

PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT

Horizon à court terme
113 900 mouvements

Horizon à moyen terme
147 000 mouvements

Horizon à long terme
149 000 mouvements

VU POUR ETRE ANNEXE A L'ARRÊTE
PREFECTORAL EN DATE DE CE JOUR.
COLMAR, LE 25 OCT. 2004
Pour le Prefet
et par délégation
Le Chef de Bureau :
Pour le Préfet
et par délégation
Le Chef de Bureau



Christian RIETTE

Plan n° PER/STBA/EGA/LFSB / 3	Date : OCTOBRE 2004	Echelle : 1/25 000
-------------------------------	---------------------	--------------------



s.t.b.a.

Direction Générale de l'Aviation Civile
SERVICE TECHNIQUE DES BÂTIMENTS, DES INFRASTRUCTURES, DES EQUIPEMENTS GÉNÉRAUX ET DE L'AMÉNAGEMENT
10, avenue de Mulhouse - 68000 MULHOUSE - FRANCE

LISTE DE CONTROLE		
SYSTEME GEODESIQUE		WGS 84
PROJECTION		LAMBERT II Carto l'aris
CONFIGURATION DES PISTES		Court et Moyen terme : configuration actuelle - 16L - 34R : (3900m) - 08 - 26 (1900m) Long terme : configuration prévue par l'APPM approuvé en 1994 (ajout d'une 3ème piste 16R - 34L de 2600m)
HYPOTHESES	Origine	DAC - NE
	Nombre de mouvements	Court terme : 113 900 Moyen terme : 147 000 Long terme : 149 000
MODELISATION	Auteur	DAC - NE (Aéroport de Bâle-Mulhouse, Subdivision Etudes Environnement)
	Logiciel	INM6.0c
	Vérification	STBA/EGA/BRUIT (février 2003)
	Relief	IGN : BD ALTI (janvier 2003)
REALISATION DU PLAN	Modélisations des trajectoires	Trajectoires nominales, publiées par le SIA (octobre 2002)
	Auteur	STBA/EGA/BE (octobre 2004)
	Logiciel SIG	Map info 6.5
DIFFUSION DU PLAN	Fond de plan	SCAN25 IGN
	Service Destinataire	DAC - NE Aéroport de Bâle - Mulhouse
	Date	Octobre 2004



LEGENDE

- Lden 70
- Lden 65
- Lden 57
- Lden 50