



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU TARN

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES**

Service eau, risques, environnement, sécurité

Pôle environnement, sécurité et éducation routière

Mission environnement

**Arrêté du 30 JAN. 2015  
portant mise à jour du classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres  
du département du Tarn**

Le préfet du Tarn,  
Chevalier de la Légion d'honneur,

- Vu le code de l'environnement et notamment son article L 571-10 ;
- Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R 111-23-1 à R 111-23-3 ;
- Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-13, et R 123-14 ;
- Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;
- Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;
- Vu l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement ;
- Vu les arrêtés préfectoraux en date du 21 décembre 1998, en date du 4 janvier 1999, en date du 7 février 2000 et en date du 5 octobre 2012 du classement des infrastructures de transports terrestres pour le bruit ;

Vu le décret du Président de la République du 31 juillet 2014 portant nomination de Monsieur Thierry Gentilhomme en qualité de préfet du Tarn ;

Considérant qu'il convient de mettre à jour le classement sonore du réseau ferré avec l'arrêté du 23 juillet 2013 qui a introduit un coefficient correcteur dans le classement sonore des voies ferrées conventionnelles uniquement (excluant les lignes ferroviaires à grande vitesse).

*Sur proposition du secrétaire général,*

### **Arrête**

**Article 1<sup>er</sup>** - Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 sont applicables dans le département du Tarn aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessous et représentées sur les plans joints en annexe 1.

**Article 2** - Le tableau figurant en annexe 2 qui est modifié également donne pour chacun des tronçons d'infrastructure mentionnés, le classement dans une des 5 catégories d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu traversé par l'infrastructure (rue « en U » ou tissu ouvert).

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues « en U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres pour les tissus ouverts et dans ce dernier cas, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à des niveaux en façade. Cette distance est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue « en U » et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

**Article 3** - Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

Les copies de l'arrêté du 30 mai 1996, l'arrêté modificatif du 23 juillet 2013 et des trois arrêtés du 25 avril 2003 se trouvent en annexe 3 du présent arrêté.

**Article 4** - Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

**Niveaux sonores pour les infrastructures routières et pour les lignes ferroviaires à grande vitesse :**

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période diurne | Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période nocturne |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1                             | 83                                                             | 78                                                               |
| 2                             | 79                                                             | 74                                                               |
| 3                             | 73                                                             | 68                                                               |
| 4                             | 68                                                             | 63                                                               |
| 5                             | 63                                                             | 58                                                               |

**Niveaux sonores pour les infrastructures ferroviaires conventionnelles :**

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période diurne | Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période nocturne |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1                             | 86                                                             | 81                                                               |
| 2                             | 82                                                             | 77                                                               |
| 3                             | 76                                                             | 71                                                               |
| 4                             | 71                                                             | 66                                                               |
| 5                             | 66                                                             | 61                                                               |

**Article 5** - Les arrêtés préfectoraux de classement sonore des infrastructures de transports terrestres en date du 21 décembre 1998, en date du 4 janvier 1999, en date du 7 février 2000

pour le bruit et en date du 5 octobre 2012 sont abrogés.

**Article 6** - Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du TARN et de son affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées, conformément à l'article R571-41 du code de l'environnement.

**Article 7** - Les communes concernées par le présent arrêté sont :

106 communes au total :

|                      |                         |                          |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Aiguefonde           | Labastide-Saint-Georges | Puybegon                 |
| Albi                 | Labessière-Candeil      | Puygouzon                |
| Albine               | Labruguière             | Puylaurens               |
| Ambres               | Lacabarède              | Rabastens                |
| Anglès               | Lacaune                 | Réalmont                 |
| Appelle              | Lacroisille             | Rivières                 |
| Arthès               | Lagardiolle             | Ronel                    |
| Aussillon            | Lagarrigue              | Roquecourbe              |
| Bellegarde           | Lagrove                 | Rosières                 |
| Belleserre           | Lamillarié              | Rouairoux                |
| Blan                 | Lavaur                  | Saint-Amans-Soult        |
| Blaye-les-Mines      | Le Garric               | Saint-Amans-Valtoret     |
| Bout-du-Pont-de-Larn | Le Sequestre            | Saint-Benoît-de-Carmaux  |
| Brens                | Lempaut                 | Saint-Gauzens            |
| Briatexte            | Lescout                 | Saint-Genest-de-Contest  |
| Burlats              | Lescure-d'Albigeois     | Saint-Germain-des-Prés   |
| Cambon               | Lisle-sur-Tarn          | Saint-Germier            |
| Cambon-lès-Lavaur    | Lomers                  | Saint-Jean-de-Marcel     |
| Cambounet-sur-le-Sor | Loupiac                 | Saint-Jean-de-Rives      |
| Carbes               | Lugan                   | Saint-Juéry              |
| Carmaux              | Marsal                  | Saint-Lieux-lès-Lavaur   |
| Castelnau-de-Lévis   | Marssac-sur-Tarn        | Saint-Sulpice            |
| Castres              | Maurens-Scopont         | Sainte-Gemme             |
| Caucalières          | Mazamet                 | Saïx                     |
| Coufouleux           | Montans                 | Sauveterre               |
| Cunac                | Montfa                  | Soual                    |
| Cuq-Toulza           | Montpinier              | Tanus                    |
| Dénat                | Moularès                | Terressac                |
| Florentin            | Navès                   | Valderiès                |
| Fréjeville           | Noailhac                | Valdurenque              |
| Gaillac              | Pampelonne              | Vénès                    |
| Giroussens           | Parisot                 | Vielmur-sur-Agout        |
| Graulhet             | Payrin-Augmontel        | Villefranche-d'Albigeois |
| Labastide-de-Lévis   | Peyregoux               | Viviers-lès-Montagnes    |
| Labastide-Dénat      | Peyrole                 |                          |
| Labastide-Rouairoux  | Pont-de-Larn            |                          |



**Article 8** - Le présent arrêté sera annexé au plan local d'urbanisme par les maires des communes concernées visées à l'article 7. Les secteurs déterminés et les prescriptions relatives aux caractéristiques acoustiques qui s'y appliquent sont reportés dans les annexes des plans locaux d'urbanisme des communes concernées, conformément aux dispositions de l'article L571-10 du code de l'environnement et R123-13 et suivant du code de l'urbanisme.

**Article 9 -**

Le secrétaire général de la préfecture du Tarn, le sous préfet de Castres, la directrice départementale des territoires du Tarn, les maires des communes mentionnées à l'article 7, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Albi, le 30 JAN. 2015

Le préfet,

Pour le Préfet  
et par délégation,  
Le secrétaire général,

**Hervé TOURMENTE**

Délais et voies de recours – La présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Toulouse dans les deux mois à compter de sa notification ou de sa publication.



## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon |                         | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune         |
|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------|
|                         |             | DEBUTANT                | FINISSANT               |                          |                                                 |               |                 |
| A68                     | A68_01      | LIMITE DEPARTEMENT      | echangeur 6             | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Saint sulpice   |
| A68                     | A68_02      | echangeur 6             | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Saint sulpice   |
| A68                     | A68_03      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Coufouleux      |
| A68                     | A68_04      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Giroussens      |
| A68                     | A68_05      | LIMITE DE COMMUNE       | ECHANGEUR DE COUFOULEUX | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Coufouleux      |
| A68                     | A68_06      | ECHANGEUR DE COUFOULEUX | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Coufouleux      |
| A68                     | A68_07      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Giroussens      |
| A68                     | A68_08      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Coufouleux      |
| A68                     | A68_09      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Loupiac         |
| A68                     | A68_10      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Parisot         |
| A68                     | A68_11      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Loupiac         |
| A68                     | A68_12      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Parisot         |
| A68                     | A68_13      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Montans         |
| A68                     | A68_14      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Peyrole         |
| A68                     | A68_15      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Montans         |
| A68                     | A68_16      | LIMITE DE COMMUNE       | ECHANGEUR DE GAILLAC    | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Brens           |
| A68                     | A68_17      | ECHANGEUR DE GAILLAC    | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Brens           |
| A68                     | A68_18      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Lagrave         |
| A68                     | A68_19      | LIMITE DE COMMUNE       | LIMITE DE COMMUNE       | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Florentin       |
| A68                     | A68_20      | LIMITE DE COMMUNE       | panneau 90              | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Marsac sur Tarn |
| A68                     | A68_21      | panneau 90              | Passage 2X1voie         | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Marsac sur Tarn |
| A68                     | A68_22      | Passage 2X1voie         | VOIE DE RACCORDEMENT    | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Marsac sur Tarn |

|                             |          |                             |                             |   |           |          |      |
|-----------------------------|----------|-----------------------------|-----------------------------|---|-----------|----------|------|
| Rue Paul Bermond            | Albi_001 | Rue Pierre Mourgues         | Avenue de Pélissier         | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Rue Paul Bermond            | Albi_002 | Rue Pierre Mourgues         | Avenue Albert Thomas        | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Boulevard Maréchal Lannes   | Albi_003 | Avenue Mirabeau             | Avenue Albert Thomas        | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Boulevard Maréchal Lannes   | Albi_004 | Avenue Général Hoche        | Avenue Mirabeau             | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Boulevard Maréchal Lannes   | Albi_005 | Avenue Général Hoche        | Rue de Cantepau             | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Boulevard Maréchal Lannes   | Albi_006 | Rocade                      | Rue de Cantepau             | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Rue de Cantepau             | Albi_007 | Boulevard de Strasbourg     | Boulevard Maréchal Lannes   | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Rue du Capitaine Julia      | Albi_008 | Boulevard d'Alsace Lorraine | Avenue Dembourg             | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Rue Rinaldi                 | Albi_009 | Rue de Lamothe              | Boulevard d'Alsace Lorraine | 3 | d = 100 m | Rue en U | Albi |
| Rue Rinaldi                 | Albi_010 | Pont Vieux                  | Rue de Lamothe              | 3 | d = 100 m | Rue en U | Albi |
| Rue Porta                   | Albi_011 | Rue de la Madeleine         | Pont Vieux                  | 3 | d = 100 m | Rue en U | Albi |
| Rue Porta                   | Albi_012 | Rue de Cantepau             | Rue de la Madeleine         | 4 | d = 30 m  | Rue en U | Albi |
| Rue Porta                   | Albi_013 | Boulevard d'Alsace Lorraine | Rue de Cantepau             | 3 | d = 100 m | Rue en U | Albi |
| Pont Vieux                  | Albi_014 | Rue de la Rivière           | Rue Porta                   | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Quai Choiseul               | Albi_015 | Rue d' Engueysse            | Rue de la Rivière           | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Place de l'Archevêché       | Albi_016 | Rue Sainte Cécile           | Rue d' Engueysse            | 3 | d = 100 m | Rue en U | Albi |
| Place Sainte Cécile         | Albi_017 | Parvis Sainte Cécile        | Rue des Fargues             | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Rue du Pavis Sainte Cécile  | Albi_018 | Place Sainte Cécile         | Boulevard Général Sibille   | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Rue du Castelveil           | Albi_019 | Rue du Parvis Sainte Cécile | Rue de la Trebaille         | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Rue du Castelveil           | Albi_020 | Rue de la Trébaille         | Rue Paradis                 | 3 | d = 100 m | Rue en U | Albi |
| Rue du Castelveil           | Albi_021 | Rue Paradis                 | Pont de la République       | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Pont de la République       | Albi_022 | Rue du Castelveil           | Rue de la Filature          | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Rue Georges Compayre        | Albi_023 | Pont de la République       | Rue Louis Renaudin          | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Boulevard Général Sibille   | Albi_024 | Arcades du Bondidou         | Boulevard Roger Salengro    | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Rue Théron Périé            | Albi_025 | Boulevard Miredames         | Rue Fermat                  | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Rue de la Berchère          | Albi_026 | Rue Louis Renaudin          | Boulevard Roger Salengro    | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Voie Future                 | Albi_028 | Rue de la Berchère          | Rue des Chalets             | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Rue de la Berchère          | Albi_029 | Boulevard Roger Salengro    | Avenue du Général de Gaulle | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Place La Pérouse            | Albi_030 | Boulevard Général Sibille   | Rue de Verdun               | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Boulevard Général Sibille   | Albi_031 | Boulevard Roger Salengro    | Rue de Verdun               | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Boulevard Général Sibille   | Albi_032 | Boulevard Roger Salengro    | Place La Pérouse            | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Avenue du Général de Gaulle | Albi_033 | Avenue du Maréchal Joffre   | Rue de la Berchère          | 5 | d = 10 m  | ouvert   | Albi |
| Boulevard Carnot            | Albi_034 | Avenue du Général de Gaulle | Avenue Gambetta             | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |
| Avenue Maréchal Joffre      | Albi_035 | Place Stalingrad            | Avenue du Général de Gaulle | 4 | d = 30 m  | ouvert   | Albi |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE        | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon      |                              | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune |
|--------------------------------|-------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|---------|
|                                |             | DEBUTANT                     | FINISSANT                    |                          |                                                 |               |         |
| Place Stalingrad               | Albi_036    | Avenue Maréchal Joffre       | Boulevard Lacombe            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Boulevard Lacombe              | Albi_037    | Place Stalingrad             | n° 23 Boulevard Lacombe      | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Boulevard Lacombe              | Albi_038    | n° 23 Boulevard Lacombe      | Avenue François Verdier      | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Avenue Gambetta                | Albi_039    | Avenue Maréchal Foch         | Boulevard Carnot             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Boulevard Paul Bodin           | Albi_040    | Avenue Gambetta              | Allée du Lude                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Avenue Gambetta                | Albi_041    | Boulevard Carnot             | Gare Routière                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Boulevard Valmy                | Albi_042    | Place Pelloutier             | Place du 8 Mai 1945          | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Boulevard Valmy                | Albi_043    | Début de la Place            | Fin de la Place              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Boulevard Valmy                | Albi_044    | Place du Maquis              | Place Fernand Pelloutier     | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Boulevard Valmy                | Albi_045    | Place du Maquis              | Av Mal de Lattre de Tassigny | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Rue Séré de Rivière            | Albi_046    | Lices Georges Pompidou       | Place du Maquis              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Rue de la Croix Verte          | Albi_047    | Lices Georges Pompidou       | Place Saint Amand            | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Avenue du Loirat               | Albi_048    | Rue de la République         | Rue de la Fondrerie          | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Avenue du Loirat               | Albi_049    | Rue de la Fonderie           | Allée de la Piscine          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Rue Francisco Goya             | Albi_050    | Av Mal de Lattre de Tassigny | Rue des Ingres               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Rue Francisco Goya             | Albi_051    | Rue des Ingres               | Rue des Trois Tarn           | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Bretelle de Rcade              | Albi_052    | Rcade                        | Avenue de Saint Juéry        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Av Mal de Lattre de Tassigny   | Albi_053    | Fin de Rampe                 | Route de Millau              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi    |
| Av Mal de Lattre de Tassigny   | Albi_054    | Rue du Père Colombier        | Fin de Rampe                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi    |
| Av Mal de Lattre de Tassigny   | Albi_055    | Boulevard Valmy              | Rue du Père Colombier        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Av Mal de Lattre de Tassigny   | Albi_056    | Place Saint Amand            | Boulevard Valmy              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Rue de la République           | Albi_057    | Rue Négo Danos               | Place Saint Amand            | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Rue de la République           | Albi_058    | Lices Georges Pompidou       | Rue Négo Danos               | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Rue Marcel Ricard              | Albi_059    | Avenue Robert Schuman        | Av Mal de Lattre de Tassigny | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Avenue Robert Schuman          | Albi_060    | Rue Marcel Ricard            | Avenue Flandres Dunkerque    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Avenue S. Bompunt              | Albi_061    | Rue du Jarlard               | Avenue Flandres Dunkerque    | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Av Ed Herriot                  | Albi_062    | Av Colonel Teyssier          | Rue de Jarlard               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Avenue Colonel Teyssier        | Albi_063    | Route de Fauch               | Avenue Mendès France         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi    |
| Avenue Colonel Teyssier        | Albi_064    | Carrefour Pujol              | Rond Point de Gesse          | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Avenue Colonel Teyssier        | Albi_065    | Rue Balzac                   | Carrefour Pujol              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi    |
| Avenue Colonel Teyssier        | Albi_066    | Rue de Genève                | Rue Balzac                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Rue Hippolyte Savary           | Albi_067    | Place La Pérouse             | Rue de Genève                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Rue Aubépines + rue 3 buissons | Albi_068    | Av de gérone                 | Route de Millau              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Rue des Agriculteurs           | Albi_069    | Route de Teillet             | Route de Millau              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Boulevard de Strasbourg        | Albi_070    | Pont du 22 aout 1944         | Rue Porta                    | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi    |
| Pont du 22 aout 1944           | Albi_071    | Rue Emile Grand              | Boulevard de Strasbourg      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi    |
| Lices Georges Pompidou         | Albi_072    | Rue de la Croix Verte        | Rue Saint Antoine            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi    |
| Lices Georges Pompidou         | Albi_073    | Rue Emile Grand              | Rue de la Croix Verte        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi    |
| Lices Jean Moulin              | Albi_074    | Rue Saint Antoine            | Avenue Gambetta              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi    |
| Boulevard Edouard Andrieu      | Albi_075    | Avenue Gambetta              | Place du 8 Mai 1945          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Allée du Lude                  | Albi_076    | Boulevard Paul Bodin         | Hopital Psychiatrique        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Allée du Lude                  | Albi_077    | Hopital Psychiatrique        | Avenue Georges Clémenceau    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Allée du Lude                  | Albi_078    | Avenue Georges Clémenceau    | Rcade                        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Avenue Georges Clémenceau      | Albi_079    | Rue de Lavazière             | Allée du Lude                | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Albi    |
| Rue Emile Grand                | Albi_080    | Boulevard des Lices          | Place du Marché              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi    |
|                                |             |                              |                              |                          |                                                 |               |         |
| Rue Hoche                      | Carmaux_001 | Av Albert Thomas             | Rue Jean Jaurès              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux |
| Boulevard H.Barbusse           | Carmaux_002 | rue Hoche                    | rue Gineste                  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux |
| Bd Pierre Mendes France        | Carmaux_003 | rue Gineste                  | Av Bouloc Torcatis           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE        | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon        |                                | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune |
|--------------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|---------|
|                                |             | DEBUTANT                       | FINISSANT                      |                          |                                                 |               |         |
| Avenue Georges Pompidou        | Castres_001 | Avenue de Roquecourbe          | Giratoire de l'Archipel        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue Georges Pompidou        | Castres_002 | Giratoire de l'Archipel        | Giratoire des Fontaines        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Rue Théron Périé               | Castres_003 | Rue Fermat                     | Rue du Commandant Wauthier     | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Castres |
| Rue Théron Périé               | Castres_004 | Boulevard Miredames            | Rue Fermat                     | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Castres |
| Chemin des Porches             | Castres_005 | Chemin du Salignal             | Avenue Charles de Gaulle       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Chemin des Porches             | Castres_006 | Chemin des Fourches            | Chemin du Salinal              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Chemin des Porches             | Castres_007 | Chemin des Fourches            | Avenue d'Auterives             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue d' Hauterive            | Castres_008 | Avenue Emile de Villeneuve     | Chemin des Porches             | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres |
| Avenue Miterrand               | Castres_009 | Rue Cardinal Bernadou          | Rue Goya                       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue Miterrand               | Castres_010 | Rue Jacques Bossuet            | Rue Goya                       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue Miterrand               | Castres_011 | Rue Van Goth                   | Rue Jacques Bossuet            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue Miterrand               | Castres_012 | Rue Goya                       | Giratoire de Lameilhé          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue René Cassin             | Castres_013 | Giratoire de Lameilhé          | Pont de Lameilhé               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue René Cassin             | Castres_014 | Pont de Lameilhé               | Avenue de Lacaze Basse         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Allées A. Juin                 | Castres_015 | Pont de Metz                   | Rue Maillot                    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue René Cassin             | Castres_016 | Rue Maillot                    | Avenue de Lacaze Basse         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue de Lacaze Basse         | Castres_017 | Avenue René Cassin             | Boulevard Mendes France        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard Pierre Mendes France | Castres_018 | Avenue de Lacaze Basse         | Chemin de la Poudrerie         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard Pierre Mendes France | Castres_019 | Chemin de la Poudrerie         | Avenue Albert 1er              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Chemin du Corporal             | Castres_020 | Allée des Corbieres            | Impasse du Corporal            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Chemin du Corporal             | Castres_021 | Impasse du Corporal            | Rue P. Chabbert                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Chemin du Corporal             | Castres_022 | Rue P. Chabbert                | Chemin des Pauvres             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard Léon Bourgeois       | Castres_023 | Rue de Metz                    | Rue du Trésor                  | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres |
| Boulevard Léon Bourgeois       | Castres_024 | Rue du Trésor                  | Avenue de Lavaur               | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres |
| Rue Gambetta                   | Castres_025 | Rue Sabatier                   | Boulevard du Maréchal Foch     | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres |
| Rue Sabatier                   | Castres_026 | Rue Henri IV                   | Rue Gambetta                   | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres |
| Place du Monument aux morts    | Castres_027 | Boulevard du Maréchal Foch     | Place d'Alsace Lorraine        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard des Jacobins         | Castres_028 | Quai Tourcau                   | Rue Villegoudou                | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Castres |
| Place de l'Albinque            | Castres_029 | Halle                          | Rue des docteurs Sicard        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Avenue Charles de Gaulle       | Castres_030 | Rue E. Cornac                  | Rue Mérigonde                  | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Avenue Charles de Gaulle       | Castres_031 | Place Soult                    | Rue E. Cornac                  | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Av. Lieutenant J. Desplats     | Castres_032 | Place Carnot                   | Rue Paul Barthes               | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres |
| Av. Lieutenant J. Desplats     | Castres_033 | Rue P. Barthes                 | Rue Peraudel                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue du Sidobre              | Castres_034 | Rue de Péraudel                | Impasse des Glycines           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue du Sidobre              | Castres_035 | Impasse des Glycines           | Giratoires des Filtres         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Avenue Albert 1er              | Castres_036 | Rue du Mélou                   | Boulevard Pierre Mendes France | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Avenue Albert 1er              | Castres_037 | Boulevard Pierre Mendes France | Rue du Petit Train             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Avenue Albert 1er              | Castres_038 | Rue du Petit Train             | Rue du Petit Creusot           | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Avenue Albert 1er              | Castres_039 | Rue du Petit Creusot           | Boulevard Magenta              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Boulevard Henri Sizaïre        | Castres_040 | Boulevard Magenta              | Rue St Roch                    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard Henri Sizaïre        | Castres_041 | Rue St Roch                    | Place du monument aux morts    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard Henri Sizaïre        | Castres_042 | Place d'Alsace Lorraine        | Pont de Metz                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Pont de Metz                   | Castres_043 | Début du pont de Metz          | Boulevard R. Vittoz            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Boulevard R. Vittoz            | Castres_044 | Pont de Metz                   | Place Soult                    | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Boulevard du Docteur Aribat    | Castres_045 | Place Soult                    | Rue Fuzies                     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Boulevard Carnot               | Castres_046 | Boulevard Aribat               | Boulevard Miredames            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard Miredames            | Castres_047 | Boulevard Carnot               | Rue Henri IV                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Rue des Docteurs Sicard        | Castres_048 | Rue Henri IV                   | N°20 rue docteurs Sicard       | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Rue des Docteurs Sicard        | Castres_049 | N°20 rue docteurs Sicard       | Rue Camille Rabaud             | 2                        | d = 250 m                                       | Rue en U      | Castres |
| Rue des Docteurs Sicard        | Castres_050 | Rue Camille Rabaud             | Place de l'Albinque            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Place de l'Albinque            | Castres_051 | Rue des Docteurs Sicard        | Avenue A. Malroux              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Place de l'Albinque            | Castres_052 | Avenue de Lautrec              | Halle                          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard Georges Clemenceau   | Castres_053 | Place de l'Albinque            | Boulevard Georges Clemenceau   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Boulevard Georges Clemenceau   | Castres_054 | Rue du Gazel                   | Rue Amiral Galibert            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |
| Boulevard du Maréchal Foch     | Castres_055 | Rue Amiral Galiber             | Avenue Albert 1er              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Boulevard du Maréchal Foch     | Castres_056 | Rue Gambetta                   | Pont de Metz                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres |
| Avenue Emile de Villeneuve     | Castres_057 | Rue Anne Veaute                | Avenue d'Hauterive             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE     | NOM TRONCON  | Délimitation du tronçon        |                              | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune                        |
|-----------------------------|--------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|
|                             |              | DEBUTANT                       | FINISSANT                    |                          |                                                 |               |                                |
| Avenue Emile de Villeneuve  | Castres_058  | Avenue d'Auterive              | Rue de Crabie                | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres                        |
| Avenue Emile de Villeneuve  | Castres_059  | Rue de Crabie                  | Rue Amiral Jaures            | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres                        |
| Avenue Emile de Villeneuve  | Castres_060  | Rue Amiral Jaures              | Rue du Général Sarail        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                        |
| Avenue Emile de Villeneuve  | Castres_061  | Rue du Général sarail          | Giratoire de Lameilhé        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                        |
| Cote de la Palique          | Castres_062  | Giratoire de Lameilhé          | Chemin de Palique            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                        |
| Avenue charle de Gaulle     | Graulhet_001 | RD point RD631                 | Chemin des Litanies          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                       |
| Avenue du Général de gaulle | Graulhet_002 | Chemin des Litanies            | N° 34 bis, Av. C. de Gaulle  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                       |
| Avenue du Général de gaulle | Graulhet_003 | N°34 bis, Av. C. de Gaulle     | Carrefour Saint Projet       | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Graulhet                       |
| Rue Gambetta                | Graulhet_004 | Carrefour Saint Projet         | Place Elie Théophile         | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Graulhet                       |
| Rue Gambetta                | Graulhet_005 | Rue Jean Jaurès                | Côte de la Bourdette         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                       |
| Av Gambetta                 | Graulhet_006 | Place Elie Théophile           | Côte du Courbet              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Graulhet                       |
| Place du Jourdain Est       | Graulhet_007 | Côte du Courbet                | Quai Marcelin Berthelot      | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Graulhet                       |
| Place du Jourdain Ouest     | Graulhet_008 | Quai Marcelin Berthelot        | N° 2 Avenue Gambetta         | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Graulhet                       |
| Pont neuf                   | Graulhet_009 | Square Maréchal Foch           | Quai Marcelin Berthelot      | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                       |
| Av Amiral Jaurès            | Graulhet_010 | Allée des Pins                 | Square Maréchal Foch         | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Graulhet                       |
| Avenue de Toulouse          | maz_001      | Vers la Tuilerie               | Boulevard du Thoré           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Aussillon                      |
| Avenue de Toulouse          | maz_002      | Allée des Auques               | Vers la Tuilerie             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Aussillon                      |
| R de Nouvela, Av J Mermo    | maz_003      | Rue Ed Barbey                  | Allée des Auques             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Mazamet                        |
| Av de la Montagne Noire     | maz_004      | Rue des Auques                 | Bd du Thoré                  | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Aussillon                      |
| Allée des Auques            | maz_005      | Voie Férée                     | Rue des Auques               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Aussillon                      |
| Allée des Auques            | maz_006      | Av de Toulouse                 | Voie Ferrée                  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Aussillon                      |
| Rue Gambetta + Galibert     | maz_007      | Rue Ed Barbey                  | Rue Meyer                    | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Mazamet                        |
| Bld de la Maylarie          | maz_008      | Av de Toulouse                 | RD53                         | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Aussillon                      |
| RD 4                        | RD4_001      | Giratoire des Fontaines        | Entrée des Salvages          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                        |
| RD 4                        | RD4_002      | Entrée des Salvages            | Début de rampe               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                        |
| RD 4                        | RD4_003      | Début de rampe                 | Feu RD58                     | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                        |
| RD12                        | RD12_001     | ENTREE D'AGGLO. LIMITE COMMUNE | CARREFOUR RD 13              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Rabastens Coufouleux           |
| RD12                        | RD12_002     | échangeur A68                  | Panneau 70                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Coufouleux Giroussens          |
| RD12                        | RD12_003     | Panneau 70                     | Fin limitation 70            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Giroussens                     |
| RD12                        | RD12_004     | fin de limitation 70           | Jonction D631b               | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Giroussens                     |
| RD13                        | RD13_001     | Rue du Rudel                   | Rue Jean de la Fontaine      | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                           |
| RD13                        | RD13_002     | Rue Berthelot                  | Rue du Rudel                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                           |
| RD13                        | RD13_003     | Rue Charles Portal             | Rue Général Giraud           | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi                           |
| RD13                        | RD13_004     | Rue du Roc                     | Avenue Colonel Teyssier      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                           |
| RD13                        | RD13_005     | Rue du Roc                     | Rue du Verbial               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                           |
| RD39                        | RD39_001     | Avenue de la Gare              | Place du Pont St Roch        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavaur                         |
| RD47                        | RD47_001     | Carrefour RD39                 | fin de rue en U              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Lavaur                         |
| RD47                        | RD47_002     | Fin de rue en U                | Panneau Labastide ST georges | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavaur Labastide-saint-georges |
| RD47                        | RD47_003     | Panneau Labastide ST georges   | Panneau 70                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-saint-georges        |
| RD47                        | RD47_004     | Panneau 50                     | Panneau 30                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-saint-georges        |
| RD47                        | RD47_005     | Panneau 30                     | carr RD15                    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-saint-georges        |
| RD53                        | RD53_001     | Av. Georges Guynemer           | Rue 1er Armée Française      | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Aussillon                      |
| RD53                        | RD53_002     | Rue du G. de Gaulle            | Bd de la Maylarie            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Aussillon                      |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon        |                                | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune             |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|---------------------|
|                         |             | DEBUTANT                       | FINISSANT                      |                          |                                                 |               |                     |
| RD56                    | RD56_001    | GIRATOIRE SUD                  | ENTREE LABRUGUIERE             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labruguière         |
| RD56                    | RD56_002    | ENTREE DE LABRUGUIERE          | CARREFOUR RD 60                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labruguière         |
| RD56                    | RD56_003    | CARREFOUR RD 60                | RUE DE STRASBOURG              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labruguière         |
| RD56                    | RD56_004    | Rue de Strasbourg              | Giratoire Carrefour RD621      | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Labruguière         |
| RD69                    | RD69_001    | Route de Millau                | Limite Commune                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                |
| RD69                    | RD69_002    | Entrée de St Juéry             | Panneau 70                     | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | St juery            |
| RD69                    | RD69_003    | Panneau 70                     | Chemin du Vialar               | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | St juery            |
| RD69                    | RD69_004    | Chemin du Vialar               | Place Marie Curie              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | St juery            |
| RD69                    | RD69_005    | Place Marie Curie              | Place de la Barriere           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | St juery            |
| RD69                    | RD69_006    | Place de la Barriere           | RD 100                         | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | St juery            |
| RD81                    | RD81_001    | Avenue Mendès France           | Rue des Agriculteurs           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                |
| RD81                    | RD81_002    | Rue des Agriculteurs           | Passage de la Faïencerie       | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Albi                |
| RD81                    | RD81_003    | Passage de la Faïencerie       | chemin des chênes              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                |
| RD83                    | RD83_010    | Côte de la Bourdette           | Côte des Pleyres               | 4                        | d = 30 m                                        | Rue en U      | Graulhet            |
| RD84                    | RD84_001    | Avenue Maréchal Joffre         | Place de Verdun                | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Albi                |
| RD84                    | RD84_002    | Place de Verdun                | Rue du 18 aout 1944            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                |
| RD84                    | RD84_003    | Rue du 18 aout 1944            | Rue Georges Rouault            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                |
| RD85                    | RD85_07     | Croisement RD60                | Panneau fin d'Agglo            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres             |
| RD85                    | RD85_08     | Panneau fin d'Agglo            | Rd pt échangeur RD1012         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres             |
| RD87                    | RD87_001    | GIRAT. LA RAMIERE- CAR. RD 631 | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Giroussens          |
| RD87                    | RD87_002    | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE AGGLOMERATION DE AMBRES | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Ambres              |
| RD87                    | RD87_003    | ENTREE AGGLOMERATION DE AMBRES | SORTIE AMBRES - LIMITE COMMUNE | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Ambres              |
| RD87                    | RD87_004    | SORTIE AMBRES - LIMITE COMMUNE | FIN DE LIMITATION 70KM/H       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavaur              |
| RD87                    | RD87_005    | FIN DE LIMITATION 70KM/H       | ENTREE DE LAVAU                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavaur              |
| RD87                    | RD87_006    | Chemin d'En Calmettes          | Sortie Agglo. Panneau Lavaur   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavaur              |
| RD87                    | RD87_007    | Route d'En Béral               | Chemin d'En Calmettes          | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavaur              |
| RD87                    | RD87_008    | Rue des Deux Ponts             | Route d'En Béral               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavaur              |
| RD87                    | RD87_009    | Place du Pont St Roch          | Rue des Deux Ponts             | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Lavaur              |
| RD87                    | RD87_010    | Allées Ferréol Mazas           | Place du Pont St Roch          | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Lavaur              |
| RD87                    | RD87_011    | Avenue Charles de Gaulle       | Allées Ferréol Mazas           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavaur              |
| RD87                    | RD87_012    | Inrtersestion RD112            | rue d'escaluffe                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavaur              |
| RD88                    | RD88_001    | Rue Ed. Barbey                 | Rue de l'Arnette               | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Mazamet             |
| RD88                    | RD88_002    | Rue de l'Arnette               | Rue Notre Dame                 | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Mazamet             |
| RD88                    | RD88_003    | Rue Notre Dame                 | Rue Cabibel                    | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Mazamet             |
| RD88                    | RD88_004    | Rue Cabibel                    | RN112-Av. Mal Juin             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Mazamet             |
| RD89                    | RD89_001    | Rue des Docteurs Sicard        | Rue de l'Agout                 | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Castres             |
| RD89                    | RD89_002    | Rue de l'Agout                 | Début de rampe                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres             |
| RD89                    | RD89_003    | Début de rampe                 | Rue de Gourjade                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres             |
| RD89                    | RD89_004    | Rue de Gourjade                | Avenue Georges Pompidou        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres             |
| RD89                    | RD89_005    | CARREFOUR RD 30                | PLACE DU TEMPLE                | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Roquecourbe         |
| RD90                    | RD90_001    | Av Albert Thomas               | Rue Ferrer                     | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Carmaux             |
| RD90                    | RD90_002    | Rue Ferrer                     | Bd Barbusse                    | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Carmaux             |
| RD90                    | RD90_003    | Bd Barbusse                    | Av Léon et Blanche Péliissou   | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Carmaux             |
| RD90                    | RD90_004    | Bd Barbusse                    | Av Léon et Blanche Péliissou   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux             |
| RD90                    | RD90_005    | Av Léon et Blanche Péliissou   | Rue du Pré Grand               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux             |
| RD90                    | RD90_006    | Rue du Pré Grand               | Avenue de Blaye                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux             |
| RD90                    | RD90_007    | Avenue Albert Thomas           | Accès RN 88                    | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Lescure-d'albigeois |
| RD90                    | RD90_008    | Accès RN 88                    | rd pt Che. Gaillagues          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lescure-d'albigeois |



## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon       |                               | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune                      |
|-------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|------------------------------|
|                         |             | DEBUTANT                      | FINISSANT                     |                          |                                                 |               |                              |
| RD97                    | RD97_001    | RD903                         | Panneau limitation 70         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lescure-d'albigeois          |
| RD97                    | RD97_002    | Panneau limitation 70         | Limite commune                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lescure-d'albigeois          |
| RD97                    | RD97_003    | Limite commune                | Panneau limitation 30         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Arthès                       |
| RD97                    | RD97_004    | Panneau limitation 30         | 24 Av Marcel Bonafé           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Arthès                       |
| RD97                    | RD97_005    | 24 Av Marcel Bonafé           | Avenue de lescure             | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Arthès                       |
| RD97                    | RD97_006    | Avenue de lescure             | 17 Av Marcel Bonatfé          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Arthès                       |
| RD97                    | RD97_007    | 17 Av Marcel Bonatfé          | 9 Av Marcel Bonafé            | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Arthès                       |
| RD97                    | RD97_008    | 9 Av Marcel Bonafé            | RD100                         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Arthès                       |
| RD100                   | RD100_001   | Cité des Planques             | Stade ASPTT                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                         |
| RD100                   | RD100_002   | Stade ASPTT                   | Caussels                      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                         |
| RD100                   | RD100_003   | Caussels                      | Avenue de l' Europe           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                         |
| RD100                   | RD100_004   | Avenue de l' Europe           | Rue des Pasteliers            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                         |
| RD100                   | RD100_005   | Rue des Pasteliers            | Sortie d'Albi                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                         |
| RD100                   | RD100_006   | Sortie d'Albi                 | Rd pt RD700                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | St Juéry                     |
| RD100                   | RD100_007   | Rd pt RD69                    | Avenue André Jacques Broussac | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | St Juéry                     |
| RD100                   | RD100_008   | Avenue Germain Téqui          | Route de la République        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | St Juéry                     |
| RD100                   | RD100_009   | Avenue Pacific                | Avenue Marcel Bonafé          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | St Juéry                     |
| RD112                   | RD112_001   | Chemin de la Bourdette        | Sortie Agglo. Panneau Lavour  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_002   | Avenue Georges Sabo           | Chemin de la Bourdette        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_003   | Avenue Georges Pompidou       | Allées Jean Jaurés            | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_004   | Avenue Charles de Gaulle      | RD 87                         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_005   | RD 87                         | N° 33, Route de Castres       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_006   | N° 33, Route de Castres       | N° 68, Route de Castres       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_007   | N° 68, Route de Castres       | N° 63, Route de Castres       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_008   | N° 63, Route de Castres       | Sortie Agglo. Panneau Lavour  | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_009   | Sortie Agglo. Panneau Lavour  | CARREFOUR RD 12               | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavour                       |
| RD112                   | RD112_010   | RD92                          | RD50                          | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Vielmur-sur-agout Frejeville |
| RD112                   | RD112_011   | RD50                          | RD1012                        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Frejeville Castres           |
| RD112                   | RD112_012   | Boulevard Léon Bourgeois      | Rue de la Cote de Baumont     | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                      |
| RD112                   | RD112_013   | Boulevard Georges Clémenceau  | Boulevard Leon Bourgeois      | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                      |
| RD118                   | RD118_001   | Rue du Pont de Caville        | Rue du Midi                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Mazamet                      |
| RD118                   | RD118_002   | Rue du Midi                   | Av Mal Foch, n°41,n°22        | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Mazamet                      |
| RD118                   | RD118_003   | Av Mal Foch, n°41, n°22       | Av Mal Foch, n°62, n°93       | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Mazamet                      |
| RD118                   | RD118_004   | Av Mal Foch, n°62, n°93       | Av du Mal Juin                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Mazamet                      |
| RD118                   | RD118_005   | Rue du Pont de Caville        | Rue des Casernes              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Mazamet                      |
| RD118                   | RD118_006   | Rue des Casernes              | Rue des Finances              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Mazamet                      |
| RD118                   | RD118_007   | Rue des Finances              | Rue de Strasbourg             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Mazamet                      |
| RD118                   | RD118_008   | Rue de Strasbourg             | Av G. Guynemer, n°92, n°69    | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Mazamet                      |
| RD118                   | RD118_009   | Av G. Guynemer, n°92, n°69    | Rd pt RD53                    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Mazamet                      |
| RD600                   | RD600_001   | Avenue Albert Thomas          | Rd pt rue du Capitaine Julia  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                         |
| RD600                   | RD600_002   | Rd pt rue du Capitaine Julia  | Chemin de Saint Sernin        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                         |
| RD600                   | RD600_003   | Fin d'Agglo. Albi             | Début rampe (sur le pont)     | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                         |
| RD600                   | RD600_004   | Rampe "sur le pont"           | Panneau Fin des 50 km/h       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                         |
| RD600                   | RD600_005   | Panneau Fin des 50 km/h       | RD 1                          | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                         |
| RD607                   | RD607_2     | FIN DE RAMPE                  | RUE L. DE NAUROIS N°16        | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Lacaune                      |
| RD607                   | RD607_1     | ENTREE D'AGGLO - RAMPE        | FIN DE RAMPE                  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lacaune                      |
| RD607                   | RD607_3     | RUE L. DE NAUROIS N° 16       | Rue André Théron              | 3                        | d = 100 m                                       | fermé         | Lacaune                      |
| RD612                   | RD612_001   | DEBUT DE COMMUNE              | PANNEAU 70KM/H                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-rouairoux          |
| RD612                   | RD612_002   | PANNEAU 70KM/H                | ENTREE DE LABASTIDE-ROUAIROUX | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-rouairoux          |
| RD612                   | RD612_003   | ENTREE DE LABASTIDE ROUAIROUX | ROUTE NATONALE N°113          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-rouairoux          |
| RD612                   | RD612_004   | ROUTE NATIONALE N°113         | ROUTE NATIONALE N°147B        | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Labastide-rouairoux          |



## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon           |                                   | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune              |
|-------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|----------------------|
|                         |             | DEBUTANT                          | FINISSANT                         |                          |                                                 |               |                      |
| RD612                   | RD612_005   | ROUTE NATIONALE N°147B            | ROUTE NATIONALE N° 116            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-rouairoux  |
| RD612                   | RD612_006   | ROUTE NATIONALE N°116             | ROUTE NATIONALE N°92              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Labastide-rouairoux  |
| RD612                   | RD612_007   | ROUTE NATIONALE N°92              | ROUTE NATIONALE N°80              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-rouairoux  |
| RD612                   | RD612_008   | ROUTE NATIONALE N°80              | ROUTE NATIONALE N°66              | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Labastide-rouairoux  |
| RD612                   | RD612_009   | ROUTE NATIONALE N°66              | SORTIE DE LABASTIDE ROUAIROUX     | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labastide-rouairoux  |
| RD612                   | RD612_010   | SORTIE DE LABASTIDE ROUAIROUX     | DEBUT DES 3 VOIES                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labastide-rouairoux  |
| RD612                   | RD612_011   | DEBUT DES 3 VOIES                 | LIMITE COMMUNE                    | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labastide-rouairoux  |
| RD612                   | RD612_012   | LIMITE DE COMMUNE                 | FIN DES 3 VOIES                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lacabarede           |
| RD612                   | RD612_013   | FIN DES 3 V. ENT. AGGLO. 70KM     | PANNEAU 50 KM/H                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lacabarede           |
| RD612                   | RD612_014   | PANNEAU LIMITATION A 50KM/H       | GRAND RUE N°11                    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lacabarede           |
| RD612                   | RD612_015   | GRAND RUE N°11                    | GRAND RUE N°74                    | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Lacabarede           |
| RD612                   | RD612_016   | GAND RUE N°74 ROUTE DE SALES      | SORTIE AGGLO. DE LACABAREDE       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lacabarede           |
| RD612                   | RD612_017   | SORTIE DE LACABAREDE              | DEBUT 3 VOIES                     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Sauveterre           |
| RD612                   | RD612_018   | DEBUT DES 3 VOIES                 | DEBUT DE RAMPE                    | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Sauveterre           |
| RD612                   | RD612_019   | DEBUT DE RAMPE                    | FIN DE RAMPE                      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Sauveterre           |
| RD612                   | RD612_020   | FIN DE RAMPE                      | FIN DES 3 VOIES                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Sauveterre           |
| RD612                   | RD612_021   | FIN DES 3 VOIES                   | LIMITE DE COMMUNE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Sauveterre           |
| RD612                   | RD612_022   | LIMITE DE COMMUNE                 | LIMITE DE COMMUNE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albine               |
| RD612                   | RD612_023   | LIMITE DE COMMUNE                 | PANNEAU 70KM/H                    | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-amans-soult    |
| RD612                   | RD612_024   | PANNEAU 70KM/H                    | ENTREE DE ST AMANS SOULT          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint-amans-soult    |
| RD612                   | RD612_025   | ENTREE DE ST AMANS SOULT          | RD612 AV de la Méditerranée N° 29 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint-amans-soult    |
| RD612                   | RD612_026   | RD612 AV de la Méditerranée N° 29 | RD612 N°24B                       | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Saint-amans-soult    |
| RD612                   | RD612_027   | RD612 N°24B                       | CARREFOUR RD53- RD612 N° 61       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint-amans-soult    |
| RD612                   | RD612_028   | CARREFOUR RD53- RD612 N° 61       | RD612 N°79                        | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Saint-amans-soult    |
| RD612                   | RD612_029   | RD612 N°79                        | SORTIE DE ST AMANS SOULT          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint-amans-soult    |
| RD612                   | RD612_030   | SORTIE DE ST AMANS SOULT          | LIMITE DE COMMUNE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-amans-soult    |
| RD612                   | RD612_031   | LIMITE DE COMMUNE                 | LIMITE DE COMMUNE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-amans-valtoret |
| RD612                   | RD612_032   | LIMITE DE COMMUNE                 | DEBUT DES 3 VOIES                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Bout-du-pont-de-larn |
| RD612                   | RD612_033   | DEBUT DES 3 VOIES                 | FIN DES 3 VOIES                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Bout-du-pont-de-larn |
| RD612                   | RD612_034   | FIN DES 3 VOIES                   | DEBUT DES 3 VOIES                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Bout-du-pont-de-larn |
| RD612                   | RD612_035   | DEBUT DES 3 VOIES                 | FIN DES 3 VOIES                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Bout-du-pont-de-larn |
| RD612                   | RD612_036   | FIN DES 3 VOIES                   | GIRATOIRE CARREFOUR RD 54         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Bout-du-pont-de-larn |
| RD612                   | RD612_037   | GIRATOIRE CARREFOUR RD 54         | LIMITE DE COMMUNE                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Bout-du-pont-de-larn |
| RD612                   | RD612_038   | Route de St Beaudile              | Sortie Mazamet (V. Béziers)       | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Mazamet              |
| RD612                   | RD612_039   | Rue de la Chevalière              | Route de St Beaudile              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Mazamet              |
| RD612                   | RD612_040   | Rue de la Chevalière              | Avenue Mal Foch                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Mazamet              |
| RD612                   | RD612_041   | Av. Mal Foch                      | RN112                             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Mazamet              |
| RD612                   | RD612_042   | RN112                             | Sortie Mazamet (vers Albi)        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Aussillon            |
| RD612                   | RD612_043   | SORTIE D'AUSSILLON                | LIMITE DE COM. ENT. RIGAUTOU      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aussillon            |
| RD612                   | RD612_044   | LIMITE COM. ENT. DE RIGAUTOU      | LIM. COM. CARR. RD 65             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Pont-de-larn         |
| RD612                   | RD612_045   | LIMITE DE COMMUNE CARR. RD 65     | SORT. AGGLO. RIGAUTOU 70KM/H      | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Pont-de-larn         |
| RD612                   | RD612_046   | SORTIE RIGAUTOU PAN. 70 KM/H      | FIN LIMIT. 70 KM/H                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Pont-de-larn         |
| RD612                   | RD612_047   | FIN DE LIMITATION 70KM/H          | LIMITE DE COMMUNE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Pont-de-larn         |
| RD612                   | RD612_048   | LIMITE DE COMMUNE                 | DEBUT DE RAMPE                    | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Payrin-augmontel     |
| RD612                   | RD612_049   | DEBUT DE RAMPE                    | FIN DE RAMPE                      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Payrin-augmontel     |
| RD612                   | RD612_050   | FIN DE RAMPE                      | ENTREE DE AUGMONTEL               | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Payrin-augmontel     |
| RD612                   | RD612_051   | ENTREE D'AUGMONTEL                | SORTIE D'AUGMONTEL                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Payrin-augmontel     |
| RD612                   | RD612_052   | SORTIE D'AUGMONTEL                | DEBUT DES 3 VOIES                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Payrin-augmontel     |
| RD612                   | RD612_053   | DEBUT DES 3 VOIES                 | FIN DES 3 VOIES                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Payrin-augmontel     |
| RD612                   | RD612_054   | FIN DES 3 VOIES                   | CARREFOUR RD93-LIMITE COMMUNE     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Payrin-augmontel     |
| RD612                   | RD612_055   | LIMITE COMMUNE CARREFOUR RD 93    | ENTREE DE VALDURENQUE             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Valdurenque          |
| RD612                   | RD612_056   | ENTREE DE VALDURENQUE             | PANNEAU 70KM/H                    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Valdurenque          |
| RD612                   | RD612_057   | PANNEAU 70KM/H                    | SORTIE DE VALDURENQUE             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Valdurenque          |
| RD612                   | RD612_058   | SORTIE DE VALDURENQUE             | LIMITE DE COMMUNE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Valdurenque          |
| RD612                   | RD612_059   | LIMITE DE COMMUNE                 | ENTREE DE LAGARRIGUE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lagarrigue           |
| RD612                   | RD612_060   | ENTREE DE LAGARRIGUE              | CARREFOUR RD 56                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lagarrigue           |
| RD612                   | RD612_061   | CARREFOUR RD 56                   | FIN DE LAGARRIGUE                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lagarrigue           |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon        |                                | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune                 |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------------------|
|                         |             | DEBUTANT                       | FINISSANT                      |                          |                                                 |               |                         |
| RD612                   | RD612_062   | SORTIE DE LAGARRIGUE           | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lagarrigue              |
| RD612                   | RD612_063   | Agglomération de CASTRES       | Commune de CASTRES             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_064   | Rue Penchenery                 | Agglomération de CASTRES       | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_065   | Chemin du Mesturet             | Rue Penchenery                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_066   | Rue Henri Viguiet              | Chemin de Mesturet             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_067   | Rue Mérigonde                  | Rue Henri Viguiet              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_077   | Place de l'Albinque            | Rue Auguste Fours              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_078   | Impasse Malroux                | Rue Jules Guesde               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_079   | Rue Jules Guesde               | Rue des Généraux Ricard        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_080   | Rue des Généraux Ricard        | Rue du Docteur Pinel           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_081   | Rue du Docteur Pinel           | Panneau d'agglo CASTRES        | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_082   | Sortie de CASTRES              | Rd pt Voie urbaine Nord        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_083   | Rd pt Voie urbaine Nord        | Debut limitation 50            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_084   | Début limitation 50            | Fin limitation 50              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_085   | Fin de limitation 50           | chemin accès "rose"            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_086   | chemin accès "rose"            | Rd pt RD1012                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_087   | Rd pt RD1012                   | Limite de commune              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                 |
| RD612                   | RD612_088   | LIMITE DE COMMUNE              | CARREFOUR RD 156               | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germier           |
| RD612                   | RD612_089   | CARREFOUR RD 156               | DEBUT DE RAMPE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germier           |
| RD612                   | RD612_090   | DEBUT DE RAMPE                 | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germier           |
| RD612                   | RD612_091   | LIMITE DE COMMUNE              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Montpinier              |
| RD612                   | RD612_092   | LIMITE DE COMMUNE              | FIN DE COMMUNE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germier           |
| RD612                   | RD612_093   | LIMITE DE COMMUNE              | FIN DE RAMPE                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Montfa                  |
| RD612                   | RD612_094   | FIN DE RAMPE                   | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Montfa                  |
| RD612                   | RD612_095   | LIMITE DE COMMUNE              | DEBUT DE 3 VOIES               | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Montfa                  |
| RD612                   | RD612_096   | DEBUT DES 3 VOIES              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Peyregoux               |
| RD612                   | RD612_097   | LIMITE DE COMMUNE              | FIN DES 3 VOIES                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Venes                   |
| RD612                   | RD612_098   | FIN DES 3 VOIES                | Entrée Agglo Fin de Rampe      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Venes                   |
| RD612                   | RD612_099   | ENTREE DE VENES                | PANNEAU 70KM/H                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Venes                   |
| RD612                   | RD612_100   | PANNEAU 70KM/H                 | SORTIE DE VENES                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Venes                   |
| RD612                   | RD612_101   | SORTIE DE VENES                | DEBUT DE RAMPE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Venes                   |
| RD612                   | RD612_102   | DEBUT DE RAMPE                 | FIN DE RAMPE                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Venes                   |
| RD612                   | RD612_103   | LIMITE DE COMMUNE              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | saint-genest-de-contest |
| RD612                   | RD612_104   | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE DE REALMONT             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                |
| RD612                   | RD612_105   | ENTREE DE REALMONT             | CARREFOUR AVEC LA RD 631       | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                |
| RD612                   | RD612_106   | CARREFOUR AVEC LA RD 631       | Avenue Général de Gaulle n°10  | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                |
| RD612                   | RD612_107   | AVENUE GENERAL DE GAULLE N° 10 | AVENUE GENERAL DE GAULLE N° 26 | 2                        | d = 250 m                                       | Rue en U      | Realmont                |
| RD612                   | RD612_108   | AVENUE GENERAL DE GAULLE N°26  | BOULEVARD GAMBETTA N°23        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                |
| RD612                   | RD612_109   | BOULEVARD GAMBETTA N°23        | BOULEVARD GAMBETTA N°1         | 2                        | d = 250 m                                       | Rue en U      | Realmont                |
| RD612                   | RD612_110   | BOULEVARD GAMBETTA N° 1        | SORTIE DE REALMONT             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                |
| RD612                   | RD612_111   | SORTIE DE REALMONT             | DEBUT DE RAMPE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                |
| RD612                   | RD612_112   | DEBUT DE RAMPE                 | DEBUT DES 3 VOIES              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                |
| RD612                   | RD612_113   | DEBUT DES 3 VOIES              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                |
| RD612                   | RD612_114   | LIMITE DE COMMUNE              | FIN DE RAMPE                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lomers                  |
| RD612                   | RD612_115   | FIN DE RAMPE                   | FIN DES 3 VOIES                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lomers                  |
| RD612                   | RD612_116   | FIN DES 3 VOIES                | CARREFOUR RD 41                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lomers                  |
| RD612                   | RD612_117   | CARREFOUR RD 41                | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lomers                  |
| RD612                   | RD612_118   | LIMITE DE COMMUNE              | PANNEAU 80KM/H                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Denat                   |
| RD612                   | RD612_119   | PANNEAU LIMITATION A 80KM/H    | FIN DE LIMITATION A 70KM/H     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Denat                   |
| RD612                   | RD612_120   | FIN DE LIMITATION A 80 KM/H    | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Denat                   |
| RD612                   | RD612_121   | LIMITE DE COMMUNE              | DEBUT DE RAMPE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labastide-denat         |
| RD612                   | RD612_122   | DEBUT DE RAMPE                 | DEBUT DES 3 VOIES              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labastide-denat         |
| RD612                   | RD612_123   | DEBUT DES 3 VOIES              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labastide-denat         |
| RD612                   | RD612_124   | LIMITE DE COMMUNE              | FIN DES 3 VOIES                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puygouzon               |
| RD612                   | RD612_125   | FIN DES 3 VOIES                | PANNEAU 70KM/H                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puygouzon               |
| RD612                   | RD612_126   | PANNEAU 70KM/H                 | CARREFOUR NOUVELLE V. C.       | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puygouzon               |
| RD612                   | RD612_127   | CARREFOUR NOUVELLE V. C.       | Intersec D118a                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puygouzon               |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon        |                                | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune                                                  |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------|
|                         |             | DEBUTANT                       | FINISSANT                      |                          |                                                 |               |                                                          |
| RD612                   | RD612_128   | Intersec D118a                 | Panneau limitation 50 Km/h     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puygouzon                                                |
| RD612                   | RD612_129   | Panneau limitation 50 Km/h     | Panneau limitation 70 Km/h     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                                                     |
| RD612                   | RD612_130   | Panneau 70 km/h                | Panneau 50 km/h                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                                                     |
| RD612                   | RD612_131   | Panneau 50 km/h                | Rue du Verbial                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                                                     |
| RD612                   | RD612_132   | Rue du Verbial                 | Rue Frédéric Mistral           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                                                     |
| RD621                   | D621_001    | Fin Agglo Labruguière          | Raccordement Voie Future       | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_002    | RACCORDEMENT VOIES DE GAUCHE E | FIN D'AGGLO. DE LABRUGUIERE    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_003    | AVENUE JACQUES SIMON N°27      | VOIE DE GAUCHE ET DE DROITE    | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_004    | GIRATOIRE CARREFOUR RD 56      | N°27 AVENUE JACQUES SIMON      | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_005    | Ave Victor Averous             | Raccordement voie Droï. Gauch. | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_006    | GIRATOIRE CARREFOUR RD 56      | AV. FLANDRE DUNKERQUE          | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_007    | LIMITATION 50 KM/H             | GIRATOIRE AV. VICTOR AVEROUS   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_008    | ENTREE DE LABRUGUIERE LIM. 70  | LIMITATION 50KM/H              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_009    | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE DE LABRUGUIERE LIM. 70  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Labruguière                                              |
| RD621                   | D621_010    | LIMITE DE COMMUNE CARR. RD 85  | LIMITE DE COMMUNE              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Naves                                                    |
| RD621                   | D621_011    | SORTIE DE VIVIERS LES MONTAGNE | LIMITE DE COMMUNE CARR. RD 85  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Viviers-les-montagnes                                    |
| RD621                   | D621_012    | ENTREE DE VIVIERS LES MONTAGNE | SORTIE DE VIVIERS LES MONTAGNE | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Viviers-les-montagnes                                    |
| RD621                   | D621_013    | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE DE VIVIERS LES MONTAGNE | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Viviers-les-montagnes                                    |
| RD621                   | D621_014    | SORTIE DE SOUAL                | LIMITE DE COMMUNE              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Soual                                                    |
| RD621                   | D621_015    | CARREFOUR RN 126 (SOUAL)       | SORTIE AGGLO. DE SOUAL         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Soual                                                    |
| RD622                   | RD622_001   | LIMITE DE COMMUNE              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Blan                                                     |
| RD622                   | RD622_002   | LIMITE DE COMMUNE              | VOIES PLUS LARGE               | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lempaut                                                  |
| RD622                   | RD622_003   | VOIES PLUS LARGE               | FIN DE VOIES PLUS LARGE        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lempaut                                                  |
| RD622                   | RD622_004   | FIN DE VOIES PLUS LARGE        | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lempaut                                                  |
| RD622                   | RD622_005   | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE DE LESCOUT              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lescout                                                  |
| RD622                   | RD622_006   | ENTREE DE LESCOUT              | SORTIE DE LESCOUT              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Lescout                                                  |
| RD622                   | RD622_007   | SORTIE DE LESCOUT              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lescout                                                  |
| RD622                   | RD622_008   | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE DE SOUAL                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Soual                                                    |
| RD622                   | RD622_009   | ENTREE DE SOUAL                | CARREFOUR RN 126               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Soual                                                    |
| RD622                   | RD622_015   | Giratoire des Filtres          | Boulevard Maréchal Joffre      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                                                  |
| RD622                   | RD622_016   | Rue Maréchal Joffre            | Chemin Lambert                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                                                  |
| RD622                   | RD622_017   | Chemin Lambert                 | Giratoire des Fontaines        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                                                  |
| RD622                   | RD622_018   | Giratoire des Fontaines        | Panneau 70Km/H                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                                                  |
| RD622                   | RD622_019   | Panneau 70Km/H                 | Fin limtation 70 Km/h          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                                                  |
| RD622                   | RD622_020   | Fin limtation 70 Km/h          | Carrefour RD 66                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Castres                                                  |
| RD622                   | RD622_021   | Rue andré Théron               | CARREFOUR RD81                 | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Lacaune                                                  |
| RD630                   | D630_1      | Avenue Georges Pompidou        | impasse des marroniers         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavaur                                                   |
| RD630                   | D630_2      | impasse des marroniers         | Av Raoul Lacouture             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavaur                                                   |
| RD630                   | D630_3      | Av Raoul Lacouture             | Panneau 70                     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavaur                                                   |
| RD630                   | D630_4      | Panneau 70                     | Panneau sortie d'agglo         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavaur                                                   |
| RD630                   | D630_5      | Panneau sortie d'agglo         | Panneau 70 rd pt RD135         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavaur                                                   |
| RD630                   | D630_6      | Panneau 70 rd pt RD135         | Panneau fin 70 rd pt RD135     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lavaur Saint-jean-de-rives                               |
| RD630                   | D630_7      | Panneau fin 70 rd pt RD135     | A68                            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-jean-de-rives Saint-lieux-les-lavaur Saint-sulpice |
| RD630                   | D630_8      | A68                            | Panneau D'AGGLO. DE ST SULPIC  | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-sulpice                                            |
| RD630                   | D630_9      | Panneau D'AGGLO. DE ST SULPIC  | CARREFOUR RD 38                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint-sulpice                                            |
| RD630                   | D630_10     | CARREFOUR RD 38                | PLACE SOULT AVENUE PASTEUR     | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint-sulpice                                            |
| RD630                   | D630_11     | AVENUE A.MILHES                | CARREFOUR RD 28                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint-sulpice                                            |
| RD631a                  | D631a_001   | Av. Rhin et Danube             | Av Jules Ferry                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Graulhet                                                 |
| RD631a                  | D631a_002   | Av Jules Ferry                 | Rue de la Bressolle            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Graulhet                                                 |
| RD631a                  | D631a_003   | Rue de la Bressolle            | Bd de Genève                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Graulhet                                                 |
| RD631a                  | D631a_004   | Bd de Genève                   | Route de Gaillac RD 964        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Graulhet                                                 |
| RD631a                  | D631a_005   | Route de Gaillac RD 964        | N° 10 Bd de la Casse           | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Graulhet                                                 |
| RD631a                  | D631a_006   | N° 10 Bd de la Casse           | Carrefour de l'Europe          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                                                 |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon        |                                | Catégorie<br>Infrastructure | Largeur max. des secteurs<br>affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune             |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|---------------|---------------------|
|                         |             | DEBUTANT                       | FINISSANT                      |                             |                                                    |               |                     |
| RD700                   | RD700_001   | Rue du Saut du Sabot           | Chemin des Fontaines           | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Saint-juery         |
| RD700                   | RD700_002   | Chemin des Fontaines           | Chemin de l'Albarat            | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Saint-juery         |
| RD700                   | RD700_003   | Chemin de l'Albarat            | RD 100                         | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Saint-juery         |
| RD903                   | D903_001    | Rd pt RN88                     | Intersec RD97                  | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Lescure-d'albigeois |
| RD912                   | RD912_001   | Avenue Maréchal Foch           | Rue Frédéric Mistral           | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Albi                |
| RD922                   | D922_001    | Rue Denfert Rochereau          | N°3, Av. Rhin et Danube        | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD922                   | D922_002    | N°3, Av. Rhin et Danube        | Sortie Agglo. Panneau Gaillac  | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD926                   | RD926_001   | CARREFOUR RD 622               | GRAND RUE N°1                  | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Soual               |
| RD926                   | RD926_002   | GRAND RUE : N°1                | GRAND RUE : N°29               | 2                           | d = 250 m                                          | Rue en U      | Soual               |
| RD926                   | RD926_003   | GRAND RUE : N° 29              | CARREFOUR AVEC LA RD 621       | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Soual               |
| RD926                   | RD926_004   | CARREFOUTR AVEC LA RD 621      | SORTIE AGGLOMERATION DE SOUAL  | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Soual               |
| RD926                   | RD926_005   | SORTIE DE SOUAL                | PANNEAU 70KM/H                 | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Soual               |
| RD926                   | RD926_006   | PANNEAU 70KM/H                 | PANNEAU 50KM/H                 | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Soual               |
| RD926                   | RD926_007   | PANNEAU 50KM/H                 | GIRATOIRE CARREFOUR RD 14      | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Soual               |
| RD964                   | D964_001    | Avenue Jean Calvet             | Boulevard de Foucauld          | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Gaillac             |
| RD964                   | D964_002    | Boulevard de Foucauld          | Rue St Roch                    | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD964                   | D964_003    | Rue St Roch                    | Rue Pierre de Coubertin        | 3                           | d = 100 m                                          | Rue en U      | Gaillac             |
| RD964                   | D964_004    | Rue Pierre de Coubertin        | Caserne des Pompiers           | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD964                   | D964_005    | Caserne des Pompiers           | Sortie Agglo. Panneau Gaillac  | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD964                   | D964_006    | ENTREE DE BRENS LIMITE COMMUNE | CARREFOUR RD 13                | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Brens               |
| RD964                   | D964_007    | Intersection RD84              | route du pont d'agros          | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Graulhet            |
| RD964                   | D964_008    | route du pont d'agros          | panneau d'agglo                | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Graulhet            |
| RD964                   | D964_009    | panneau d'agglo                | Jonction RD631a                | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Graulhet            |
| RD968                   | D968_001    | GIRATOIRE DE ROUMAGNAC RD 988  | LIMITE DE COMMUNE              | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Gaillac             |
| RD968                   | D968_002    | LIMITE DE COMMUNE              | GIRATOIRE BRETELLE A68         | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Brens               |
| RD988                   | RD988_001   | Giratoire de Larquipeyre       | Boulevard Maréchal Lannes      | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Albi                |
| RD988                   | RD988_002   | Boulevard Maréchal Lannes      | Boulevard de Strasbourg        | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Albi                |
| RD988                   | RD988_003   | Avenue Gambetta                | Rue Justin Alibert             | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Albi                |
| RD988                   | RD988_004   | Rue Justin Alibert             | Rue Pierre Esquilat            | 3                           | d = 100 m                                          | Rue en U      | Albi                |
| RD988                   | RD988_005   | Rue Pierre Esquilat            | Place de Verdun                | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Albi                |
| RD988                   | RD988_006   | Place de Verdun                | Rue Gabriel Pech               | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Albi                |
| RD988                   | RD988_007   | Rue Gabriel Pech               | Rue de la Poudrerie            | 3                           | d = 100 m                                          | Rue en U      | Albi                |
| RD988                   | RD988_008   | Boulevard Lacombe              | Giratoire du Sequestre         | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Albi                |
| RD988                   | RD988_009   | LIMITE DE COMMUNE              | PANNEAU 70KM/H                 | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Marsac-sur-tarn     |
| RD988                   | RD988_010   | PANNEAU 70KM/H                 | PANNEAU 50KM/H                 | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Marsac-sur-tarn     |
| RD988                   | RD988_011   | PANNEAU 50KM/H                 | rond point la martine          | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Marsac-sur-tarn     |
| RD988                   | RD988_012   | rond point la martine          | LIMITE DE COMMUNE              | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Marsac-sur-tarn     |
| RD988                   | RD988_013   | LIMITE DE COMMUNE              | CARR. RD 30 FIN DE LIMIT. 40KM | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Labastide-de-levis  |
| RD988                   | RD988_014   | FIN DE LIMITATION 40KM/H       | LIMITE DE COMMUNE              | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Labastide-de-levis  |
| RD988                   | RD988_015   | LIMITE DE COMMUNE              | PANNEAU 70KM/H "LES BAULES"    | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Rivières            |
| RD988                   | RD988_016   | LIMITATION A 70KM/H            | FIN DE LIMITATION "LES BAULES" | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Rivières            |
| RD988                   | RD988_017   | FIN DE LIMITATION "LES BAULES" | LIMITE DE COMMUNE              | 3                           | d = 100 m                                          | ouvert        | Rivières            |
| RD988                   | RD988_018   | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE DE GAILLAC              | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD988                   | RD988_019   | ENTREE DE GAILLAC              | N°83 Av. C. de Gaulle          | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD988                   | RD988_020   | N°83 Av. C. de Gaulle          | Avenue Jean Calvet             | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD988                   | RD988_021   | Boulevard Gambetta             | Av. C. de Gaulle               | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD988                   | RD988_022   | Avenue Jean Calvet             | Rue des Frères Delga           | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD988                   | RD988_023   | Rue des Frères Delga           | Place d'Hautpoul               | 4                           | d = 30 m                                           | ouvert        | Gaillac             |
| RD988                   | RD988_024   | Place d'Hautpoul               | Rue Hippolyte Rigal            | 3                           | d = 100 m                                          | Rue en U      | Gaillac             |
| RD988                   | RD988_025   | Rue Hippolyte Rigal            | Rue Gaubil                     | 2                           | d = 250 m                                          | Rue en U      | Gaillac             |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon        |                                | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune                                   |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|
|                         |             | DEBUTANT                       | FINISSANT                      |                          |                                                 |               |                                           |
| RD988                   | RD988_026   | Rue Gaubil                     | Rue Denfert Rochereau          | 2                        | d = 250 m                                       | Rue en U      | Gaillac                                   |
| RD988                   | RD988_027   | Rue Denfert Rochereau          | Rue de la Glacière             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Gaillac                                   |
| RD988                   | RD988_028   | Rue de la Glacière             | Rue St Martin                  | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Gaillac                                   |
| RD988                   | RD988_029   | Rue St Martin                  | Centre Hospitalier ( entrée )  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Gaillac                                   |
| RD988                   | RD988_030   | Centre Hospitalier ( Entrée )  | 300m ouest Ch des Bartheries   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Gaillac                                   |
| RD988                   | RD988_031   | 300m ouest Ch des Bartheries   | Rond point RD968               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Gaillac                                   |
| RD988                   | RD988_032   | Sortie l'isle/Tarn intersec RD | Fin de limitation 70           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | L'isle-sur-tarn                           |
| RD988                   | RD988_033   | Fin de limitation 70           | entrée Agglo Rabastens         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Rabastens                                 |
| RD988                   | RD988_034   | ENTREE DE RABASTENS            | RUE GABRIEL O'BYRNE N° 43      | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Rabastens                                 |
| RD988                   | RD988_035   | RUE GABRIEL O'BYRNE N°43       | RUE GABRIEL O'BYRNE N°1        | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Rabastens                                 |
| RD988                   | RD988_036   | RUE GABRIEL O'BYRNE N°1        | CARREFOUR RD 18                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Rabastens                                 |
| RD988                   | RD988_037   | CARREFOUR RD 18                | CAREFOUR RD 2                  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Rabastens                                 |
| RD988                   | RD988_038   | CARREFOUR RD 2                 | RUE DES CORDELIERS N°1         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Rabastens                                 |
| RD988                   | RD988_039   | RUE DES CORDELIER N°1          | RUE DES CORDELIER N°25         | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Rabastens                                 |
| RD988                   | RD988_040   | RUE DES CORDELIERS N°25        | CARREFOUR RD 12                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Rabastens                                 |
| RD999                   | RD999_001   | Av Mal de Lattre de Tassigny   | Caussels                       | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                                      |
| RD999                   | RD999_002   | Caussels                       | Rue des Agriculteurs           | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                                      |
| RD999                   | RD999_003   | Rue des Agriculteurs           | Fin d'Agglo                    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                                      |
| RD999                   | RD999_004   | Fin d'Agglo                    | Route de Montplaisir           | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                                      |
| RD999                   | RD999_005   | Route de Montplaisir           | Limite de Commune              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                                      |
| RD999                   | RD999_006   | DEBUT DE RAMPE                 | LIMITATION 70KM/H              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Cambon                                    |
| RD999                   | RD999_007   | LIMITATION 70KM/H              | FIN DE RAMPE                   | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Cambon                                    |
| RD999                   | RD999_008   | FIN DE RAMPE                   | FIN LIMITATION 70KM/H          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Cambon                                    |
| RD999                   | RD999_009   | FIN LIMITATION 70KM/H          | LIMITE DE COMMUNE              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Cambon                                    |
| RD999                   | RD999_010   | LIMITE DE COMMUNE              | LIMITE DE COMMUNE              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Bellegarde Marsal                         |
| RD999                   | RD999_011   | LIMITE DE COMMUNE              | LIMITE DE COMMUNE              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Bellegarde                                |
| RD999                   | RD999_012   | LIMITATION DE COMMUNE          | entrée D'AGGLOMERATION         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Villefranche-d'albigeois                  |
| RD999                   | RD999_013   | entrée D'AGGLOMERATION         | AVENUE DE MILLAUN°3            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Villefranche-d'albigeois                  |
| RD999                   | RD999_014   | AVENUE DE MILLAUN°3            | AVENUE DE MILLAUN°25           | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Villefranche-d'albigeois                  |
| RD999                   | RD999_015   | AVENUE DE MILLAUN°25           | ENTREE DE VILLEFRANCHE D'ALBIG | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Villefranche-d'albigeois                  |
| RD999a                  | RD999a_001  | Route de Millau                | Avenue de Saint Juéry          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                                      |
| RD1012                  | RD1012_1    | Rd point RD612                 | Pont route de campans          | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Castres                                   |
| RD1012                  | RD1012_2    | Pont route de campans          | Pont RD83                      | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Castres                                   |
| RD1012                  | RD1012_3    | Pont route de campans          | PR4+0                          | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Castres                                   |
| RD1012                  | RD1012_4    | PR4+0                          | PR4+600                        | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Castres                                   |
| RD1012                  | RD1012_5    | PR4+600                        | Rond RN112                     | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Castres                                   |
| RD631                   | RD631_001   | jonction RD631B                | panneau limitation 70          | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Giroussens Parisot Saint-gausens Puybegon |
| RD631                   | RD631_002   | panneau limitation 70          | ENTREE DE BRIATEXTE            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Briatexte                                 |
| RD631                   | RD631_003   | ENTREE DE BRIATEXTE            | place de la mairie             | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Briatexte                                 |
| RD631                   | RD631_004   | place de la mairie             | rue du Mourat                  | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Briatexte                                 |
| RD631                   | RD631_005   | rue du Mourat                  | SORTIE DE BRIATEXTE            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Briatexte                                 |
| RD631                   | RD631_006   | SORTIE DE BRIATEXTE            | Fin limitation 70              | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Briatexte                                 |
| RD631                   | RD631_007   | Fin limitation 70              | Panneau agglo GRAULHET         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Briatexte Graulhet                        |
| RD631                   | RD631_008   | Panneau agglo GRAULHET         | Rd point AV G. Doga            | 5                        | d = 10 m                                        | ouvert        | Graulhet                                  |
| RD631                   | RD631_009   | Rd point AV G. Doga            | Rd point Av De Bérénice        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                                  |
| RD631                   | RD631_010   | Rd point Av De Bérénice        | Rd point Bld G. Leclerc        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                                  |
| RD631                   | RD631_011   | Carrefour de l'Europe          | Av St Exupéry                  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                                  |
| RD631                   | RD631_012   | Av St Exupéry                  | Chemin de la ventenayé         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                                  |
| RD631                   | RD631_013   | Chemin de la ventenayé         | Sortie Agglo. Panneau Graulhet | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Graulhet                                  |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon       |                               | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune                   |
|-------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|---------------------------|
|                         |             | DEBUTANT                      | FINISSANT                     |                          |                                                 |               |                           |
| RN88                    | RN88_001    | Fin A68                       | PR 38+500 (panneau 90)        | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Terssac Albi Le-Sequestre |
| RN88                    | RN88_002    | PR 38+500 (panneau 90)        | Sortie vers Castres RD612     | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Le-Sequestre Albi         |
| RN88                    | RN88_003    | Sortie vers Castres RD612     | Sortie du Lude                | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Albi                      |
| RN88                    | RN88_004    | Sortie du Lude                | RD 13                         | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Albi                      |
| RN88                    | RN88_005    | RD 13                         | RD 999                        | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Albi                      |
| RN88                    | RN88_006    | RD 999                        | PR33+0890                     | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Albi                      |
| RN88                    | RN88_007    | PR33+0890                     | panneau limitation 70         | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Albi                      |
| RN88                    | RN88_008    | panneau limitation 70         | GIRATOIRE DE LARQUIPEYRE      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi                      |
| RN88                    | RN88_009    | GIRATOIRE DE LARQUIPEYRE      | SEPARATION VOIE DE G. ET V.F. | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Albi Lescure-d'Albigeois  |
| RN88                    | RN88_010    | SEPARATION VOIE DE G. ET V.F. | Rd point RD903                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lescure-d'Albigeois       |
| RN88                    | RN88_011    | SEPARATION VOIE DE G. ET V.F. | Rd point RD903                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lescure-d'Albigeois       |
| RN88                    | RN88_012    | Rd point RD 903               | séparation des voies          | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lescure-d'Albigeois       |
| RN88                    | RN88_013    | Séparation des voies          | LIMITE DE COMMUNE             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lescure-d'Albigeois       |
| RN88                    | RN88_014    | LIMITE DE COMMUNE             | JONCTION DES VOIES            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Le-garric                 |
| RN88                    | RN88_015    | SEPARATION DES VOIES          | LIMITE DE COMMUNE             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lescure-d'Albigeois       |
| RN88                    | RN88_016    | LIMITE DE COMMUNE             | JONCTION DES VOIES            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Le-garric                 |
| RN88                    | RN88_017    | JONCTION DES VOIES            | Rd pt RN2088                  | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Le-garric                 |
| RN88                    | RN88_018    | Rd Pt RN2088                  | PR 23+150                     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Le-garric                 |
| RN88                    | RN88_019    | PR 23+150                     | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Le-garric                 |
| RN88                    | RN88_020    | Limite de commune             | Echangeur RD 91               | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Rosieres                  |
| RN88                    | RN88_021    | Echangeur RD 91               | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Rosieres                  |
| RN88                    | RN88_022    | Limite de commune             | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-jean-de-marcel      |
| RN88                    | RN88_023    | Limite de commune             | PR 14                         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Rosieres                  |
| RN88                    | RN88_024    | PR 14                         | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Rosieres                  |
| RN88                    | RN88_025    | Limite de commune             | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-jean-de-marcel      |
| RN88                    | RN88_026    | Limite de commune             | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Pampelonne                |
| RN88                    | RN88_027    | Limite de commune             | PR 10+500                     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-jean-de-marcel      |
| RN88                    | RN88_028    | PR10+500                      | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-jean-de-marcel      |
| RN88                    | RN88_029    | Limite de commune             | Rd pt RN2088                  | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | pampelonne                |
| RN88                    | RN88_030    | Rd pt RN2088                  | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | pampelonne                |
| RN88                    | RN88_031    | Limite de commune             | PR8                           | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Moulares                  |
| RN88                    | RN88_032    | PR8                           | Panneau de limitation 70      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Moulares                  |
| RN88                    | RN88_033    | Panneau de limitation 70      | PR6+700                       | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Moulares                  |
| RN88                    | RN88_034    | PR6+700                       | Limite de commune             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Moulares                  |
| RN88                    | RN88_035    | Limite de commune             | Panneau limitation 90         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Tanus                     |
| RN88                    | RN88_036    | Panneau limitation 90         | Panneau limitation 110        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Tanus                     |
| RN88                    | RN88_037    | Panneau limitation 110        | Limite département            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Tanus                     |
|                         |             |                               |                               |                          |                                                 |               |                           |
| RN112                   | RN112_001   | Rd pt RD1012                  | PR36+800                      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                   |
| RN112                   | RN112_002   | PR36+800                      | sortie RD56                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                   |
| RN112                   | RN112_003   | sortie RD56                   | panneau limitation 50         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labruguiere               |
| RN112                   | RN112_004   | panneau limitation 50         | panneau limitation 90         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labruguiere               |
| RN112                   | RN112_005   | panneau limitation 90         | PR32+150                      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labruguiere               |
| RN112                   | RN112_006   | PR32+150                      | PR33+800                      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labruguiere               |
| RN112                   | RN112_007   | PR33+800                      | Panneau limitation 70         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Labruguiere               |
| RN112                   | RN112_008   | Panneau limitation 70         | PR30                          | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aiguefonde                |
| RN112                   | RN112_009   | PR30                          | Panneau limitation 70         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aiguefonde                |
| RN112                   | RN112_010   | Panneau limitation 70         | Rd pt route moulin neuf       | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aiguefonde                |
| RN112                   | RN112_011   | Rd pt route moulin neuf       | Rd pt entrée Aussillon        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aussillon                 |
| RN112                   | RN112_012   | Rd pt entrée Aussillon        | Av de Toulouse                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aussillon                 |
| RN112                   | RN112_013   | Av de Toulouse                | Rue de l'Artisanat            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aussillon                 |
| RN112                   | RN112_014   | Rue de l'Artisanat            | Av montagne noire             | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aussillon                 |
| RN112                   | RN112_015   | Av montagne noire             | RD612                         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aussillon                 |



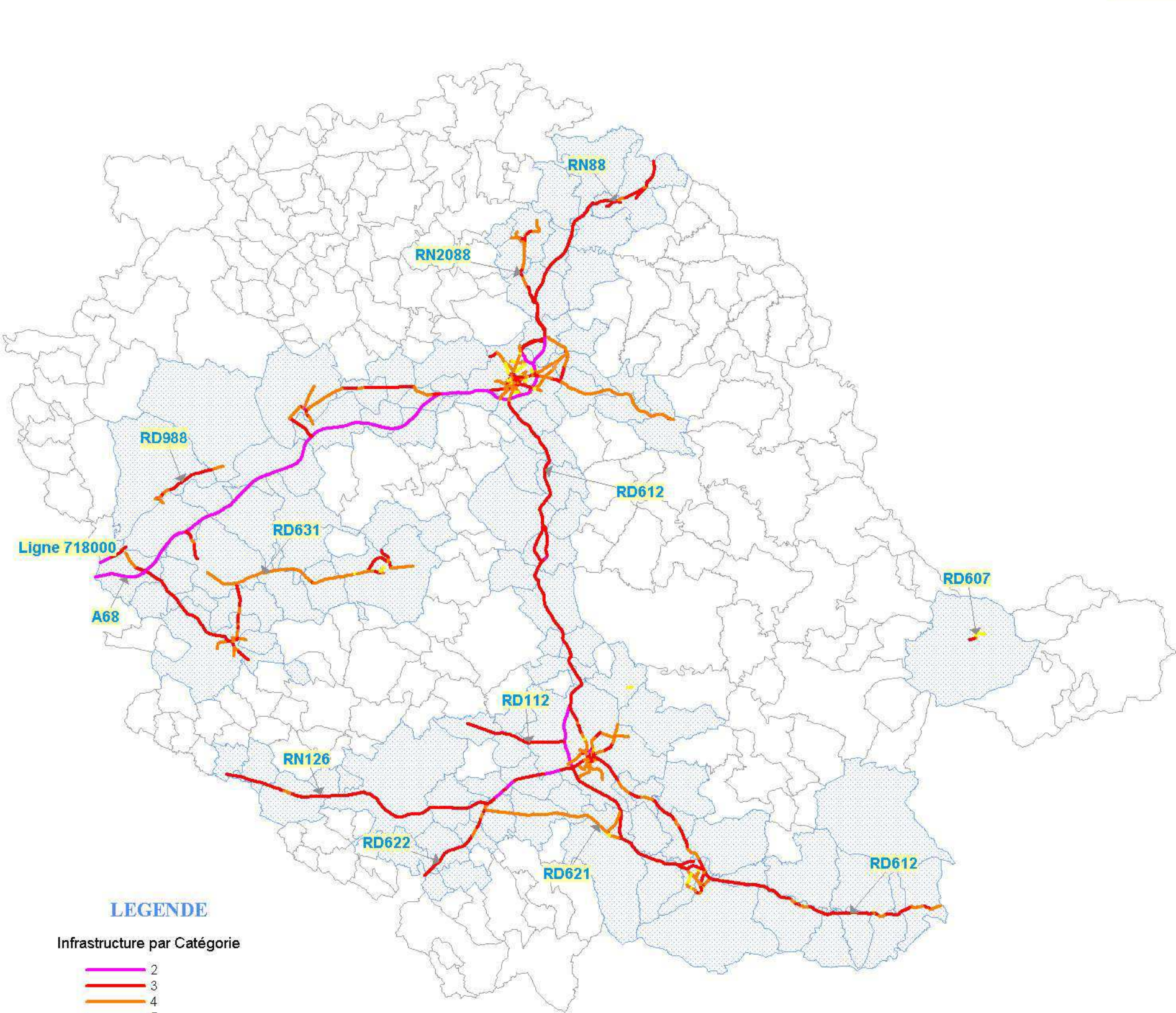
## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon        |                                | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune                    |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
|                         |             | DEBUTANT                       | FINISSANT                      |                          |                                                 |               |                            |
| RN126                   | RN126_001   | CARREFOUR RD 42                | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Maurens-scopont            |
| RN126                   | RN126_002   | LIMITE DE COMMUNE              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Cambon-les-lavaur          |
| RN126                   | RN126_003   | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE AGGLO. DE CUQ TOULZA    | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Cuq-toulza                 |
| RN126                   | RN126_004   | ENTREE AGGLO. DE CUQ TOULZA    | PANNEAU 70KM/H                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Cuq-toulza                 |
| RN126                   | RN126_005   | PANNEAU 70KM/H                 | SORTIE AGGLO. DE CUQ TOULZA    | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Cuq-toulza                 |
| RN126                   | RN126_006   | SORTIE AGGLO. DE CUQ TOULZA    | DEBUT DES 3 VOIES              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Cuq-toulza                 |
| RN126                   | RN126_007   | DEBUT DES 3 VOIES              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Cuq-toulza                 |
| RN126                   | RN126_008   | LIMITE DE COMMUNE              | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lacroisille                |
| RN126                   | RN126_009   | LIMITE DE COMMUNE              | FIN DES 3 VOIES                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_010   | FIN DES 3 VOIES                | DEBUT DE RAMPE                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_011   | DEBUT DE RAMPE                 | FIN DE RAMPE                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_012   | rond point RN2126              | panneau limitation 110         | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_013   | Panneau limitation 110         | fin de rampe                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_014   | fin de rampe                   | debut de rampe                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_015   | debut de rampe                 | pont route la Payssarie        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_016   | pont route la Payssarie        | Panneau 90                     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_017   | Panneau 90                     | rond Point RN2126              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Puylaurens                 |
| RN126                   | RN126_018   | rond Point RN2126              | FIN terre plein central        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germain-des-pres     |
| RN126                   | RN126_019   | FIN terre plein central        | FIN DE RAMPE                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germain-des-pres     |
| RN126                   | RN126_020   | FIN DE RAMPE                   | Rond point D926                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germain-des-pres     |
| RN126                   | RN126_021   | Rond point D926                | Limite de commune              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germain-des-pres     |
| RN126                   | RN126_022   | Limite de commune              | Limite de commune              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Soual                      |
| RN126                   | RN126_023   | Limite commune                 | Limite commune                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint-germain-des-pres     |
| RN126                   | RN126_024   | Limite de commune              | GIRATOIRE CARREFOUR RD 14      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Soual                      |
| RN126                   | RN126_025   | GIRATOIRE CARREFOUR RD 14      | LIMITE DE COMMUNE              | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Soual Cambounet-sur-le-sor |
| RN126                   | RN126_026   | LIMITE DE COMMUNE              | PANNEAU 70KM/H                 | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Cambounet-sur-le-sor       |
| RN126                   | RN126_027   | PANNEAU 70KM/H                 | Panneau fin de limitation      | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Cambounet-sur-le-sor       |
| RN126                   | RN126_028   | Panneau fin de limitation      | LIMITE DE COMMUNE              | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Cambounet-sur-le-sor       |
| RN126                   | RN126_029   | LIMITE DE COMMUNE              | DEBUT DU TERRE PLEIN CENTRAL   | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Saix                       |
| RN126                   | RN126_030   | DEBUT DU TERRE PLEIN CENTRAL   | LIMITATION 70KM/H ENTREE SAIX  | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Saix                       |
| RN126                   | RN126_031   | LIMITATION 70 KM/H ENTREE SAIX | CARREFOUR AVEC LA RD 50        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saix                       |
| RN126                   | RN126_032   | CARREFOUR AVEC LA RD 50        | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saix                       |
| RN126                   | RN126_033   | LIMITE DE COMMUNE              | ZI de la Chartreuse            | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                    |
| RN126                   | RN126_034   | ZI de la Chartreuse            | entrée Castres                 | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Castres                    |
| RN126                   | RN126_035   | entrée Castres                 | Rue du Mélou                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Castres                    |
|                         |             |                                |                                |                          |                                                 |               |                            |
| RN2088                  | RN2088_001  | ENTREE AGGLO. CARMAUX          | Rue Georges Courteline         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_002  | Rue Georges Courteline         | Debut 3 voies                  | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_003  | Debut 3 voies                  | Fin 3 voies                    | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_004  | Fin 3 voies                    | Rue du Tournil                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_005  | Rue du Tournil                 | Pont                           | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_006  | Pont                           | Av Boulloc Torcatis            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_007  | Av Boulloc Torcatis            | Av. Jean Jaurés                | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_008  | Av. Jean Jaurés                | Bd Denfert Rochereau           | 3                        | d = 100 m                                       | Rue en U      | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_009  | Bd Denfert Rochereau           | Bd Augustin Malroux            | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Carmaux                    |
| RN2088                  | RN2088_010  | ENTREE DE BLAYE LES MINES      | Panneau Fin AGGLO BLAYE LES MI | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Blaye-les-mines            |
| RN2088                  | RN2088_011  | SORTIE DE BLAYE LES MINES      | LIMITE DE COMMUNE              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Blaye-les-mines            |
| RN2088                  | RN2088_012  | LIMITE DE COMMUNE              | ENTREE AGGLO. DU GARRIC        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Le-Garric                  |
| RN2088                  | RN2088_013  | ENTREE DU GARRIC               | SORTIE DU GARRIC               | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Le-Garric                  |
| RN2088                  | RN2088_014  | SORTIE DU GARRIC               | Panneau fin de limitation 70   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Le-Garric                  |
| RN2088                  | RN2088_015  | Panneau fin de limitation 70   | Rd pt RN88                     | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Le-Garric                  |
|                         |             |                                |                                |                          |                                                 |               |                            |
| P_RD612                 | P_RD612_001 | Point de Raccordement PR0+0600 | Début de rampe                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                   |
| P_RD612                 | P_RD612_002 | Début de rampe                 | Fin de rampe                   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                   |
| P_RD612                 | P_RD612_003 | Fin de rampe                   | Début de rampe                 | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                   |
| P_RD612                 | P_RD612_004 | Début de rampe                 | Limite de Commune              | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Realmont                   |
| P_RD612                 | P_RD612_005 | Limite Commune                 | Point Raccordement à la RN112  | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Lomers                     |

## ANNEXE 2

| NOM DE L'INFRASTRUCTURE | NOM TRONCON | Délimitation du tronçon          |                                  | Catégorie Infrastructure | Largeur max. des secteurs affectés par le bruit | TYPE de TISSU | Commune             |
|-------------------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|---------------|---------------------|
|                         |             | DEBUTANT                         | FINISSANT                        |                          |                                                 |               |                     |
| Proj RD700              | P_RD700_002 | Limite de Commune d'Albi         | Avenue de Gérone                 | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Albi                |
| Proj RD700              | P_RD700_001 | Avenue Jean Jaures               | Limite de Commune d'Albi         | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | St-juéry            |
| P_RN88                  | P_RN88_001  | PR 22+0800 Echangeur Hermet      | PR 24+0000 Echangeur Lescure     | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Lescure-d-albigeois |
| P_RN88                  | P_RN88_002  | PR 24+0000 Echangeur Lescure     | PR 25+0000 Limite commune        | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Lescure-d-albigeois |
| P_RN88                  | P_RN88_003  | PR 25+0000 Limite commune        | PR 25+0500 Raccordement rocade   | 2                        | d = 250 m                                       | ouvert        | Albi                |
| P_RN88                  | P_RN88_004  | Limite de commune                | Ech de la Croix de mille deb R   | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Pampelonne          |
| P_RN88                  | P_RN88_005  | Limite de commune                | Limite de commune                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Moulares            |
| P_RN112                 | P_RN112_001 | Commune de St Alby               | RN 112                           | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Aussillon           |
| Ligne 718000            | F 81001     | LIMITE DEPARTEMENT               | PK367+100                        | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint sulpice       |
| Ligne 718000            | F 81002     | PK367+100                        | Entrée Zone de Gare de St Supice | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint sulpice       |
| Ligne 718000            | F 81003     | Entrée Zone de Gare de St Supice | Gare de St Supice                | 3                        | d = 100 m                                       | ouvert        | Saint sulpice       |
| Ligne 718000+738000     | F 81004     | Gare de St Supice                | Sortie Zone de Gare de St Supice | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint sulpice       |
| Ligne 718000+738000     | F 81005     | Sortie Zone de Gare de St Supice | Limite de commune                | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Saint sulpice       |
| Ligne 718000+738000     | F 81006     | Limite de commune                | PK365+200                        | 4                        | d = 30 m                                        | ouvert        | Coufouleux          |





LEGENDE

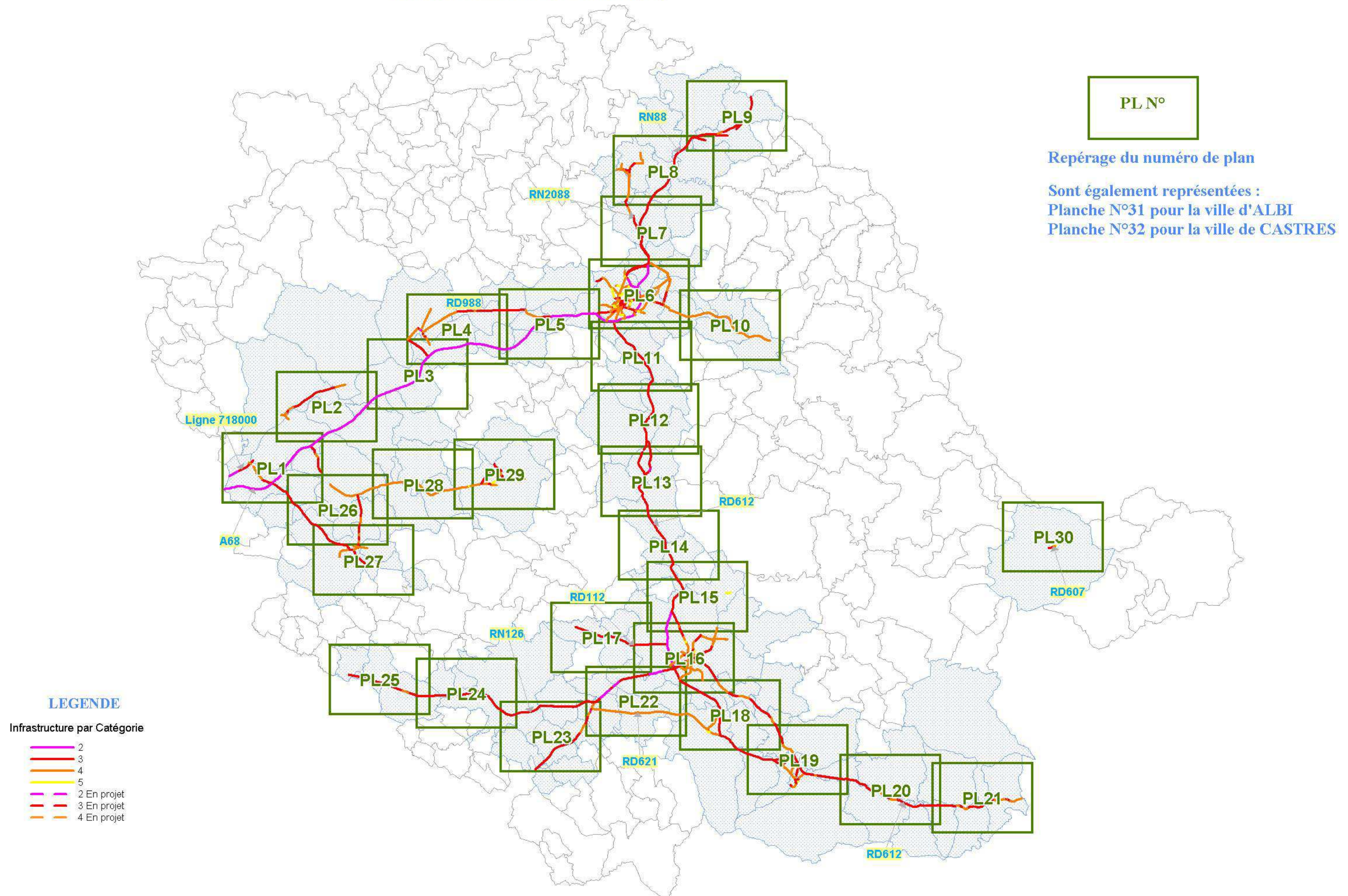
Infrastructure par Catégorie

- 2
- 3
- 4
- 5
- 2 En projet
- 3 En projet
- 4 En projet

- AIGUEFONDE
- ALBI
- ALBINE
- AMBRES
- ANGLES
- APPELLE
- ARTHES
- AUSSILLON
- BELLEGARDE
- BELLESERRE
- BLAN
- BLAYE-LES-MINES
- BOUT-DU-PONT-DE-LARN
- BRENS
- BRIATEXTE
- BURLATS
- CAMBON
- CAMBON-LES-LAVAU
- CAMBOUNET-SUR-LE-SOR
- CARBES
- CARMAUX
- CASTELNAU-DE-LEVIS
- CASTRES
- CAUCALIERES
- COUFOULEUX
- CUNAC
- CUQ-TOULZA
- DENAT
- FLORENTIN
- FREJEVILLE
- GAILLAC
- GIROUSSENS
- GRAULHET
- LABASTIDE-DE-LEVIS
- LABASTIDE-DENAT
- LABASTIDE-ROUAIROUX
- LABASTIDE-SAINT-GEORGES
- LABESSIERE-CANDEIL
- LABRUGUIERE
- LACABAREDE
- LACAUNE
- LACROISILLE
- LAGARDIOLLE
- LAGARRIGUE
- LAGRAVE
- LAMILLARIE
- LAVAU
- LE GARRIC
- LE SEQUESTRE
- LEMPAUT
- LESCOUT
- LESCURE-D'ALBIGEOIS
- LISLE-SUR-TARN
- LOMBERS
- LOUPIAC
- LUGAN
- MARSAL
- MARSSAC-SUR-TARN
- MAURENS-SCOPONT
- MAZAMET
- MONTANS
- MONTFA
- MONTPINIER
- MOULARES
- NAVES
- NOAILHAC
- PAMPELONNE
- PARISOT
- PAYRIN-AUGMONTEL
- PEYREGOUX
- PEYROLE
- PONT-DE-LARN
- PUYBEGON
- PUYGOUZON
- PUYLAURENS
- RABASTENS
- REALMONT
- RIVIERES
- RONEL
- ROQUECOURBE
- ROSIERES
- ROUAIROUX
- SAINT-AMANS-SOULT
- SAINT-AMANS-VALTORET
- SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX
- SAINT-GAUZENS
- SAINT-GENEST-DE-CONTEST
- SAINT-GERMAIN-DES-PRES
- SAINT-GERMIER
- SAINT-JEAN-DE-MARCEL
- SAINT-JEAN-DE-RIVES
- SAINT-JUERY
- SAINT-LIEUX-LES-LAVAU
- SAINT-SULPICE
- SAINTE-GEMME
- SAIX
- SAUVETERRE
- SOUAL
- TANUS
- TERSSAC
- VALDERIES
- VALDURENQUE
- VENES
- VIELMUR-SUR-AGOUT
- VILLEFRANCHE-D'ALBIGEOIS
- VIVIERS-LES-MONTAGNES



## DEPARTEMENT DU TARN (81)





**PREFECTURE DU TARN**  
**Direction Départementale des Territoires**  
**Classement sonore**  
**des infrastructures de transports terrestres**

**LEGENDE**

| Niveau sonore de référence<br>L <sub>Aeq</sub> (0h-22h) en dB(A)<br>Réseau routier | Niveau sonore de référence<br>L <sub>Aeq</sub> (22h-6h) en dB(A)<br>Réseau routier | Niveau sonore de référence<br>L <sub>Aeq</sub> (0h-22h) en dB(A)<br>Réseau ferroviaire | Niveau sonore de référence<br>L <sub>Aeq</sub> (22h-6h) en dB(A)<br>Réseau ferroviaire | CATÉGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIÉE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTÉS PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81<br>76 < L ≤ 81<br>70 < L ≤ 76<br>65 < L ≤ 70<br>60 < L ≤ 65                 | L > 76<br>71 < L ≤ 76<br>65 < L ≤ 71<br>60 < L ≤ 65<br>55 < L ≤ 60                 | L > 84<br>79 < L ≤ 84<br>73 < L ≤ 79<br>68 < L ≤ 73<br>63 < L ≤ 68                     | L > 79<br>74 < L ≤ 79<br>68 < L ≤ 74<br>63 < L ≤ 68<br>58 < L ≤ 63                     | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                   | d = 300 m<br>d = 250 m<br>d = 100 m<br>d = 30 m<br>d = 10 m                                      |

■■■■ Infrastructure en Projet

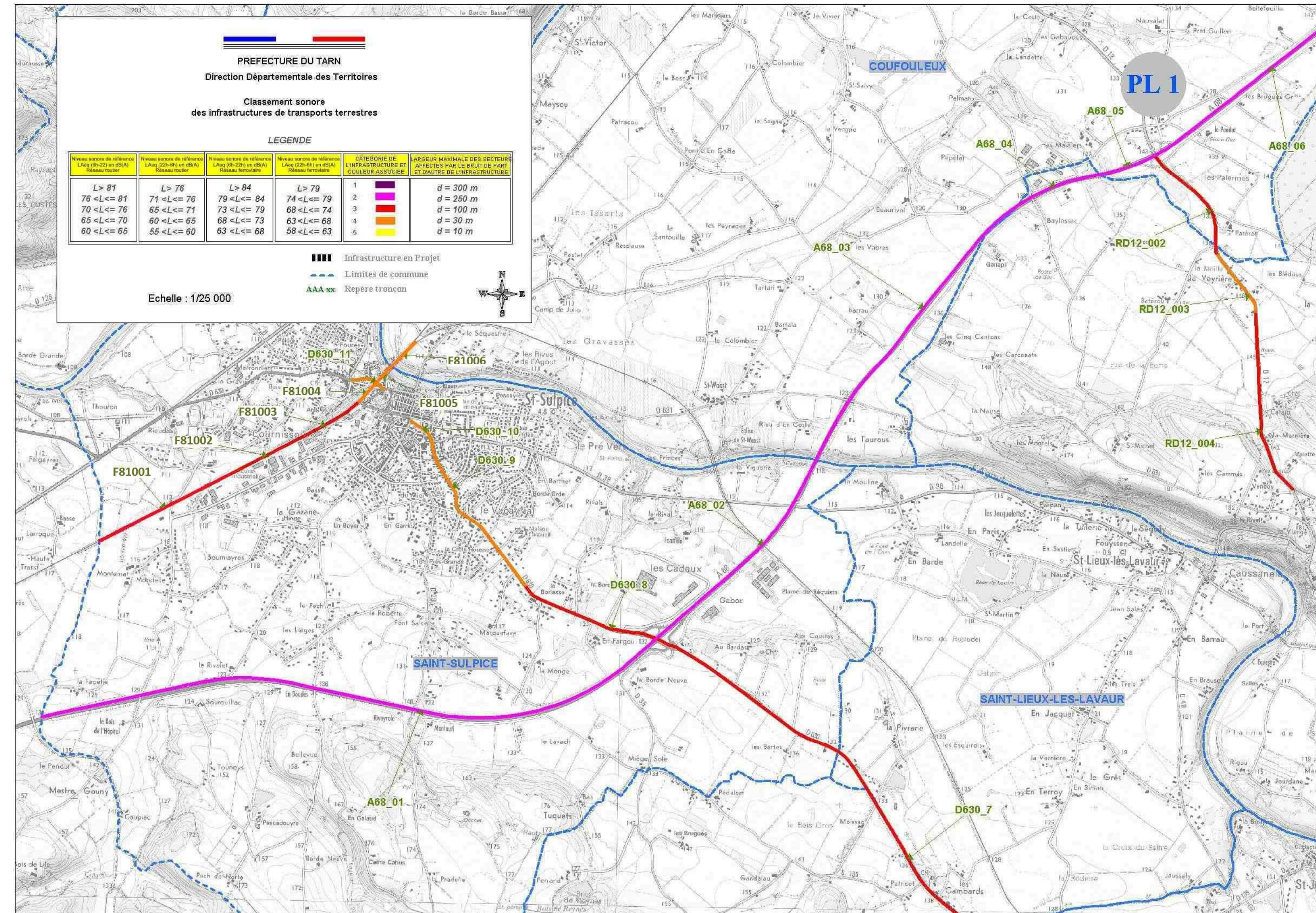
--- Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

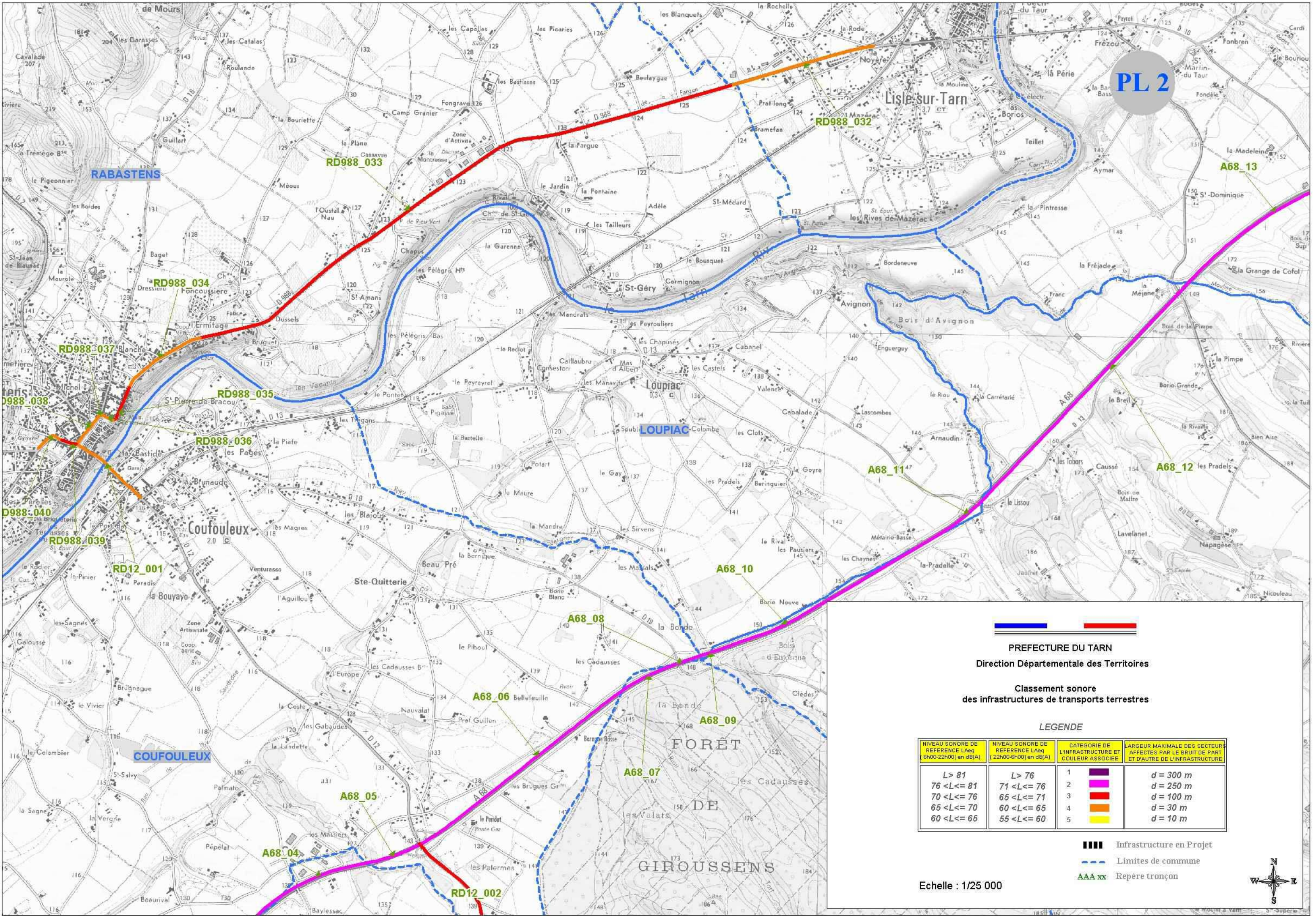
Echelle : 1/25 000



**PL 1**







PL 2

RABASTENS

Lisle-sur-Tarn

LOUPIAC

COUFULEUX

PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires  
Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

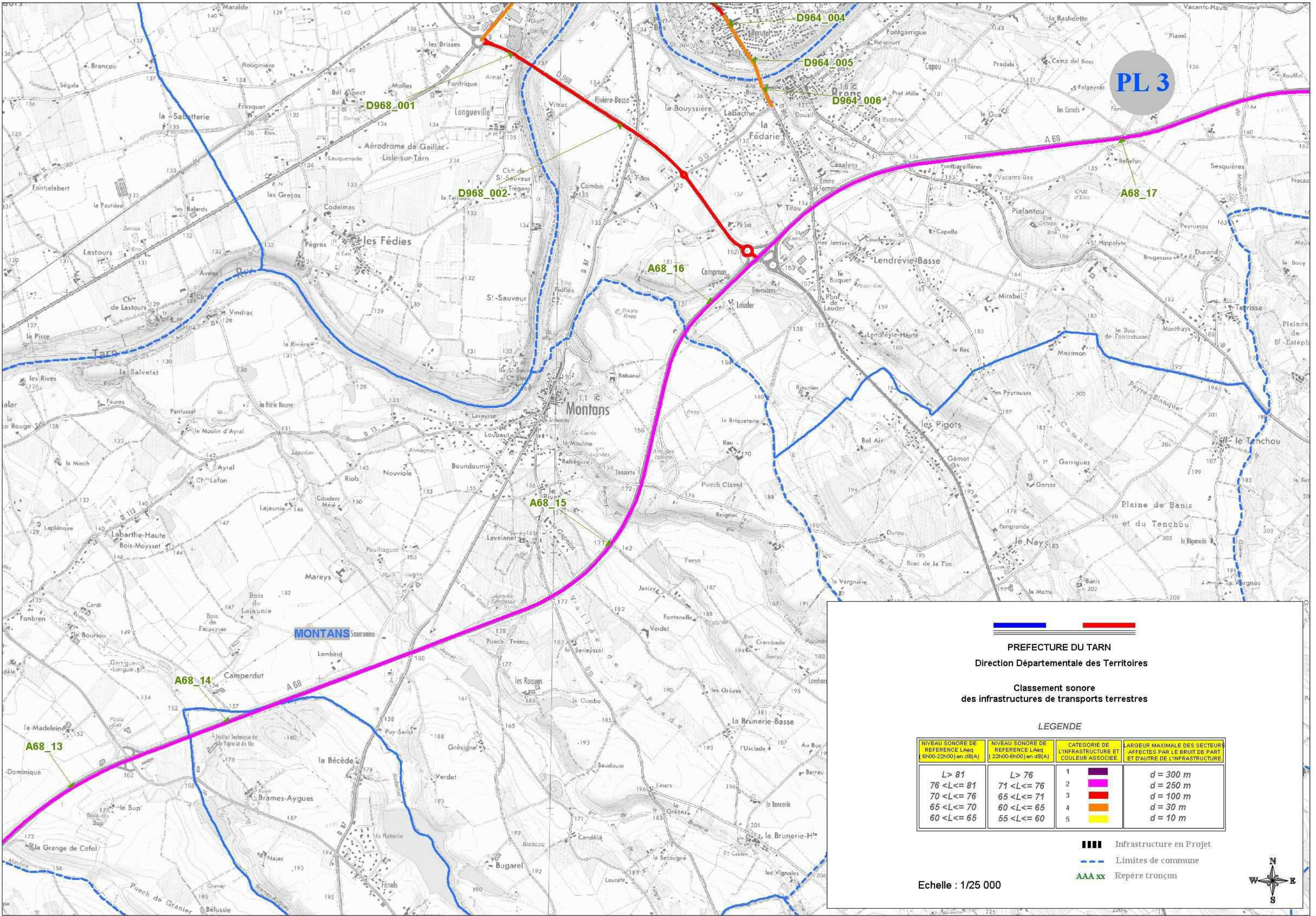
| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A)            | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A)            | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81<br>76 < L <= 81<br>70 < L <= 76<br>65 < L <= 70<br>60 < L <= 65 | L > 76<br>71 < L <= 76<br>65 < L <= 71<br>60 < L <= 65<br>55 < L <= 60 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                   | d = 300 m<br>d = 250 m<br>d = 100 m<br>d = 30 m<br>d = 10 m                                      |

Infrastructure en Projet  
Limites de commune  
Repère tronçon

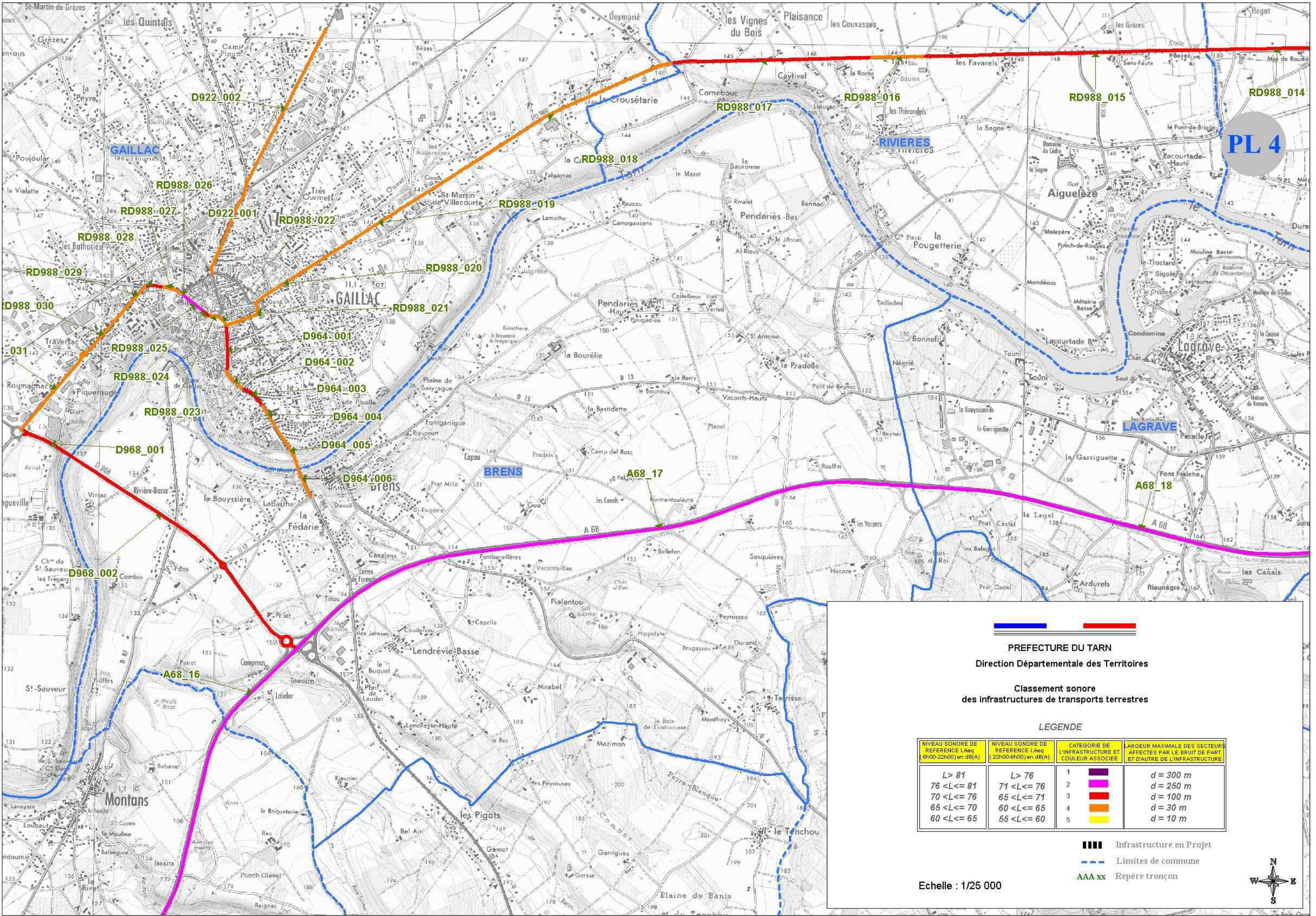
Echelle : 1/25 000





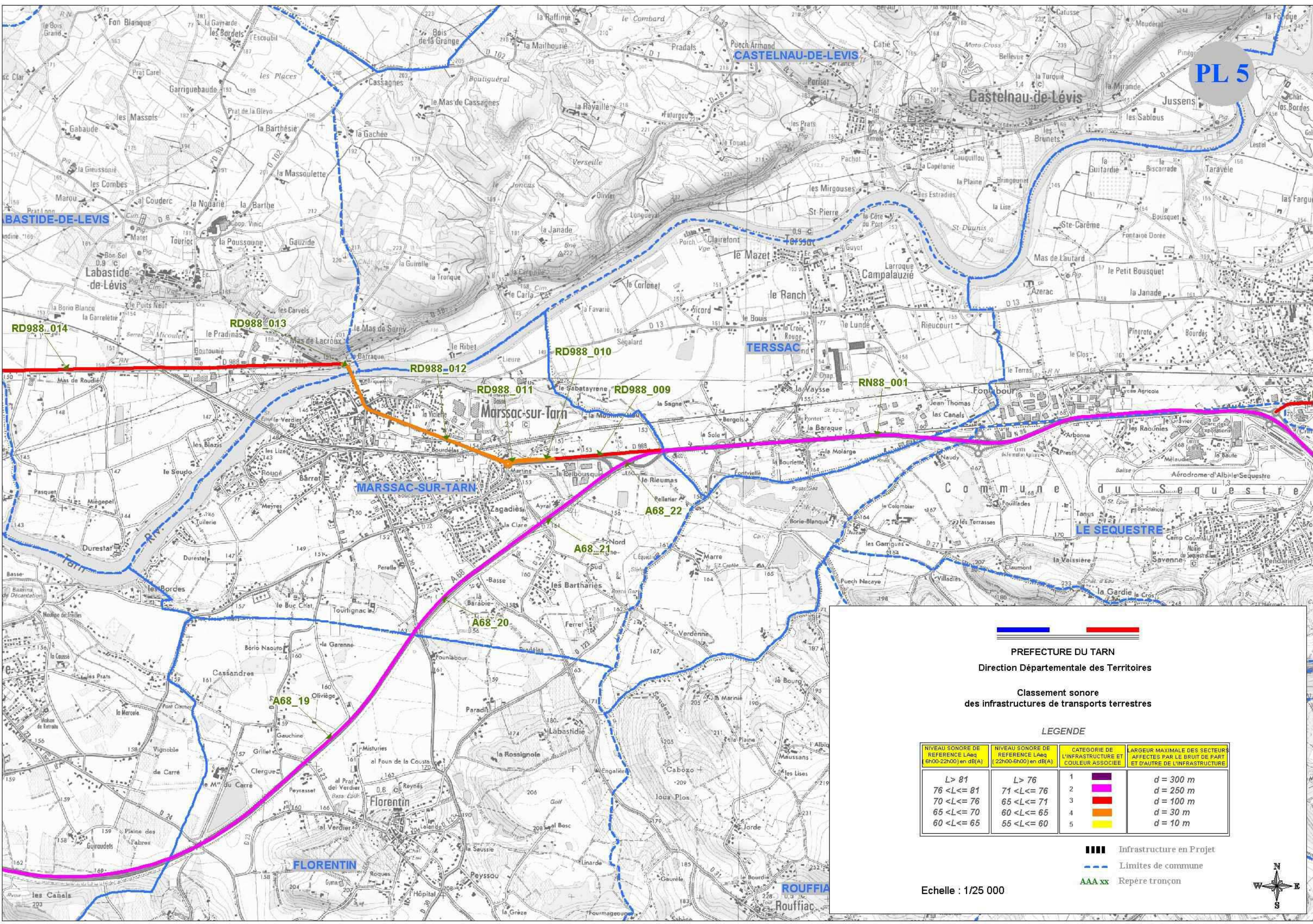








PL 5



PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires

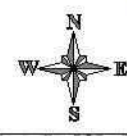
Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

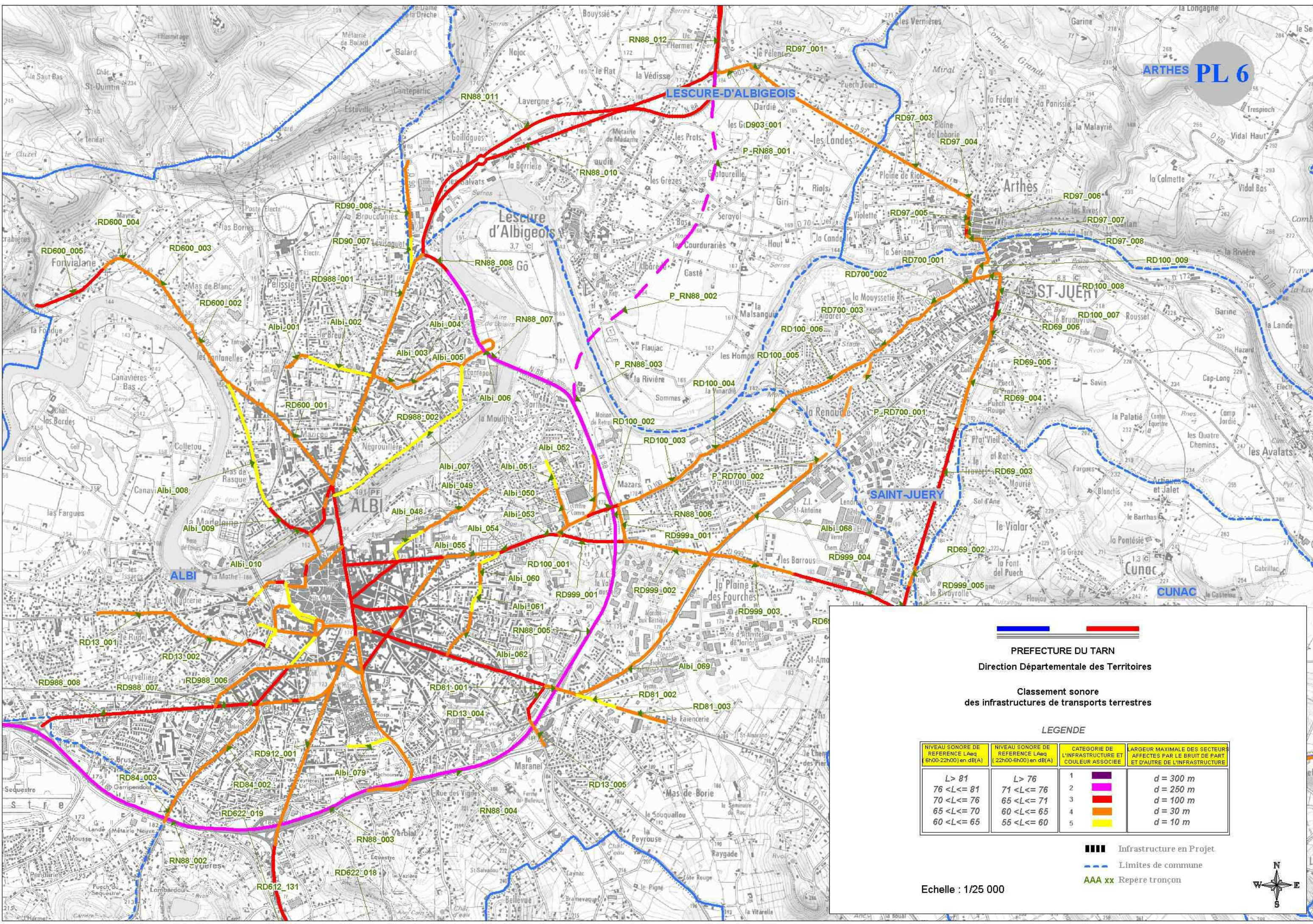
| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A)            | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A)            | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81<br>76 < L <= 81<br>70 < L <= 76<br>65 < L <= 70<br>60 < L <= 65 | L > 76<br>71 < L <= 76<br>65 < L <= 71<br>60 < L <= 65<br>55 < L <= 60 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                   | d = 300 m<br>d = 250 m<br>d = 100 m<br>d = 30 m<br>d = 10 m                                      |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repère tronçon

Echelle : 1/25 000







**PREFECTURE DU TARN**  
 Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore**  
 des infrastructures de transports terrestres

**LEGENDE**

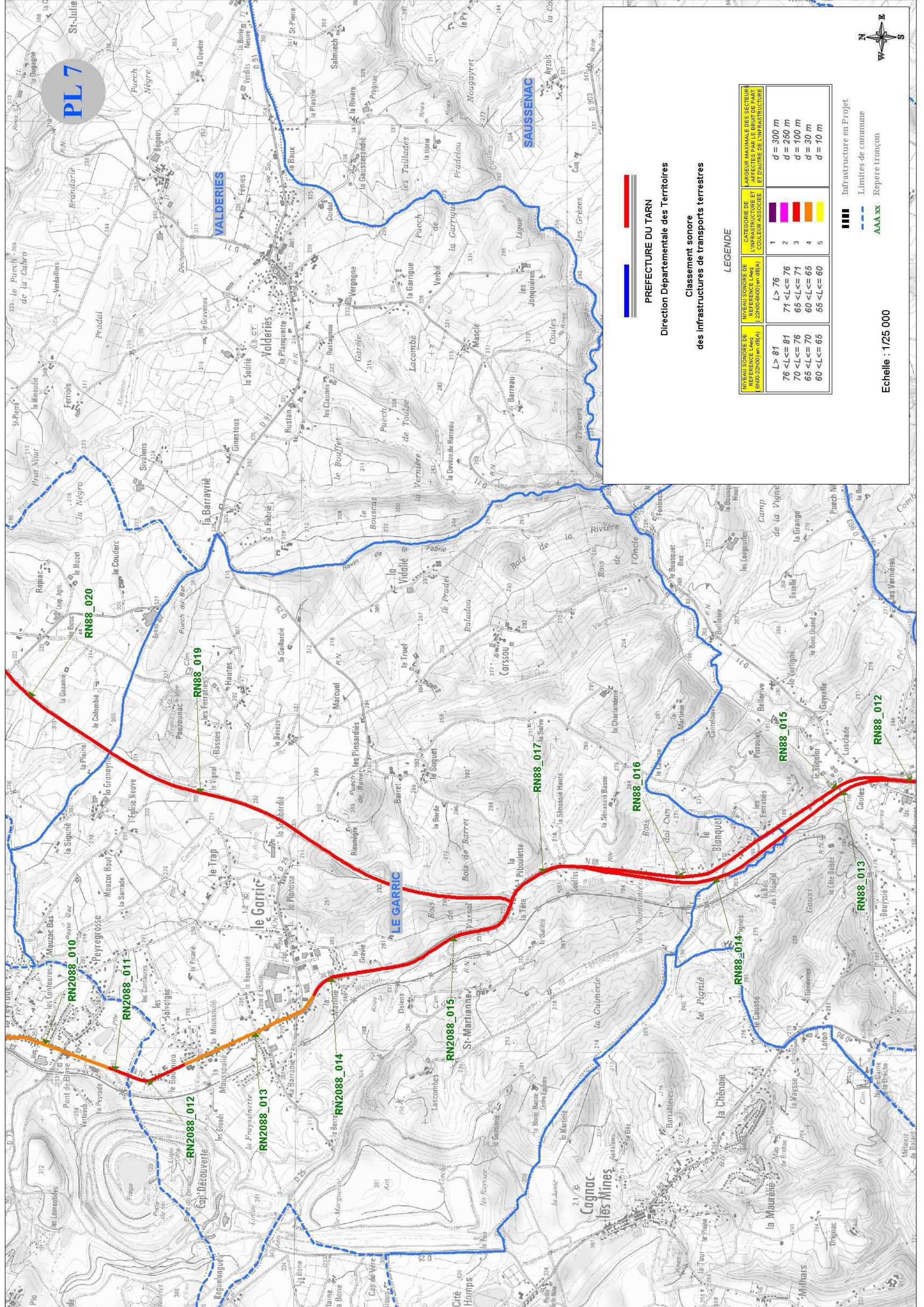
| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                      | L > 76                                                      | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L ≤ 81                                                 | 71 < L ≤ 76                                                 | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L ≤ 76                                                 | 65 < L ≤ 71                                                 | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L ≤ 70                                                 | 60 < L ≤ 65                                                 | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L ≤ 65                                                 | 55 < L ≤ 60                                                 | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000







PL 7

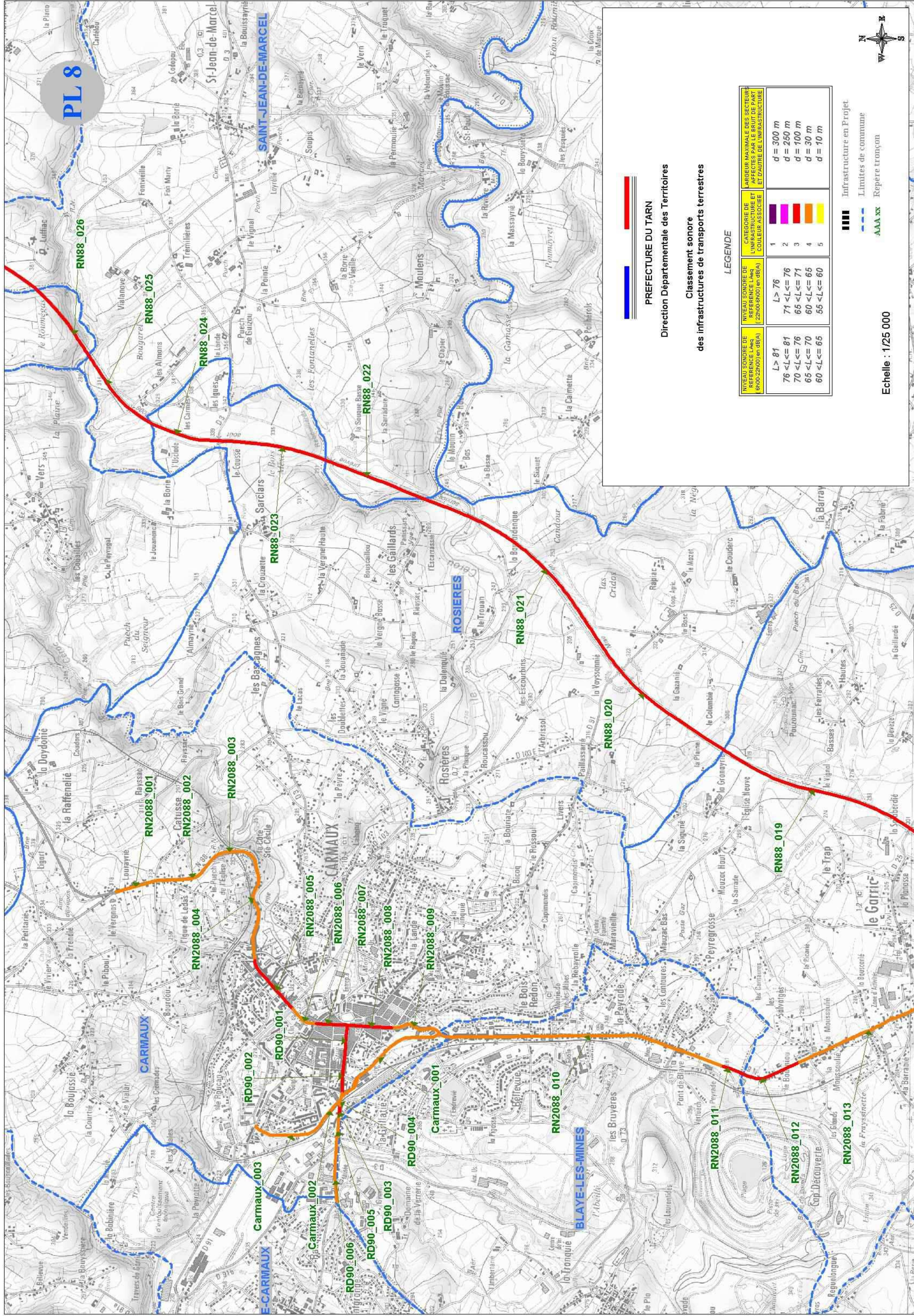
PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires  
Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

| NIVEAU SONORE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>DU BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE<br>(EN dB(A)) | NIVEAU SONORE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>DU BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE<br>(EN dB(A)) | NIVEAU SONORE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>DU BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE<br>(EN dB(A)) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>DU BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81<br>76 < L <= 81<br>70 < L <= 76<br>65 < L <= 70<br>60 < L <= 65                                      | L > 76<br>71 < L <= 76<br>65 < L <= 71<br>60 < L <= 65<br>55 < L <= 60                                      | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                                                                       | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                                                     | d = 300 m<br>d = 250 m<br>d = 100 m<br>d = 30 m<br>d = 10 m                                      |

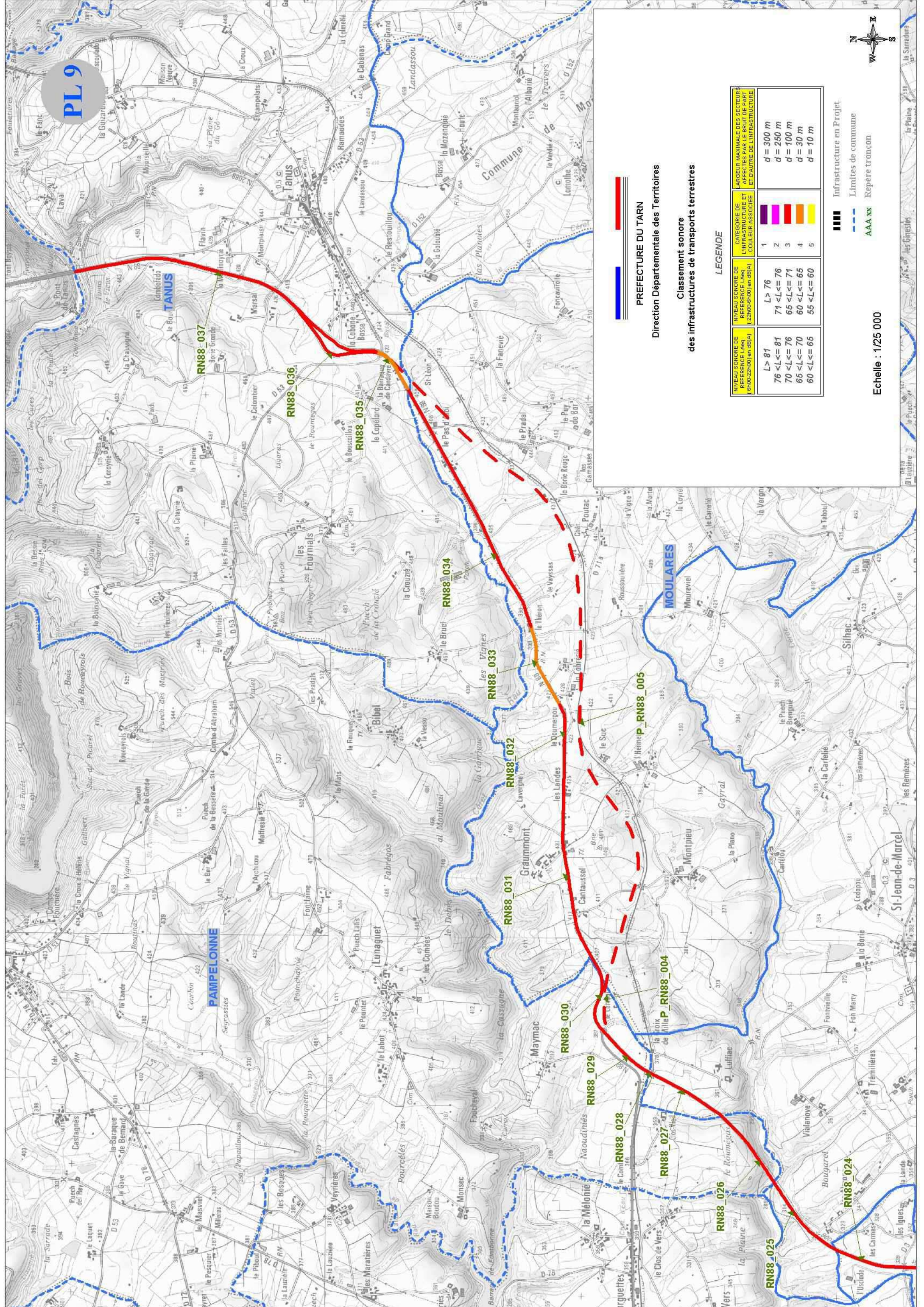
- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- AAA xx
- Repère tronçon

Echelle : 1/25 000









PL 9



PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

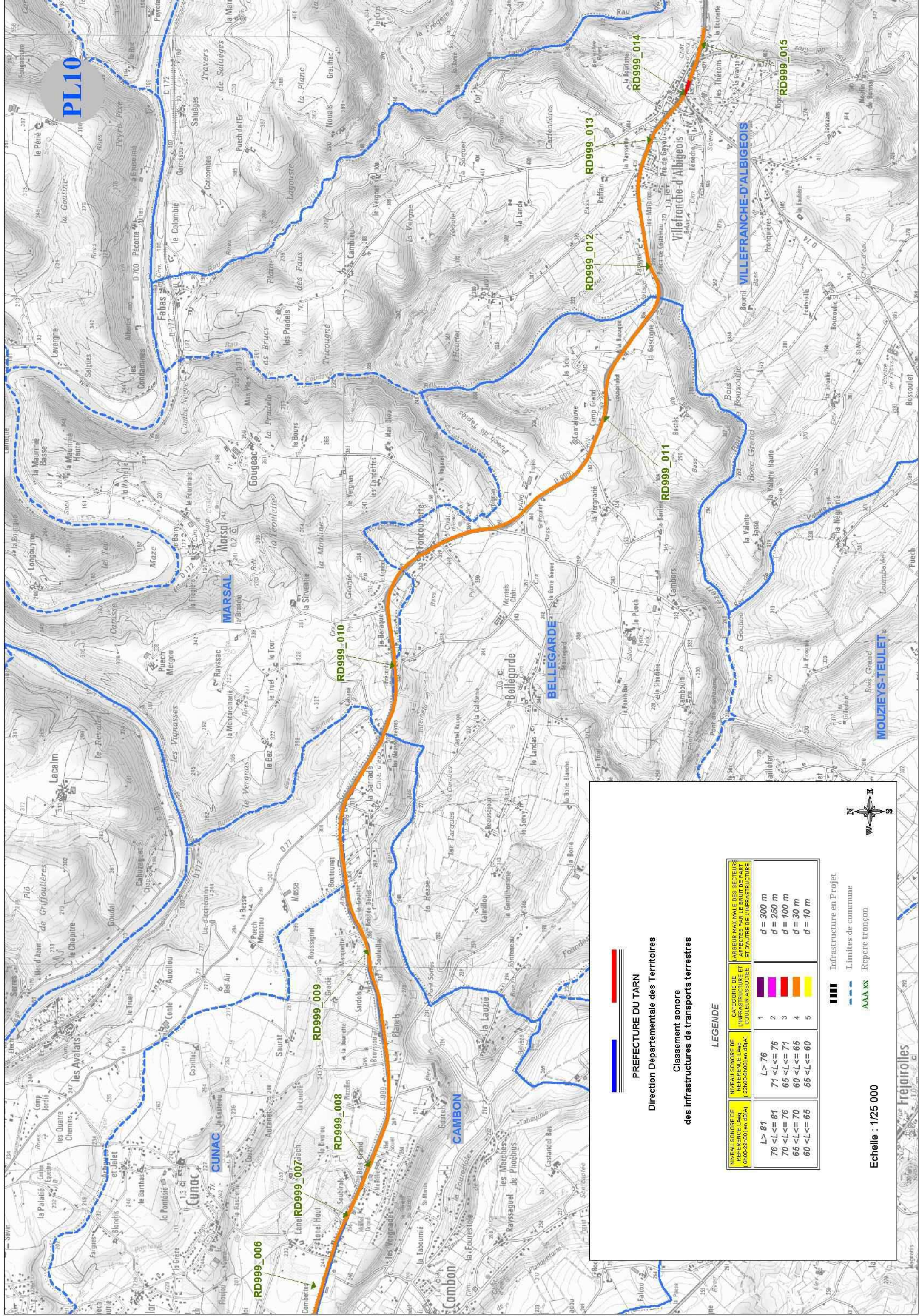
| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE L <sub>eq</sub><br>(8h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE L <sub>eq</sub><br>(22h00-8h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'IMPACT SONORE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>D'UNE INFRASTRUCTURE |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                                 | L > 76                                                                 | 1                                                      | d = 300 m                                                                              |
| 76 < L ≤ 81                                                            | 71 < L ≤ 76                                                            | 2                                                      | d = 250 m                                                                              |
| 70 < L ≤ 76                                                            | 65 < L ≤ 71                                                            | 3                                                      | d = 100 m                                                                              |
| 65 < L ≤ 70                                                            | 60 < L ≤ 65                                                            | 4                                                      | d = 30 m                                                                               |
| 60 < L ≤ 65                                                            | 55 < L ≤ 60                                                            | 5                                                      | d = 10 m                                                                               |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- AAA xx
- Repere tronçon



Echelle : 1/25 000

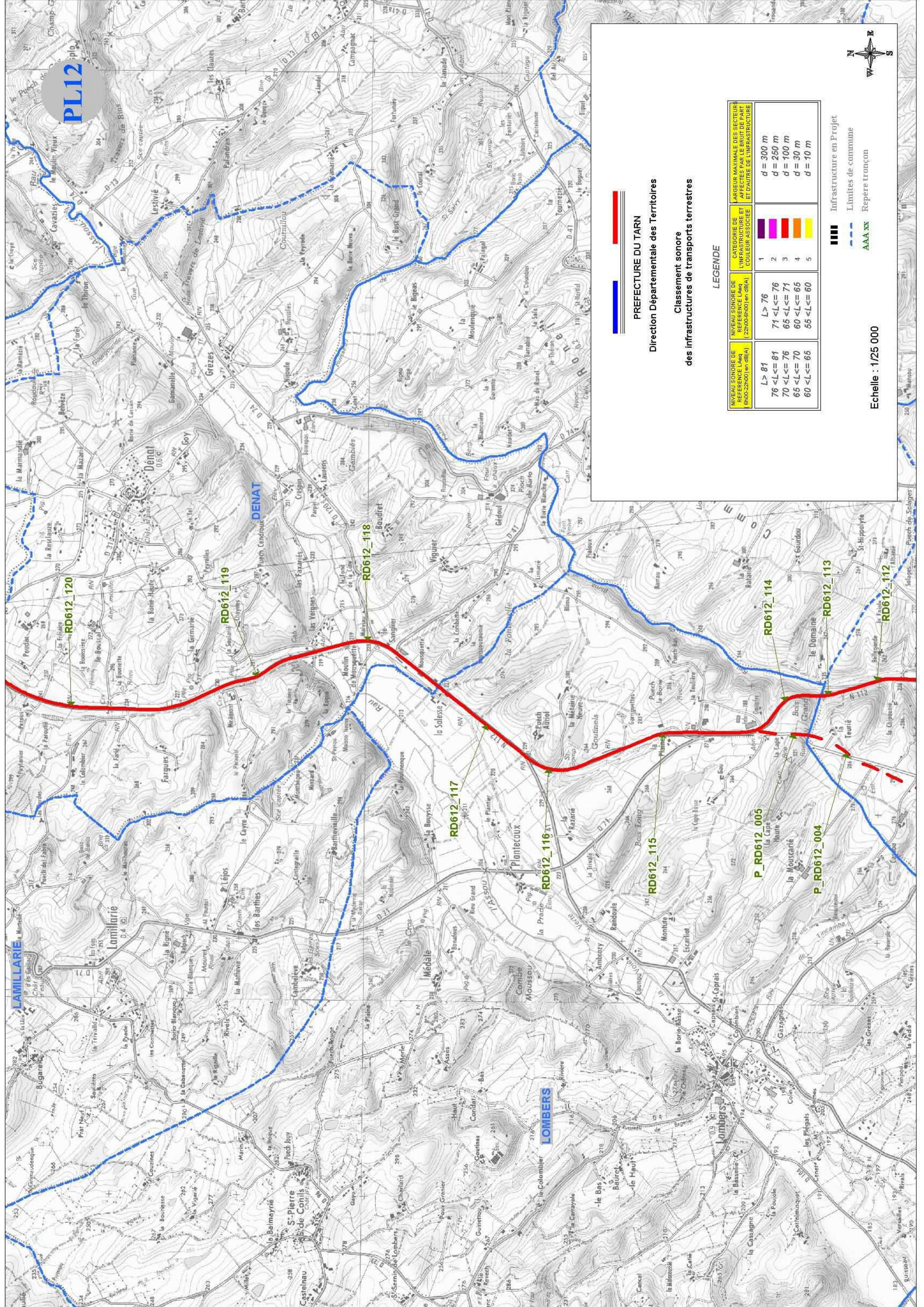












PL12 iplo

PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires  
Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

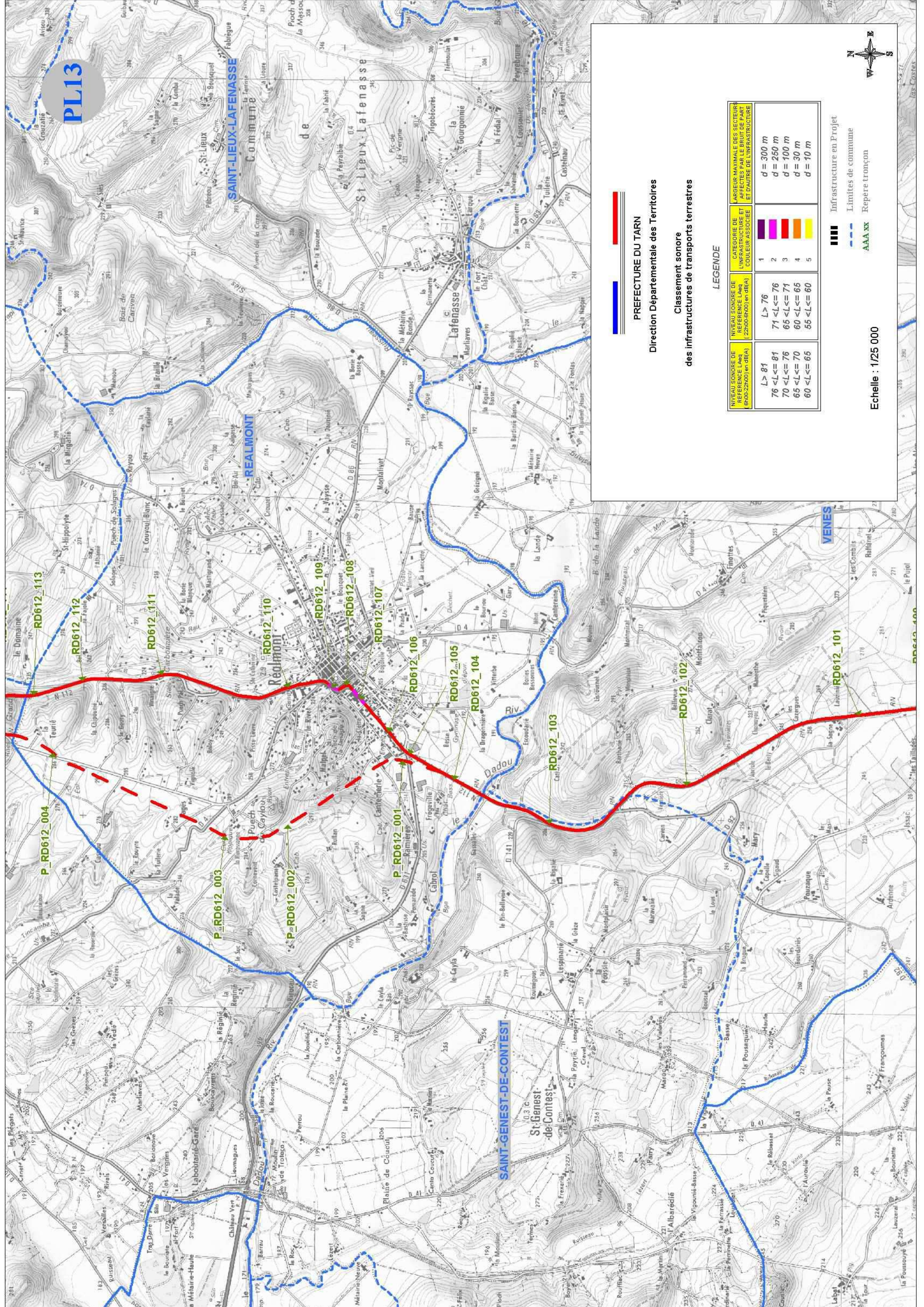
LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE REFERENCE L(Aeq) (2200-6000) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE REFERENCE L(Aeq) (600-2200) en dB(A) | CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                 | L > 76                                                | 1                                                 | d = 300 m                                                                                  |
| 76 < L <= 81                                           | 71 < L <= 76                                          | 2                                                 | d = 250 m                                                                                  |
| 70 < L <= 76                                           | 68 < L <= 71                                          | 3                                                 | d = 100 m                                                                                  |
| 65 < L <= 70                                           | 60 < L <= 65                                          | 4                                                 | d = 30 m                                                                                   |
| 60 < L <= 65                                           | 58 < L <= 60                                          | 5                                                 | d = 10 m                                                                                   |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Reperer troncon

Echelle : 1/25 000





PL13

SAINT-LIEUX-LAFENASSE

REALMONT

SAINT-GENEST-DE-CONTEST

VENES

PREFECTURE DU TARN

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

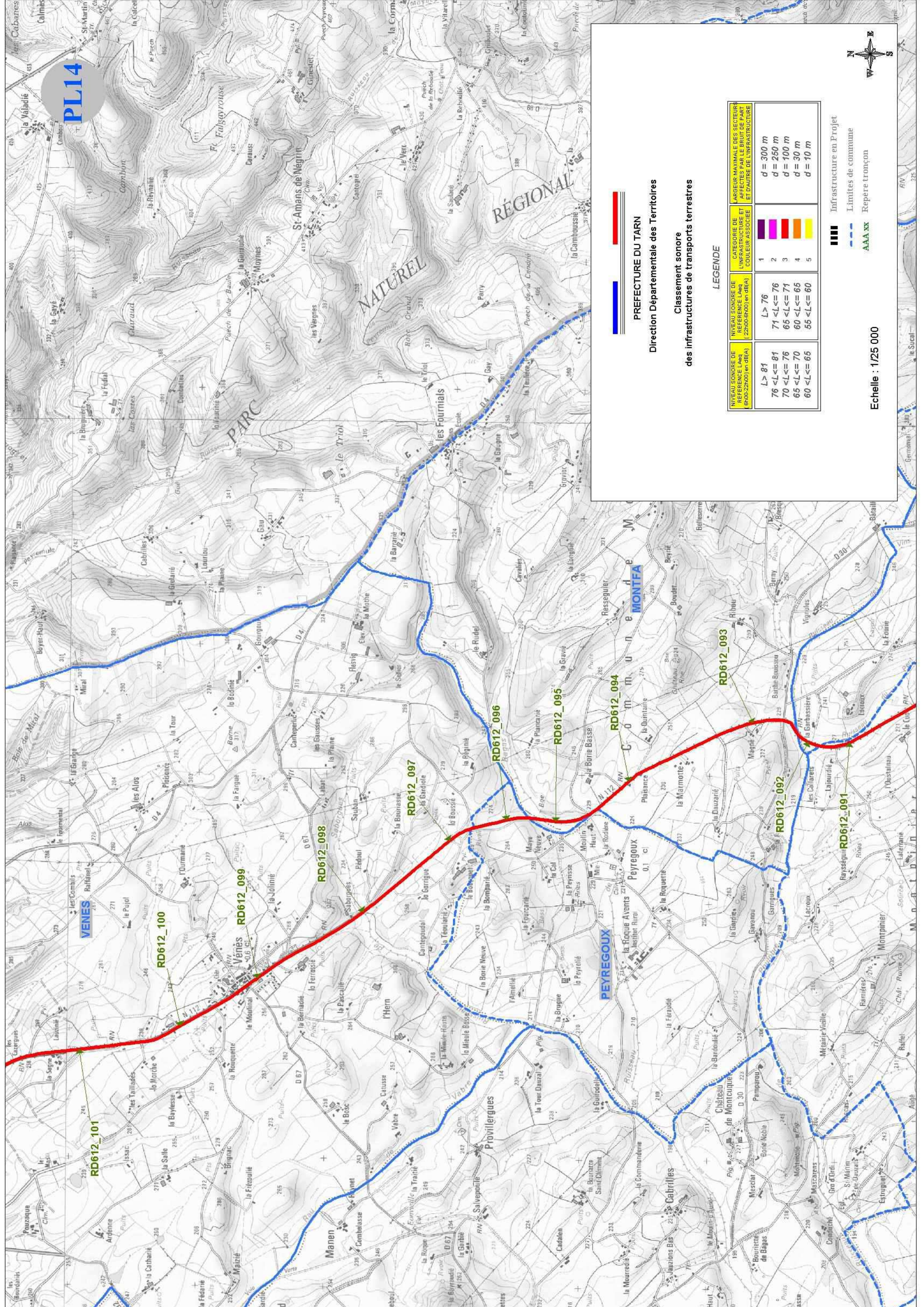
LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE L <sub>eq</sub><br>(800-2200) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE L <sub>eq</sub><br>(2200-6000) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                               | L > 76                                                                | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L <= 81                                                         | 71 < L <= 76                                                          | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L <= 76                                                         | 65 < L <= 71                                                          | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L <= 70                                                         | 60 < L <= 65                                                          | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L <= 65                                                         | 55 < L <= 60                                                          | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repere tronçon

Echelle : 1/25 000





PL14



PREFECTURE DU TARN

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore

des infrastructures de transports terrestres

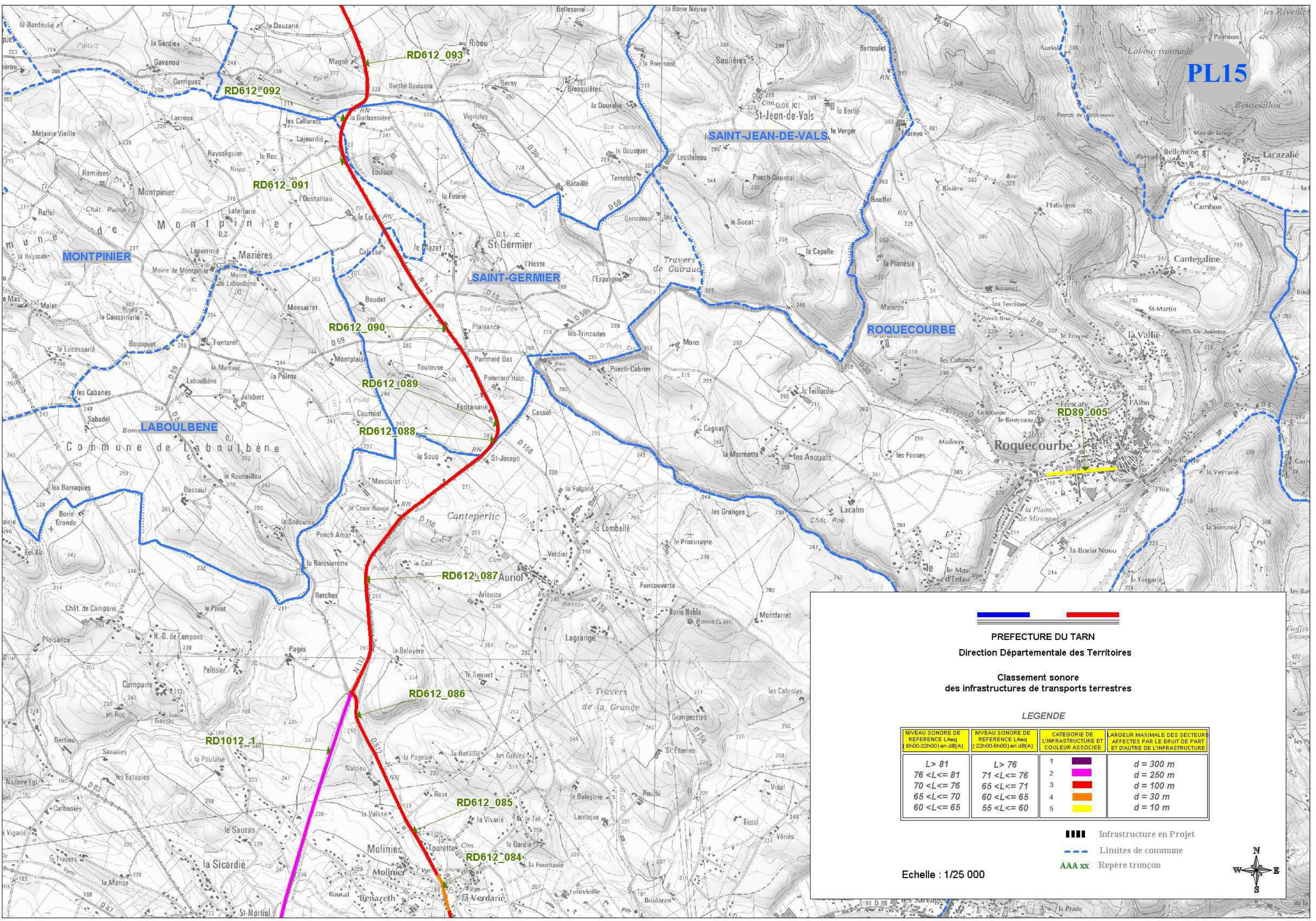
LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE L <sub>Aeq</sub><br>(800-2200) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE L <sub>Aeq</sub><br>(2200-6000) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                                | L > 76                                                                 | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L ≤ 81                                                           | 71 < L ≤ 76                                                            | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L ≤ 76                                                           | 65 < L ≤ 71                                                            | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L ≤ 70                                                           | 60 < L ≤ 65                                                            | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L ≤ 65                                                           | 55 < L ≤ 60                                                            | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repere tronçon

Echelle : 1/25 000





**PREFECTURE DU TARN**  
Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore**  
des infrastructures de transports terrestres

**LEGENDE**

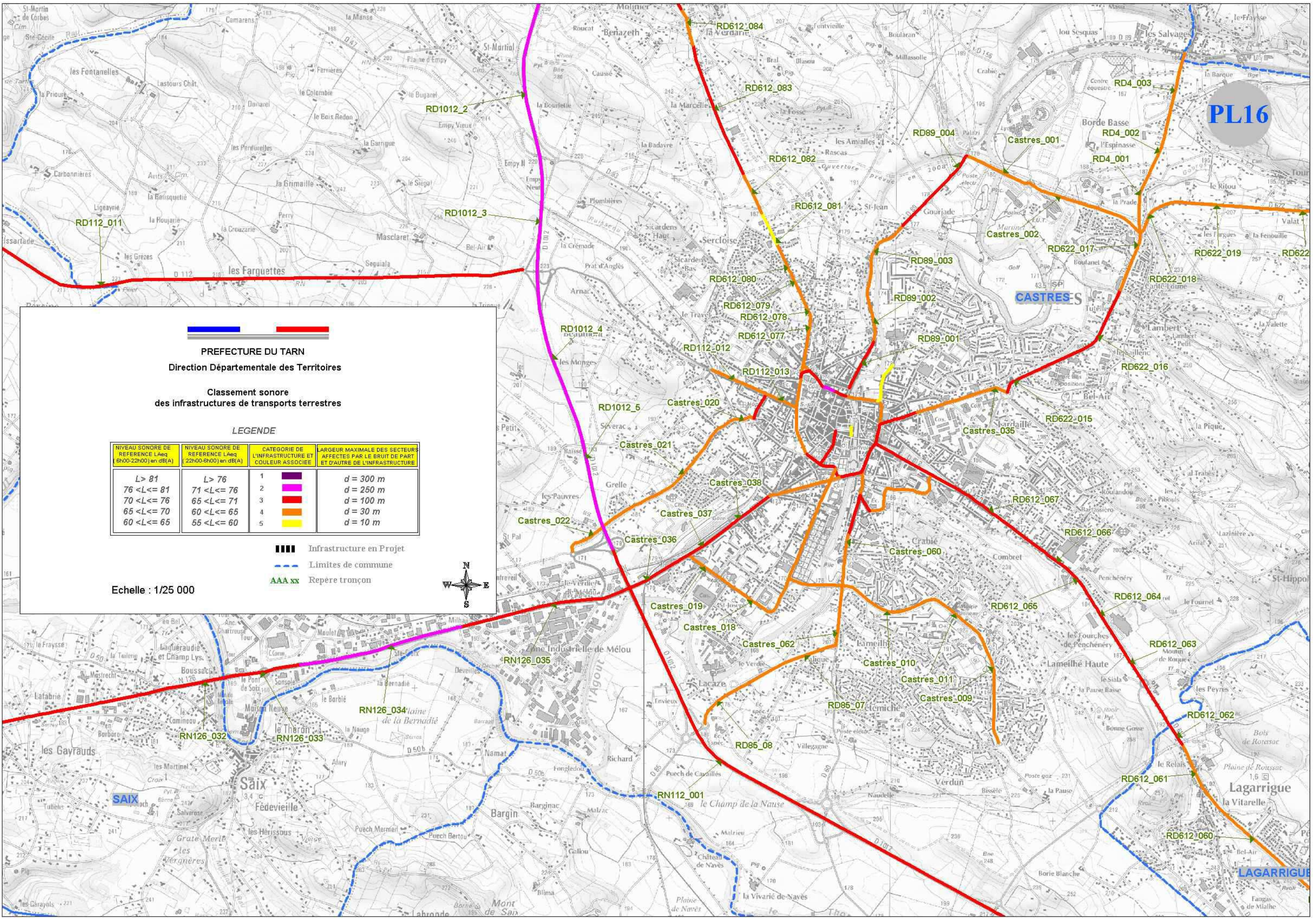
| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A)            | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A)            | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81<br>76 < L <= 81<br>70 < L <= 76<br>65 < L <= 70<br>60 < L <= 65 | L > 76<br>71 < L <= 76<br>65 < L <= 71<br>60 < L <= 65<br>55 < L <= 60 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                   | d = 300 m<br>d = 250 m<br>d = 100 m<br>d = 30 m<br>d = 10 m                                      |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repère tronçon

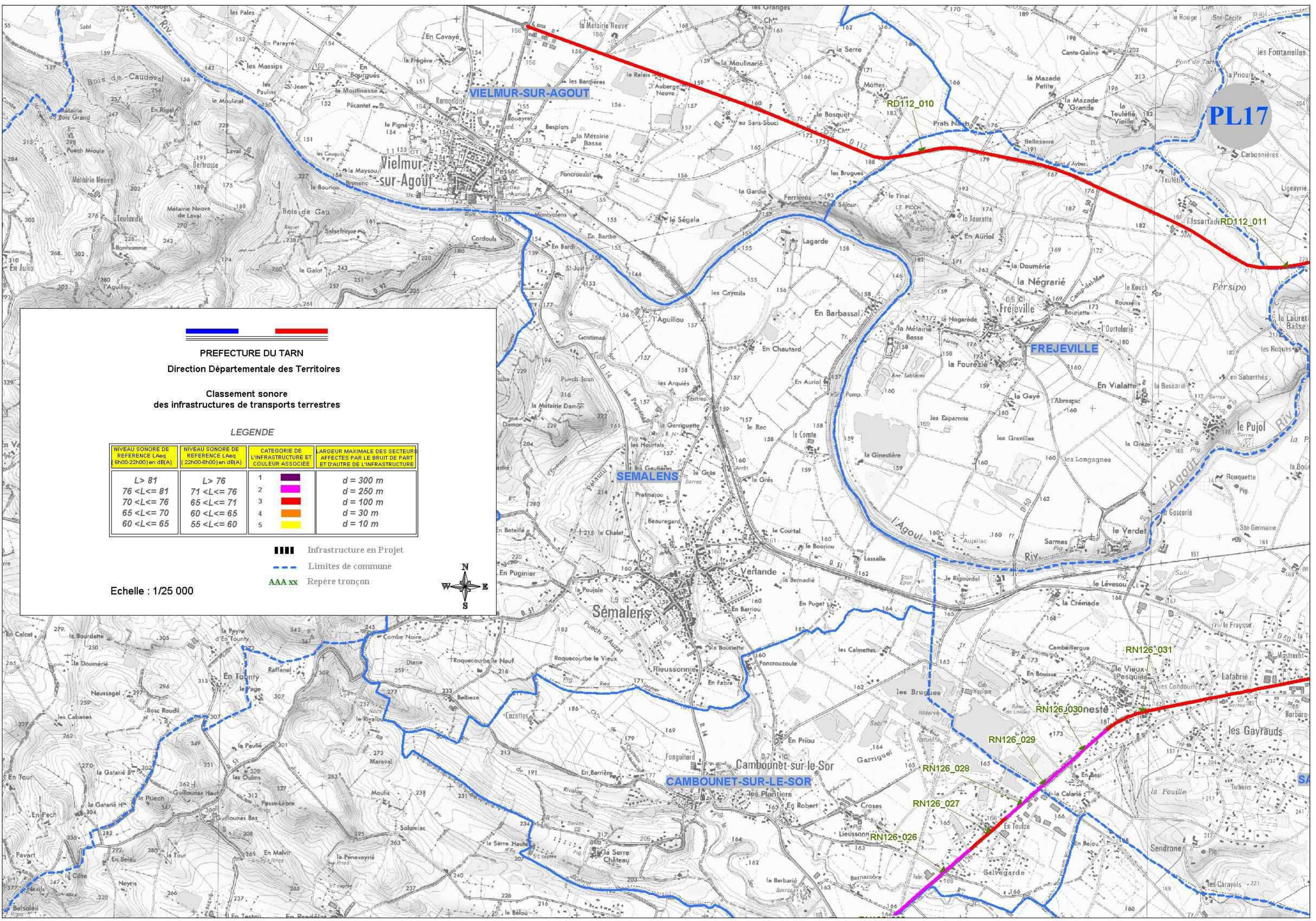
Echelle : 1/25 000











**PREFECTURE DU TARN**  
Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres**

**LEGENDE**

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                      | L > 76                                                      | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L <= 81                                                | 71 < L <= 76                                                | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L <= 76                                                | 65 < L <= 71                                                | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L <= 70                                                | 60 < L <= 65                                                | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L <= 65                                                | 55 < L <= 60                                                | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PL18

NOAILHAC

VALDURENQUE

CAUCALIERES

PAYRIN-AUGMONTTEL

PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires  
Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

# LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A)            | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A)            | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81<br>76 < L <= 81<br>70 < L <= 76<br>65 < L <= 70<br>60 < L <= 65 | L > 76<br>71 < L <= 76<br>65 < L <= 71<br>60 < L <= 65<br>55 < L <= 60 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                   | d = 300 m<br>d = 250 m<br>d = 100 m<br>d = 30 m<br>d = 10 m                                      |

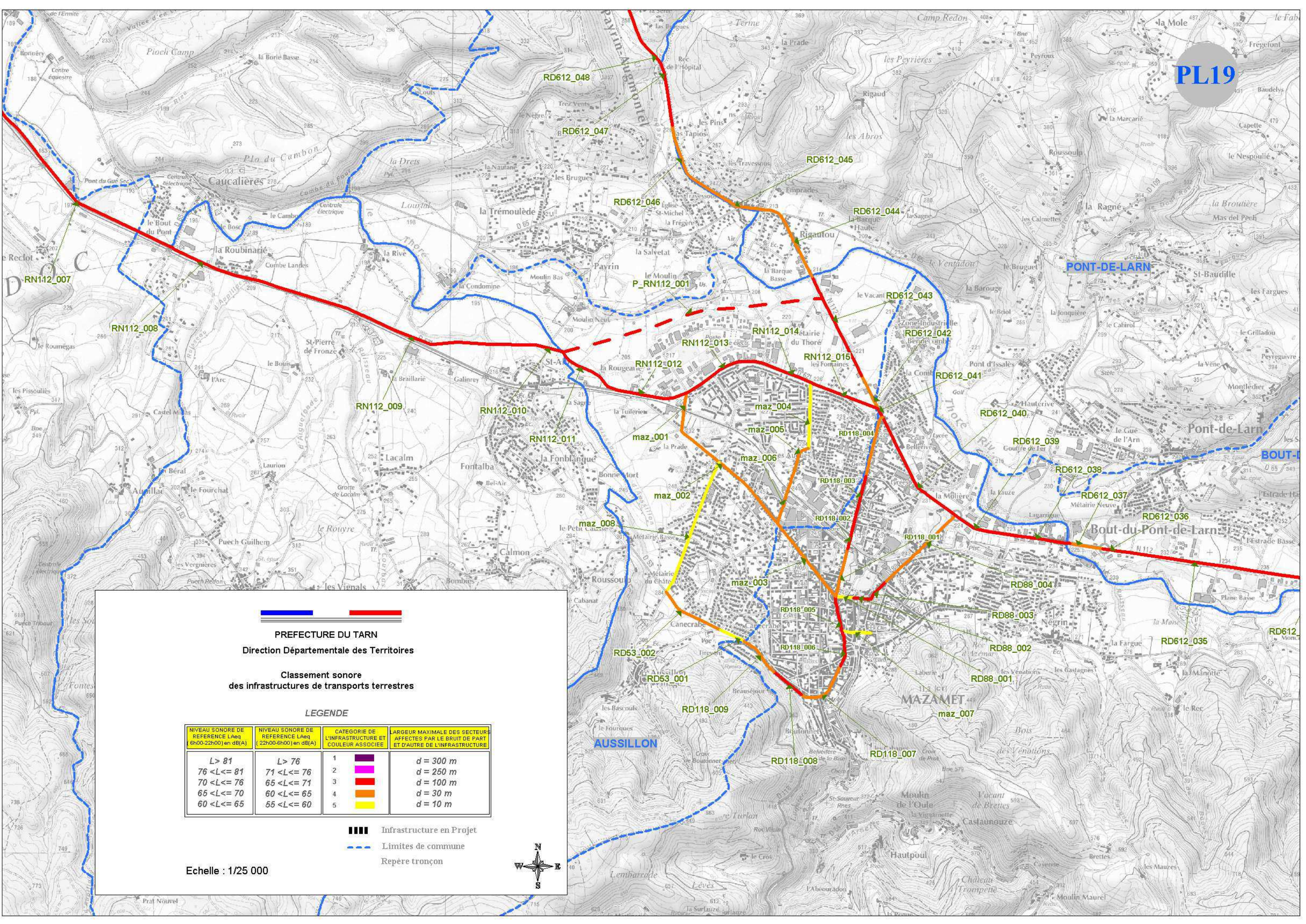
Infrastructure en Projet  
Limites de commune  
Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PL19



**PREFECTURE DU TARN**  
 Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore  
 des infrastructures de transports terrestres**

**LEGENDE**

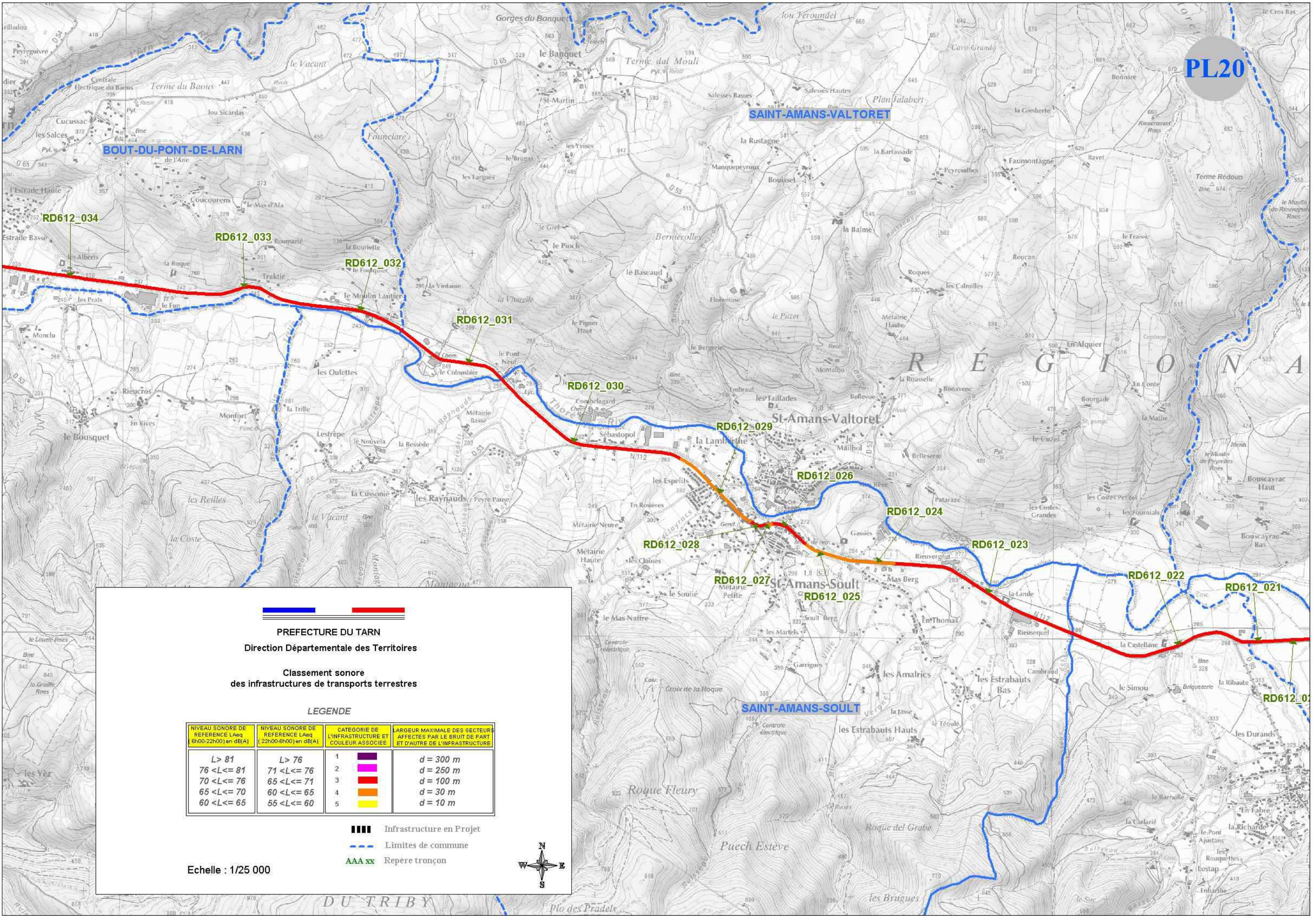
| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                      | L > 76                                                      | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L <= 81                                                | 71 < L <= 76                                                | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L <= 76                                                | 65 < L <= 71                                                | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L <= 70                                                | 60 < L <= 65                                                | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L <= 65                                                | 55 < L <= 60                                                | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repère tronçon

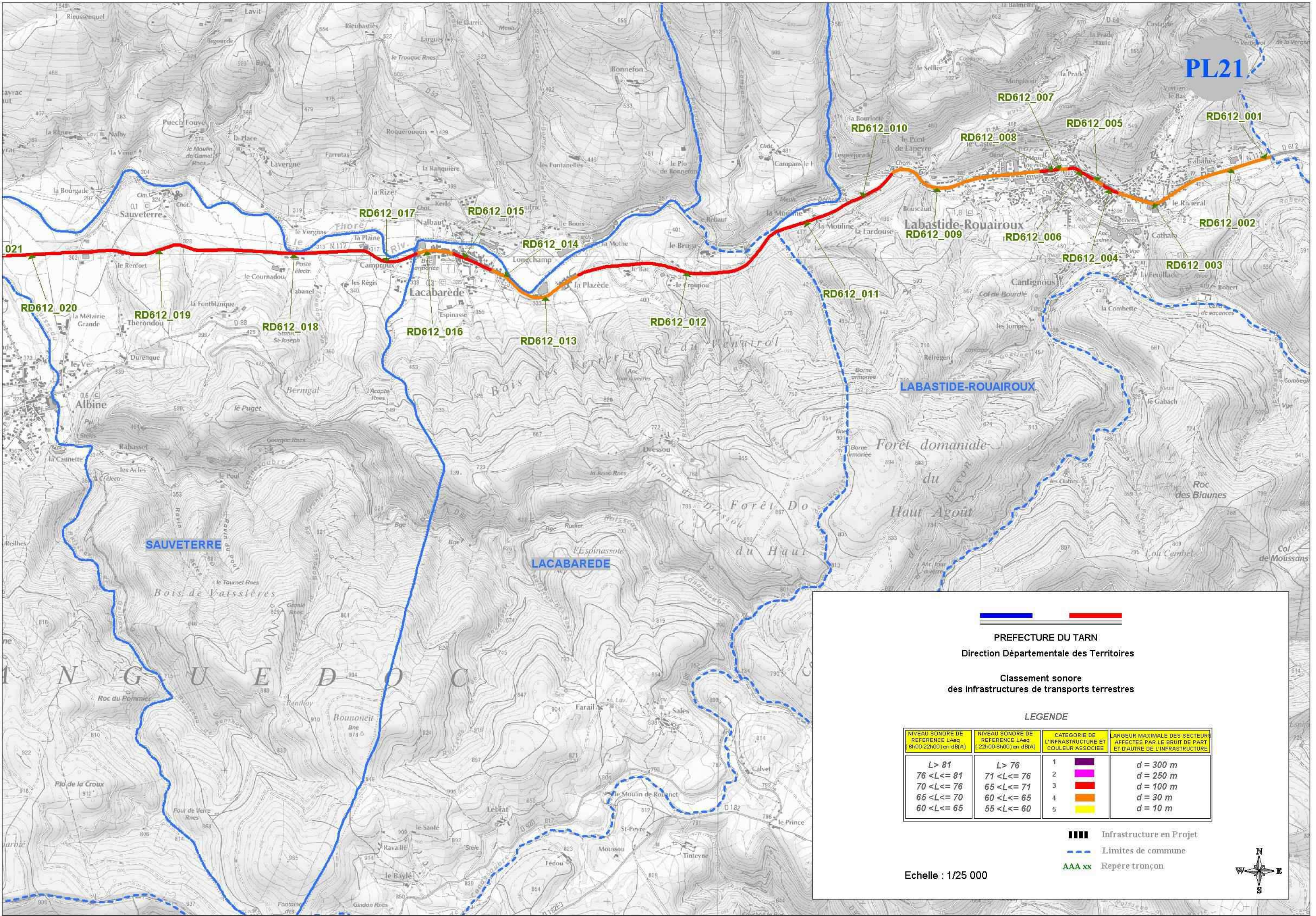
Echelle : 1/25 000











PL21

RD612\_007

RD612\_005

RD612\_001

RD612\_008

RD612\_002

RD612\_003

RD612\_004

RD612\_006

RD612\_009

RD612\_011

RD612\_012

RD612\_013

RD612\_016

RD612\_018

RD612\_019

RD612\_020

RD612\_017

RD612\_015

RD612\_014

RD612\_010

021

SAUVETERRE

LACABAREDE

LABASTIDE-ROUAIROUX

PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A)            | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A)            | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81<br>76 < L <= 81<br>70 < L <= 76<br>65 < L <= 70<br>60 < L <= 65 | L > 76<br>71 < L <= 76<br>65 < L <= 71<br>60 < L <= 65<br>55 < L <= 60 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                   | d = 300 m<br>d = 250 m<br>d = 100 m<br>d = 30 m<br>d = 10 m                                      |

Infrastructure en Projet

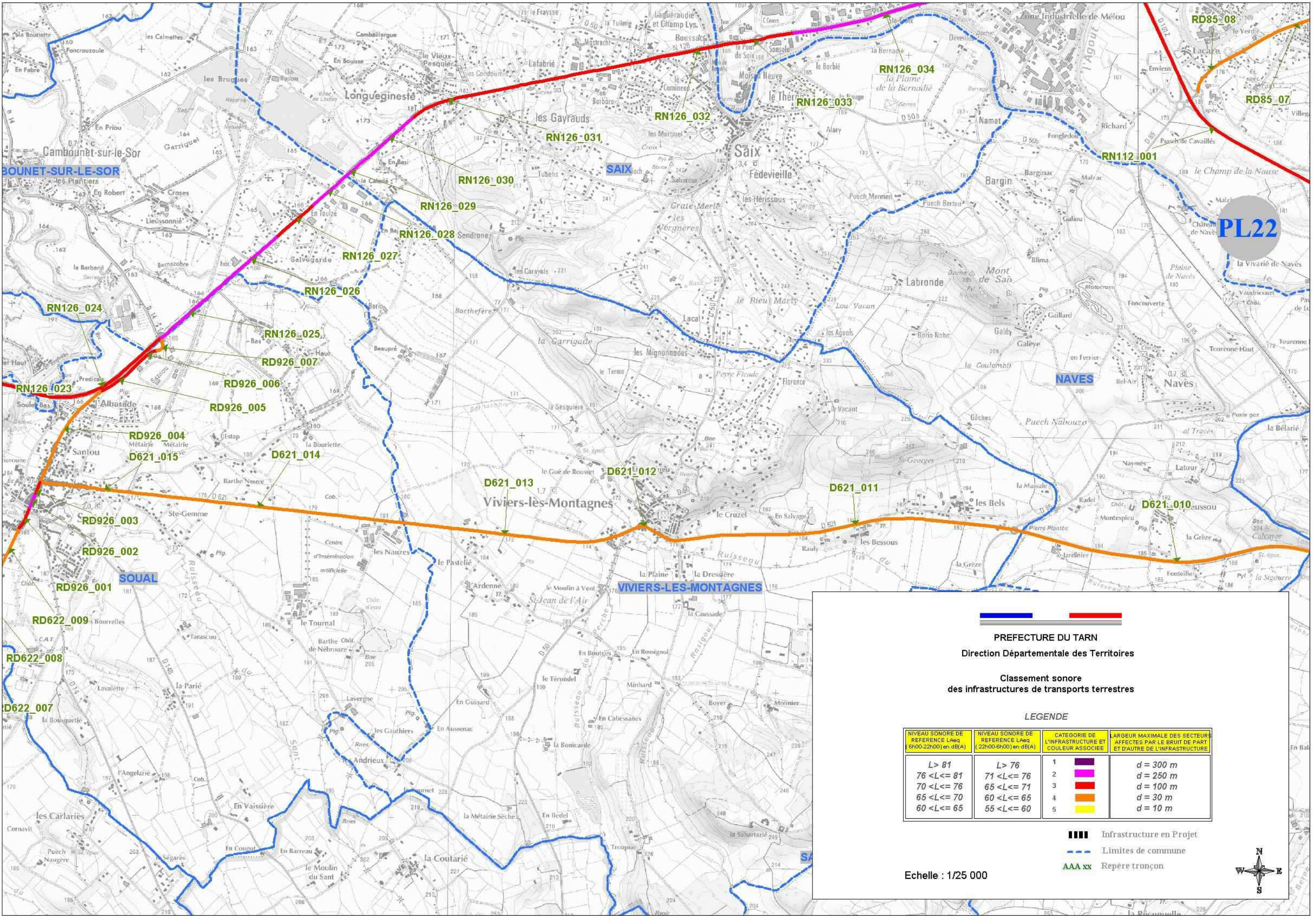
Limites de commune

Repère tronçon

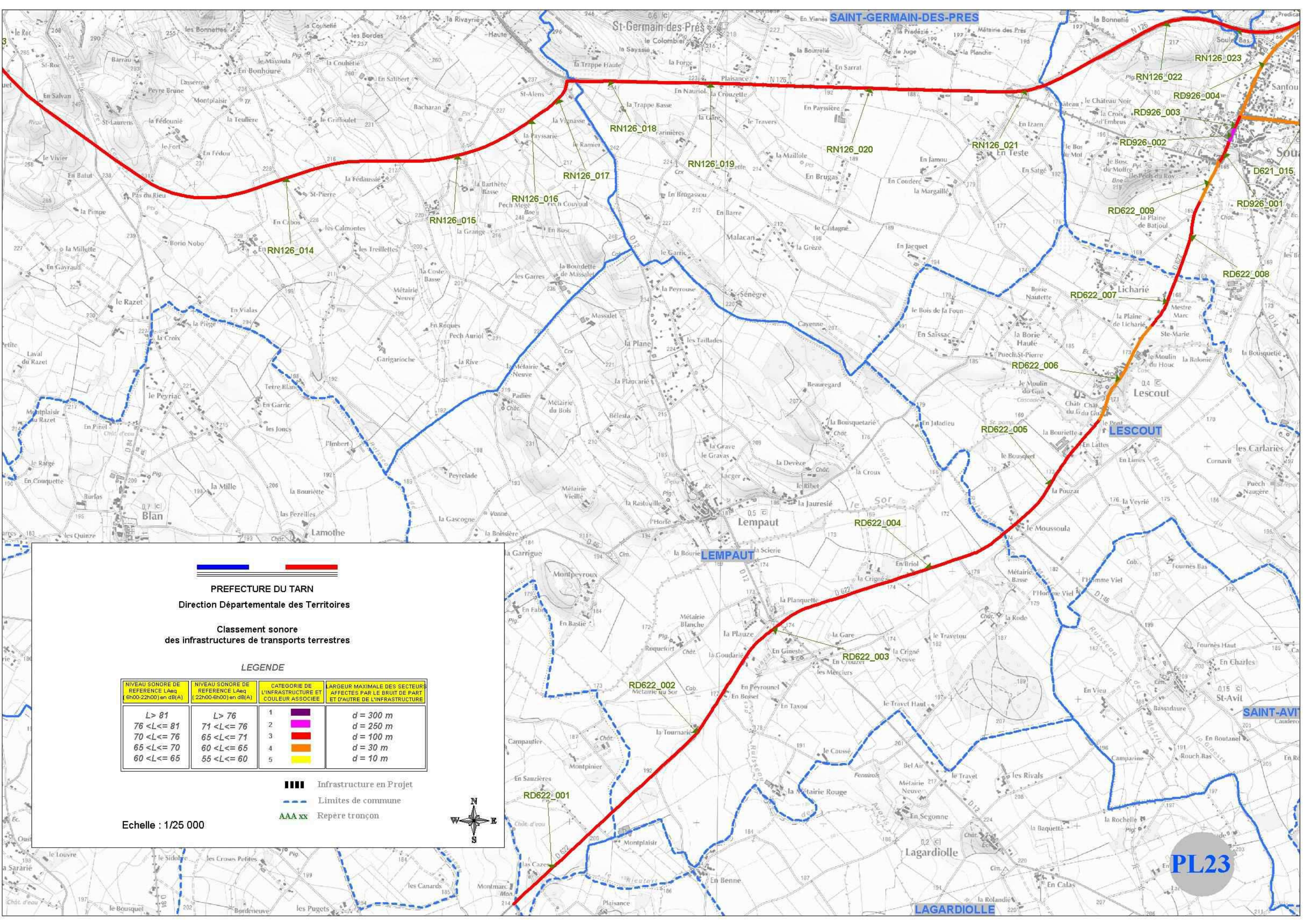
Echelle : 1/25 000











PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(5h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-5h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                      | L > 76                                                      | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L <= 81                                                | 71 < L <= 76                                                | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L <= 76                                                | 65 < L <= 71                                                | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L <= 70                                                | 60 < L <= 65                                                | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L <= 65                                                | 55 < L <= 60                                                | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

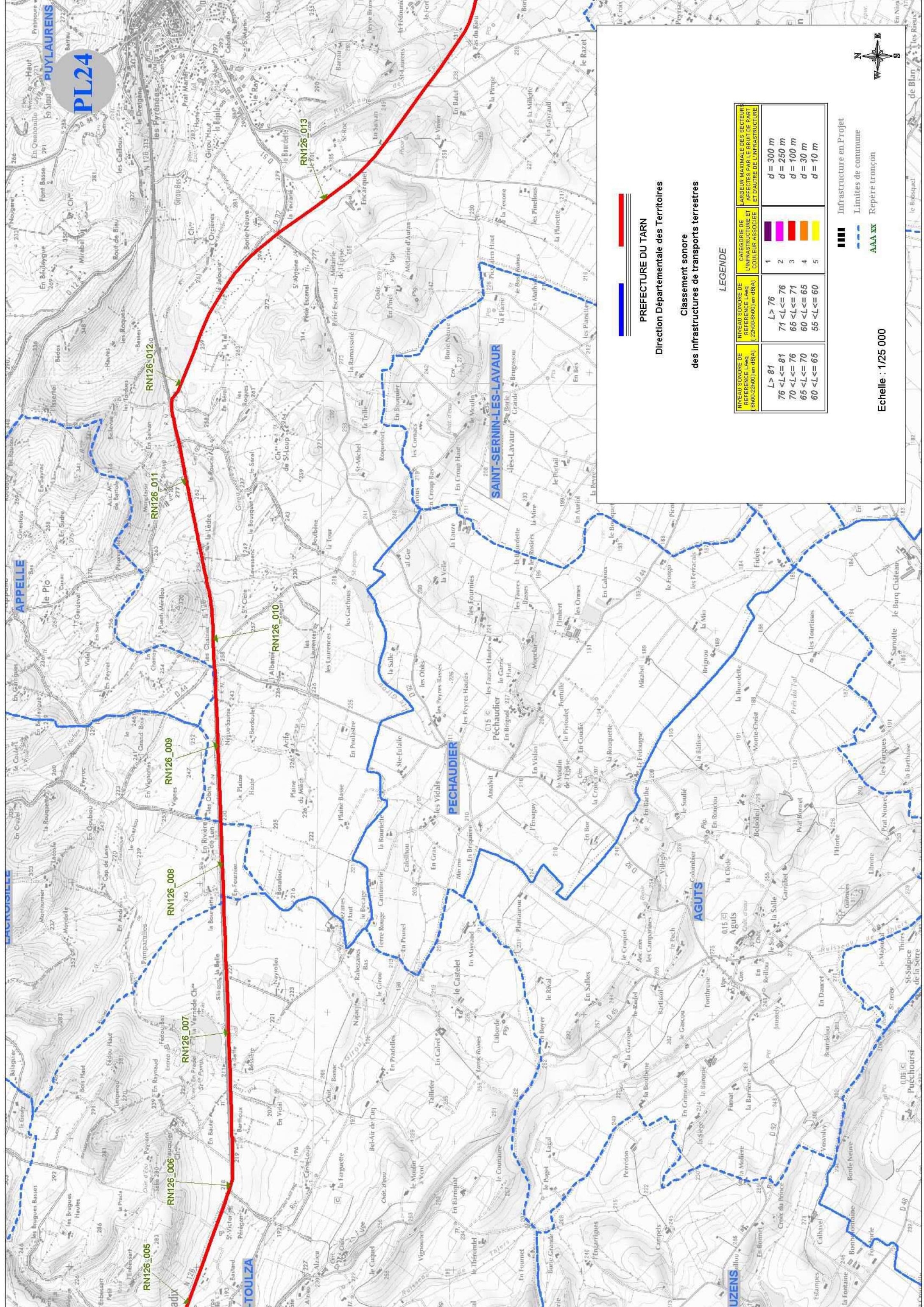
- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL23





PL24

PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires  
Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

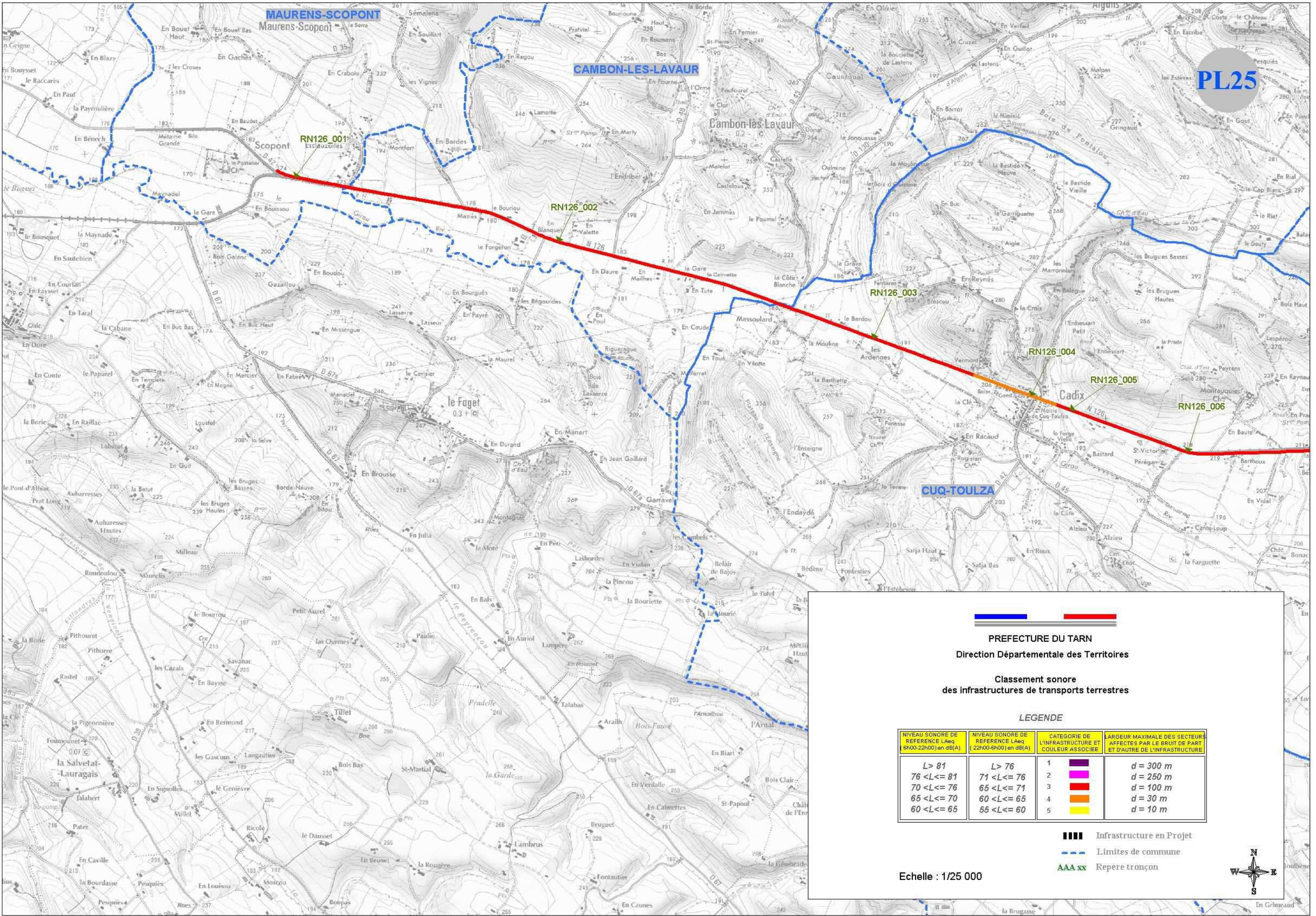
LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE Laeq<br>(800-2200) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                    | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L <= 81                                              | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L <= 76                                              | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L <= 70                                              | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L <= 65                                              | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repere tronçon

Echelle : 1/25 000





**PREFECTURE DU TARN**  
Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres**

**LEGENDE**

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A)                              | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A)                              | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $L > 81$<br>$76 < L \leq 81$<br>$70 < L \leq 76$<br>$65 < L \leq 70$<br>$60 < L \leq 65$ | $L > 76$<br>$71 < L \leq 76$<br>$65 < L \leq 71$<br>$60 < L \leq 65$<br>$55 < L \leq 60$ | 1<br>2<br>3<br>4<br>5                                   | $d = 300 \text{ m}$<br>$d = 250 \text{ m}$<br>$d = 100 \text{ m}$<br>$d = 30 \text{ m}$<br>$d = 10 \text{ m}$ |

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx

 Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

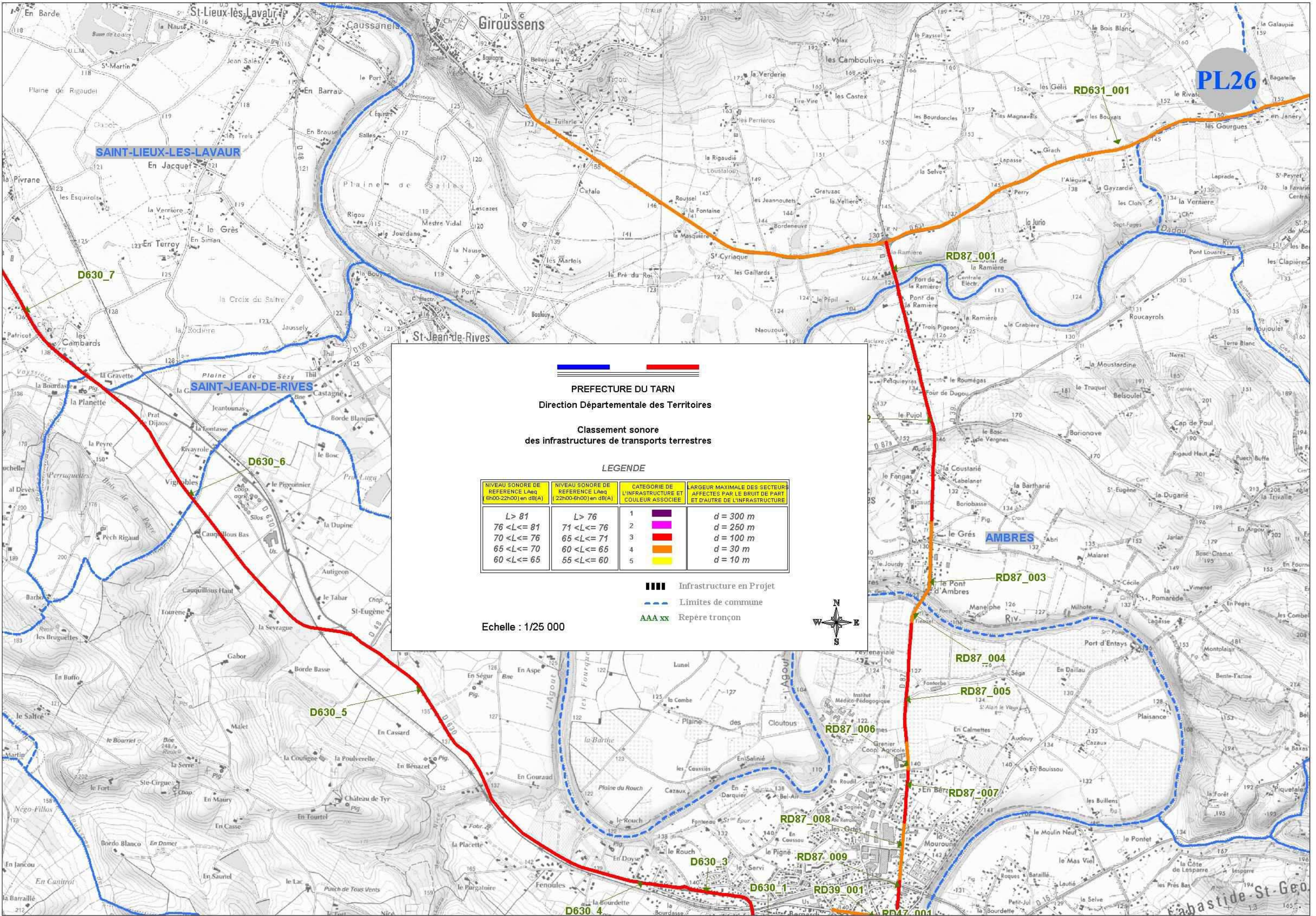
N

W

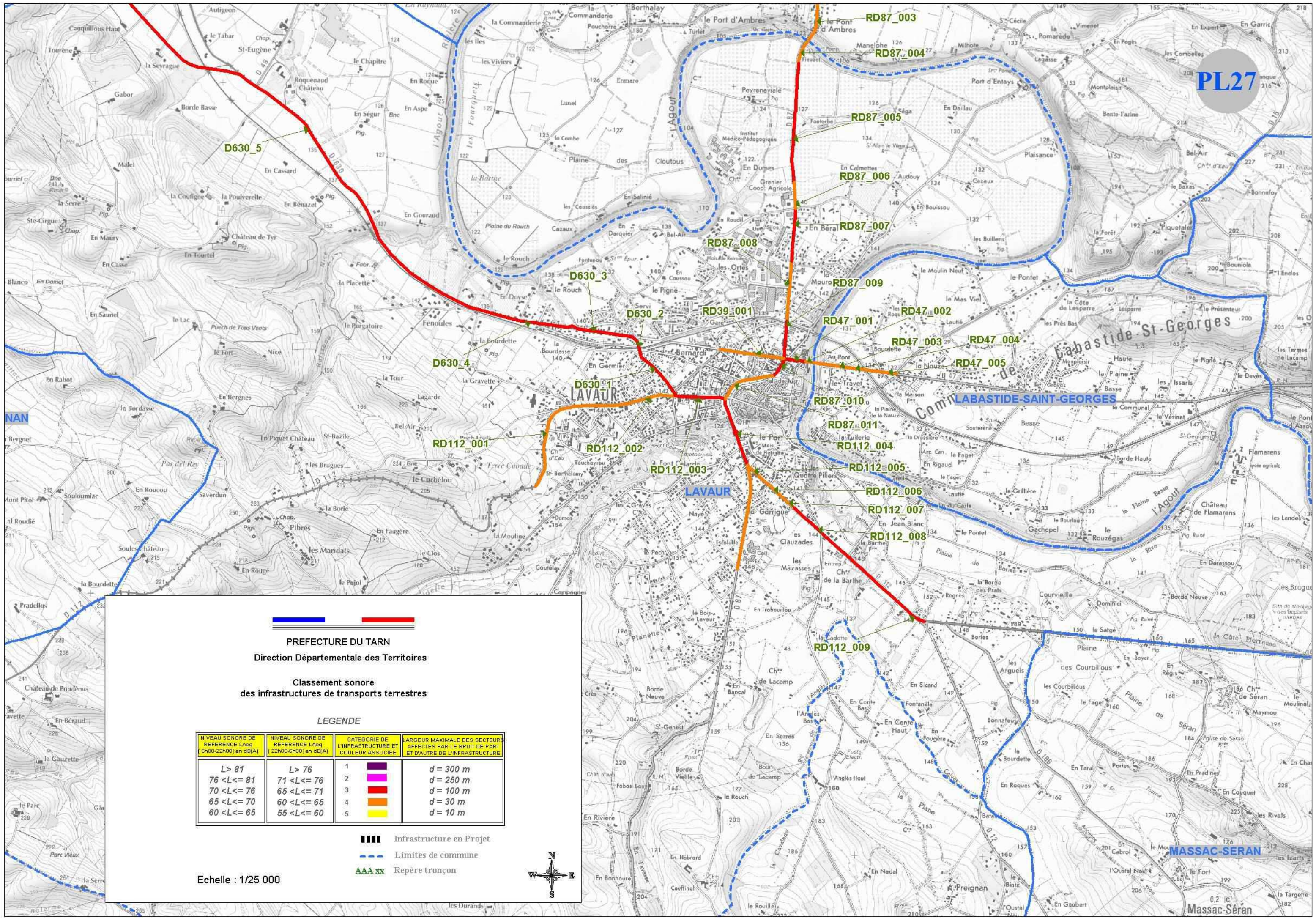
S

E

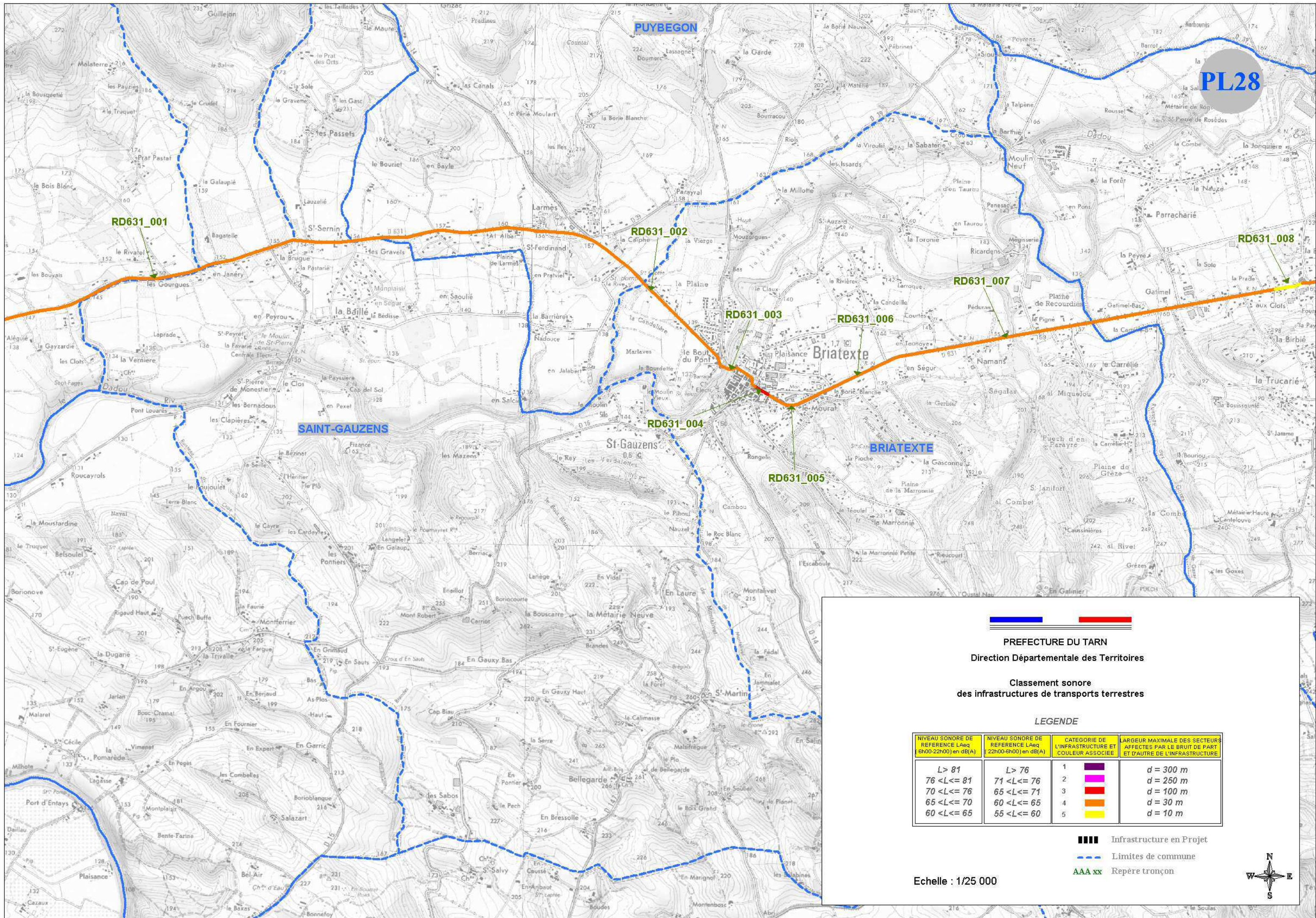












**PREFECTURE DU TARN**  
**Direction Départementale des Territoires**  
**Classement sonore**  
**des infrastructures de transports terrestres**

**LEGENDE**

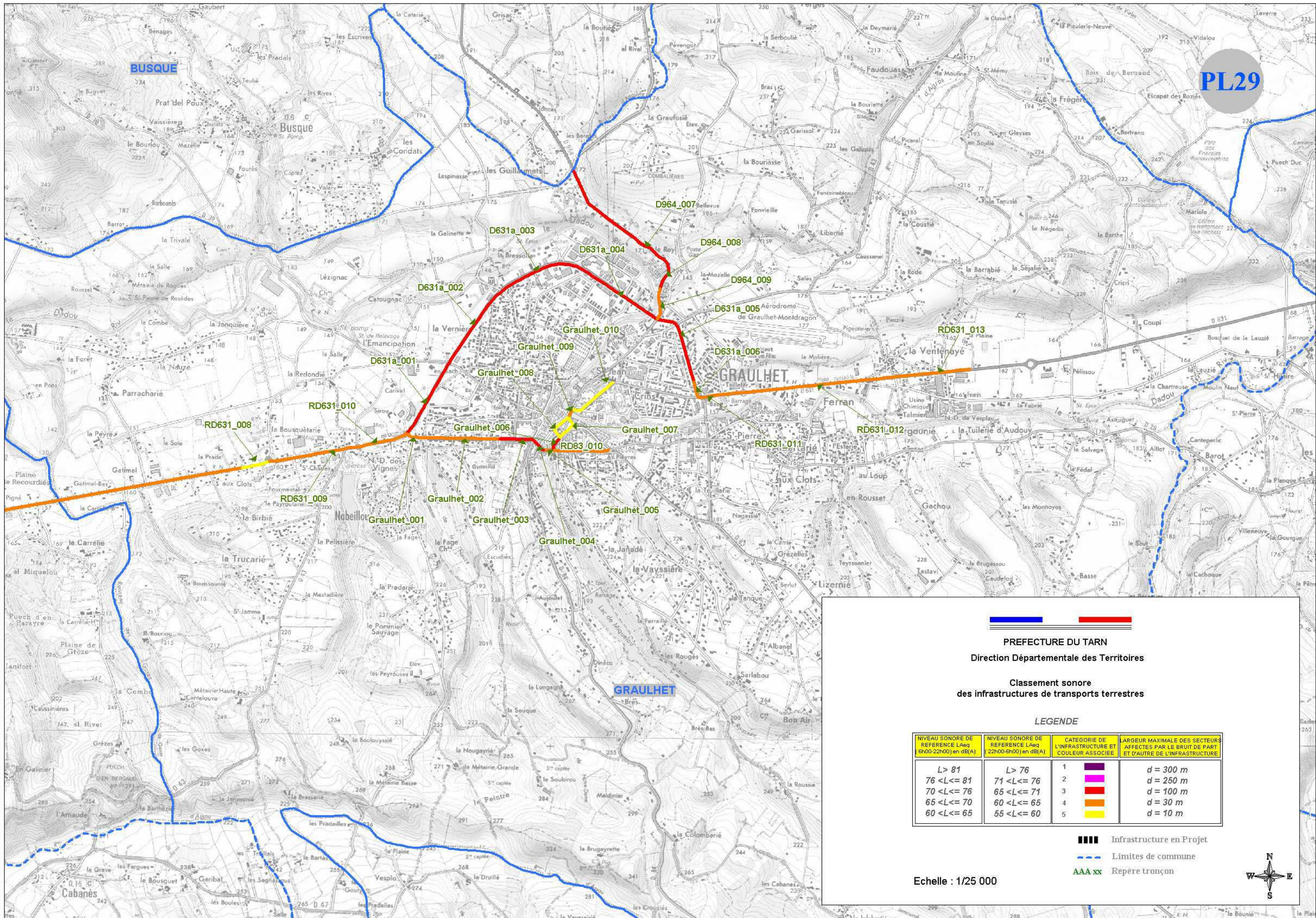
| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                      | L > 76                                                      | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L <= 81                                                | 71 < L <= 76                                                | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L <= 76                                                | 65 < L <= 71                                                | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L <= 70                                                | 60 < L <= 65                                                | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L <= 65                                                | 55 < L <= 60                                                | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

- Infrastructure en Projet
- - - - Limites de commune
- AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000







PL29

**PREFECTURE DU TARN**  
Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres**

**LEGENDE**

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(6h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-6h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $L > 81$                                                    | $L > 76$                                                    | 1                                                       | $d = 300 \text{ m}$                                                                              |
| $76 < L \leq 81$                                            | $71 < L \leq 76$                                            | 2                                                       | $d = 250 \text{ m}$                                                                              |
| $70 < L \leq 76$                                            | $65 < L \leq 71$                                            | 3                                                       | $d = 100 \text{ m}$                                                                              |
| $65 < L \leq 70$                                            | $60 < L \leq 65$                                            | 4                                                       | $d = 30 \text{ m}$                                                                               |
| $60 < L \leq 65$                                            | $55 < L \leq 60$                                            | 5                                                       | $d = 10 \text{ m}$                                                                               |

■■■■ Infrastructure en Projet  
--- Limites de commune  
AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PL30

RD607\_01

RD607\_02

RD622\_021

RD607\_03

LACAUNE

PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires  
Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE L <sub>Aeq</sub><br>(6h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE L <sub>Aeq</sub><br>(22h00-6h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81                                                                  | L > 76                                                                  | 1                                                       | d = 300 m                                                                                        |
| 76 < L ≤ 81                                                             | 71 < L ≤ 76                                                             | 2                                                       | d = 250 m                                                                                        |
| 70 < L ≤ 76                                                             | 65 < L ≤ 71                                                             | 3                                                       | d = 100 m                                                                                        |
| 65 < L ≤ 70                                                             | 60 < L ≤ 65                                                             | 4                                                       | d = 30 m                                                                                         |
| 60 < L ≤ 65                                                             | 55 < L ≤ 60                                                             | 5                                                       | d = 10 m                                                                                         |

III Infrastructure en Projet  
--- Limites de commune  
AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PL 31

PREFECTURE DU TARN  
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore  
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

| NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(5h00-22h00) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE<br>REFERENCE LAeq<br>(22h00-5h00) en dB(A) | CATEGORIE DE<br>L'INFRASTRUCTURE ET<br>COULEUR ASSOCIEE | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART<br>ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $L > 81$                                                    | $L > 76$                                                    | 1                                                       | $d = 300 \text{ m}$                                                                              |
| $76 < L \leq 81$                                            | $71 < L \leq 76$                                            | 2                                                       | $d = 250 \text{ m}$                                                                              |
| $70 < L \leq 76$                                            | $65 < L \leq 71$                                            | 3                                                       | $d = 100 \text{ m}$                                                                              |
| $65 < L \leq 70$                                            | $60 < L \leq 65$                                            | 4                                                       | $d = 30 \text{ m}$                                                                               |
| $60 < L \leq 65$                                            | $55 < L \leq 60$                                            | 5                                                       | $d = 10 \text{ m}$                                                                               |

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/12 500

