

PLAN LOCAL D'URBANISME

11U15

Rendu exécutoire
le



ANNEXE NUISANCES ACOUSTIQUES

Date d'origine :
Mai 2018

8

ARRET du Projet - Dossier annexé à la
délibération municipale du **30 Juin 2017**

APPROBATION - Dossier annexé à la
délibération municipale du **28 Mai 2018**

Urbanistes :

Mandataire : ARVAL

Agence d'Urbanisme ARVAL
Sarl MATHIEU - THIMONIER - CARRAUD
3 bis, Place de la République - 60800 CREPY-EN-VALOIS
Téléphone : 03 44 94 72 16 - Fax : 03 44 94 72 01
Courriel : Nicolas.Thimonier@arval-archi.fr

Equipe d'étude :

N. Thimonier (Géog-Urb), M. Louërat (Urb)

Participation financière : Conseil Départemental de l'Oise

PLAN LOCAL D'URBANISME

11U15

Rendu exécutoire
le



NOTICE NUISANCES ACOUSTIQUES

Date d'origine :

Mai 2018

8a

ARRET du Projet - Dossier annexé à la
délibération municipale du **30 Juin 2017**

APPROBATION - Dossier annexé à la
délibération municipale du **28 Mai 2018**

Urbanistes :

Mandataire : ARVAL

Agence d'Urbanisme ARVAL
Sarl MATHIEU - THIMONIER - CARRAUD
3 bis, Place de la République - 60800 CREPY-EN-VALOIS
Téléphone : 03 44 94 72 16 - Fax : 03 44 94 72 01
Courriel : Nicolas.Thimonier@arval-archi.fr

Equipe d'étude :

N. Thimonier (Géog-Urb), M. Louërat (Urb)

Participation financière : Conseil Départemental de l'Oise



IV : PROTECTION du CADRE DE VIE, du PATRIMOINE et des RESSOURCES NATURELLES

1 : Lutte contre le bruit

En application de l'article L 571-10 du Code de l'Environnement, le préfet de l'Oise a recensé et classé les infrastructures de transports terrestres en cinq catégories en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic par arrêté en date du 28 décembre 1999. Sur la base de ce classement, il détermine, les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectées par le bruit, les niveaux de nuisances sonores à prendre en compte pour la construction de bâtiments et les prescriptions techniques de nature à les réduire (cf tableau ci-dessous). Les annexes du Plan Local d'Urbanisme indiquent à titre d'information le périmètre des secteurs concernés.

COMMUNE DE : CHAMANT

Type voie	Nom rue	Débutant	Finissant	Linéaire (en m)	Catégorie Bruit	Largeur secteur affecté par le bruit	Evolution	Nom section MapBruit	Référence planche
Autoroute	A1	Senlis Chamant	Pont Ste Maxence	15161.85	1	300	non	A1.3	66
Départementale	D1324	N3310	Fresnoy de Luat	10145,27	3	100	non	D1324.02	66
Nationale	D1324	RN 330 (1,99)	CREPY en VALOIS (21,235)	1165.6	3	100	non	RN324C1T2	66
Départementale	D1330	D1017	N324	2027,88	2	250	oui	RD1330.04	53; 66
Départementale	D932A	Villiers Saint Frambourg	D1330	4826,36	3	100	oui	RD932A.09	53; 66

COMMUNE DE : CHAMBLY

Type voie	Nom rue	Débutant	Finissant	Linéaire (en m)	Catégorie Bruit	Largeur secteur affecté par le bruit	Evolution	Nom section MapBruit	Référence planche
Autoroute	A16	Chambly - Bord SUD du dep	Meru	8277,39	2	250	oui	A16.1	26
Départementale	D1001	Puiseux hauberger	Limite département	5773,07	3	100	non	D1001.30	26
Départementale	D105	Courcelles	Chambly	4367,72	3	100	non	RD105.03	26
Départementale	D105	Entrée Chambly	D924	872.925	4	30	non	RD105.04	26
Départementale	D924	D929	Chambly	1644,85	3	100	oui	RD924.01	26
Départementale	D924	Traversée Chambly	Traversée Chambly	1854.81	4	30	oui	RD924.02	26
Départementale	D924	Chambly	D1001	1513.58	3	100	non	RD924.04	25

COMMUNE DE : SENLIS

Type voie	Nom rue	Débutant	Finissant	Linéaire (en m)	Catégorie Bruit	Largeur secteur affecté par le bruit	Evolution	Nom section MapBruit	Référence planche
Autoroute	A1	Parc Asterix	Senlis Chamant	9142,04	1	300	non	A1.2	52; 66
Autoroute	A1	Senlis Chamant	Pont Ste Maxence	15161,85	1	300	non	A1.3	52
Départementale	D1017	Fleurines	D1330	4013,22	3	100	non	D1017.19	53
Départementale	D1017	Traversée Senlis	Traversée Senlis	4243,98	4	30	oui	D1017.20	52
Départementale	D1017	Senlis	Pontarmé	3891,6	3	100	non	D1017.21	52
Départementale	D1324	D1017	N324	1286,89	4	30	oui	D1324.01	53
Départementale	D1324	N3310	Fresnoy de Luat	10145,27	3	100	non	D1324.02	66
Départementale	D1330	D330	D1017	2907,99	2	250	oui	RD1330.03	53
Départementale	D1330	D1017	N324	2027,88	2	250	oui	RD1330.04	53; 66
Départementale	D330	D1330	Senlis	1621,31	3	100	oui	D330.01	53
Départementale	D330	Entrée Senlis	D924	666,708	4	30	oui	D330.02	53
Nationale	D1324	RN 330 (1,99)	CREPY en VALOIS (21,235)	1165,6	3	100	non	RN324C1T2	66
Nationale	N330	D330	D1324	310,117	2	250	oui	RN330.05	52

COMMUNE DE : SERANS

Type voie	Nom rue	Débutant	Finissant	Linéaire (en m)	Catégorie Bruit	Largeur secteur affecté par le bruit	Evolution	Nom section MapBruit	Référence planche
Départementale	D915	Limite département	D153	8613,75	3	100	non	RD915.01	9