉLVES			Autoroute A.26
PEUPLINGUES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.16
PIHEM			Autoroute A.26
PIHEN LES GUINES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	LANDRETHUN - CALAIS	
PLOUVAIN	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
POLINCOVE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
PONT A VENDIN	LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN PONT A VENDIN - DON	
QUELMES			Autoroute A.26
QUERNES			Autoroute A.26
QUIERY LA MOTTE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
RANG DU FLIERS	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	Autoroute A.16
REBECQUES			Autoroute A.26
RECOURT			Autoroute A.26
RECQUES SUR HEM	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.26
RELY			Autoroute A.26
RETY	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
RIENCOURT LES BAPAUME	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
RINXENT	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
ROCLINCOURT			Autoroute A.26
ROCQUIGNY			Autoroute A.2
RODELINGHEM	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
ROEUX	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
RUMAUCOURT			Autoroute A.26
RUMINGHEM	LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
RUYAULCOURT			Autoroute A.2
SAILLY-LABOURSE			Autoroute A.26
SAILLY EN OSTREVENT			Autoroute A.26
SAINS EN GOHELLE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.26
SAINS LES MARQUION			Autoroute A.26
SAINT AUBIN	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
SAINT ETIENNE AU MONT	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD SAINT LEONARD - BOULOGNE	
SAINT FOLQUIN			Autoroute A.16
SAINT HILAIRE COTTES			Autoroute A.26
SAINT INGLEVERT			Autoroute A.16
SAINT JOSSE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
SAINT LAURENT-BLANGY			Autoroute A.26
	PARIS NORD-LILLE ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - FAMPOUX ARRAS - AVION	
SAINT LEGER LES CROISILLES	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
SAINT LEONARD	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD SAINT LEONARD - BOULOGNE	Autoroute A.16

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
SAINT MARTIN BOULOGNE			Autoroute A.16
SAINT MARTIN SUR COJEUL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
SAINT OMER	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES	RENESECURE - SAINT OMER SAINT-OMER - EPERLECQUES	
SAINT OMER-CAPELLE			Autoroute A.16
SAINT TRICAT	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
SALLAUMINES	LENS-OSTRICOURT LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	AVION - BILLY-MONTIGNY LENS - SALLAUMINES AVION - SALLAUMINES SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.21 Autoroute A.211
SALPERWICK	LILLE-LES FONTINETTES	SAINT-OMER - EPERLECQUES	
SAUCHY-CAUCHY			Autoroute A.26
SAUCHY-LESTREE			Autoroute A.26
SAUDEMONT			Autoroute A.26
SERQUES	LILLE-LES FONTINETTES	SAINT-OMER - EPERLECQUES	
SETQUES			Autoroute A.26
SORRUS			Autoroute A.16
SOUCHEZ			Autoroute A.26
THELUS			Autoroute A.26
TIGNY-NOYELLE			Autoroute A.16
TILLOY LES MOFFLAINES	ARRAS-DUNKERQUE PARIS NORD-LILLE	ARRAS - AVION ARRAS - FAMPOUX	
TOURNEHEM SUR LA HEM	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
TUBERSENT			Autoroute A.16
VAUDRICOURT			Autoroute A.26
VAULX-VRAUCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
VENDIN LE VIEIL	LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN PONT A VENDIN - DON	Autoroute A.21
VERLINCTHUN			Autoroute A.16
VERQUIN			Autoroute A.26
VERTON	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	Autoroute A.16
VIEILLE- EGLISE			Autoroute A.16
VIMY	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
VITRY EN ARTOIS	PARIS NORD-LILLE	BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM	
WABEN	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	
WACQUINGHEN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	Autoroute A.16
WAILLY-BEAUCAMP			Autoroute A.16
WANCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
VIDEHM			Autoroute A.16
VILLERVAL	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
VIMEREUX	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	
VIMILLE	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	Autoroute A.16
VISQUES			Autoroute A.26
VITTERNESSE			Autoroute A.26
TRES			Autoroute A.2
ZOUAFQUES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.26
ZOUAFQUES			Autoroute A.26
ZUTKERQUE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26



PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU DEPARTEMENT
DU PAS-DE-CALAIS**



Le Préfet du Pas-de-Calais
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1,

Vu le code de l'Environnement et notamment ses articles L.571-9 et 10,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes à la suite de leur consultation du 31 juillet 2000,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,

ARRETE :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

.../...

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le nom de la commune concernée.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 2.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 au plan local d'urbanisme.

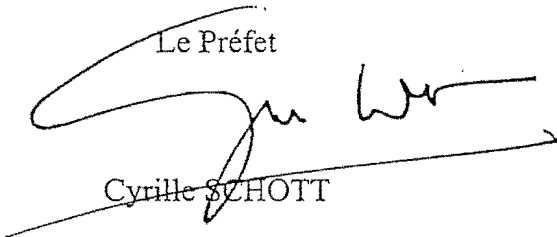
Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Article 8

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Madame et Messieurs les Sous-Préfets, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5, et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 août 2002

Le Préfet


Cyril SCHOTT

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : tableau récapitulatif de classement des infrastructures.*



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU
DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 1

Carte représentant la catégorie des infrastructures

**Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi**

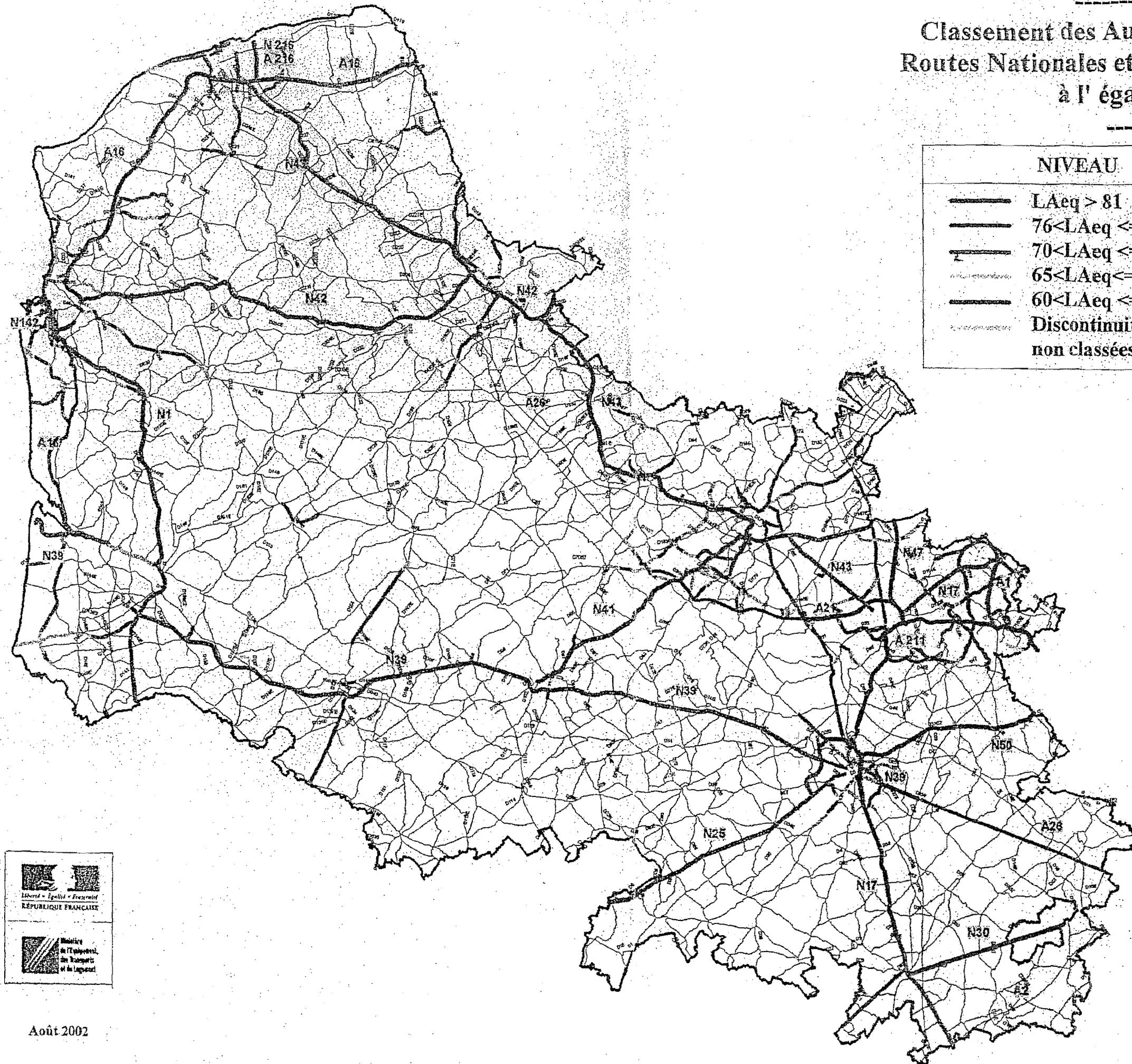
Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS le 23 août 2002

Le Préfet

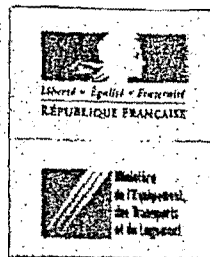


Cyrille SCHOTT
Cyrille SCHOTT

Classement des Autoroutes non concédées
Routes Nationales et Routes Départementales
à l'égard du bruit



NIVEAU	LARGEUR AFFECTÉE
LAeq > 81	300 M
76 < LAeq <= 81	250 M
70 < LAeq <= 76	100 M
65 < LAeq <= 70	30 M
60 < LAeq <= 65	10 M
Discontinuité des RN non classées	



Août 2002

Cartographie établie
selon la norme NF S 31-130
Acoustique
Cartographie du bruit en milieu extérieur
Elaboration des cartes et représentation graphique

Echelle approximative:
1/400 000 ème - 1 cm = 4 km

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU
DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

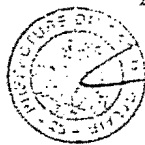
ANNEXE 2

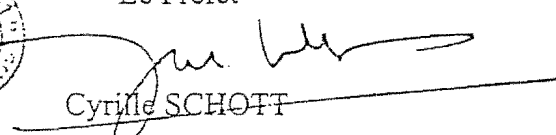
Classement des infrastructures

Tableau récapitulatif de classement des infrastructures

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS le 23 août 2002

Le Préfet




Cyrille SCHOTT

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début	PR fin						
RD 3	21	350	21	585	3	100m	ACHICOURT	
RD 3	21	585	24	5	4	30m	ACHICOURT	
RD 5E4	30	516	32	13	4	30m	ACHICOURT	
RD 60	0	63	1	902	3	100m	ACHICOURT	
RD 60	1	902	1	998	4	30m	ACHICOURT	
RD 3	20	794	21	350	3	100m	AGNY	+ LIMITROPHE
RD 3					4	30m	AGNY	LIMITROPHE
RD 60	1	998	1	1082	4	30m	AGNY	
RD 187	12	429	13	534	3	100m	AIRE-SUR-LA-LYS	
RD 303					3	100m	AIRON-ST-VAAST	LIMITROPHE
RD 58	9	38	10	712	4	30m	AIX-NOULETTE	
RD 301	0	0	0	900	2	250m	AIX-NOULETTE	
RD 937	10	300	15	219	3	100m	AIX-NOULETTE	
RD 940	54	642	55	348	3	100m	AMBLETEUSE	
RD 940	55	348	56	0	4	30m	AMBLETEUSE	
RD 231	17	359	17	987	3	100m	ANDRES	
RD 51	7	19	7	500	4	30m	ANGRES	
RD 51	7	500	8	364	3	100m	ANGRES	
RD 937					3	100m	ANGRES	LIMITROPHE
RD 39	28	751	28	760	3	100m	ANNAY	
RD 39	28	760	29	100	4	30m	ANNAY	
RD 39	29	100	29	912	3	100m	ANNAY	
RD 39	29	912	30	244	4	30m	ANNAY	
RD 181E8					3	100m	ANNEZIN	LIMITROPHE
RD 937	29	500	29	550	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	29	550	29	1060	2	250m	ANNEZIN	
RD 937	29	1060	30	0	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	30	0	30	110	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	30	110	30	350	2	250m	ANNEZIN	
RD 937	30	350	30	522	3	250m	ANNEZIN	
RD 937	30	522	30	857	3	100m	ANNEZIN	
RD 937					3	100m	ANNEZIN	DEVIATION
RD 341	0	777	3	0	4	30m	ANZIN-ST-AUBIN	
RD 341	3	0	3	300	3	100m	ANZIN-ST-AUBIN	
RD 210	5	100	5	235	3	100m	ARQUES	
RD 210	5	235	6	500	4	30m	ARQUES	
RD 211	9	300	10	696	4	30m	ARQUES	
RD 211	10	696	10	1077	3	100m	ARQUES	
RD 3	24	5	24	828	4	30m	ARRAS	
RD 41	0	0	0	493	4	30m	ARRAS	
RD 260	0	0	1	200	3	100m	ARRAS	
RD 260	3	426	4	0	3	100m	ARRAS	
RD 266	0	0	2	658	3	100m	ARRAS	DECLASSEMENT RN 39
RD 265	3	350	3	550	2	250m	ARRAS	DECLMT RN 25 - 210m en U
RD 265	3	550	4	327	3	100m	ARRAS	DECLASSEMENT RN 25
RD 916	31	386	32	302	4	30m	AUCHEL	
RD 163	0	0	1	437	4	30m	AUCHY-LES-MINES	
RD 224	4	444	4	500	3	100m	AUDRUICQ	
RD 929	6	921	8	472	3	100m	AVESNES-les-BAPAUME	
RD 929					3	100m	AVESNES-les-BAPAUME	DEVIATION BAPAUME
RD 33	23	519	24	580	4	30m	AVION	
RD 40	0	0	2	168	3	100m	AVION	
RD 262					3	100m	AVION	LIMITROPHE
RD 928					3	100m	AVONDANCE	LIMITROPHE
RD 928	25	18	25	747	3	100m	AZINCOURT	
RD 919	28	762	29	355	4	30m	BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	
RD 341	93	18	95	572	3	100m	BAINCTHUN	
RD 341	95	572	96	541	4	30m	BAINCTHUN	
RD 341	96	541	97	514	3	100m	BAINCTHUN	
RD 341	97	514	98	342	4	30m	BAINCTHUN	
RD 341	98	342	99	35	3	100m	BAINCTHUN	
RD 929	8	472	9	16	3	100m	BAPAUME	
RD 929					3	100m	BAPAUME	DEVIATION BAPAUME
RD 939	12	2	15	66	3	100m	BARALLE	
RD 179	1	970	2	587	4	30m	BARLIN	
RD 179E1	8	0	8	987	3	100m	BARLIN	
RD 188	22	796	23	145	3	100m	BARLIN	
RD 188	23	145	24	765	4	30m	BARLIN	
RD 188	24	765	24	767	3	100m	BARLIN	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début	PR fin						
RD 301	6	400	7	300	2	250m	BARLIN	
RD 5	23	667	25	486	4	30m	BEAURAINS	
RD 5E4	29	0	30	516	4	30m	BEAURAINS	
RD 60	5	559	6	625	3	100m	BEAURAINS	
RD 165					4	30m	BENIFONTAINE	LIMITROPHE
RD 947					3	100m	BENIFONTAINE	LIMITROPHE
RD 947					2	250m	BENIFONTAINE	LIMITROPHE
RD 303	9	492	9	850	3	100m	BERCK	
RD 303	9	850	9	978	4	30m	BERCK	
RD 917	12	521	15	744	4	30m	BERCK	
RD 940	9	50	9	255	3	100m	BERCK	
RD 940	9	255	11	493	4	30m	BERCK	
RD 940	11	493	12	723	3	100m	BERCK	
RD 186	12	872	13	392	4	30m	BERGUETTE	
RD 86	25	772	28	29	2	250m	BETHUNE	
RD 181E8	35	407	36	402	3	100m	BETHUNE	
RD 937	23	388	24	208	3	100m	BETHUNE	
RD 937	24	208	24	338	2	250m	BETHUNE	
RD 937	24	338	25	647	3	100m	BETHUNE	
RD 937	26	300	28	350	3	100m	BETHUNE	
RD 937	28	350	29	0	2	250m	BETHUNE	
RD 937	29	0	29	500	3	100m	BETHUNE	
RD 937					3	100m	BETHUNE	DEVIATION
RD 945					3	100m	BETHUNE	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 171	9	685	11	591	3	100m	BEUVRY	
RD 937	25	647	26	300	3	100m	BEUVRY	
RD 945	0	0	0	875	3	100m	BEUVRY	
RD 163	5	467	6	151	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	6	151	8	0	4	30m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	0	8	285	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	285	8	671	4	30m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	671	9	64	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 46	12	1072	14	131	4	30m	BILLY-MONTIGNY	
RD 210	3	615	4	806	4	30m	BLENDÉCQUES	
RD 210	4	806	5	100	3	100m	BLENDÉCQUES	
RD 40					3	100m	BOIS-BERNARD	LIMITROPHE
RD 919	35	669	35	705	4	30m	BOIS-BERNARD	
RD 142	2	573	4	150	3	100m	BOISJEAN	
RD 119	49	863	51	67	3	100m	BOULOGNE	
RD 236	0	0	1	492	3	100m	BOULOGNE	
RD 940	45	0	47	385	3	100m	BOULOGNE	
RD 188					3	100m	BOURECQ	LIMITROPHE
RD 939	19	427	20	18	3	100m	BOURLON	
RD 75	29	109	29	695	4	30m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 75E3	53	0	53	300	3	100m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 301	0	900	2	900	2	250m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 928	8	377	8	588	3	100m	BREVILLERS	
RD 57	20	456	22	10	4	30m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RD 86E3	43	723	44	608	4	30m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RD 188					3	100m	BRUAY-LABUISSIÈRE	LIMITROPHE
RD 188	17	141	17	145	3	100m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RD 188	17	145	18	500	4	30m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RD 188	19	500	20	936	4	30m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RD 188	18	500	19	500	3	100m	BRUAY-LABUISSIÈRE	DEVIATION
RD 288	1	280	2	374	3	100m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RD 302	1	19	1	673	4	30m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RD 916	17	433	18	637	3	100m	BRIAS	
RD 58	10	712	11	469	4	30m	BULLY-LES-MINES	
RD 58	11	469	13	435	3	100m	BULLY-LES-MINES	
RD 165	4	139	5	207	4	30m	BULLY-LES-MINES	DEBUT : INTERSECTION RD 58
RD 937					3	100m	BULLY-LES-MINES	
RD 916	32	302	33	0	4	30m	BURBURE	
RD 916	38	687	40	128	3	100m	BUSNES	
RD 119	51	67	52	0	3	100m	CALAIS	
RD 245	7	0	8	767	4	30m	CALAIS	
RD 245E2	11	0	11	119	4	30m	CALAIS	
RD 247	5	0	5	994	3	100m	CALAIS	
RD 304	0	0	0	900	3	100m	CALAIS	
RD 940	83	537	35	959	3	100m	CALAIS	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 70	10	493	11	110	3	100m	CALONNE RICOUART	
RD 70	11	110	12	359	4	30m	CALONNE RICOUART	
RD 301					3	100m	CALONNE RICOUART	LIMITROPHE
RD 341					3	100m	CALONNE RICOUART	LIMITROPHE
RD 341	29	920	29	928	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 341	29	928	32	438	3	100m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	12	359	14	561	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	14	561	15	873	3	100m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	15	873	16	197	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 940	27	138	31	446	3	100m	CAMIER	
RD 142					3	100m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	LIMITROPHE
RD 918					4	30m	CAMPIGNEULLES-LES-GRANDES	LIMITROPHE
RD 918	1	273	2	100	4	30m	CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	
RD 937					3	100m	CARENCY	LIMITROPHE
RD 52	10	541	11	500	4	30m	CARLY	
RD 163	9	64	9	563	3	100m	CARVIN	
RD 163	9	563	9	751	4	30m	CARVIN	
RD 163	9	751	10	153	3	100m	CARVIN	
RD 165					3	100m	CARVIN	DEVIATION
RD 919	46	248	48	0	3	100m	CARVIN	
RD 919					3	100m	CARVIN	CONTOURNEMENT CARVIN
RD 954	2	0	2	399	3	100m	CARVIN	
RD 341	32	438	33	387	3	100m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 341	33	387	34	523	4	30m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 916	30	606	31	386	4	30m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 928	2	247	4	56	3	100m	CAUMONT	
RD 928					3	100m	CAVRON ST-MARTIN	LIMITROPHE
RD 70	1	112	1	283	3	100m	CHOCQUES	
RD 70	1	283	2	500	4	30m	CHOCQUES	
RD 70	2	500	3	0	3	100m	CHOCQUES	
RD 70	3	0	3	990	4	30m	CHOCQUES	
RD 70	3	990	4	644	3	100m	CHOCQUES	
RD 928	48	600	49	957	4	30m	CLETY	
RD 928	49	957	51	578	3	100m	CLETY	
RD 113E6	57	362	58	646	3	100m	CONDETTE	
RD 119	36	788	38	906	3	100m	CONDETTE	
RD 119	38	906	40	384	4	30m	CONDETTE	
RD 119	40	384	41	1075	3	100m	CONDETTE	
RD 119	41	1075	42	167	4	30m	CONDETTE	
RD 940	38	504	42	719	3	100m	CONDETTE	
RD 243E4	31	0	31	1151	4	30m	COQUELLES	
RD 245E1					4	30m	COQUELLES	LIMITROPHE
RD 304	0	900	2	454	3	100m	COQUELLES	
RD 127	52	0	54	103	3	100m	COULOGNE	
RD 127	54	103	55	742	4	30m	COULOGNE	
RD 245E2	11	119	12	94	4	30m	COULOGNE	
RD 160E2	16	0	17	369	4	30m	COURCELLES-LES-LENS	
RD 160E2	17	369	18	100	3	100m	COURCELLES-LES-LENS	
RD 39	24	982	26	180	3	100m	COURRIERES	
RD 46	16	198	17	0	4	30m	COURRIERES	
RD 46	17	0	21	36	3	100m	COURRIERES	
RD 46	21	36	21	62	4	30m	COURRIERES	
RD 919	43	300	43	582	3	100m	COURRIERES	
RD 919	43	582	44	782	2	250m	COURRIERES	
RD 919	44	782	45	500	3	100m	COURRIERES	
RD 919	45	500	45	933	4	30m	COURRIERES	
RD 919	45	933	46	248	3	100m	COURRIERES	
RD 341	88	500	89	0	3	100m	CREMAREST	
RD 144	10	84	13	468	3	100m	CUCQ	
RD 940	18	176	21	547	3	100m	CUCQ	
RD 940	21	547	23	122	4	30m	CUCQ	
RD 60	0	0	0	63	3	100m	DAINVILLE	
RD 265	0	0	3	350	3	100m	DAINVILLE	DECLASSEMENT RN 25
RD 940	31	446	34	300	3	100m	DANNES	
RD 341	85	535	86	738	4	30m	DESVRES	
RD 341	86	818	86	825	4	30m	DESVRES	
RD 341	86	825	88	500	3	100m	DESVRES	
RD 301	13	200	17	544	3	100m	DIVION	
RD 302	0	0	1	19	4	30m	DIVION	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 341	27	300	29	920	4	30m	DIVION	
RD 160	5	116	7	136	3	100m	DOURGES	
RD 160	7	136	7	510	4	30m	DOURGES	
RD 160	7	510	8	473	3	100m	DOURGES	
RD 161	6	11	6	666	4	30m	DOURGES	
RD 161	6	666	7	1632	3	100m	DOURGES	
RD 919					3	100m	DOURGES	LIMITROPHE
RD 163	2	594	5	410	4	30m	DOUVIRIN	
RD 163	5	410	5	467	3	100m	DOUVIRIN	
RD 947	7	212	10	320	3	100m	DOUVIRIN	
RD 40E1	16	800	16	1056	3	100m	DROCOURT	
RD 40E1					3	100m	DROCOURT	PROJET
RD 40					3	100m	DROCOURT	LIMITROPHE
RD 919	35	705	35	974	4	30m	DROCOURT	
RD 919	35	974	36	215	3	100m	DROCOURT	
RD 919	36	215	37	935	4	30m	DROCOURT	
RD 919	37	935	38	374	3	100m	DROCOURT	
RD B260A1	0	0	0	480	3	100m	DUISANS	
RD B260A2	0	0	0	260	3	100m	DUISANS	
RD B260A6	0	0	0	406	3	100m	DUISANS	
RD 939					3	100m	DURY	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	ECURIE	LIMITROPHE
RD 58	20	891	21	966	3	100m	ELEU-DIT-LEAUWETTE	
RD 192	20	801	21	445	4	30m	ELNES	
RD 300	3	800	4	575	3	100m	EPERLECQUES	
RD 300	4	575	4	723	4	30m	EPERLECQUES	
RD 300	4	723	6	1059	3	100m	EPERLECQUES	
RD 119	43	632	44	311	3	100m	EQUIHEN PLAGE	
RD 119	44	311	46	13	4	30m	EQUIHEN PLAGE	Entre le PR 46+13 et le carrefour avec la RD 236E la voie est classée dans le domaine communal
RD 119	46	13	46	800	3	100m	EQUIHEN PLAGE	
RD 171	5	2196	9	504	4	30m	ESSARS	
RD 171	9	504	9	685	3	100m	ESSARS	
RD 937					3	100m	ESSARS	LIMITROPHE
RD 945	0	875	2	589	3	100m	ESSARS	
RD 945					3	100m	ESSARS	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 113	23	463	24	211	4	30m	ETAPLES	
RD 940	23	122	27	138	3	100m	ETAPLES	
RD 160E2	18	100	18	703	3	100m	EVIN-MALMAISON	
RD 231	2	440	5	503	3	100m	FERQUES	
RD 258	1	785	1	846	4	30m	FEUCHY	
RD 258	1	846	2	199	3	100m	FEUCHY	
RD 258	2	199	2	533	4	30m	FEUCHY	
RD 70					4	30m	FLORINGHEM	LIMITROPHE
RD 46	14	131	15	900	3	100m	FOUQUIERES-LES-LENS	
RD 46	15	900	16	198	4	30m	FOUQUIERES-LES-LENS	
RD 301					2	250m	FRESNICOURT-LE-DOLMEN	LIMITROPHE
RD 928	19	330	22	200	3	100m	FRESSIN	
RD 304					3	100m	FRETHUN	LIMITROPHE
RD 304					3	100m	FRETHUN	PROJET
RD 916	4	0	5	79	4	30m	FREVENT	
RD 916	5	79	5	500	3	100m	FREVENT	
RD 916	5	500	5	948	4	30m	FREVENT	
RD 51	5	319	7	19	4	30m	GIVENCHY-EN-GOHELLE	
RD 70	0	0	0	749	4	30m	GONNEHEM	
RD 70	0	749	1	112	3	100m	GONNEHEM	
RD 937	32	196	32	810	3	100m	GONNEHEM	
RD 58	13	435	13	750	3	100m	GRENAY	
RD 165	5	207	7	77	4	30m	GRENAY	
RD 929					3	100m	GREVILLERS	LIMITROPHE
RD 940	7	740	8	304	4	30m	GROFFLIERS	
RD 940	8	304	9	50	3	100m	GROFFLIERS	
RD 186	13	392	13	900	4	30m	GUARBECCQUE	
RD 939					3	100m	GUEMAPPE	LIMITROPHE
RD 928					3	100m	GUIGNY	LIMITROPHE
RD 127	43	937	49	589	4	30m	GUINES	
RD 127	49	589	50	391	3	100m	GUINES	
RD 244	12	437	14	352	3	100m	GUINES	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou
	PR début		PR fin					COMMUNE LIMITROPHE
RD 86	19	871	22	457	4	30m	HAILLICOURT	
RD 86	22	457	22	460	3	100m	HAILLICOURT	
RD 86	23	0	23	932	3	100m	HAILLICOURT	
RD 86E3	42	0	43	723	4	30m	HAILLICOURT	
RD 188	20	936	21	869	4	30m	HAILLICOURT	
RD 188E1	30	0	31	475	4	30m	HAILLICOURT	
RD 163	1	437	2	594	4	30m	HAISNES	
RD 947	6	967	7	212	3	100m	HAISNES	
RD 928	53	400	56	450	3	100m	HALLINES	
RD 188					3	100m	HAM-en-ARTOIS	LIMITROPHE
RD 127	50	391	52	0	3	100m	HAMES-BOUCRES	
RD 244	11	300	12	437	3	100m	HAMES-BOUCRES	
RD 304					3	100m	HAMES-BOUCRES	PROJET
RD 39	26	180	27	244	3	100m	HARNES	
RD 39	27	244	28	242	4	30m	HARNES	
RD 39	28	242	28	751	3	100m	HARNES	
RD 46					4	30m	HARNES	LIMITROPHE
RD 919					3	100m	HARNES	LIMITROPHE
RD 919					4	30m	HARNES	LIMITROPHE
RD 939	5	147	8	800	3	100m	HAUCOURT	
RD 39	18	491	23	483	3	100m	HENIN-BEAUMONT	
RD 40E					3	100m	HENIN-BEAUMONT	PROJET
RD 40E					2	100m	HENIN-BEAUMONT	PROJET
RD 919	38	374	43	300	3	100m	HENIN-BEAUMONT	
RD 916	15	173	15	400	3	100m	HERLIN-LE-SEC	
RD 343	32	329	34	502	3	100m	HERLY	
RD 343	34	502	34	509	4	30m	HERLY	
RD 343	35	409	35	905	3	100m	HERLY	
RD 188	24	767	25	474	3	100m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 188	25	474	27	657	4	30m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 188	27	657	28	0	3	100m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 301	3	0	6	400	2	250m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 937					2	250m	HERSIN-COUPIGNY	LIMITROPHE
RD 86	24	28	24	328	3	100m	HESDIGNEUL LES BETHUNE	
RD 288	0	0	1	280	3	100m	HESDIGNEUL LES BETHUNE	
RD 349	23	14	23	1045	3	100m	HESDIN	
RD 937					3	100m	HINGES	LIMITROPHE
RD 86	23	932	24	28	3	100m	HOUCHIN	
RD 57	19	1118	20	456	4	30m	HOUDAIN	
RD 86	18	291	19	871	3	100m	HOUDAIN	
RD 301	10	700	10	727	2	250m	HOUDAIN	
RD 301	10	727	13	200	3	100m	HOUDAIN	
RD 300	3	400	3	800	3	100m	HOULLE	
RD 165	11	291	11	762	4	30m	HULLUCH	
RD 165	11	762	12	815	3	100m	HULLUCH	
RD 947	4	480	4	484	3	100m	HULLUCH	
RD 947	4	484	6	0	2	250m	HULLUCH	
RD 947	6	0	6	967	3	100m	HULLUCH	
RD 186	12	500	12	872	4	30m	ISBERGUES	
RD 187	11	155	12	429	3	100m	ISBERGUES	
RD 187E1	15	0	16	443	4	30m	ISBERGUES	
RD 187E1	16	443	16	500	4	30m	ISBERGUES (MOLINGHEM)	
RD 940	44	150	44	450	3	100m	ISQUES	
RD 237	13	1200	16	496	4	30m	LA CAPELLE LES BOULOGNE	
RD 171	11	591	12	969	3	100m	LA COUTURE	
RD 945	6	326	9	165	3	100m	LA COUTURE	
RD 945					3	100m	LA COUTURE	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 70					3	100m	LABEUVRIERE	LIMITROPHE
RD 928	0	0	2	247	3	100m	LABROY	
RD 70	4	644	4	693	3	100m	LAPUGNOY	
RD 70	4	693	7	723	4	30m	LAPUGNOY	
RD 70	7	723	8	450	3	100m	LAPUGNOY	
RD 188					4	30m	LAPUGNOY	LIMITROPHE
RD 188					3	100m	LAPUGNOY	LIMITROPHE
RD 171	18	144	19	277	3	100m	LAVENTIE	
RD 171	19	277	20	148	4	30m	LAVENTIE	
RD 236	1	492	3	652	3	100m	LE PORTEL	
RD 928	5	700	8	377	3	100m	LE QUESNOY-EN-ARTOIS	
RD 929	1	752	3	475	3	100m	LE SARS	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 144					3	100m	LE TOUQUET	LIMITROPHE
RD 940					3	100m	LE TOUQUET	LIMITROPHE
RD 940					4	30m	LE TOUQUET	LIMITROPHE
RD 58					3	100m	LENS	LIMITROPHE
RD 58E1	22	0	24	100	3	100m	LENS	
RD 58E1	24	100	24	688	4	30m	LENS	
RD 947	0	0	2	325	3	100m	LENS	
RD 127					3	100m	LES ATTAQUES	LIMITROPHE
RD 945	9	165	10	633	3	100m	LESTREM	
RD 945	10	633	12	12	4	30m	LESTREM	
RD 945	12	12	13	0	3	100m	LESTREM	
RD 945					3	100m	LESTREM	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 191					3	100m	LEULINGHEN BERNES	LIMITROPHE
RD 231					3	100m	LEULINGHEN BERNES	LIMITROPHE
RD 46	23	273	23	300	3	100m	LIBERCOURT	
RD 46	23	300	24	68	4	30m	LIBERCOURT	
RD 160					4	30m	LIBERCOURT	LIMITROPHE
RD 954	2	399	4	103	3	100m	LIBERCOURT	
RD 954E1	6	0	6	307	3	100m	LIBERCOURT	
RD 58	13	750	20	891	3	100m	LIEVIN	
RD 58E1					3	100m	LIEVIN	LIMITROPHE
RD B058A3	0	0	0	370	3	100m	LIEVIN	
RD B058A4	0	0	0	648	3	100m	LIEVIN	
RD B058A7	0	0	0	484	3	100m	LIEVIN	
RD B058B1	0	0	0	140	4	30m	LIEVIN	
RD B058D8	0	0	0	158	4	30m	LIEVIN	
RD 929	5	23	6	921	3	100m	LIGNY-THILLOY	
RD 188	7	300	9	400	3	100m	LILLERS	
RD 916	37	225	38	687	3	100m	LILLERS	
RD 171					3	100m	LOCON	LIMITROPHE
RD 945	2	589	5	46	3	100m	LOCON	
RD 945	5	46	5	416	4	30m	LOCON	
RD 945	5	416	6	326	3	100m	LOCON	
RD 945					3	100m	LOCON	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 341	85	0	85	535	4	30m	LONGFOSSE	
RD 341	86	738	88	818	4	30m	LONGFOSSE	
RD 928	59	54	61	165	3	100m	LONGUENESSE	
RD 165	7	77	8	100	4	30m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 165	8	100	10	500	3	100m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 165	10	500	11	291	4	30m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 947	2	325	4	480	3	100m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 171					4	30m	LORGIES	LIMITROPHE
RD 947					4	30m	LORGIES	LIMITROPHE
RD 947					3	100m	LORGIES	LIMITROPHE
RD 192	21	445	22	1225	4	30m	LUMBRES	
RD 301	7	300	10	500	2	250m	MAISNIL-les-RUITZ	
RD 343	36	254	37	0	3	100m	MANINGHEM	
RD 247	5	994	7	680	3	100m	MARCK	
RD 247	7	680	8	676	4	30m	MARCK	
RD 349	21	100	22	800	4	30m	MARCONNELLE	
RD 349	22	800	23	14	3	100m	MARCONNE	
RD 349	23	1045	23	1942	3	100m	MARCONNE	
RD 70					4	30m	MAREST	LIMITROPHE
RD 70	8	450	10	493	3	100m	MARLES-LES-MINES	
RD 188	15	680	16	392	4	30m	MARLES-LES-MINES	
RD 188	16	392	17	141	3	100m	MARLES-LES-MINES	
RD 341	3	300	5	702	3	100m	MAROEUIL	
RD 939	15	66	19	427	3	100m	MARQUION	
RD 191	47	800	49	470	3	100m	MARQUISE	
RD 191	50	240	50	931	4	30m	MARQUISE	
RD 191	50	931	50	1892	3	100m	MARQUISE	
RD 231	0	0	2	440	3	100m	MARQUISE	
RD 929	0	0	1	752	3	100m	MARTINPUICH	
RD 75	34	584	35	506	3	100m	MAZINGARBE	
RD 33	21	760	23	519	4	30m	MERICOURT	
RD 40	2	168	4	500	3	100m	MERICOURT	SUITE DEVIATION ROUVROY
RD 262					3	100m	MERICOURT	LIMITROPHE
RD 940	13	407	18	176	3	100m	MERLIMONT	
RD 165					3	100m	MEURCHIN	DEVIATION

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début	PR fin						
RD 939					3	100m	MONCHY-LE-PREUX	
RD 341	5	702	6	800	3	100m	MONT-ST-ELOI	
RD 39E3	44	0	45	710	4	30m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	
RD 46					3	100m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	LIMITROPHE
RD 46					4	30m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	LIMITROPHE
RD 300	2	800	3	400	3	100m	MOULLE	
RD 940	37	778	38	504	3	100m	NESLES	
RD 113E6	58	646	61	93	3	100m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 119	34	709	35	590	3	100m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 119	35	590	36	738	4	30m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 119	36	738	36	788	3	100m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 940	34	300	37	778	3	100m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 171	15	804	17	419	4	30m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 171	17	419	18	144	3	100m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 947	13	604	13	606	3	100m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 937	1	271	6	11	3	100m	NEUVILLE-SAINT-VAAST	
RD 304					3	100m	NIELLES-LES-CALAIS	PROJET
RD 937	17	685	19	822	2	250m	NOEUX-LES-MINES	
RD 937	19	822	21	0	3	100m	NOEUX-LES-MINES	
RD 937					3	100m	NOEUX-LES-MINES	DEVIATION
RD 160	8	473	9	280	3	100m	NOYELLES-GODAULT	
RD 160E2					3	100m	NOYELLES GODAULT	LIMITROPHE
RD 262					4	30m	NOYELLES-SOUS-LENS	LIMITROPHE
RD 937	30	857	32	196	3	100m	OBLINGHEM	
RD 46	21	62	21	500	4	30m	OIGNIES	
RD 46	21	500	23	273	3	100m	OIGNIES	
RD 160	1	271	1	272	3	100m	OIGNIES	
RD 160	1	272	1	280	4	30m	OIGNIES	
RD 160	1	280	4	500	3	100m	OIGNIES	
RD 160	4	500	4	987	4	30m	OIGNIES	
RD 160	4	987	5	116	3	100m	OIGNIES	
RD 52	20	184	20	200	4	30m	OUTREAU	
RD 52	20	200	20	700	3	100m	OUTREAU	
RD 52	20	700	22	954	4	30m	OUTREAU	
RD 52E2	24	0	24	400	3	100m	OUTREAU	
RD 119	46	800	49	863	3	100m	OUTREAU	
RD 940					3	100m	OUTREAU	LIMITROPHE
RD 70	16	197	17	200	4	30m	PERNES	
RD 916	26	800	27	200	4	30m	PERNES	
RD 928	51	578	52	129	3	100m	PIHEM	
RD 928	52	129	52	505	4	30m	PIHEM	
RD 928	52	505	53	400	3	100m	PIHEM	
RD 928	22	200	25	18	3	100m	PLANQUES	
RD 39	30	244	30	544	4	30m	PONT-A-VENDIN	
RD 164E1	6	0	6	871	4	30m	PONT-A-VENDIN	
RD 343	35	905	36	254	3	100m	QUILEN	
RD 916	15	400	15	900	3	100m	RAMECOURT	
RD 303	5	0	5	400	3	100m	RANG-DU-FLIERS	
RD 917	9	824	12	521	4	30m	RANG-DU-FLIERS	
RD 940	12	723	13	407	3	100m	RANG-DU-FLIERS	
RD 301	10	500	10	700	2	250m	REBREUVE-RANCHICOURT	
RD 928	4	56	5	700	3	100m	REGNAUVILLE	
RD 928					3	100m	REMILLY-WIRQUIN	LIMITROPHE
RD 939					3	100m	REMY	LIMITROPHE
RD 191	44	56	45	456	3	100m	RETY	
RD 166	14	500	16	100	3	100m	RICHEBOURG	
RD 171	12	969	15	800	3	100m	RICHEBOURG	
RD 171	15	800	15	804	4	30m	RICHEBOURG	
RD 947	12	385	13	604	3	100m	RICHEBOURG	
RD 343					3	100m	RIMBOVAL	LIMITROPHE
RD 191	45	456	45	462	3	100m	RINXENT	
RD 191	45	462	47	800	4	30m	RINXENT	
RD 231					3	100m	RINXENT	LIMITROPHE
RD 3	17	500	17	826	4	30m	RIVIERE	
RD 40	6	464	6	950	3	100m	ROUVROY	
RD 40					3	100m	ROUVROY	DEVIATION
RD 40E1	16	0	16	800	3	100m	ROUVROY	
RD 919					3	100m	ROUVROY	LIMITROPHE

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 919					4	30m	ROUVROY	LIMITROPHE
RD 928	25	747	26	292	3	100m	RUISSEAUVILLE	
RD 928	26	292	27	337	4	30m	RUISSEAUVILLE	
RD 86	22	460	23	0	3	100m	RUITZ	
RD 188	21	869	22	796	3	100m	RUITZ	
RD 945	13	0	17	806	3	100m	SAILLY-SUR-LA-LYS	
RD 75	29	695	30	750	4	30m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 75E3	53	300	53	691	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 188	28	0	28	386	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 301	2	900	3	0	2	250m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 937	15	219	17	685	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 52	18	0	18	950	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 52	18	950	20	184	4	30m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	40	384	41	1075	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	42	167	42	733	4	30m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	42	733	43	632	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 940	42	719	44	150	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 42	15	200	16	729	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 60	9	490	9	1044	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 63	0	0	0	681	4	30m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 258	0	0	1	785	4	30m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 260	1	200	3	426	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 940	44	450	45	0	3	100m	SAINT-LEONARD	
RD 52					4	30m	SAINT-LEONARD	LIMITROPHE
RD 52 E					3	100m	SAINT-LEONARD	LIMITROPHE
RD 237	13	100	13	1200	4	30m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 341	99	35	99	652	3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 341	99	652	100	693	4	30m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 341	100	693	101	660	3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 940					3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	LIMITROPHE
RD 943					3	100m	SAINT-MARTIN-AU-LAERT	DECLASSEMENT RN 43
RD 343	34	509	34	845	4	30m	SAINT-MICHEL-SOUS-BOIS	
RD 343	34	845	35	409	3	100m	SAINT-MICHEL-SOUS-BOIS	
RD 41	0	493	1	500	4	30m	SAINT NICOLAS	
RD 63	0	681	1	404	4	30m	SAINT NICOLAS	
RD 928	61	165	61	400	3	100m	SAINT-OMER	
RD 928	61	400	61	2025	4	30m	SAINT-OMER	
RD 928	61	2025	61	2975	3	100m	SAINT-OMER	
RD 928	61	2975	63	765	4	30m	SAINT-OMER	
RD 928	63	765	65	733	3	100m	SAINT-OMER	
RD 916	15	900	16	110	3	100m	SAINT-POL	
RD 916	16	110	17	433	4	30m	SAINT-POL	
RD 916					3	100m	SAINT-POL	LIMITROPHE
RD 304					3	100m	SAINT TRICAT	PROJET
RD 916	43	1254	44	649	3	100m	SAINT-VENANT	
RD 928	8	588	10	300	3	100m	SAINTE AUSTREBERTHE	
RD 341	0	0	0	777	4	30m	SAINTE CATHERINE	
RD 937	0	0	1	271	3	100m	SAINTE CATHERINE	
RD 264	0	0	1	450	3	100m	SAINTE CATHERINE	DECLASSEMENT RN 25
RD 264	1	450	2	924	4	30m	SAINTE CATHERINE	DECLASSEMENT RN 25
RD 266					3	100m	SAINTE CATHERINE	DECLMT RN39 - LIMITROPHE
RD 224	0	0	4	444	3	100m	SAINTE MARIE KERQUE	
RD 262					3	100m	SALLAUMINES	LIMITROPHE
RD 262					4	30m	SALLAUMINES	LIMITROPHE
RD 943					3	100m	SALPERWICK	DECLASSEMENT RN 43
RD 52	8	0	8	1003	4	30m	SAMER	
RD 52	8	1003	10	504	3	100m	SAMER	
RD 52	10	504	10	541	4	30m	SAMER	
RD 940	77	357	78	907	4	30m	SANGATTE	
RD 940	78	907	82	300	3	100m	SANGATTE	
RD 940	82	300	82	800	2	250m	SANGATTE	
RD 940	82	800	83	587	3	100m	SANGATTE	
RD 939					3	100m	SAUDEMONT	LIMITROPHE
RD 300	0	800	2	800	3	100m	SERQUES	
RD 918	0	0	1	273	4	30m	SORRUS	
RD 58E2	29	0	29	880	4	30m	SOUCHEZ	
RD 937	6	11	10	300	3	100m	SOUCHEZ	
RD 60	6	625	9	490	3	100m	TILLOY LES MOFFLAINES	
RD 300	0	0	0	800	3	100m	TILQUES	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou
	PR début		PR fin					COMMUNE LIMITROPHE
RD 943					3	100m	TILQUES	DECLASSEMENT RN 43
RD 928					3	100m	TOLLENT	LIMITROPHE
RD 86	24	328	24	463	3	100m	VAUDRICOURT	
RD 86	24	463	25	772	2	250m	VAUDRICOURT	
RD 39	30	544	31	110	4	30m	VENDIN-LE-VIEIL	
RD 39	31	110	31	790	3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	
RD 165					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	LIMITROPHE
RD 165					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	DEVIATION
RD 947					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	LIMITROPHE
RD 181E					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	DEVIATION DE BETHUNE
RD 75	35	506	36	881	4	30m	VERMELLES	
RD 937	21	0	23	388	3	100m	VERQUIN	
RD 303	5	400	9	492	3	100m	VERTON	
RD 939	8	800	12	2	3	100m	VILLERS-LES-CAGNICOURT	
RD 947	10	320	11	0	4	30m	VIOLAINES	
RD 947	11	0	12	385	3	100m	VIOLAINES	
RD 939	0	0	3	1	3	100m	VIS-EN-ARTOIS	
RD 939	3	1	5	147	3	100m	VIS-EN-ARTOIS	
RD 40	14	500	15	15	4	30m	VITRY-EN-ARTOIS	
RD 303					3	100m	WAILLY-BEAUCAMP	
RD 3	17	826	19	952	4	30m	WAILLY-LES-ARRAS	
RD 3	19	952	20	794	3	100m	WAILLY-LES-ARRAS	
RD 928	19	150	19	350	3	100m	WAMBERCOURT	
RD 928	17	85	19	150	3	100m	WAMIN	
RD 939					3	100m	WANCOURT	LIMITROPHE
RD 929	3	475	5	23	3	100m	WARLENCOURT-EAUCOURT	
RD 96	7	476	7	992	3	100m	WIMEREUX	
RD 940	47	385	49	355	3	100m	WIMEREUX	
RD 940	49	355	51	945	4	30m	WIMEREUX	
RD 940	51	945	54	642	3	100m	WIMEREUX	
RD 96	6	1495	7	433	4	30m	WIMILLE	
RD 96	7	433	7	476	3	100m	WIMILLE	
RD 233					4	30m	WIMILLE	DEVIATION DE GAZEMETZ
RD 237	11	500	13	100	4	30m	WIMILLE	
RD 242	6	1	7	456	3	100m	WIMILLE	
RD 940					4	30m	WIMILLE	LIMITROPHE
RD 165	12	815	14	200	3	100m	WINGLES	SUITE DEVIATION
RD 165					3	100m	WINGLES	DEVIATION
RD 341	89	0	91	19	3	100m	WIRWIGNES	
RD 341	91	19	91	653	4	30m	WIRWIGNES	
RD 341	91	653	93	18	3	100m	WIRWIGNES	
RD 211	4	834	5	400	4	30m	WIZERNES	
RD 928	56	450	59	54	3	100m	WIZERNES	

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORTS TERRESTRES A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES ROUTES NATIONALES DU DEPARTEMENT DU
PAS-DE-CALAIS**



Le Préfet du Pas-de-Calais
Chevalier de la Légion d'Honneur

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu le Code de l'Environnement et notamment ses articles L.571-9 et 10,

Vu le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes à la suite de leur consultation du 31 juillet 2000

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,

ARRETE :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

.../...

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le nom de la commune concernée.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 2.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 au plan local d'urbanisme.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

.../...

Article 8

Monsieur le secrétaire général de la préfecture, Messieurs les sous-préfets, Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5, et Monsieur le directeur départemental de l'équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Le Préfet,
ARRAS, le 14 NOV. 2001

Jean DUSSOURD

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : tableau récapitulatif de classement des infrastructures.*



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT



CLASSEMENT DES ROUTES NATIONALES DU DEPARTEMENT DU
PAS-DE-CALAIS

ANNEXE 1

Carte représentant la catégorie des infrastructures

Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi

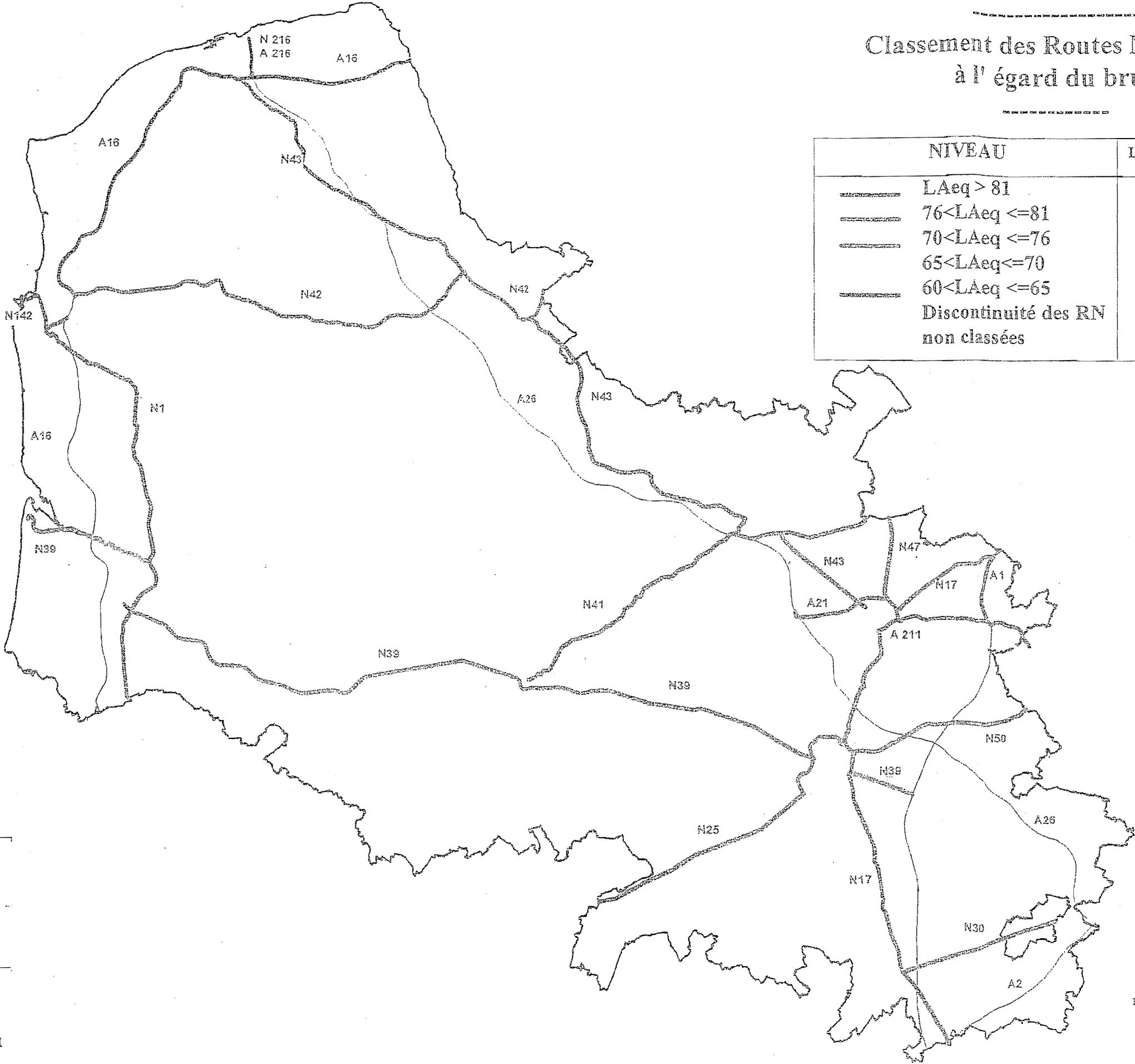
Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS, le 14 novembre 2001

Le Préfet

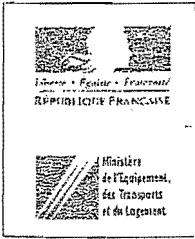


Jean DUSSOURD

Classement des Routes Nationales
à l'égard du bruit



NIVEAU	LARGEUR AFFECTEE
LAeq > 81	300 M
76 < LAeq <= 81	250 M
70 < LAeq <= 76	100 M
65 < LAeq <= 70	30 M
60 < LAeq <= 65	10 M
Discontinuité des RN non classées	



Novembre 2001

Cartographie établie
selon la norme NF S 31-130
Acoustique
Cartographie du bruit en milieu extérieur
Elaboration des cartes et représentation graphique

Echelle approximative:
1/400 000 ème - 1 cm = 4 km



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT -



CLASSEMENT DES ROUTES NATIONALES DU DEPARTEMENT DU
PAS-DE-CALAIS

ANNEXE 2

Classement des infrastructures

Tableau récapitulatif de classement des infrastructures

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour

ARRAS, le 14 novembre 2001

Le Préfet



Jean DUSSOURD

RN	SECTION			NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou	
	PR début	PR fin	COMMUNE LIMITROPHE					
RN 1	0	0	2	450	3	100m	NEMPONT-ST-FIRMIN	
RN 1	2	450	3	700	3	100m	LEPINE	
RN 1	3	700	8	318	3	100m	WAILLY-BEAUCAMP	
RN 1	8	318	11	230	3	100m	CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	
RN 1	11	230	12	470	3	100m	ECUIRES	
RN 1	12	470	13	722	3	100m	BEAUMERIE-ST-MARTIN	
RN 1	13	722	14	280	3	100m	MONTREUIL	
RN 1	14	280	15	31	3	100m	NEUVILLE-SOUS-MONTREUIL	
RN 1	15	31	17	200	3	100m	ATTIN	
RN 1	17	675	19	0	3	100m	ATTIN	
RN 1	17	200	17	675	3	100m	ESTREELLES	
RN 1	19	0	20	500	3	100m	RECQUES-SUR-COURSE	
RN 1	20	500	24	500	3	100m	LONGVILLIERS	
RN 1	24	500	28	150	3	100m	CORMONT	
RN 1	28	150	29	0	3	100m	HUBERSENT	
RN 1	29	0	30	940	3	100m	LACRES	
RN 1	30	940	33	353	3	100m	TINGRY	
RN 1	33	353	36	500	3	100m	SAMER	
RN 1	36	500	38	885	3	100m	CARLY	
RN 1	38	885	41	735	3	100m	HESDIN L' ABBE	
RN 1	41	735	44	500	3	100m	ISQUES	
RN 1	44	500	44	828	2	250m	ISQUES	
RN 1	44	828	48	230	2	250m	SAINT-LEONARD	
RN 1					3	100m	BERNIEULLES	LIMITROPHE
RN 1					2	250m	ECHINGHEN	LIMITROPHE
RN 1					2	250m	OUTREAU	LIMITROPHE
RN 1					3	100m	QUESTRECQUES	LIMITROPHE
RN 1					2	250m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	LIMITROPHE
RN 1					2	250m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	LIMITROPHE
RN 142	0	745	2	232	3	100m	OUTREAU	
RN 142	0	0	0	745	3	100m	SAINT-LEONARD	
RN 142	2	232	3	412	3	100m	BOULOGNE	
RN 17	0	0	4	100	3	100m	LE TRANLOY	
RN 17	4	100	5	766	3	100m	BEAULENCOURT	
RN 17	5	766	7	32	3	100m	RIENCOURT-LES-BAPAUME	
RN 17	7	32	8	135	3	100m	BAPAUME	
RN 17	8	135	8	370	2	250m	BAPAUME	
RN 17	8	370	8	585	3	100m	BAPAUME	
RN 17	8	585	8	1255	2	250m	BAPAUME	
RN 17	8	1255	9	882	3	100m	BAPAUME	
RN 17	9	882	10	208	3	100m	BIEFVILLIERS-LES-BAPAUME	
RN 17	10	208	11	996	3	100m	SAPIGNIES	
RN 17	11	996	13	624	3	100m	BEHAGNIES	
RN 17	13	624	17	272	3	100m	ERVILLERS	
RN 17	17	784	20	145	3	100m	BOYELLES	
RN 17	17	272	17	784	3	100m	HAMELINCOURT	
RN 17	20	145	22	457	3	100m	BOIRY BECQUERELLE	
RN 17	22	457	24	713	3	100m	MERCATEL	
RN 17	24	713	27	600	3	100m	BEAURAINS	
RN 17	27	650	27	920	2	250m	ACHICOURT	LIMITROPHE
RN 17	27	920	28	730	3	100m	ACHICOURT	LIMITROPHE
RN 17	27	600	27	650	3	100m	ARRAS	
RN 17	27	650	27	920	2	250m	ARRAS	
RN 17	27	920	29	392	3	100m	ARRAS	
RN 17	29	392	29	630	2	250m	ARRAS	
RN 17	29	630	30	545	3	100m	ARRAS	
RN 17	30	545	30	800	2	250m	ARRAS	
RN 17	30	800	32	800	2	250m	SAINT NICOLAS	
RN 17	32	800	33	600	2	250m	STE-CATHERINE	
RN 17	33	600	36	200	2	250m	ROCLINCOURT	
RN 17	36	200	36	550	2	250m	THELUS	
RN 17	36	550	38	450	3	100m	THELUS	
RN 17	38	450	40	800	3	100m	VIMY	
RN 17	40	800	41	800	2	250m	VIMY	
RN 17	41	800	44	945	2	250m	AVION	
RN 17	44	945	44	975	2	250m	ELEU-DIT-LEAUWETTE	
RN 17	44	975	48	0	2	250m	LENS	
RN 17	48	0	49	395	3	100m	LOISON-SOUS-LENS	
RN 17	49	848	52	900	3	100m	ANNAY	
RN 17	49	395	49	848	3	100m	HARNES	
RN 17	52	900	53	239	3	100m	ESTEVELLES	
RN 17	53	239	59	187	3	100m	CARVIN	

RN 17	59	187	59	500	3	100m	LIBERCOURT	
RN 17					3	100m	AVESNES-LES-BAPAUME	LIMITROPHE
RN 17					3	100m	AVESNES-LES-BAPAUME	DEVIATION BAPAUME RN17
RN 17					3	100m	BAPAUME	DEVIATION BAPAUME RN17
RN 17					3	100m	BIEFVILLIERS-LES-BAPAUME	DEVIATION BAPAUME RN17
RN 17					2	250m	ECURIE	LIMITROPHE
RN 17					3	100m	FAVREUIL	LIMITROPHE
RN 17					3	100m	FAVREUIL	DEVIATION BAPAUME RN17
RN 17					3	100m	PONT-A-VENDIN	LIMITROPHE
RN 17					2	250m	SAINT-LAURENT-BLANGY	LIMITROPHE
RN 17					3	100m	VILLERS AU FLOS	LIMITROPHE
RN 2042	39	0	40	60	3	100m	NABRINGHEN	
RN 2042	40	60	43	514	3	100m	COLEMBERT	
RN 2042	43	514	43	814	3	100m	ALINCTHUN	
RN 2042	43	814	43	949	3	100m	BELLEBRUNE	
RN 2042	44	0	44	397	3	100m	BELLEBRUNE	
RN 2042	44	397	44	504	3	100m	BELLEBRUNE	
RN 216	2	0	3	960	1	300m	CALAIS	
RN 25	0	0	1	50	3	100m	HALLOY	
RN 25	1	50	2	504	3	100m	POMMERA	
RN 25	2	504	5	54	3	100m	MONDICOURT	
RN 25	5	54	5	566	3	100m	GRINCOURT-LES-PAS	
RN 25	5	566	7	72	3	100m	WARLINCOURT-LES-PAS	
RN 25	7	72	10	455	3	100m	SAULTY	
RN 25	10	760	13	912	3	100m	BAVINCOURT	
RN 25	10	455	10	760	3	100m	LA HERLIERE	
RN 25	13	912	14	286	3	100m	GOUY-EN-ARTOIS	
RN 25	14	286	16	642	3	100m	BAILLEULVAL	
RN 25	16	642	18	423	3	100m	BASSEUX	
RN 25	18	423	21	600	3	100m	BEAUMETZ LES LOGES	
RN 25	21	600	22	628	3	100m	WAILLY-LES-ARRAS	
RN 25	22	628	27	100	3	100m	DAINVILLE	
RN 25	27	100	28	750	3	100m	DUISANS	
RN 25	28	800	30	900	3	100m	ANZIN-ST-AUBIN	
RN 25	30	900	31	500	3	100m	STE-CATHERINE	
RN 25	31	500	31	1530	3	100m	ROCLINCOURT	
RN 25	31	1530	32	1093	4	30m	ROCLINCOURT	
RN 25					3	100m	BERNEVILLE	LIMITROPHE
RN 25					3	100m	ECURIE	LIMITROPHE
RN 25					3	100m	MONCHET	LIMITROPHE
RN 30	0	0	11	554	3	100m	BAPAUME	
RN 30	11	554	12	319	3	100m	BANCOURT	
RN 30	12	319	14	770	3	100m	FREMICOURT	
RN 30	14	770	17	546	3	100m	BEUGNY	
RN 30	17	546	18	103	3	100m	MORCHIES	
RN 30	18	103	21	110	3	100m	BEAUMETZ LES CAMBRAI	
RN 30	21	110	22	223	3	100m	DOIGNIES	
RN 30	26	380	26	385	3	100m	GRAINCOURT	
RN 30	26	45	26	380	3	100m	MOEUVRES	
RN 30					3	100m	LEBUCQUIERE	LIMITROPHE
RN 39	0	0	4	0	3	100m	LE TOUQUET	
RN 39	4	0	4	796	3	100m	CUCQ	
RN 39	4	1167	8	576	3	100m	ETAPLES	
RN 39	4	796	4	1167	3	100m	LE TOUQUET	
RN 39	8	776	9	203	3	100m	BREXENT	
RN 39	8	576	8	776	3	100m	TUBERSENT	
RN 39	9	203	10	350	4	30m	BREXENT	
RN 39	10	350	10	497	4	30m	BEUTIN	
RN 39	10	497	10	554	3	100m	BEUTIN	
RN 39	10	554	12	400	4	30m	BEUTIN	
RN 39	12	400	12	511	4	30m	ATTIN	
RN 39	12	511	12	586	3	100m	ATTIN	
RN 39	12	586	14	225	4	30m	ATTIN	
RN 39	14	225	14	953	3	100m	ATTIN	
RN 39	100	0	100	819	3	100m	CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	
RN 39	100	819	103	963	3	100m	ECUIRES	
RN 39	103	963	106	0	3	100m	BOISJEAN	
RN 39	106	700	107	0	3	100m	BUIRE-LE-SEC	
RN 39	106	0	106	700	3	100m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	
RN 39	107	0	108	0	3	100m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	
RN 39	108	0	109	300	3	100m	BUIRE-LE-SEC	
RN 39	109	300	111	500	3	100m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	
RN 39	111	500	115	0	3	100m	GOUY-ST-ANDRE	
RN 39	115	0	116	0	3	100m	AUBIN-ST-VAAST	

RN 39	116	0	116	170	3	100m	BOUIN PLUMOISON	
RN 39	116	830	117	610	3	100m	CAPELLE-LES-HESDIN	
RN 39	116	170	116	830	3	100m	MOURIEZ	
RN 39	117	610	117	920	3	100m	BOUIN PLUMOISON	
RN 39	117	920	121	620	3	100m	MARCONNELLE	
RN 39	121	620	123	775	3	100m	STE-AUSTREBERTHE	
RN 39	123	775	123	795	3	100m	MARCONNÉ	
RN 39	123	795	124	260	3	100m	SAINT GEORGES	
RN 39	124	260	126	335	3	100m	LE PARCQ	
RN 39	126	335	128	80	3	100m	VIEIL HESDIN	
RN 39	128	780	128	890	3	100m	FRESNOY	
RN 39	128	890	130	235	3	100m	INCOURT	
RN 39	128	80	128	780	3	100m	ROLLANCOURT	
RN 39	130	235	132	85	3	100m	NEULETTE	
RN 39	132	85	133	470	3	100m	ECLIMEUX	
RN 39	133	470	136	587	3	100m	HUMIERES	
RN 39	136	587	137	750	3	100m	PIERREMONT	
RN 39	137	750	141	528	3	100m	CROIX EN TERNOIS	
RN 39	141	528	144	373	3	100m	RAMECOURT	
RN 39	144	373	145	152	3	100m	SAINT POL	
RN 39	145	152	147	132	3	100m	SAINT MICHEL SUR TERNOISE	
RN 39	147	132	150	800	3	100m	ROELLECOURT	
RN 39	150	800	152	555	3	100m	LIGNY ST FLOCHÉL	
RN 39	152	555	153	248	3	100m	BAILLEUL-AUX-CORNAILLES	
RN 39	153	248	154	197	3	100m	AVERDOINGT	
RN 39	154	197	157	545	3	100m	TINQUES	
RN 39	157	545	160	138	3	100m	BERLES	
RN 39	160	138	161	925	3	100m	SAVY BERLETTE	
RN 39	161	925	164	112	3	100m	AUBIGNY	
RN 39	164	112	164	758	3	100m	AGNIERES	
RN 39	164	758	165	80	3	100m	CAPELLE-FERMONT	
RN 39	165	80	168	700	3	100m	HAUTE AVESNES	
RN 39	168	700	171	510	3	100m	ETRUN	
RN 39	171	510	174	0	3	100m	DUISANS	
RN 39	178	0	180	288	4	30m	ARRAS	
RN 39	180	288	180	650	3	100m	ARRAS	
RN 39	180	650	184	100	3	100m	TILLOY-LES-MOFFLAINES	
RN 39	184	100	185	665	3	100m	WANCOURT	
RN 39					3	100m	AUCHY-LES-HESDIN	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	BERMICOURT	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	CUCQ	PROJET DEVIATION RN39
RN 39					3	100m	ETAPLES	PROJET DEVIATION RN 39
RN 39					3	100m	FEUCHY	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	HERLIN-LE-SEC	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	HESDIN	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	LA CALOTTERIE	LIMITROPHE
RN 39					4	30m	LA CALOTTERIE	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	MARQUAY	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	MONCHY-LE-PREUX	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	MONT-ST-ELOI	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	SAINT-JOSSE	LIMITROPHE
RN 39					3	100m	SAINT-JOSSE	PROJET DEVIATION RN39
RN 41	0	0	13	0	non cl	non cl	CROIX EN TERNOIS	
RN 41	13	0	13	685	non cl	non cl	RAMECOURT	
RN 41	13	685	14	416	3	100m	RAMECOURT	
RN 41	14	416	15	440	3	100m	SAINT POL	
RN 41	15	440	16	132	2	250m	SAINT POL	
RN 41	16	132	18	675	3	100m	SAINT POL	
RN 41	18	855	22	695	3	100m	BRIAS	
RN 41	18	750	18	855	3	100m	SAINT POL	
RN 41	18	675	18	750	3	100m	TROISVAUX	
RN 41	22	695	23	150	3	100m	BOURS	
RN 41	23	150	27	885	3	100m	DIEVAL	
RN 41	27	885	30	353	3	100m	OURTON	
RN 41	30	353	33	698	3	100m	DIVION	
RN 41	33	698	34	720	3	100m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RN 41	34	720	35	164	2	250m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RN 41	35	164	38	680	3	100m	BRUAY-LABUISSIÈRE	
RN 41	38	680	39	297	3	100m	HESDIGNEUL-LES-BETHUNE	
RN 41	39	297	40	110	3	100m	GOSNAY	
RN 41	40	110	41	600	3	100m	FOUQUIERES-LES-BETHUNE	
RN 41	41	600	42	0	2	250m	FOUQUIERES-LES-BETHUNE	
RN 41	42	0	42	616	2	250m	VAUDRICOURT	
RN 41	42	616	44	160	2	250m	VERQUIN	

RN 41	44	160	45	690	2	250m	BETHUNE (VERQUIGNEUL)	
RN 41	45	690	46	800	2	250m	BEUVRY	
RN 41	46	800	48	236	3	100m	BEUVRY	
RN 41	48	236	50	12	3	100m	SAILLY-LABOURSE	
RN 41	50	12	51	13	3	100m	ANNEQUIN	
RN 41	51	13	52	206	3	100m	CAMBRIN	
RN 41	52	206	53	297	3	100m	CUINCHY	
RN 41	53	297	54	28	3	100m	VIOLAINES	
RN 41	54	28	54	533	3	100m	AUCHY-LES-MINES	
RN 41	54	657	55	916	3	100m	AUCHY-LES-MINES	
RN 41	54	533	54	657	3	100m	VIOLAINES	
RN 41	55	916	56	823	3	100m	HAISNES	
RN 41					2	250m	BETHUNE	LIMITROPHE
RN 41					3	100m	DIVION	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	DOUVRIIN	LIMITROPHE
RN 41					3	100m	FOUQUIERES-LES-BETHUNE	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	GAUCHIN-VERLOINGT	LIMITROPHE
RN 41					3	100m	HAILLICOURT	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	HESDIGNEUL-LES-BETHUNE	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	HOUCHIN	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	HOUDAIN	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	LA THIEULOYE	LIMITROPHE
RN 41					2	250m	LABOURSE	LIMITROPHE
RN 41					3	100m	MAISNIL-les-RUITZ	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	REBREUVE-RANCHICOURT	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	RUITZ	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 41					3	100m	VAUDRICOURT	PROJET DEVIATION BRUAY
RN 42	0	0	1	0	3	100m	ARQUES	
RN 42	1	0	2	0	3	100m	CAMPAGNE-LES-WARDRECQUES	
RN 42	2	0	2	600	3	100m	ARQUES	
RN 42	2	600	4	240	2	250m	ARQUES	
RN 42	4	240	6	85	2	250m	BLENDRECQUES	
RN 42	6	85	7	984	2	250m	LONGUENESSE	
RN 42	7	984	9	938	2	250m	SAINT-MARTIN-AU-LAERT	
RN 42	9	938	11	640	2	250m	TATINGHEM	
RN 42	11	640	13	596	3	100m	TATINGHEM	
RN 42	13	596	14	558	3	100m	WISQUES	
RN 42	14	558	16	700	3	100m	SETQUES	
RN 42	16	700	20	111	3	100m	LUMBRES	
RN 42	20	111	20	477	3	100m	ACQUIN-WESTEBECOURT	
RN 42	20	864	23	309	3	100m	BAYENGHEM LES SENINGHEM	
RN 42	20	477	20	864	3	100m	LUMBRES	
RN 42	23	309	25	830	3	100m	SENINGHEM	
RN 42	25	830	30	175	3	100m	COULOMBY	
RN 42	30	341	34	71	3	100m	ESCOEUILLES	
RN 42	30	175	30	341	3	100m	QUESQUES	
RN 42	34	871	35	890	3	100m	BRUNEMBERT	
RN 42	34	71	34	871	3	100m	SURQUES	
RN 42	35	890	37	765	3	100m	LONGUEVILLE	
RN 42	37	765	39	50	3	100m	NABRINGHEN	
RN 42	39	50	40	60	2	250m	NABRINGHEN	
RN 42	40	60	43	460	2	250m	COLEMBERT	
RN 42	43	460	44	740	2	250m	ALINCTHUN	
RN 42	44	740	45	480	2	250m	BELLEBRUNE	
RN 42	45	480	47	125	2	250m	BELLE ET HOULLEFORT	
RN 42	47	125	50	950	2	250m	LA CAPELLE	
RN 42	50	950	52	100	2	250m	PERNES-LES-BOULOGNE	
RN 42	52	100	54	1121	2	250m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RN 42					3	100m	ALQUINES	LIMITROPHE
RN 42					2	250m	CONTEVILLE-LES-BOULOGNE	LIMITROPHE
RN 42					3	100m	LEULINGHEM	LIMITROPHE
RN 42					3	100m	QUELMES	LIMITROPHE
RN 42					2	250m	SAINT-OMER	LIMITROPHE
RN 425	0	0	0	1233	3	100m	STE-CATHERINE	
RN 425					3	100m	ROCLINCOURT	LIMITROPHE
RN 43	0	0	1	450	non cl	non cl	COURCELLES-LES-LENS	
RN 43	17	443	20	535	3	100m	LOOS-EN-GHELLE	
RN 43	20	535	22	90	3	100m	MAZINGARBE	
RN 43	22	90	22	688	3	100m	VERMELLES	
RN 43	22	688	23	2	2	250m	VERMELLES	
RN 43	23	643	24	772	3	100m	NOYELLE-LES-VERMELLES	
RN 43	23	2	23	643	3	100m	VERMELLES	
RN 43	24	772	25	395	3	100m	ANNEQUIN	
RN 43	25	395	26	591	3	100m	SAILLY-LABOURSE	

RN 43	26	591	27	12	2	250m	SAILLY-LABOURSE	
RN 43	27	715	27	1355	3	100m	BEUVRY	
RN 43	27	1355	28	0	3	100m	LABOURSE	
RN 43	27	12	27	715	3	100m	SAILLY-LABOURSE	
RN 43	28	408	28	550	2	250m	BETHUNE	
RN 43	28	550	29	1195	3	100m	BETHUNE	
RN 43	28	0	28	408	2	250m	FOUQUIERES-LES-BETHUNE	
RN 43	29	1400	31	0	2	250m	ANNEZIN	
RN 43	29	1195	29	1400	2	250m	BETHUNE	
RN 43	31	0	32	100	2	250m	VENDIN-LES-BETHUNE	
RN 43	32	100	33	520	2	250m	CHOCQUES	
RN 43	33	520	36	80	3	100m	CHOCQUES	
RN 43	36	80	37	20	3	100m	ALLOUAGNE	
RN 43	37	20	43	458	3	100m	LILLERS	
RN 43	43	620	45	914	3	100m	BOURECQ	
RN 43	43	458	43	620	3	100m	ECQUEDECQUES	
RN 43	45	914	46	216	3	100m	SAINT HILAIRE COTTES	
RN 43	46	216	48	513	3	100m	NORRENT-FONTES	
RN 43	48	513	50	165	3	100m	MAZINGHEM	
RN 43	50	165	51	800	3	100m	LAMBRES	
RN 43	51	800	56	246	3	100m	AIRE-SUR-LA-LYS	
RN 43	56	246	57	147	3	100m	WITTES	
RN 43	57	147	59	120	3	100m	NORT BLARINGHEM	
RN 43	59	120	61	105	3	100m	RACQUINGHEM	
RN 43	61	105	62	933	3	100m	WARDRECQUES	
RN 43	62	933	63	145	3	100m	CAMPAGNE-LES-WARDRECQUES	
RN 43	63	145	63	899	3	100m	ARQUES	
RN 43	68	0	68	800	3	100m	SAINT-MARTIN-AU-LAERT	
RN 43	68	800	69	100	3	100m	SALPERWICK	
RN 43	69	100	71	625	3	100m	TILQUES	
RN 43	71	625	72	753	3	100m	SERQUES	
RN 43	72	753	74	435	3	100m	MOULLE	
RN 43	74	435	75	777	3	100m	HOULLE	
RN 43	75	777	77	381	3	100m	EPERLECQUES	
RN 43	77	381	78	358	3	100m	BAYENGHEM LES EPERLECQUES	
RN 43	78	900	81	306	3	100m	NORDAUSQUES	
RN 43	78	358	78	900	3	100m	NORT LEULINGHEM	
RN 43	81	306	84	116	3	100m	ZOUAFQUES	
RN 43	84	599	85	745	3	100m	LOUCHES	
RN 43	84	116	84	599	3	100m	ZUTKERQUE	
RN 43	85	745	87	555	3	100m	NIELLES-LES-ARDRES	
RN 43	87	555	88	615	3	100m	AUTINGUES	
RN 43	88	615	93	700	3	100m	ARDRES	
RN 43	93	700	97	791	3	100m	LES ATTAQUES	
RN 43	97	791	99	252	3	100m	MARCK	
RN 43	99	252	100	1021	3	100m	CALAIS	
RN 43					3	100m	COULOGNE	LIMITROPHE
RN 43					3	100m	GONNEHEM	LIMITROPHE
RN 43					2	250m	LABEUVRIERE	LIMITROPHE
RN 43					3	100m	RECQUES-SUR-HEM	LIMITROPHE
RN 439	0	0	0	994	3	100m	CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	
RN 47	0	0	1	499	2	250m	LENS	
RN 47	1	499	2	557	2	250m	VENDIN-LE-VIEIL	
RN 47	2	557	4	559	2	250m	BENIFONTAINE	
RN 47	4	559	5	311	2	250m	WINGLES	
RN 47	5	311	5	543	2	250m	BENIFONTAINE	
RN 47	5	642	6	348	2	250m	HULLUCH	
RN 47	5	543	5	642	2	250m	WINGLES	
RN 47	6	348	8	1278	2	250m	DOUVIRIN	
RN 47					2	250m	BILLY-BERCLAU	LIMITROPHE
RN 50	0	0	1	100	2	250m	SAINT NICOLAS	
RN 50	1	100	3	533	2	250m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RN 50	3	533	6	290	2	250m	ATHIES	
RN 50	6	290	11	212	2	250m	GAVRELLE	
RN 50	11	212	12	135	2	250m	FRESNES-LES-MONTAUBAN	
RN 50	12	135	12	758	3	100m	FRESNES-LES-MONTAUBAN	
RN 50	12	758	13	519	2	250m	FRESNES-LES-MONTAUBAN	
RN 50	13	519	15	361	2	250m	VITRY-EN-ARTOIS	
RN 50	15	361	16	469	3	100m	VITRY-EN-ARTOIS	
RN 50	16	469	17	495	2	250m	VITRY-EN-ARTOIS	
RN 50	17	495	17	968	2	250m	BREBIERES	
RN 50	17	968	19	700	3	100m	BREBIERES	
RN 50	19	700	20	202	2	250m	BREBIERES	
RN 50					2	250m	BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	LIMITROPHE

RN 50				2	250m	FAMPOUX	LIMITROPHE
-------	--	--	--	---	------	---------	------------

Révision du
Plan Local d'Urbanisme du
Syndicat Intercommunal
à Vocation Unique
des communes de

Annay-sous-Lens, Estevelles
Pont-à-Vendin, Vendin-le-Vieil

PLAN DES ANNEXES

planche n°1



échelle : 1/5000

Prescrit le :	Arrêté le :	Approuvé le :
28/01/04	26/01/05	27/02/06

Constructions positionnées par le bureau d'études

LÉGENDE

Secteur affecté par le bruit

Catégorie de l'infrastructure

Captage eau potable

Périmètre de protection du captage





LE GÉNÉRAL

- Secteur affecté par le bruit
- Catégorie de l'infrastructure
- Captage eau potable
- Périmètre de protection du captage

Révision du
Plan Local d'Urbanisme du
Syndicat Intercommunal
à Vocation Unique
des communes de

Amay-sous-Lens, Estavelles,
Pons-les-Vendin, Vendin-le-Vieil

PLAN DES ANNEXES

planche n°2



échelle : 1/5000

Préparé par :
26/01/04

Arrêté le :
26/01/05

Approuvé le :
27/02/06