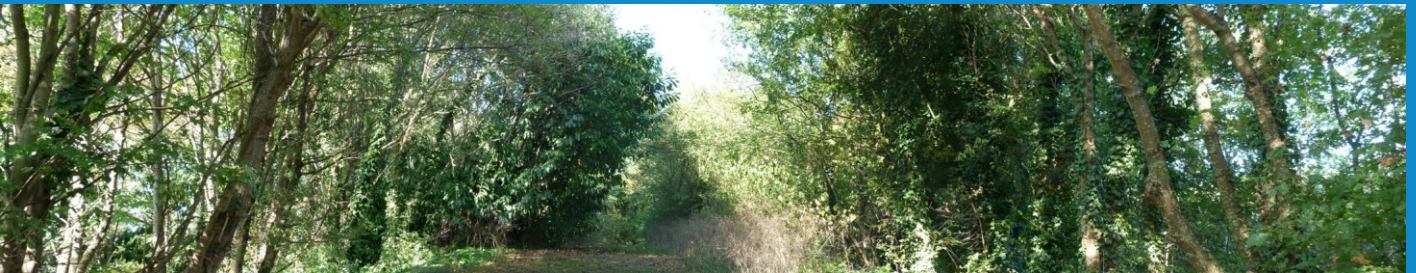


PLAN LOCAL D'URBANISME DE LA VILLE DE CHAMPLAN



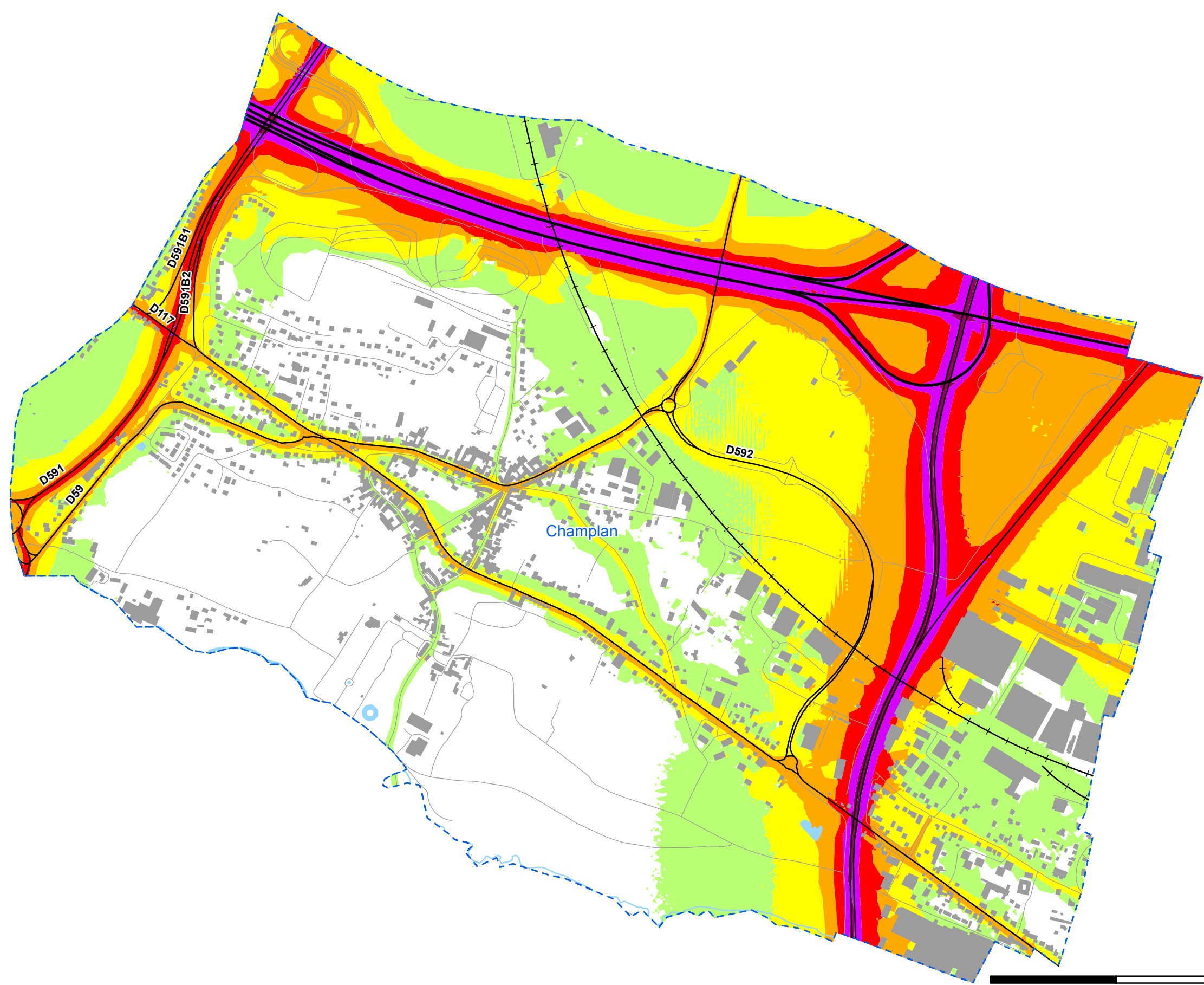
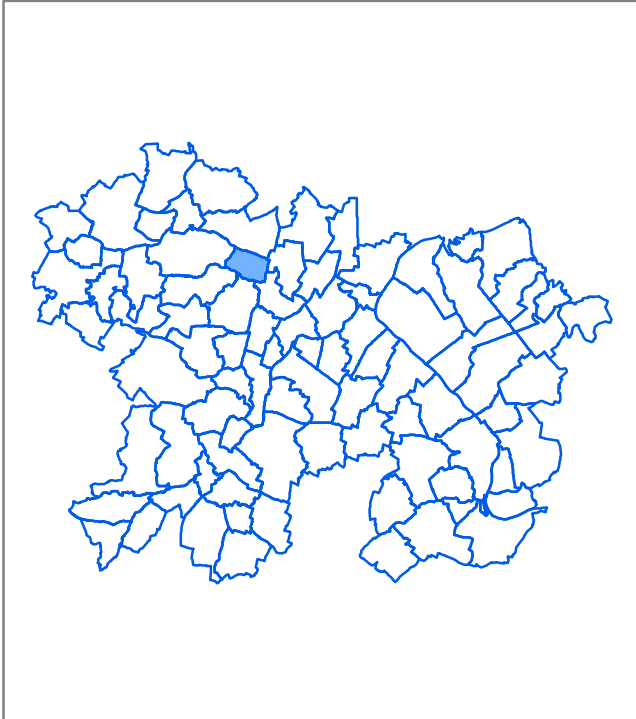
PIÈCE 8.1: CARTES DE BRUIT

*PLU ARRÊTÉ LE 22 février 2019
PLU APPROUVÉ LE 02 février 2020*

Bruit routier

Indicateur Ln (Nuit)

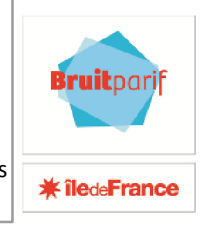
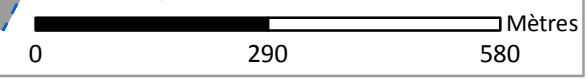
Champlan



Niveaux sonores, en dB(A)

- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

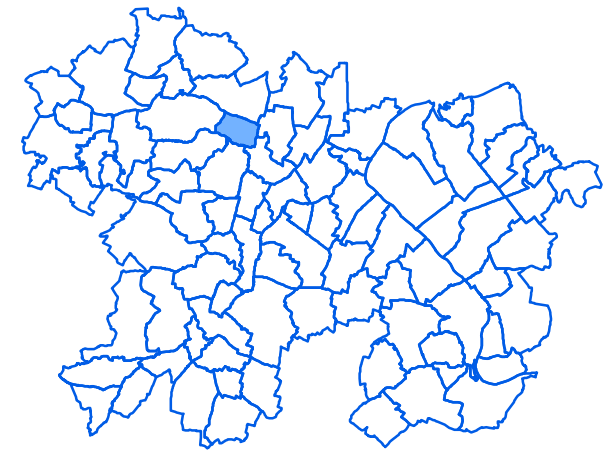
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau



Bruit routier

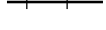
Indicateur L_{den} (Jour/Soir/Nuit)

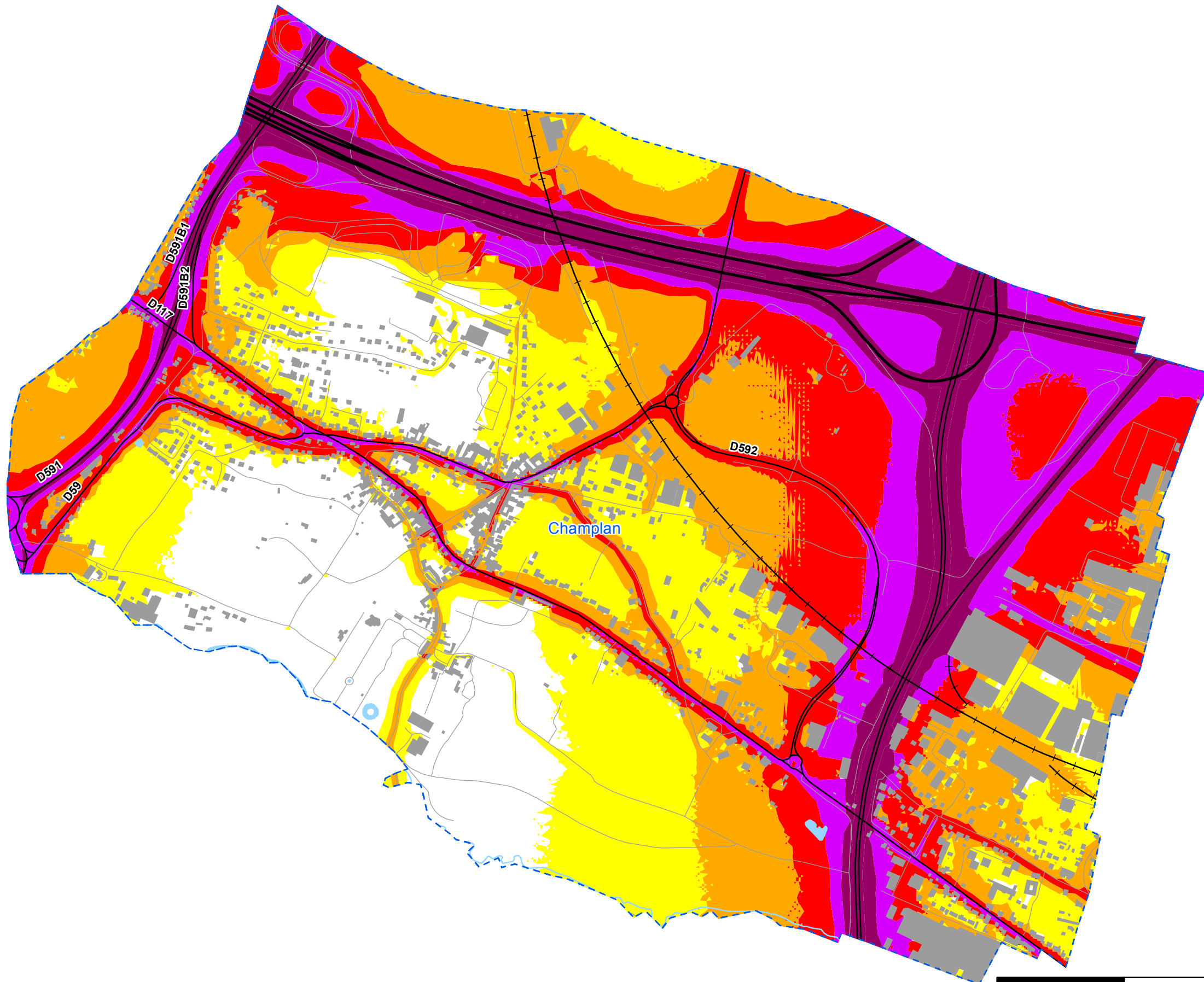
Champlan



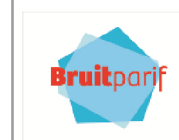
Niveaux sonores, en dB(A)

	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

	Limite communale
	Bâtiment
	Autoroutes et nationales
	Départementales
	Routes communales
	Voies ferrées
	Cours d'eau
	Surface en eau



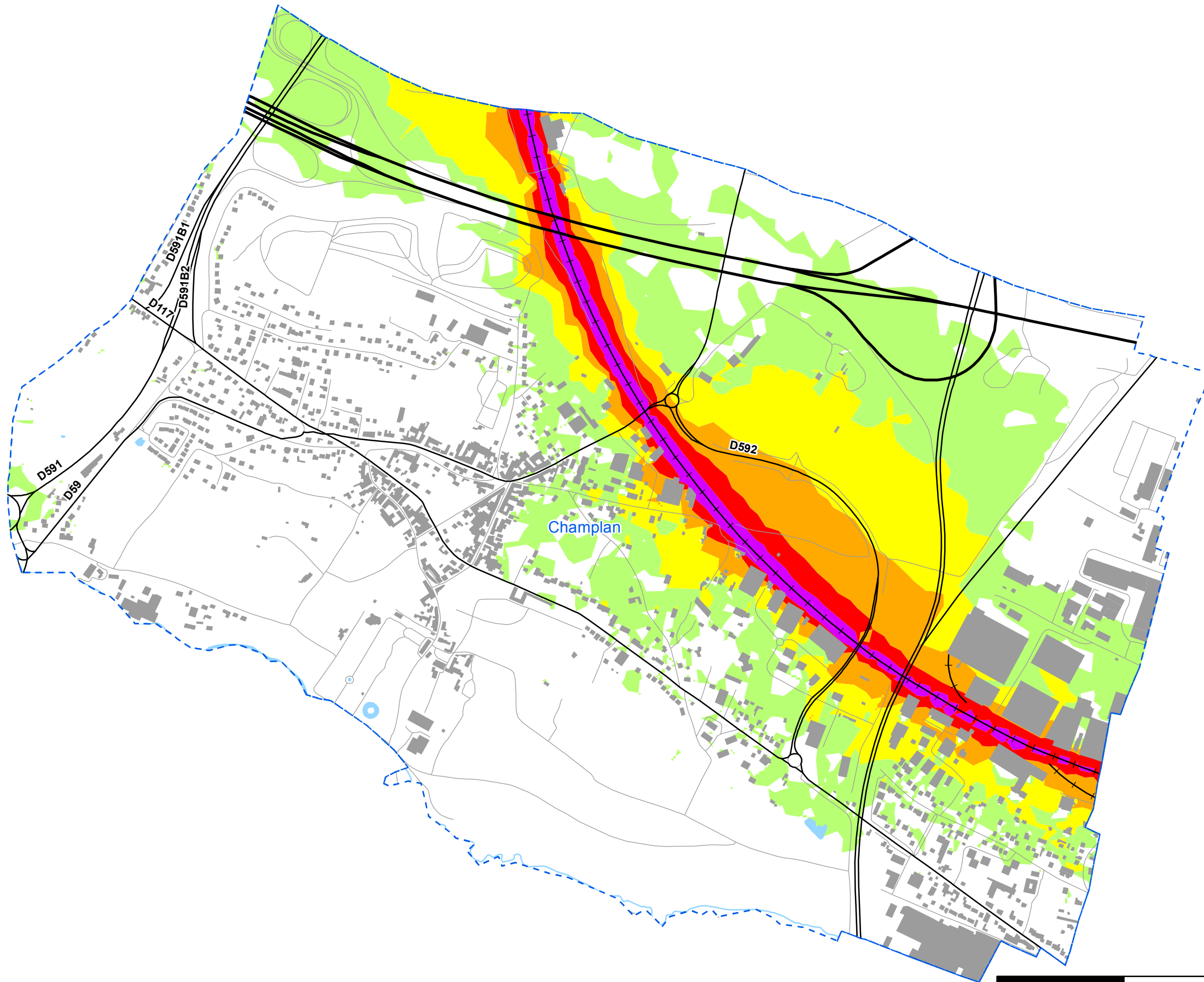
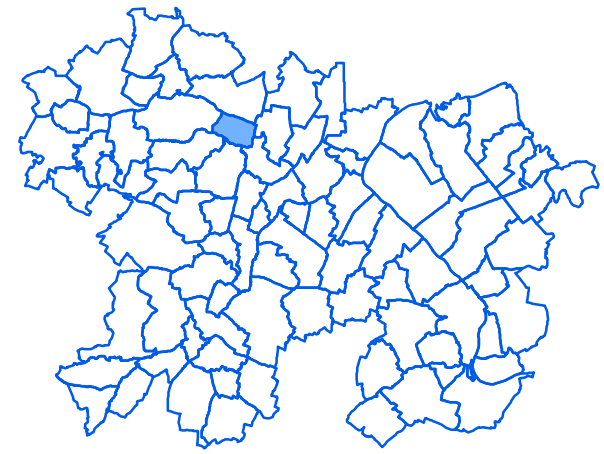
0 290 580 Mètres



Bruit ferré

Indicateur Ln (Nuit)

Champlan



Niveaux sonores, en dB(A)

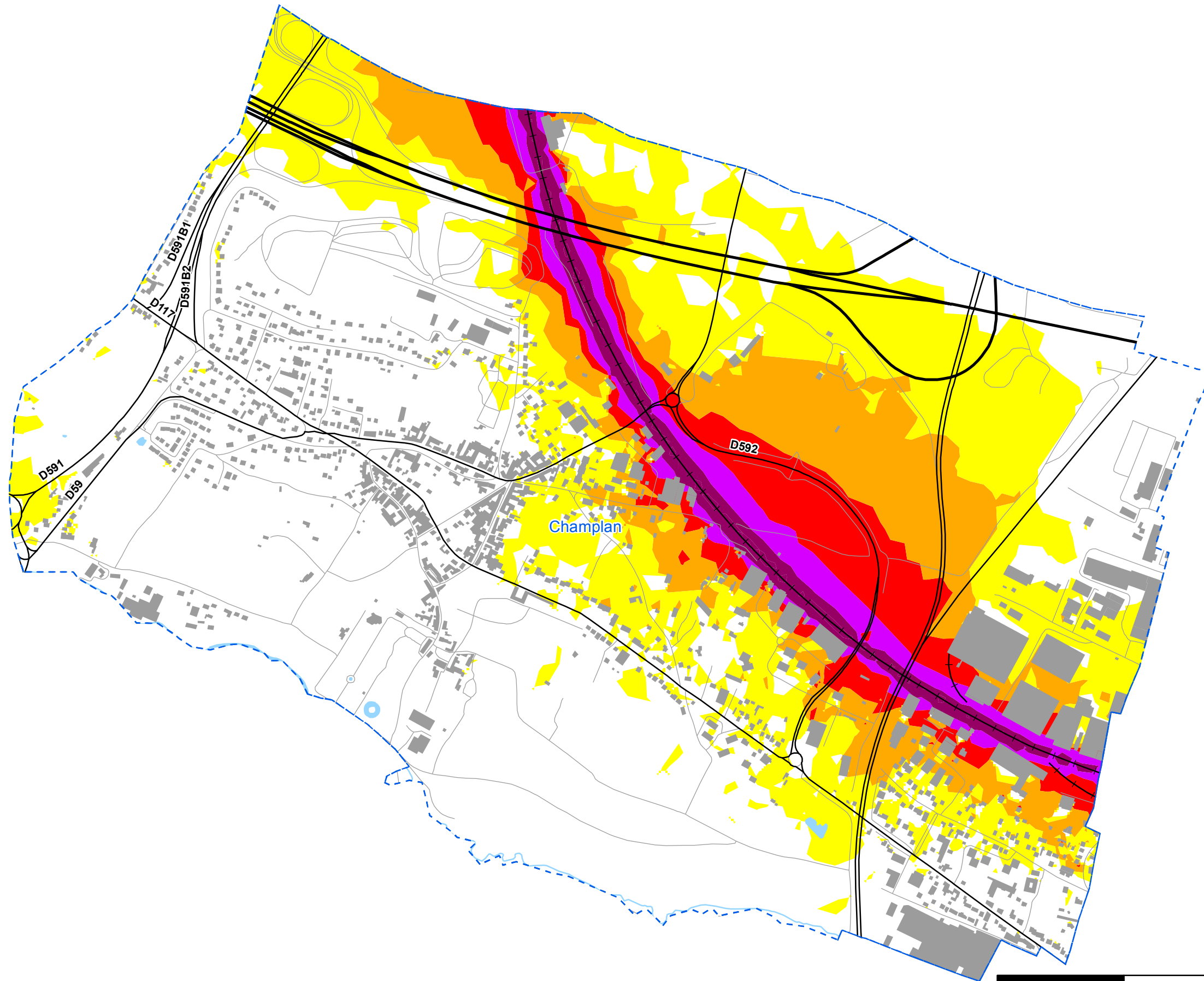
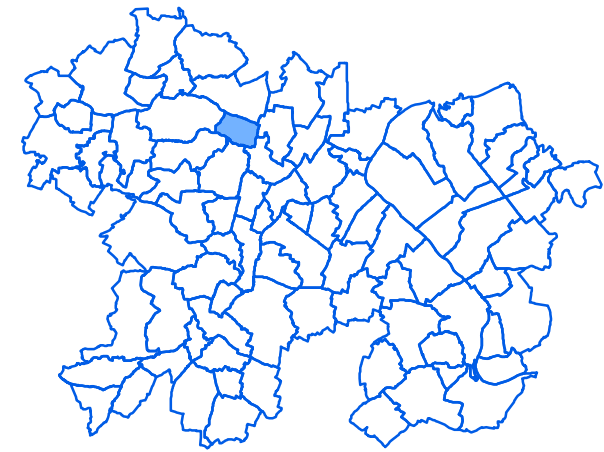
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

	Limite communale
	Bâtiment
	Autoroutes et nationales
	Départementales
	Routes communales
	Voies ferrées conventionnelles
	LGV (lignes à grande vitesse)
	Cours d'eau
	Surface en eau

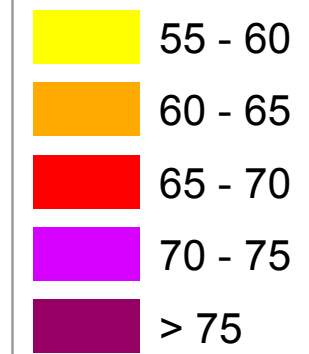
Bruit ferré

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Champlan



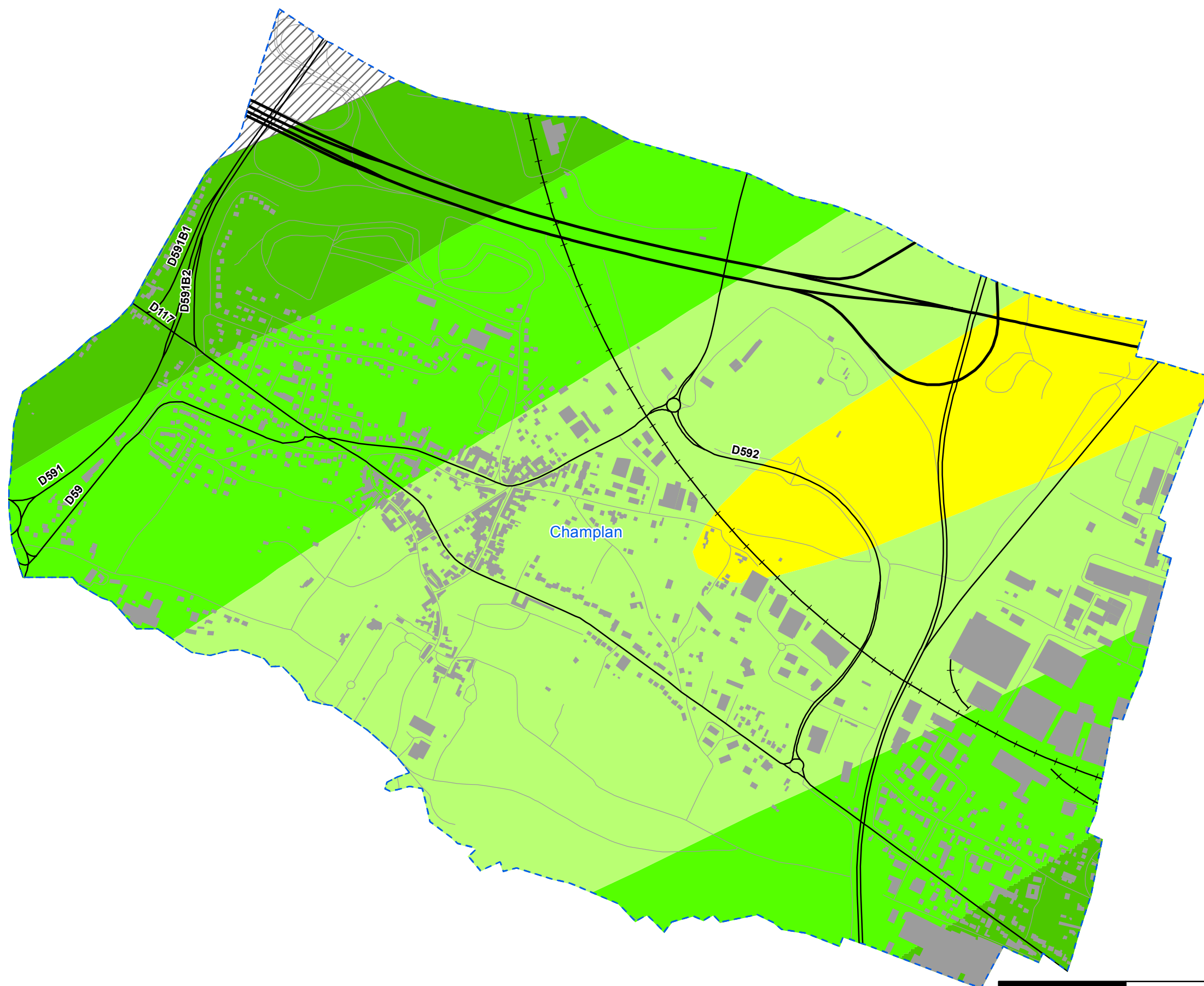
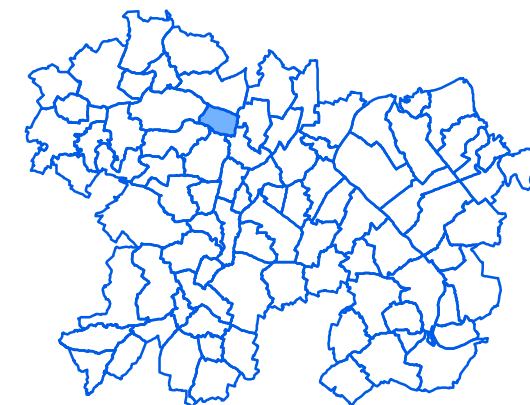
Niveaux sonores, en dB(A)



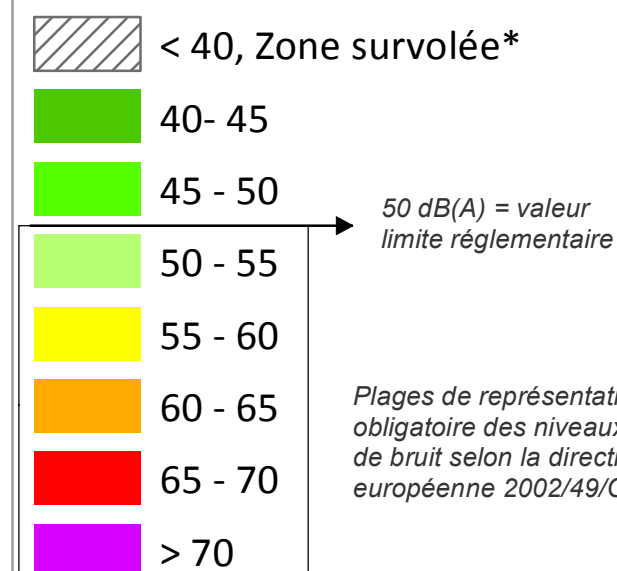
- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées conventionnelles
- LGV (lignes à grande vitesse)
- Cours d'eau
- Surface en eau



Cerema DTerIdF : modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau
RATP : modélisation du réseau RATP
Bruitparif : compilation des cartes



Niveaux sonores, en dB(A)



- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

DGAC : modélisation pour les niveaux ≥ 50 dB(A)
 Bruitparif : complément pour les niveaux < 50 dB(A) et compilation des cartes

0 290 580 Mètres

* Moins de 2500 mètres d'altitude

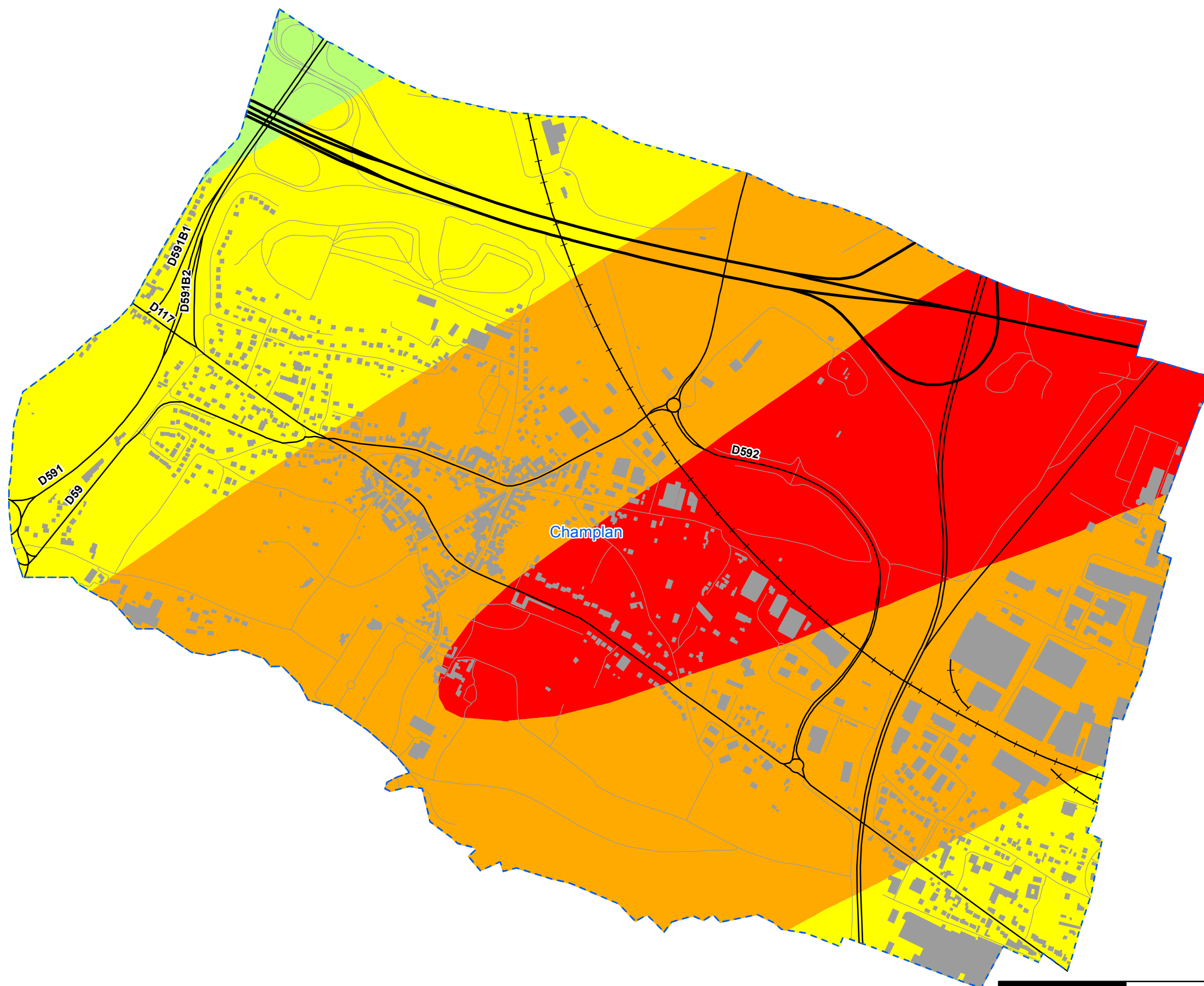
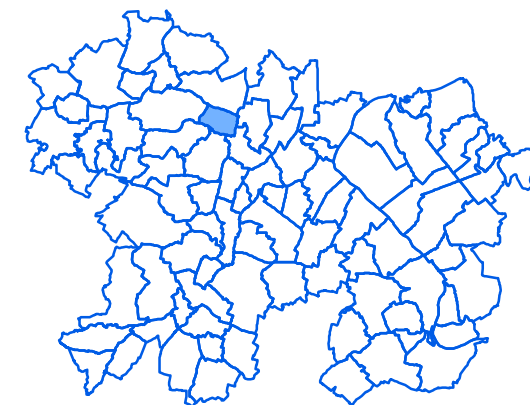


Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly

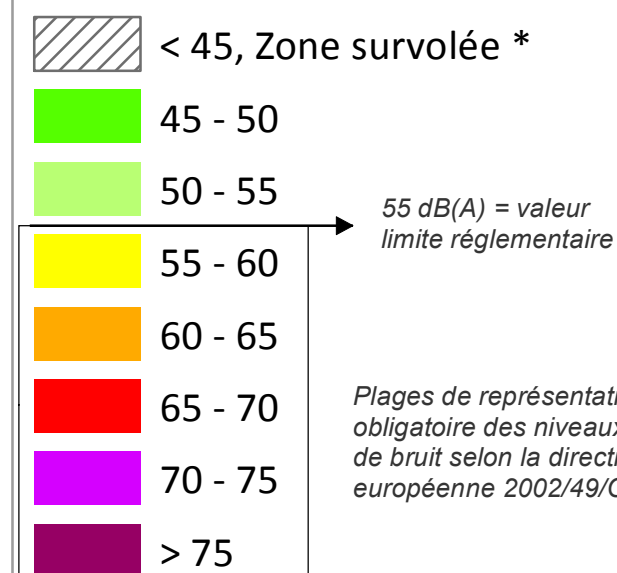
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

BRUITPARIF

Champlan



Niveaux sonores, en dB(A)

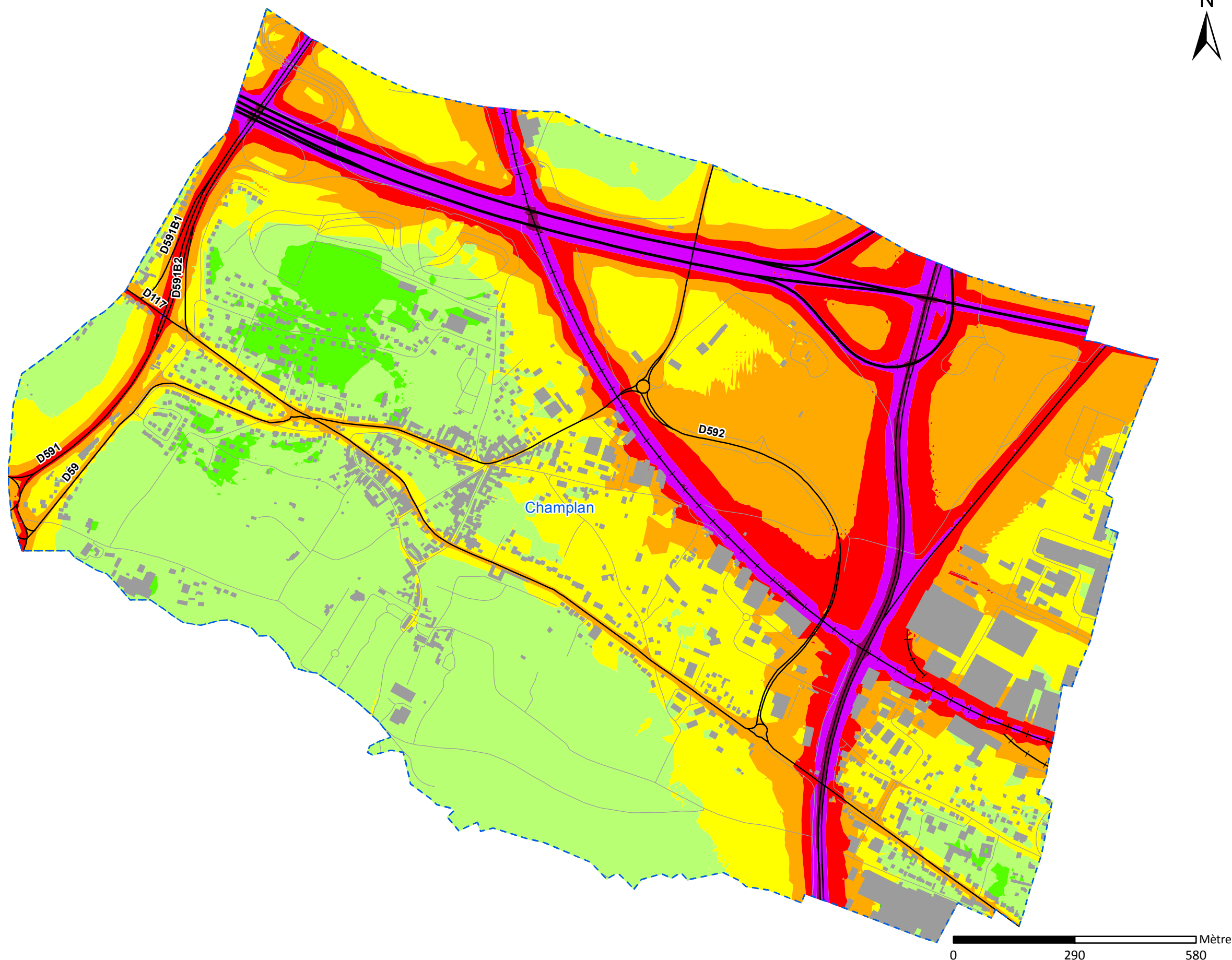
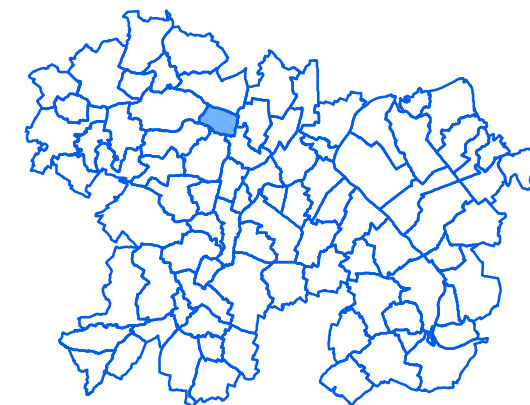


- Limite communale
- Bâtiment
- Autoroutes et nationales
- Départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Cours d'eau
- Surface en eau

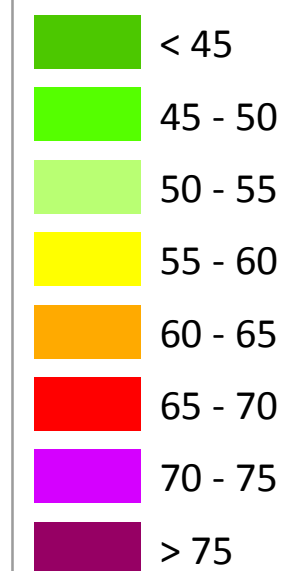
DGAC : modélisation pour les niveaux ≥ 55 dB(A)
Bruitparif : complément pour les niveaux < 55 dB(A) et compilation des cartes

0 290 580 Mètres

* Moins de 2500 mètres d'altitude



Niveaux sonores, en dB(A)



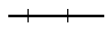
 Limite communale

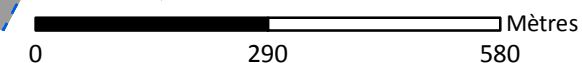
 Bâtiment

 Autoroutes et nationales

 Départementales

 Routes communales

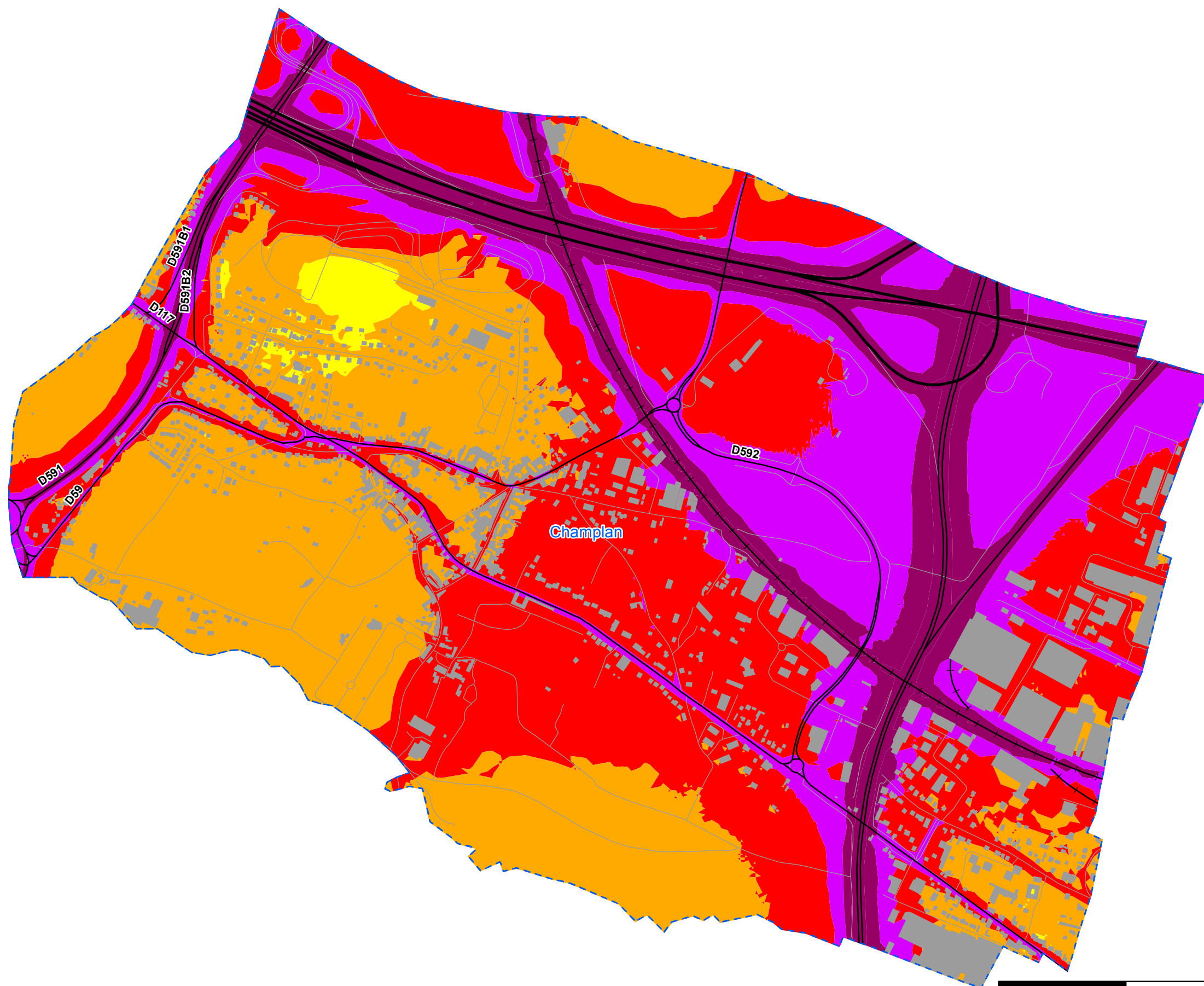
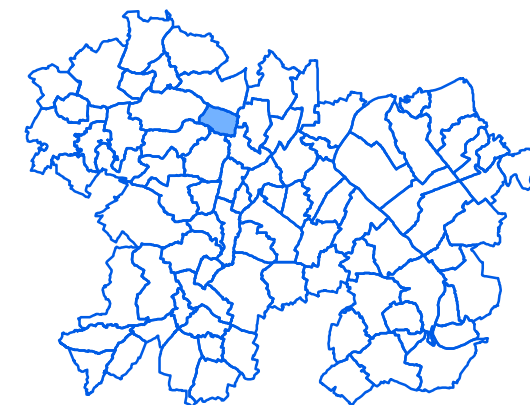
 Voies ferrées



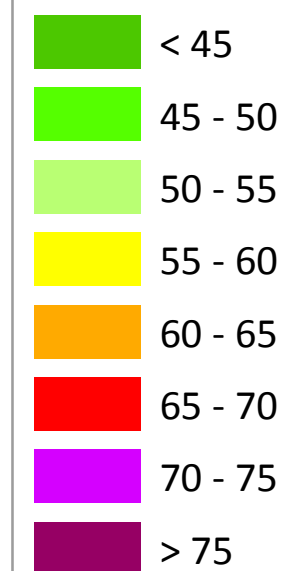
Bruit cumulé des transports (route, fer et air)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Champlan



Niveaux sonores, en dB(A)



-  Limite communale
-  Bâtiment
-  Autoroutes et nationales
-  Départementales
-  Routes communales
-  Voies ferrées

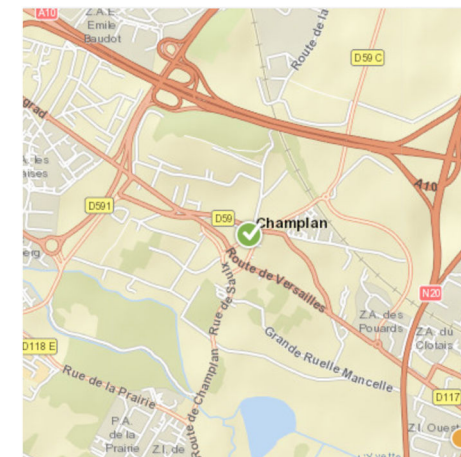
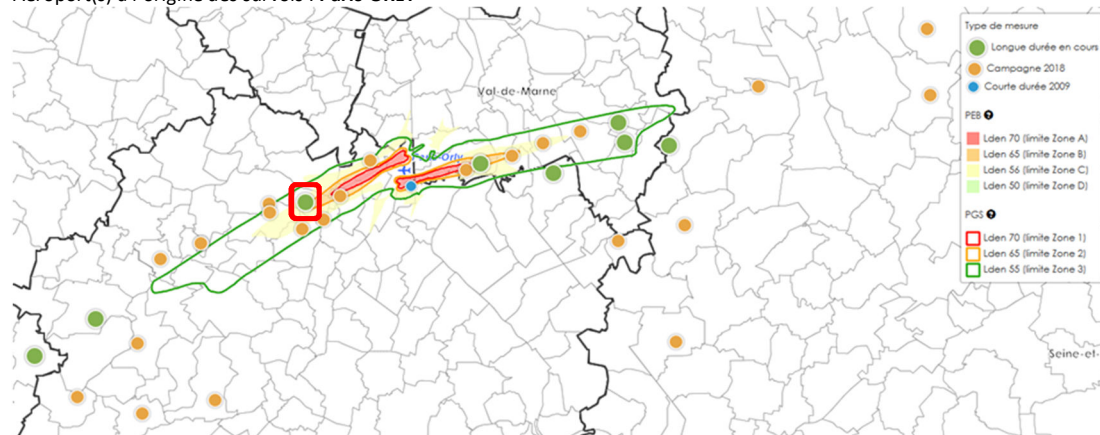
0 290 580 Mètres

FICHE DE RÉSULTATS - 91160-CHAMPLAN-SURVOL

Mairie de Champlan, place de la Mairie 91160 Champ

Localisation du site

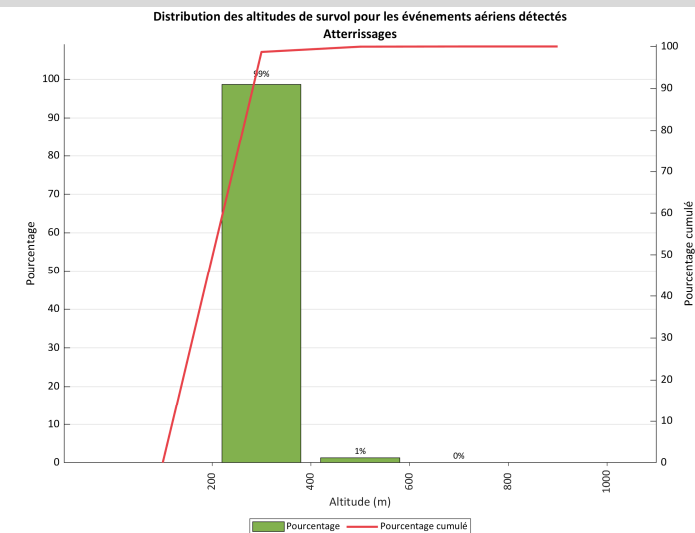
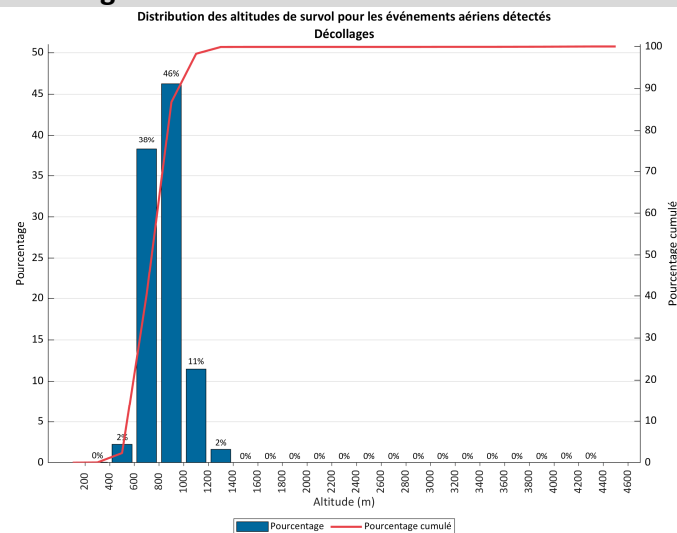
Aéroport(s) à l'origine des survols : **Paris-ORLY**



Trafic aérien et altitudes des survols identifiés par configuration

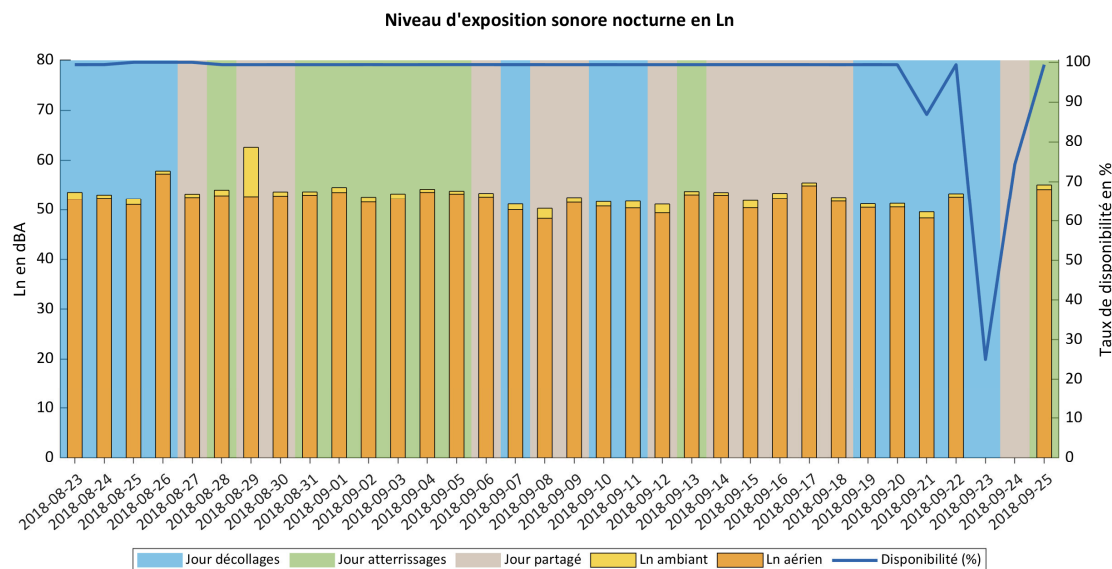
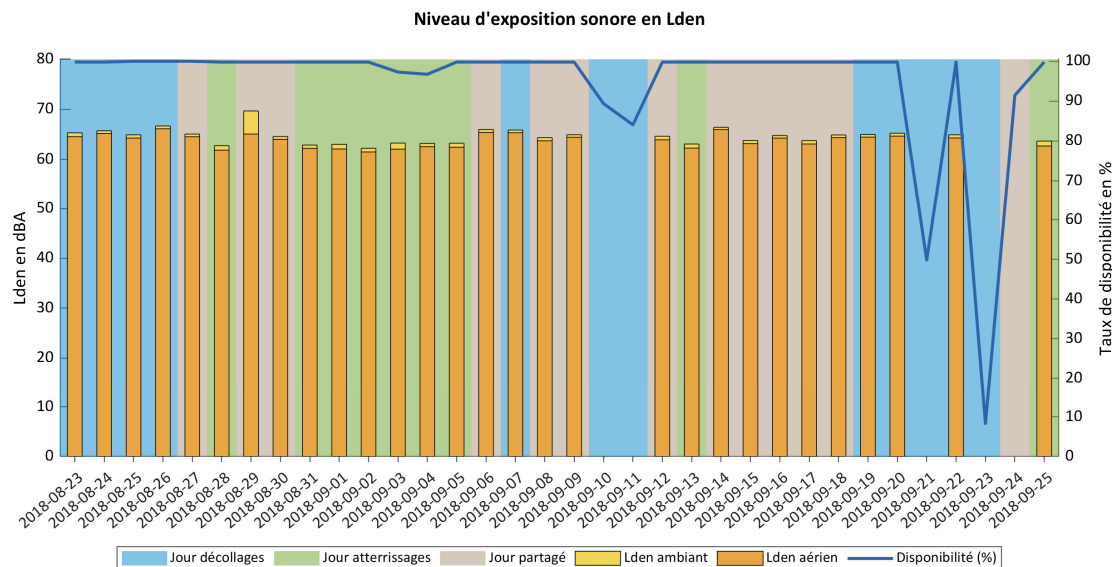
Trafic aérien

		PÉRIODE DE MESURE	SUR UNE ANNÉE	ECART
DÉCOLLAGES	Moyenne sur 24h En % trafic total	375 60%	330 60%	+14%
ATERRISSAGES	Moyenne sur 24h En % trafic total	333 40%	321 40%	+4%
TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS	Moyenne sur 24h	358	326	+10%



INDICATEURS ÉNERGÉTIQUES

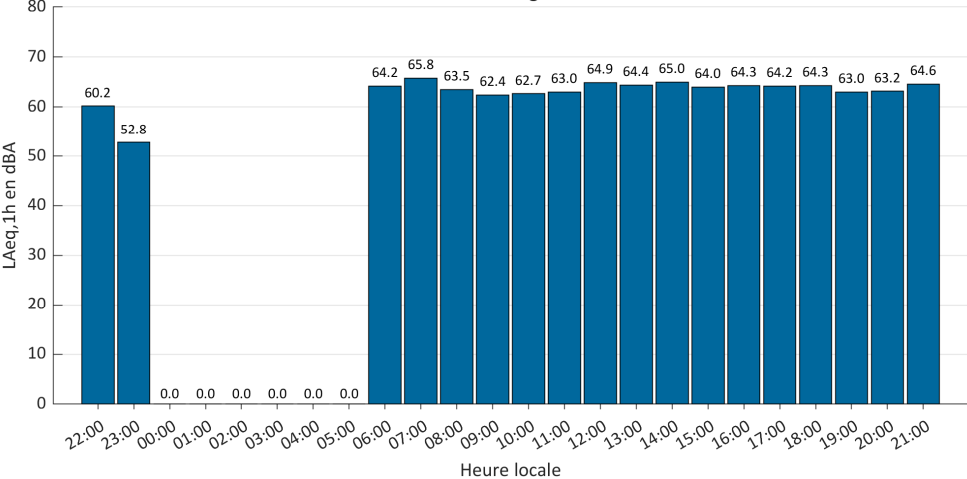
Niveau moyen de bruit aérien par jour



		TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS	DÉCOLLAGES	ATERRISSAGES
% données disponibles	Journée complète (24h)	94%	91%	99%
	Période d'ouverture de l'aéroport	94%	90%	99%
	Journée 6h-22h	94%	90%	99%
	Nuit 22h-6h	96%	93%	99%
LAeq ambiant	Journée complète (24h)	61.9	63.0	59.1
	Période d'ouverture de l'aéroport	63.1	64.2	60.2
	Lden	64.9	65.6	63.2
	Journée 6h-22h	63.4	64.6	60.3
	Nuit 22h-6h	54.2	53.4	54.6
LAeq aérien	Journée complète (24h)	61.3	62.4	58.2
	Période d'ouverture de l'aéroport	62.5	63.7	59.5
	Lden	64.0	64.9	62.0
	% de jours avec Lden ≥ 55 dB(A)	100%	100%	100%
	% de jours avec Lden ≥ 45 dB(A)	100%	100%	100%
	Journée 6h-22h	62.8	64.1	59.5
	Ln	52.4	51.9	52.8
	% de jours avec Ln ≥ 40 dB(A)	100%	100%	100%
% bruit aérien	Journée complète (24h)	86%	88%	81%
	Période d'ouverture de l'aéroport	87%	88%	84%
	Lden	81%	85%	75%
	Journée 6h-22h	87%	88%	83%
	Nuit 22h-6h	66%	71%	66%

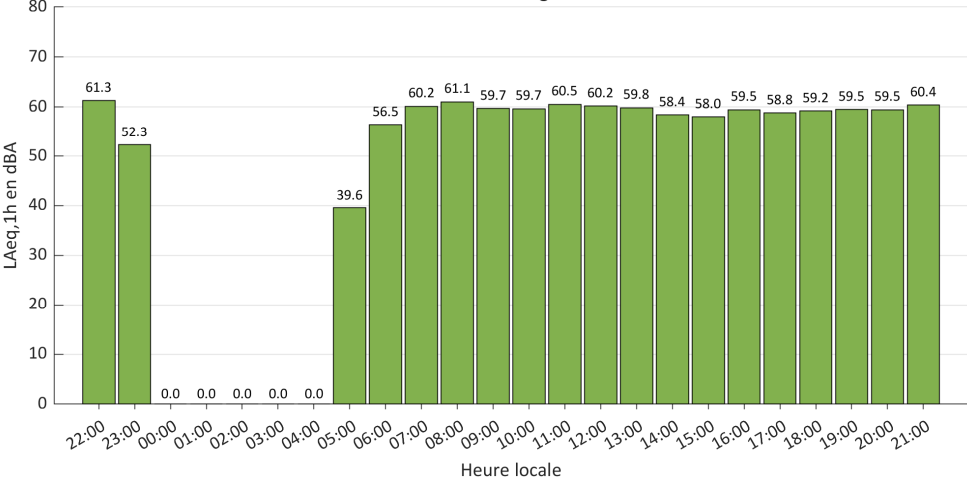
DÉCOLLAGES

Evolution horaire du niveau de bruit aérien
Décollages



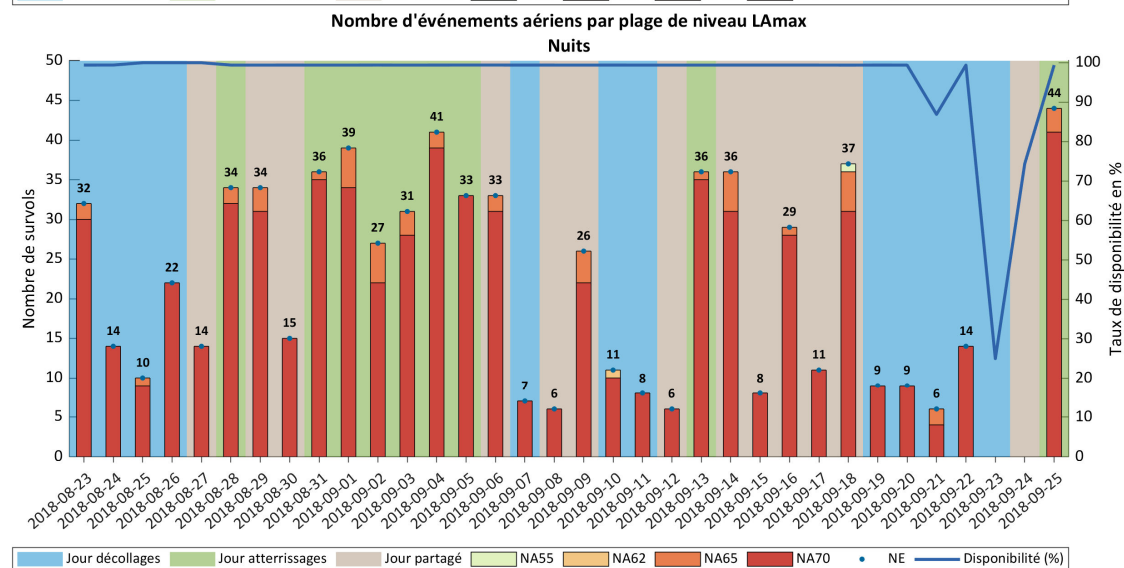
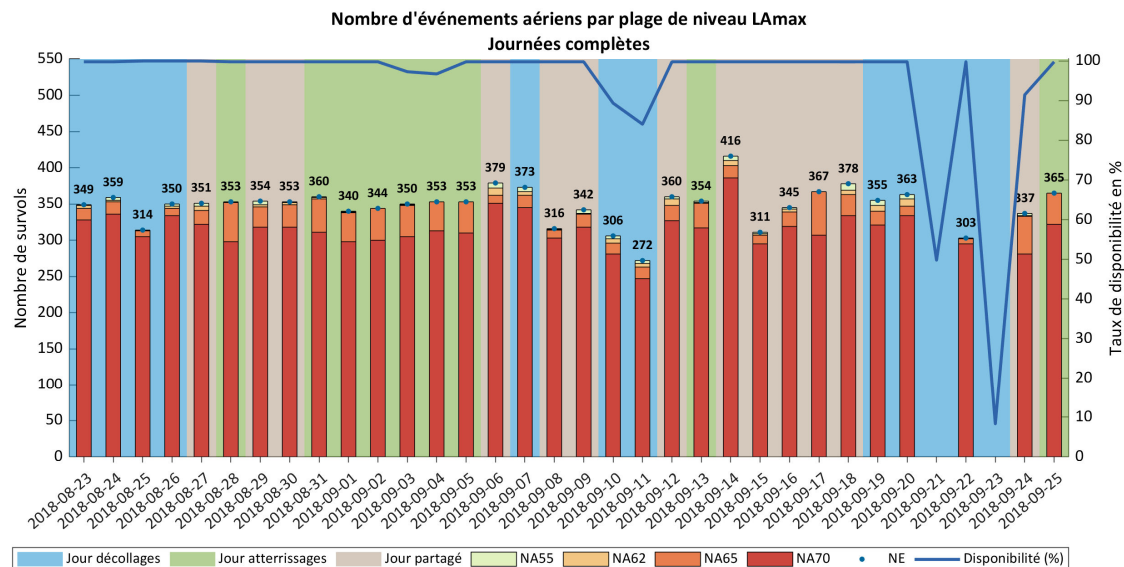
ATERRISSAGES

Evolution horaire du niveau de bruit aérien
Atterrissages



INDICATEURS ÉVÉNEMENTIELS AÉRIENS

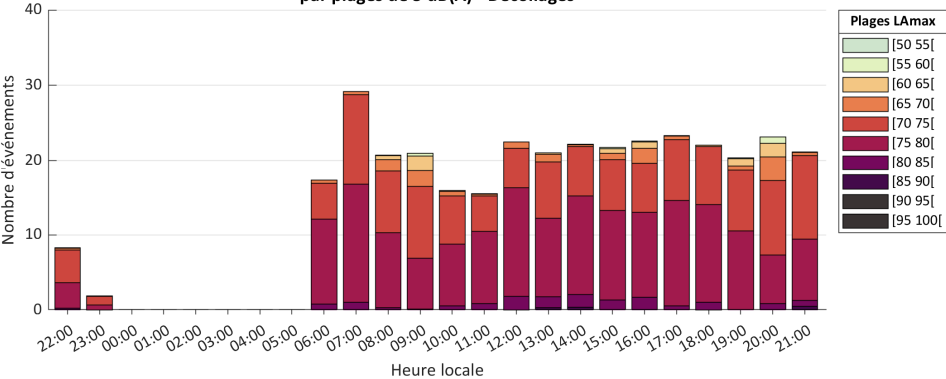
Indicateurs NA par jour



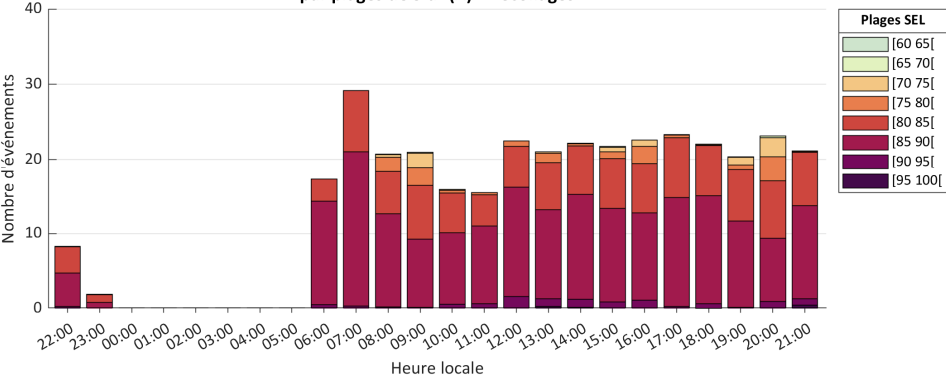
		TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS	DÉCOLLAGES	ATTERRISSAGES
NA55	Journée complète (24h)	353	350	349
	Journée 6h-22h	331	340	315
	Nuit 22h-6h	22	10	34
NA62	Journée complète (24h)	351	345	349
	% de jours avec NA62 > 200	100%	100%	100%
	Journée 6h-22h	329	335	314
	Nuit 22h-6h	22	10	34
NA65	Journée complète (24h)	347	340	348
	% de jours avec NA65 > 100	100%	100%	100%
	Journée 6h-22h	325	330	314
	Nuit 22h-6h	22	10	34
NA70	Journée complète (24h)	320	325	303
	Journée 6h-22h	300	315	272
	Nuit 22h-6h	20	10	31
	% de nuits avec NA70 ≥ 10	69%	27%	100%

DÉCOLLAGES

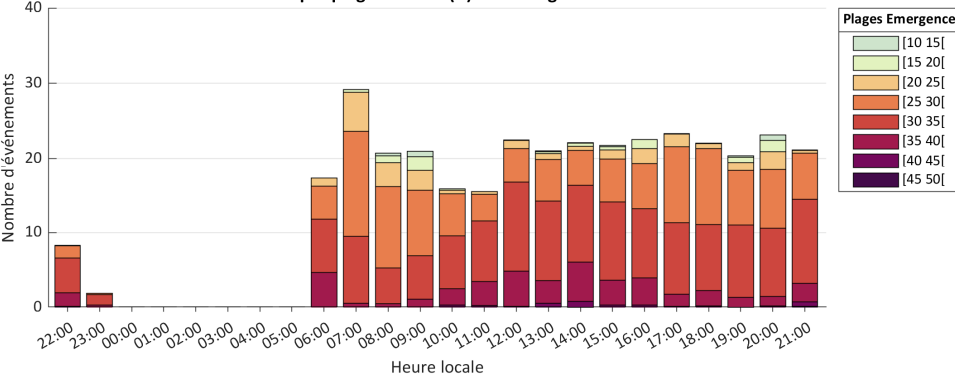
Répartition horaire moyenne des L_Amax,1s associés aux événements aériens par plages de 5 dB(A) - Décollages



Répartition horaire moyenne des SEL associés aux événements aériens par plages de 5 dB(A) - Décollages

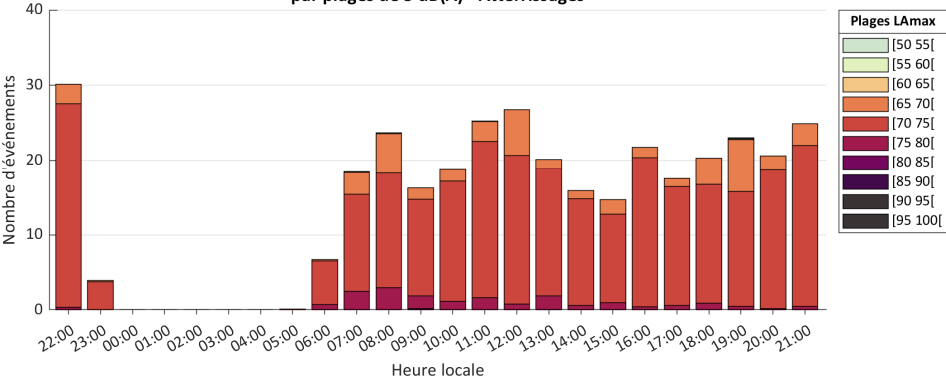


Répartition horaire moyenne des émergences associées aux événements aériens par plages de 5 dB(A) - Décollages

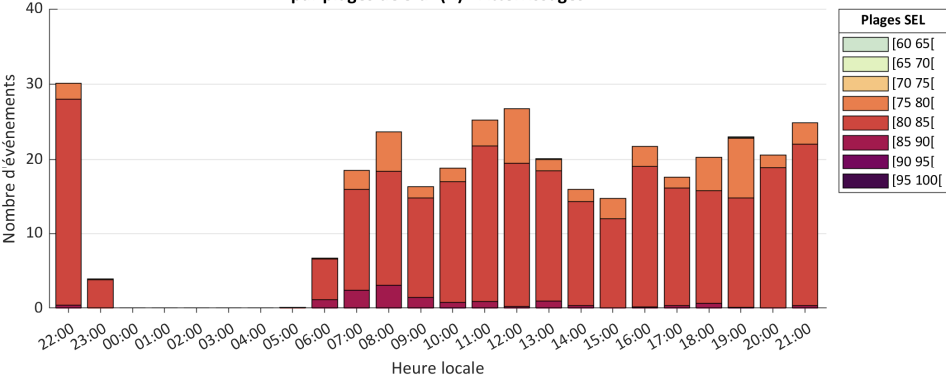


ATTERRISSAGES

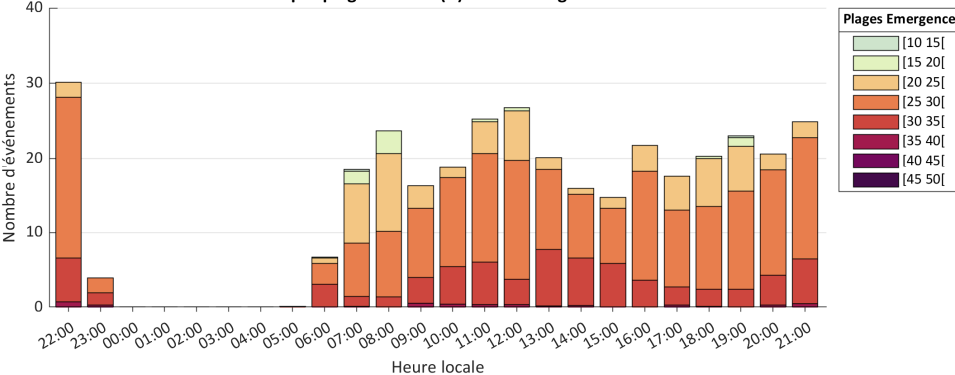
Répartition horaire moyenne des L_Amax,1s associés aux événements aériens par plages de 5 dB(A) - Atterrissages



Répartition horaire moyenne des SEL associés aux événements aériens par plages de 5 dB(A) - Atterrissages

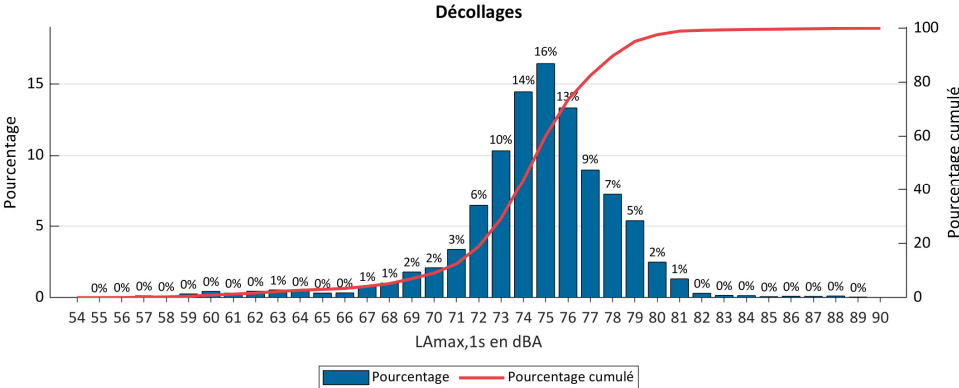


Répartition horaire moyenne des émergences associées aux événements aériens par plages de 5 dB(A) - Atterrissages

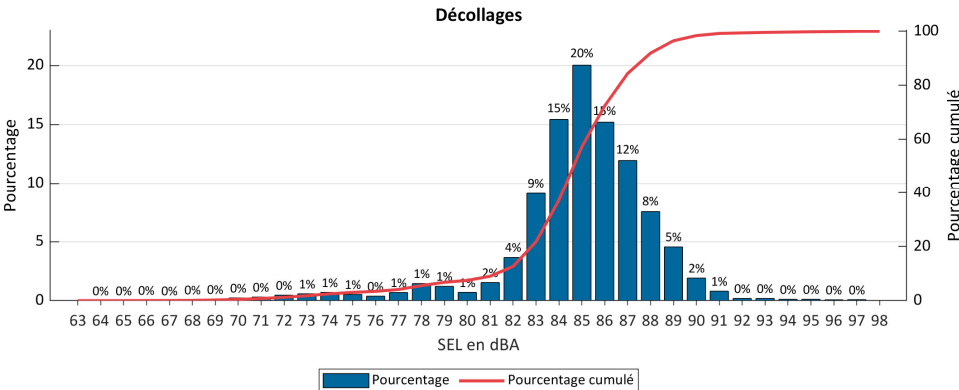


DÉCOLLAGES

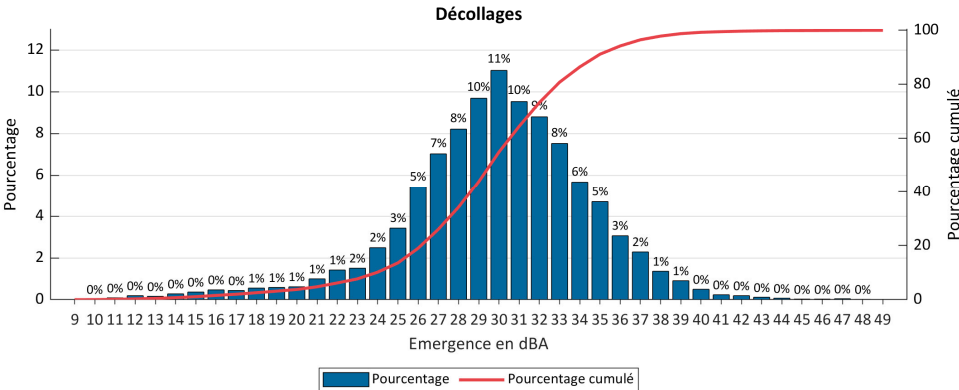
Distribution des L_{Amax,1s} associés aux événements aériens



Distribution des SEL associés aux événements aériens

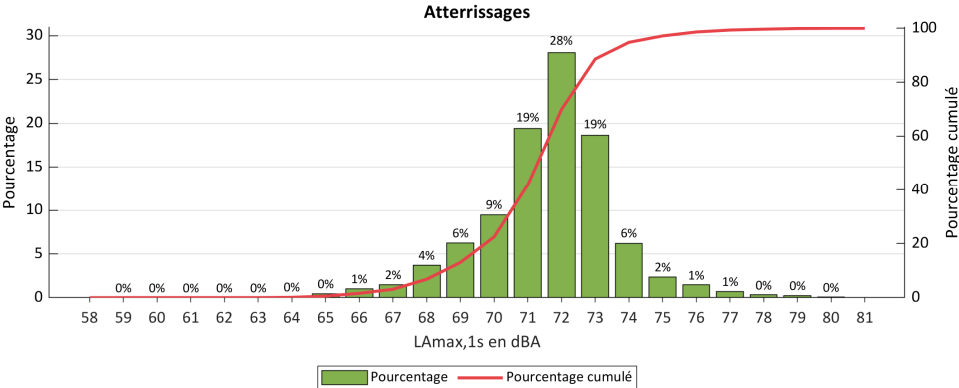


Distribution des émergences associées aux événements aériens

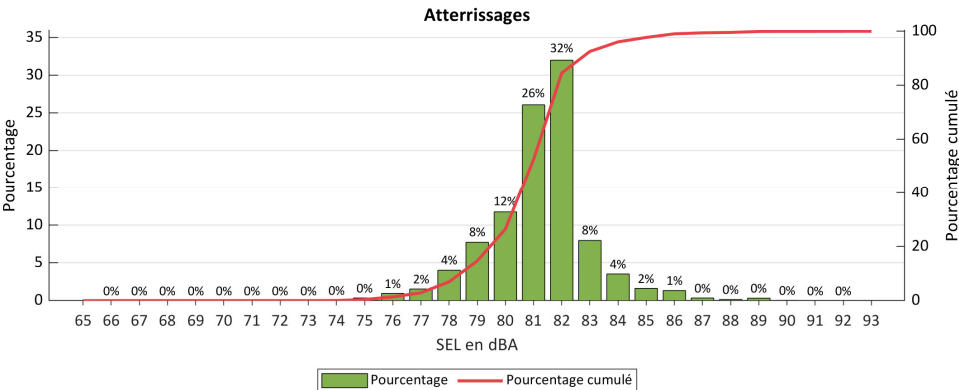


ATTERRISSAGES

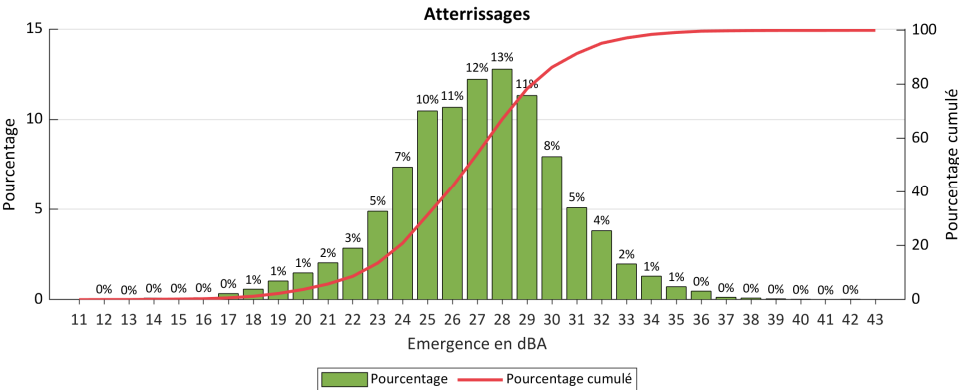
Distribution des L_{Amax,1s} associés aux événements aériens



Distribution des SEL associés aux événements aériens

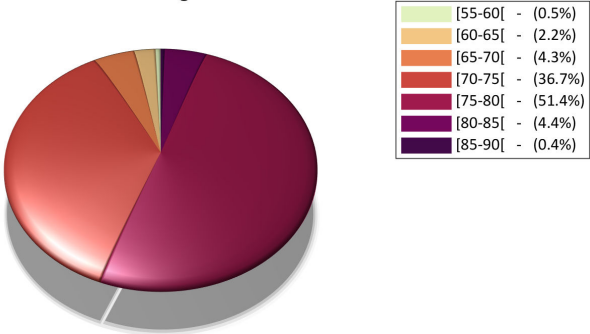


Distribution des émergences associées aux événements aériens

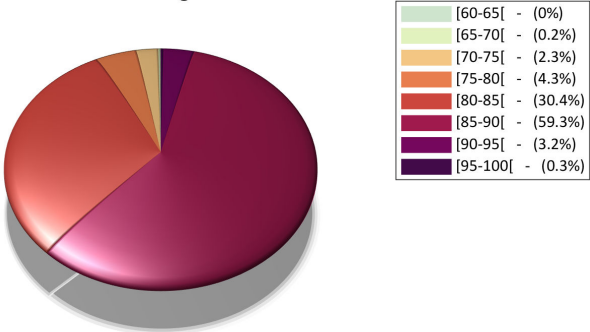


DÉCOLLAGES

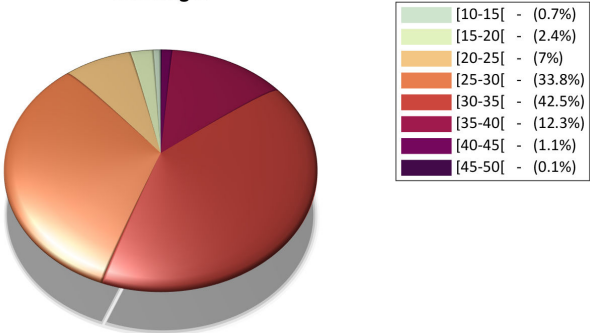
Distribution des LAmax
Décollages



Distribution des SEL
Décollages

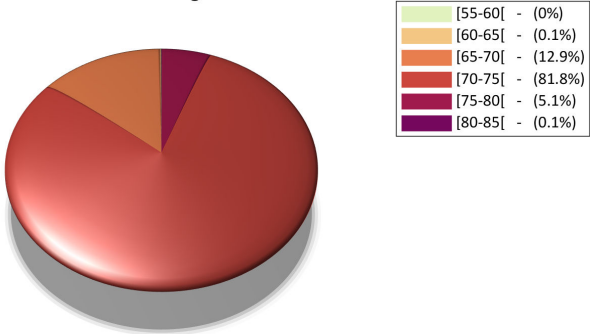


Distribution des émergences
Décollages

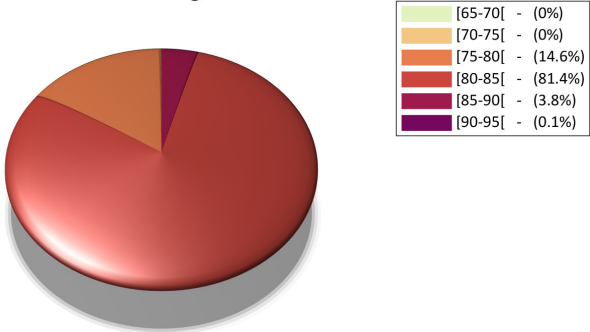


ATTERRISSAGES

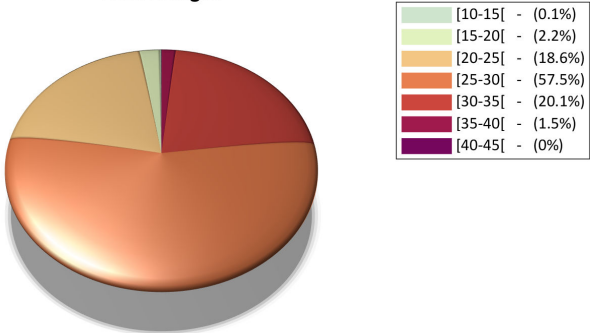
Distribution des LAmax
Atterrissages



Distribution des SEL
Atterrissages



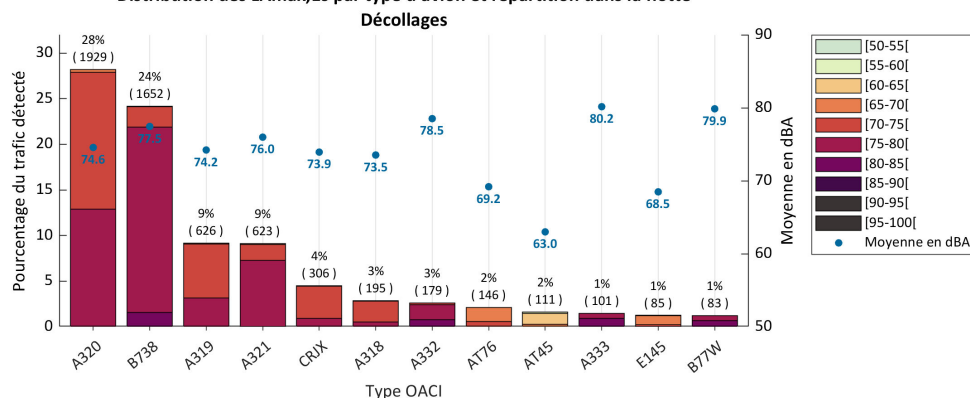
Distribution des émergences
Atterrissages



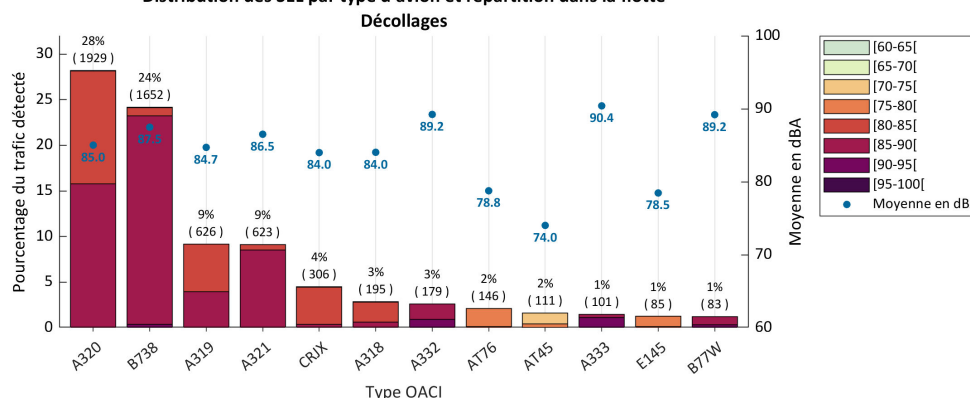
Distribution des indicateurs événementiels pour les 12 types d'avions les plus nombreux et par configuration

DÉCOLLAGES

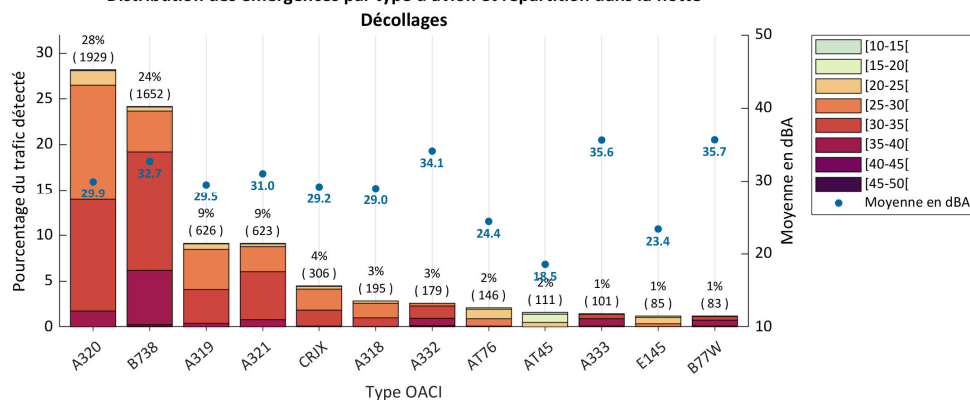
Distribution des LAmx,1s par type d'avion et répartition dans la flotte



Distribution des SEL par type d'avion et répartition dans la flotte

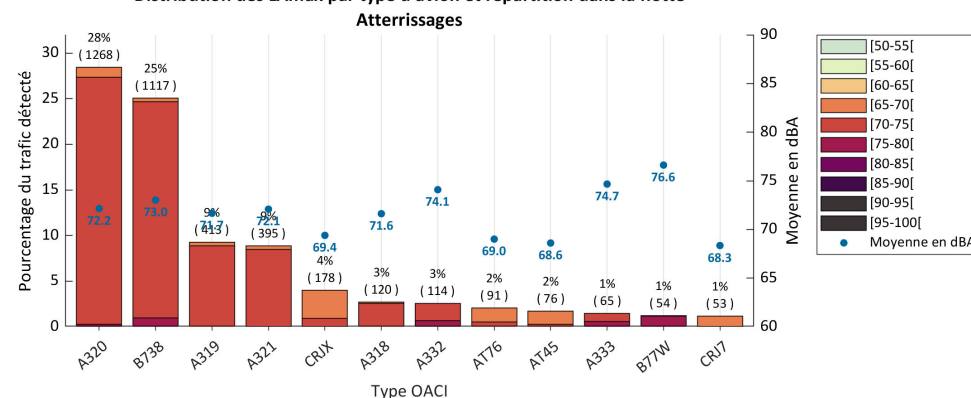


Distribution des émergences par type d'avion et répartition dans la flotte

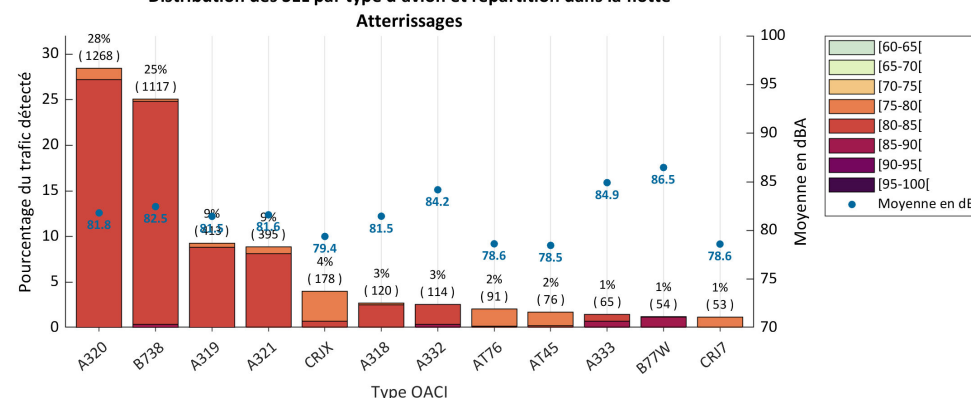


ATTERRISSAGES

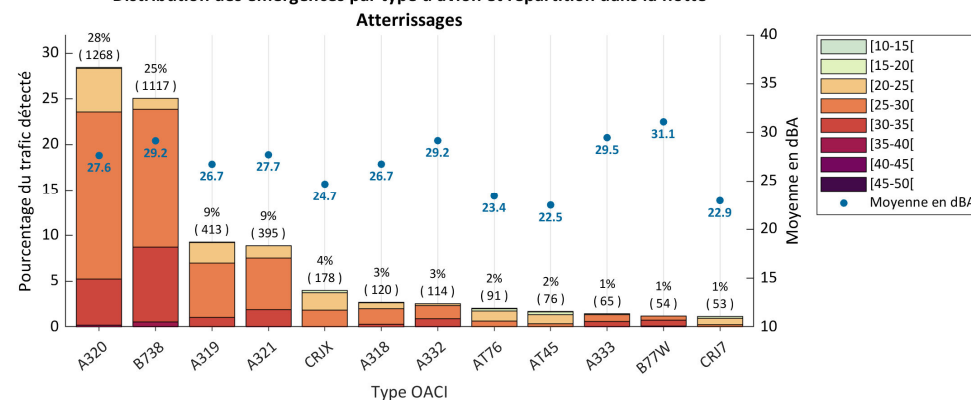
Distribution des LAmx par type d'avion et répartition dans la flotte



Distribution des SEL par type d'avion et répartition dans la flotte



Distribution des émergences par type d'avion et répartition dans la flotte



Les 50 survols les plus bruyants en décollages

Heure	LAmx	Emerg.	Altitude	Type	Type d'avion (OACI)	Départ	Arrivée
25/08/2018 22:25	89.7	47	462	J	B744	LFPO24	FMEE
24/08/2018 18:46	89.6	44.4	506	J	B744	LFPO24	FMEE
16/09/2018 22:34	89.3	47.9	424	J	B744	LFPO24	FMEE
09/09/2018 21:47	88.8	43.9	486	J	B744	LFPO24	FMEE
06/09/2018 21:42	88.6	44.1	474	J	B744	LFPO24	FMEE
21/09/2018 21:41	88.5	45.5	516	J	B744	LFPO24	FMEE
30/08/2018 13:20	88.4	48.6	512	J	B744	LFPO24	TFFR
20/09/2018 21:39	88.4	47.6	528	J	B744	LFPO24	FMEE
25/08/2018 14:37	88.1	42	552	J	B744	LFPO24	TFFF
27/08/2018 13:28	88	43.7	543	J	B744	LFPO24	TFFR
07/09/2018 21:56	88	41.4	447	J	B744	LFPO24	FMEE
10/09/2018 21:37	87.3	43.4	450	J	B744	LFPO24	FMEE
19/09/2018 21:51	87.3	45.6	547	J	B744	LFPO24	FMEE
26/08/2018 14:27	87.2	46.8	535	J	B744	LFPO24	TFFF
16/09/2018 14:35	87.2	51	536	J	B744	LFPO24	TFFF
23/08/2018 13:13	87	44.1	505	J	B744	LFPO24	TFFR
14/09/2018 21:43	87	42.7	443	J	B744	LFPO24	FMEE
29/08/2018 13:17	86.9	40.2	528	J	B744	LFPO24	TFFR
26/08/2018 13:08	86.8	42.5	574	J	B744	LFPO24	TFFR
25/08/2018 13:25	86.7	43.1	552	J	B744	LFPO24	TFFR
29/08/2018 14:25	86.6	30.4	534	J	B744	LFPO24	TFFF
23/08/2018 14:47	86.5	40.7	537	J	B744	LFPO24	TFFF
30/08/2018 14:59	86.2	43.7	564	J	B744	LFPO24	TFFF
08/09/2018 12:55	86.2	40.2	540	J	B744	LFPO24	TFFR
27/08/2018 14:45	85.8	42.4	582	J	B744	LFPO24	TFFF

LFPG : Paris-CDG

LFPB : Le Bourget

LFPO : Paris-Orly

Heure	LAmx	Emerg.	Altitude	Type	Type d'avion (OACI)	Départ	Arrivée
29/08/2018 21:39	85.7	44.1	556	J	B744	LFPO24	FMEE
23/08/2018 16:09	85.3	39.3	389	J	A343	LFPO24	CYUL
26/08/2018 16:08	85.3	41.5	497	J	A343	LFPO24	CYUL
24/08/2018 13:06	85	36	581	J	B744	LFPO24	TFFR
09/09/2018 13:28	84.9	46.3	547	J	B744	LFPO24	TFFR
14/09/2018 16:38	84.9	39.9	698	J	B744	LFPO24	RJTT
14/09/2018 20:48	84.8	38.4	649	J	B772	LFPO24	KEWR
25/08/2018 16:08	84.4	42.1	437	J	A343	LFPO24	CYUL
20/09/2018 16:19	84.4	39.7	869	J	IL76	LFPO24	LPLA
24/08/2018 16:01	84.2	41.8	680	J	A332	LFPO24	SOCA
15/09/2018 11:56	84.2	42.8	671	J	A332	LFPO24	TNCM
18/09/2018 20:48	84.1	42.3	613	J	B772	LFPO24	KEWR
24/08/2018 16:10	84	40.6	435	J	A343	LFPO24	CYUL
14/09/2018 13:40	84	38.8	689	J	B77W	LFPO24	TFFF
30/08/2018 16:16	83.9	39.9	389	J	A343	LFPO24	CYUL
07/09/2018 13:10	83.9	36.7	576	J	B744	LFPO24	TFFR
26/08/2018 21:00	83.8	39.6	662	J	B772	LFPO24	KEWR
29/08/2018 16:31	83.8	33.9	373	J	A343	LFPO24	CYUL
12/09/2018 13:25	83.8	40.6	633	J	A333	LFPO24	TFFR
15/09/2018 15:14	83.8	36.8	729	J	A333	LFPO24	TFFF
26/08/2018 13:59	83.7	43.1	738	J	A332	LFPO24	TFFR
14/09/2018 07:40	83.7	34.5	602	J	B744	LFPO24	TFFR
30/08/2018 16:13	83.4	36.9	647	J	A332	LFPO24	TFFF
12/09/2018 20:22	83.1	36	630	J	A333	LFPO24	FMEE
18/09/2018 12:40	83.1	36.3	605	J	B744	LFPO24	ZSAM

Les 50 survols les plus bruyants en atterrissages

Heure	LAmx	Emerg.	Altitude	Type	Type d'avion (OACI)	Départ	Arrivée
31/08/2018 09:49	80.7	35.3	303	J	B744	TFFR	LFPO06
24/09/2018 09:13	80.2	32.3	305	J	B744	FMEE	LFPO06
24/09/2018 13:32	80	33.1	288	J	B772	KEWR	LFPO06
05/09/2018 08:13	79.9	33.2	296	J	B744	FMEE	LFPO06
09/09/2018 07:28	79.8	35.6	300	J	B744	FMEE	LFPO06
28/08/2018 08:55	79.7	31.8	298	J	B744	TFFR	LFPO06
28/08/2018 08:31	79.6	29.2	447	J	A333	DIAP	LFPO08
28/08/2018 09:43	79.6	38.1	289	J	B744	TFFF	LFPO06
04/09/2018 09:18	79.6	32.9	293	J	B744	TFFR	LFPO06
31/08/2018 10:04	79.4	37.3	306	J	B744	TFFF	LFPO06
03/09/2018 08:55	79.3	34.2	293	J	B744	TFFR	LFPO06
03/09/2018 10:05	79.3	36.1	297	J	B744	TFFF	LFPO06
16/09/2018 07:03	79.3	36.8	300	J	B744	FMEE	LFPO06
03/09/2018 08:24	79	29.4	297	J	B763	KEWR	LFPO06
01/09/2018 09:54	78.9	39.6	290	J	B744	TFFR	LFPO06
05/09/2018 08:58	78.9	34.5	286	J	B744	TFFR	LFPO06
15/09/2018 17:23	78.7	40.2	294	J	B744	TFFF	LFPO06
31/08/2018 07:16	78.5	34.8	292	J	B744	FMEE	LFPO06
01/09/2018 09:51	78.5	39.9	353	J	B744	TFFF	LFPO08
02/09/2018 07:29	78.5	34.2	299	J	B744	FMEE	LFPO06
02/09/2018 11:32	78.5	35.7	307	J	B744	TFFF	LFPO06
13/09/2018 06:49	78.4	34.1	291	J	B77W	TFFR	LFPO06
02/09/2018 09:24	78.3	38.3	302	J	B744	TFFR	LFPO06
04/09/2018 07:26	78.3	32.5	293	J	B744	FMEE	LFPO06
09/09/2018 08:04	78.3	32.8	288	J	B77W	TFFF	LFPO06

Heure	LAmx	Emerg.	Altitude	Type	Type d'avion (OACI)	Départ	Arrivée
29/08/2018 06:11	78.2	36.1	298	J	A333	TFFF	LFPO06
31/08/2018 13:49	78.2	33.1	351	J	B738	GMTT	LFPO08
16/09/2018 07:08	78.1	34.7	284	J	B77W	TFFR	LFPO06
17/09/2018 09:33	77.9	32.2	296	J	B744	TFFF	LFPO06
25/09/2018 07:27	77.9	27.5	313	J	B744	FMEE	LFPO06
28/08/2018 08:03	77.8	26.8	290	J	B77W	TFFF	LFPO06
24/09/2018 08:00	77.8	26.9	311	J	B77W	TFFF	LFPO06
24/09/2018 12:54	77.8	31.3	298	J	B77W	TFFR	LFPO06
24/09/2018 22:57	77.8	31.5	302	J	B738	EIDW	LFPO06
28/08/2018 10:43	77.7	36	285	J	B77W	TFFR	LFPO06
01/09/2018 06:05	77.7	31.7	285	J	B77W	FMEE	LFPO06
04/09/2018 08:41	77.7	29.6	293	J	B77W	TFFR	LFPO06
05/09/2018 13:27	77.7	36.1	272	J	B772	KEWR	LFPO06
09/09/2018 06:19	77.7	35.7	286	J	B77W	FMEE	LFPO06
31/08/2018 08:42	77.6	31.6	297	J	B763	KEWR	LFPO06
17/09/2018 13:30	77.6	33.3	354	J	B738	LGAV	LFPO08
28/08/2018 13:55	77.5	34.6	293	J	B772	KEWR	LFPO06
03/09/2018 18:12	77.5	28.2	303	J	B77L	LFPG08	LFPO06
29/08/2018 06:10	77.4	35.6	294	J	B77W	FMEE	LFPO06
04/09/2018 21:04	77.4	32.4	420	J	B738	LLBG	LFPO08
28/08/2018 07:44	77.3	26.3	295	J	B77W	TFFR	LFPO06
24/09/2018 07:06	77.3	28.2	295	J	B77W	TFFR	LFPO06
01/09/2018 09:12	77.2	34.4	280	J	A333	DIAP	LFPO06
01/09/2018 17:54	77.2	35.6	295	J	A332	DAAG	LFPO06
01/09/2018 18:02	77.2	34	282	J	B77W	FMEE	LFPO06

LFPG : Paris-CDG
 LFPB : Le Bourget
 LFPO : Paris-Orly

SYNTHÈSE

			PÉRIODE DE MESURE	REDRESSÉ SUR UNE ANNÉE
Trafic aérien	Nombre moyen de survols par jour en décollages		375	330
	En % du trafic tous mouvements confondus		60%	60%
	Nombre moyen de survols par jour en atterrissages		333	321
	En % du trafic tous mouvements confondus		40%	40%
	Nombre moyen de survols par jour, tous mouvements confondus		358	326
L_{Aeq} aérien	Décollages	Journée complète (24h)	62.4	61.9
		Période d'ouverture de l'aéroport	63.7	63.1
		Lden	64.9	64.3
		% de jours avec Lden ≥ 55 dB(A)	100%	
		% de jours avec Lden ≥ 45 dB(A)	100%	
		Journée 6h-22h	64.1	63.5
		Nuit 22h-6h	51.9	51.3
		% de nuits avec Ln ≥ 40 dB(A)	100%	
	Atterrissages	Journée complète (24h)	58.2	58.1
		Période d'ouverture de l'aéroport	59.5	59.3
		Lden	62.0	61.8
		% de jours avec Lden ≥ 55 dB(A)	100%	
		% de jours avec Lden ≥ 45 dB(A)	100%	
		Journée 6h-22h	59.5	59.4
		Nuit 22h-6h	52.8	52.6
		% de nuits avec Ln ≥ 40 dB(A)	100%	
	Tous mouvements confondus	Journée complète (24h)	61.3	60.7
		Période d'ouverture de l'aéroport	62.5	62.0
		Lden	64.0	63.5
		% de jours avec Lden ≥ 55 dB(A)	100%	100%
		% de jours avec Lden ≥ 45 dB(A)	100%	100%
		Journée 6h-22h	62.8	62.3
		Ln	52.4	51.9
		% de nuits avec Ln ≥ 40 dB(A)	100%	100%

			PÉRIODE DE MESURE	REDRESSÉ SUR UNE ANNÉE
NA62	Décollages	Journée complète (24h)	345	304
		% de jours avec NA62 > 200	100%	
		Journée 6h-22h	335	295
		Nuit 22h-6h	10	9
	Atterrissages	Journée complète (24h)	349	335
		% de jours avec NA62 > 200	100%	
		Journée 6h-22h	314	302
		Nuit 22h-6h	34	33
	Tous mouvements confondus	Journée complète (24h)	351	316
		% de jours avec NA62 > 200	100%	100%
		Journée 6h-22h	329	298
		Nuit 22h-6h	22	19
NA65	Décollages	Journée complète (24h)	340	300
		% de jours avec NA65 > 100	100%	
		Journée 6h-22h	330	291
		Nuit 22h-6h	10	9
	Atterrissages	Journée complète (24h)	348	335
		% de jours avec NA65 > 100	100%	
		Journée 6h-22h	314	302
		Nuit 22h-6h	34	33
	Tous mouvements confondus	Journée complète (24h)	347	314
		% de jours avec NA65 > 100	100%	100%
		Journée 6h-22h	325	295
		Nuit 22h-6h	22	19
NA70	Décollages	Journée complète (24h)	325	286
		Journée 6h-22h	315	277
		Nuit 22h-6h	10	9
		% de nuits avec NA70 ≥ 10	27%	
	Atterrissages	Journée complète (24h)	303	292
		Journée 6h-22h	272	261
		Nuit 22h-6h	31	30
		% de nuits avec NA70 ≥ 10	100%	
	Tous mouvements confondus	Journée complète (24h)	320	288
		Journée 6h-22h	300	271
		Nuit 22h-6h	20	17
		% de nuits avec NA70 ≥ 10	69%	56%