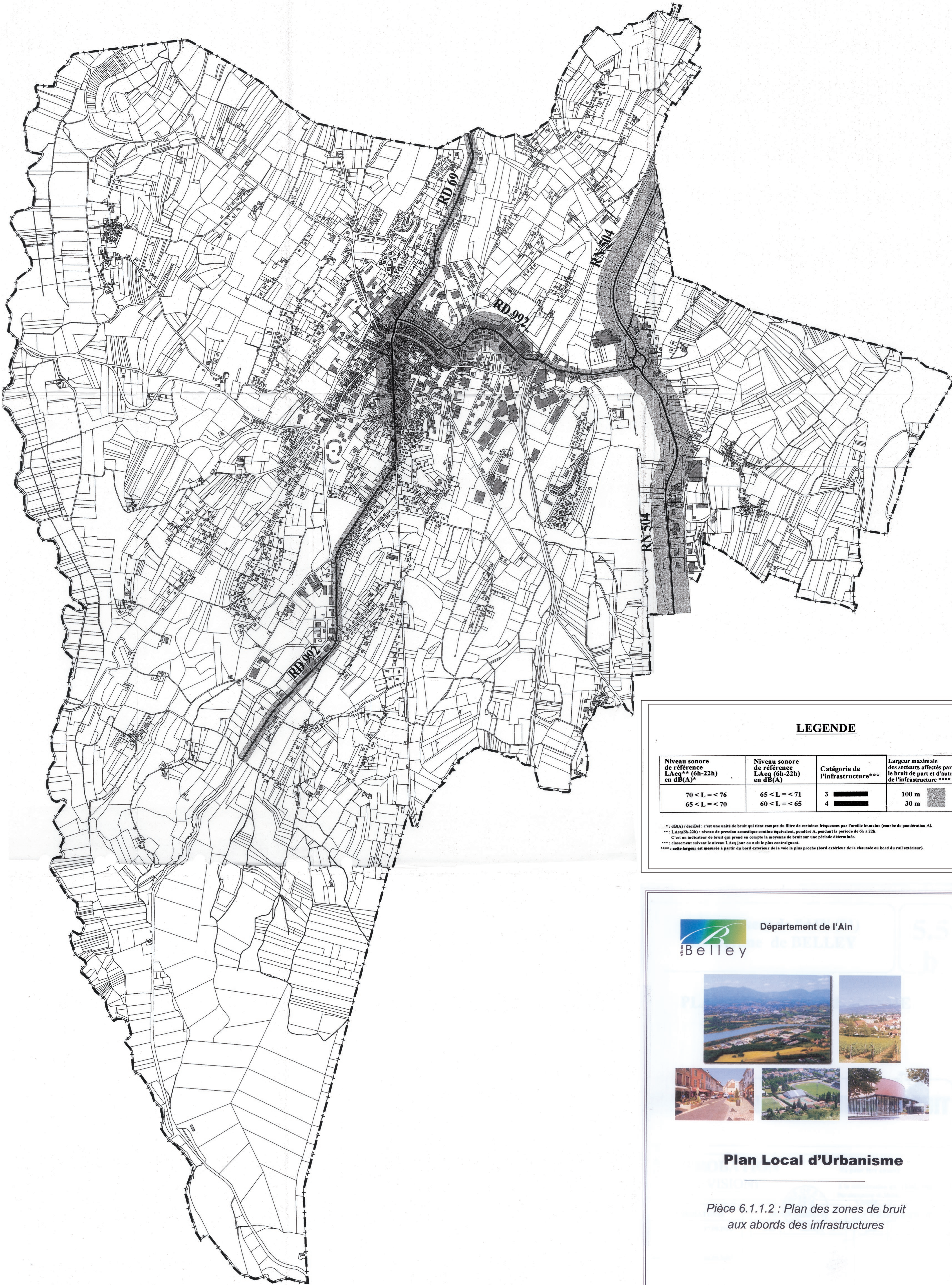




**LEGENDE**

| Niveau sonore de référence LAeq** (6h-22h) en dB(A) <sup>*</sup> | Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure*** | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure **** |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70 < L = < 76<br>65 < L = < 70                                   | 65 < L = < 71<br>60 < L = < 65                    | 3<br>4                           | 100 m<br>30 m                                                                                   |

\* : dB(A) / décibel : c'est une unité de bruit qui tient compte du filtre de certaines fréquences par l'oreille humaine (courbe de pondération A).  
\*\* : LAeq(6h-22h) : niveau de pression acoustique continue équivalente, pondérée A, pendant la période de 6h à 22h.  
C'est un indicateur de bruit qui prend en compte la moyenne de bruit sur une période déterminée.  
\*\*\* : classement suivant le niveau LAeq jour ou nuit le plus contraignant.  
\*\*\*\* : cette largeur est mesurée à partir du bord extérieur de la voie la plus proche (bord extérieur de la chaussée ou bord du rail extérieur).



Département de l'Ain



**Plan Local d'Urbanisme**

Pièce 6.1.1.2 : Plan des zones de bruit  
aux abords des infrastructures