

1924

feuille I

feuille 2

feuille 3

feuille 4

NORD

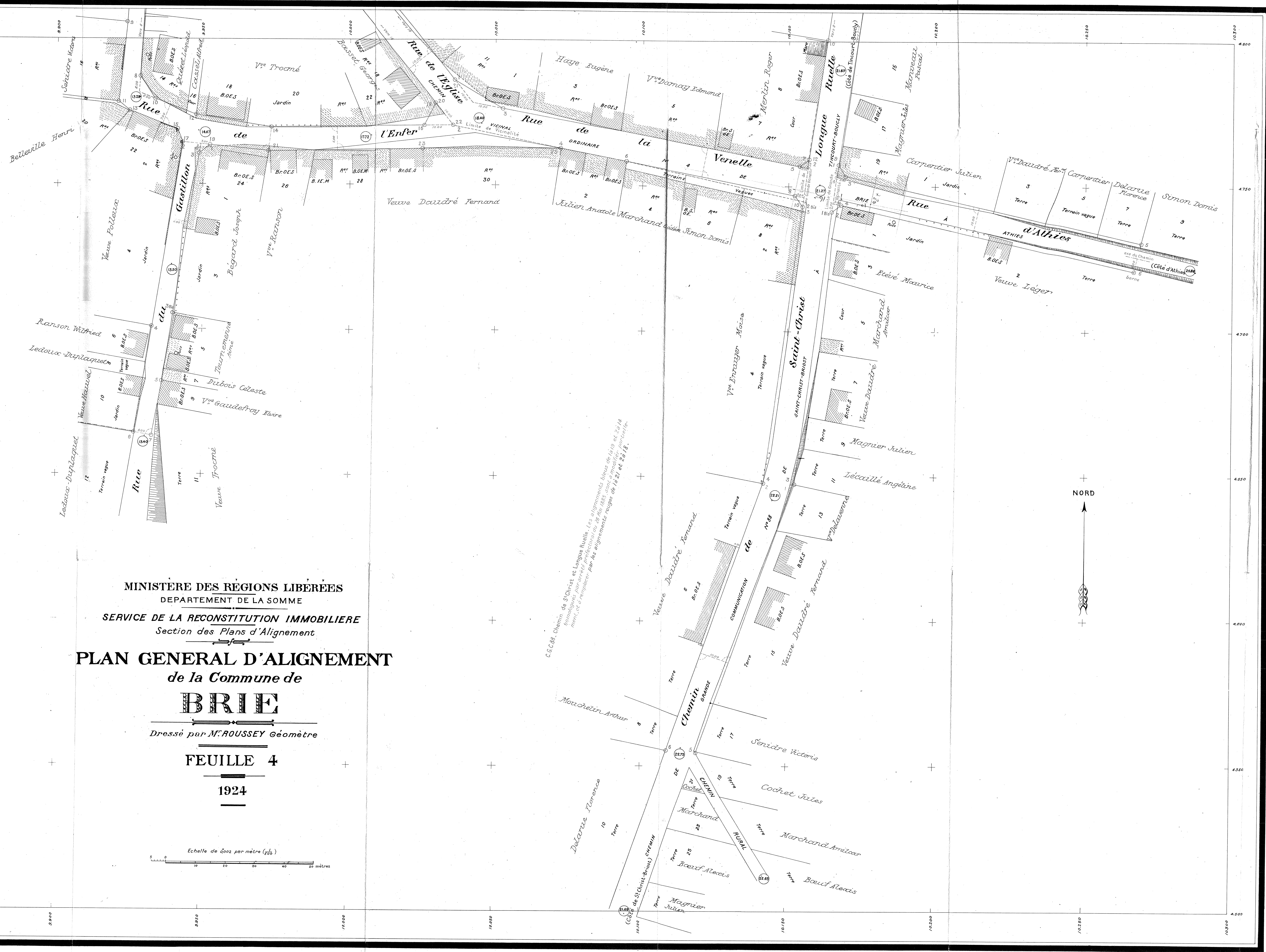
LEGENDE

 *Bâtiment public*
 d° *en ruines*
 *Bâtiment privé*
 d° *en ruines*
 *Treillage*
 *Haie*

Echelle de 0,0005 par mètre ($\frac{1}{2000}$)

TABLEAU DES RUES ET PLACE

Désignation des Rues	N° des Alignem ^{ts}	Voies empruntant les rues	feuilles du Plan	Désignation des Rues	N° des Alignem ^{ts}	Voies empruntant les rues	feuill ^e du Plan
Voirie Vicinale				Voirie Urbaine			
CHEMINS DE GRANDE COMMUNICATION							
<i>GRANDE RUE</i>	1 à 29 2 à 36	<i>G.C.n°201 d'Amiens à St Quentin</i>	1.3	<i>RUE DE L'ABREUVOIR</i>	1 à 11 2 à 10	<i>Voie Urbaine</i>	2
<i>RUE DE MESNIL</i>	1 à 21 2 à 18		2.3	<i>RUE DE LA BARRE</i>	1 à 35 2 à 30	— d° —	1.2
<i>LONGUE RUELLE</i>	1 à 9 2 à 12	<i>G.C.n°88 de St Christ-Briost à</i>	3.4	<i>RUE CECILE DAUDRÉ</i>	1 à 5 2 à 6	— d° —	1
<i>CHEMIN DE St CHRIST</i>	1 à 5 2 à 6	<i>Tincourt-Boucly</i>	4	<i>RUE CHARLES COCHET</i>	1 à 11 2 à 12	— d° —	2.3
				<i>RUE DE LA CHAUSSEE</i>	1 à 7 2 à 8	— d° —	1
				<i>RUE DE L'ENFER</i>	1 à 25 2 à 18	— d° —	1.4
				<i>RUE DU GASTILLON</i>	1 à 7 2 à 6	— d° —	4
				<i>RUE NOUVELLE</i>	1 à 5 2 à 6	— d° —	1
				<i>RUELLE LOUIS QUENTIN</i>	1 à 11 2 à 8	— d° —	1
				<i>RUELLE DE LA SOURCE</i>	1 à 5 2 à 4	— d° —	2
				<i>CHEMIN DE LA BARRE</i>	1 à 5 2 à 6	— d° —	2
				<i>CHEMIN DU HAMEL</i>	1 à 5 2 à 6	— d° —	2
				<i>PLACE PUBLIQUE</i>	1 à 3 2 à 6	— d° —	1
CHEMINS VICINAUX ORDINAIRES							
<i>RUE DE L'EGLISE</i>	1 à 21 2 à 22		1.4				
<i>RUE DE LA VENELLE</i>	1 à 7 2 à 10	<i>C.V.O n°4 de Brie à Athies</i>	4				
<i>RUE D'ATHIES</i>	1 à 5 2 à 6		4				



MINISTÈRE DES RÉGIONS LIBÉRÉES
DÉPARTEMENT DE LA SOMME
SERVICE DE LA RECONSTITUTION IMMOBILIÈRE
Section des Plans d'Alignement

PLAN GENERAL D'ALIGNEMENT
de la Commune de

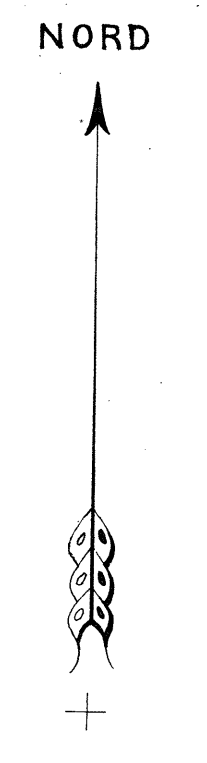
BRIE

Dressé par M. ROUSSEY Géomètre

FEUILLE 4

1924

Echelle de 2002 par mètre (1/2002)
0 10 20 30 40 50 mètres



	2	
1		3
	4	

MINISTÈRE DES RÉGIONS LIBÉRÉES
 DÉPARTEMENT DE LA SOMME
 SERVICE DE LA RECONSTITUTION IMMOBILIÈRE
 Section des Plans d'Alignement

PLAN GÉNÉRAL D'ALIGNEMENT de la Commune de **BRIE**

Dressé par M. ROUSSEY Géomètre

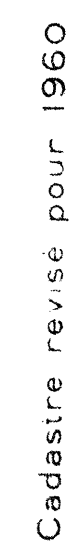
FEUILLE 1

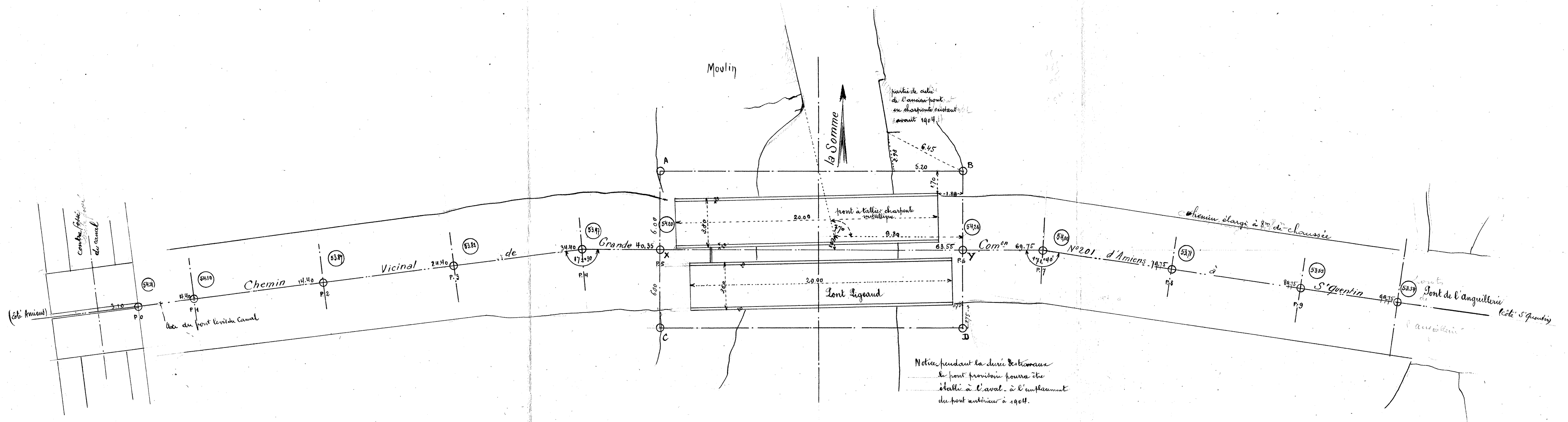
1924

Echelle de 1:500 par mètre (1/500)

C.G.C. 201 Grande Rue. Les alignements bleus de 1825 et de 1818 homologues par arrêté préfectoral du 28 octobre 1881 sont à modifier parcellairement et à remplacer par les alignements rouges de 1825 et 1835.

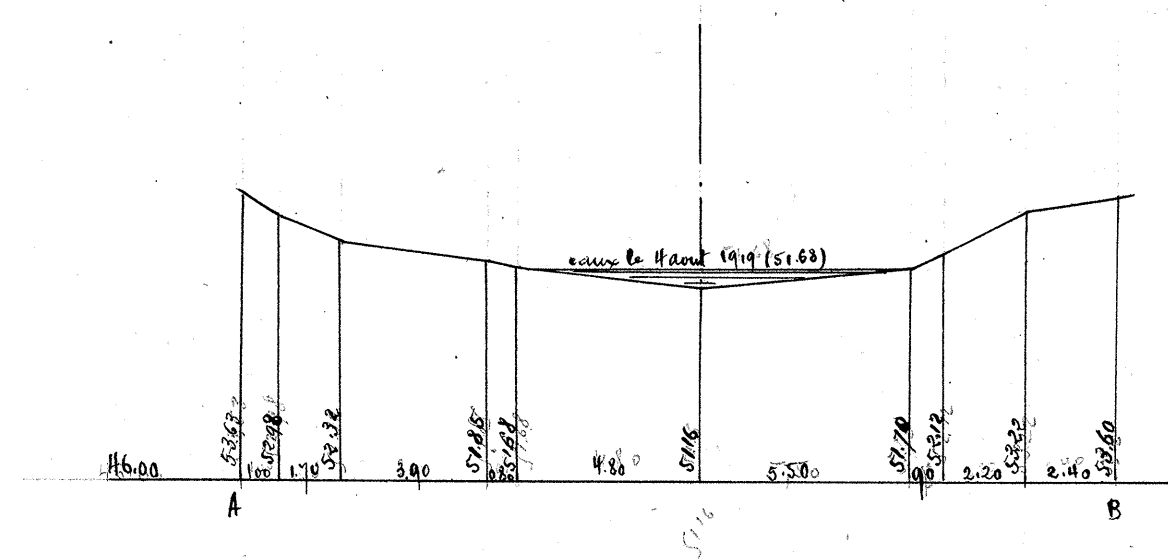
- LEGENDE**
- Bâtiment Public
 - d° d° en ruines
 - Bâtiment Privé
 - d° d° en ruines
 - Rez-de-chaussée
 - Construction de 1 Etage
 - d° de 2 Etages
 - d° en pierre de taille
 - d° en brique
 - d° en bois
 - d° en bon état (Solide)
 - d° médiocre
 - d° vétuste
 - Treillage
 - Haie
 - Alignement ancien conservé ou Alignement nouveau projeté
 - Alignement ancien à modifier
 - Terrain à réunir à la Voie Publique ou à acquérir par la Commune
 - Terrain à retrancher de la Voie Publique
 - Limite de Voirie



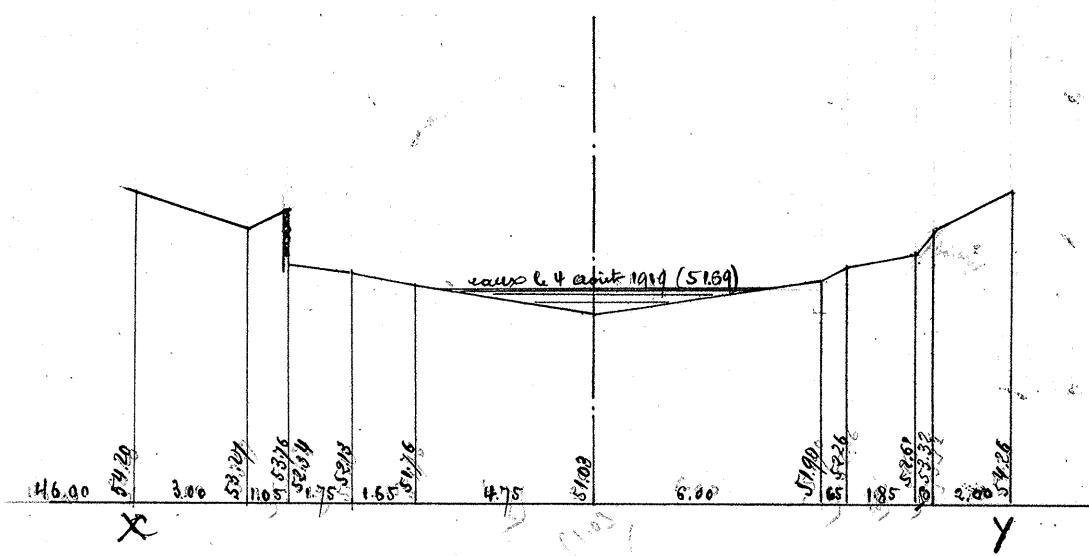


Noter pendant la durée de l'exécution du pont provisoire pour être établi à l'aval, à l'emplacement du pont antérieur à 1914.

Profil à l'aval



Profil sur l'axe du chemin



Profil à l'amont

