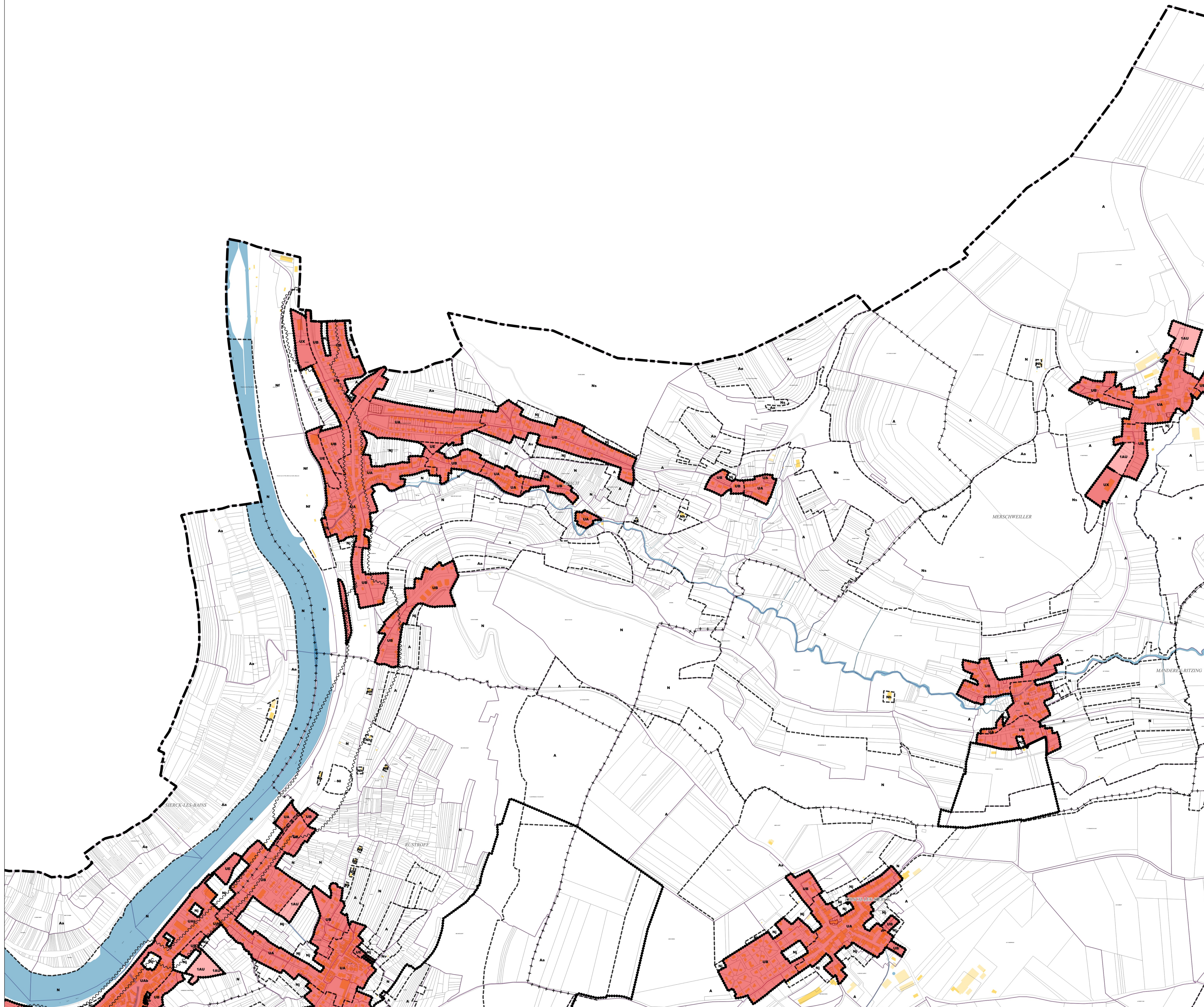




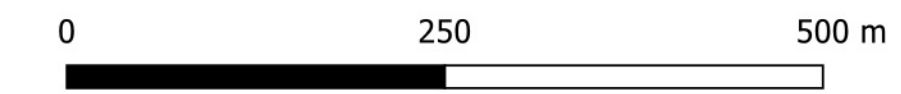


**Droit de Prémption urbain
Nuisances acoustiques**

Document conforme à celui annexé
à la délibération du Conseil Communautaire
en date du 16 décembre 2025
approuvant l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme
Intercommunal
Armel Chabané, le Président

17/11/2025

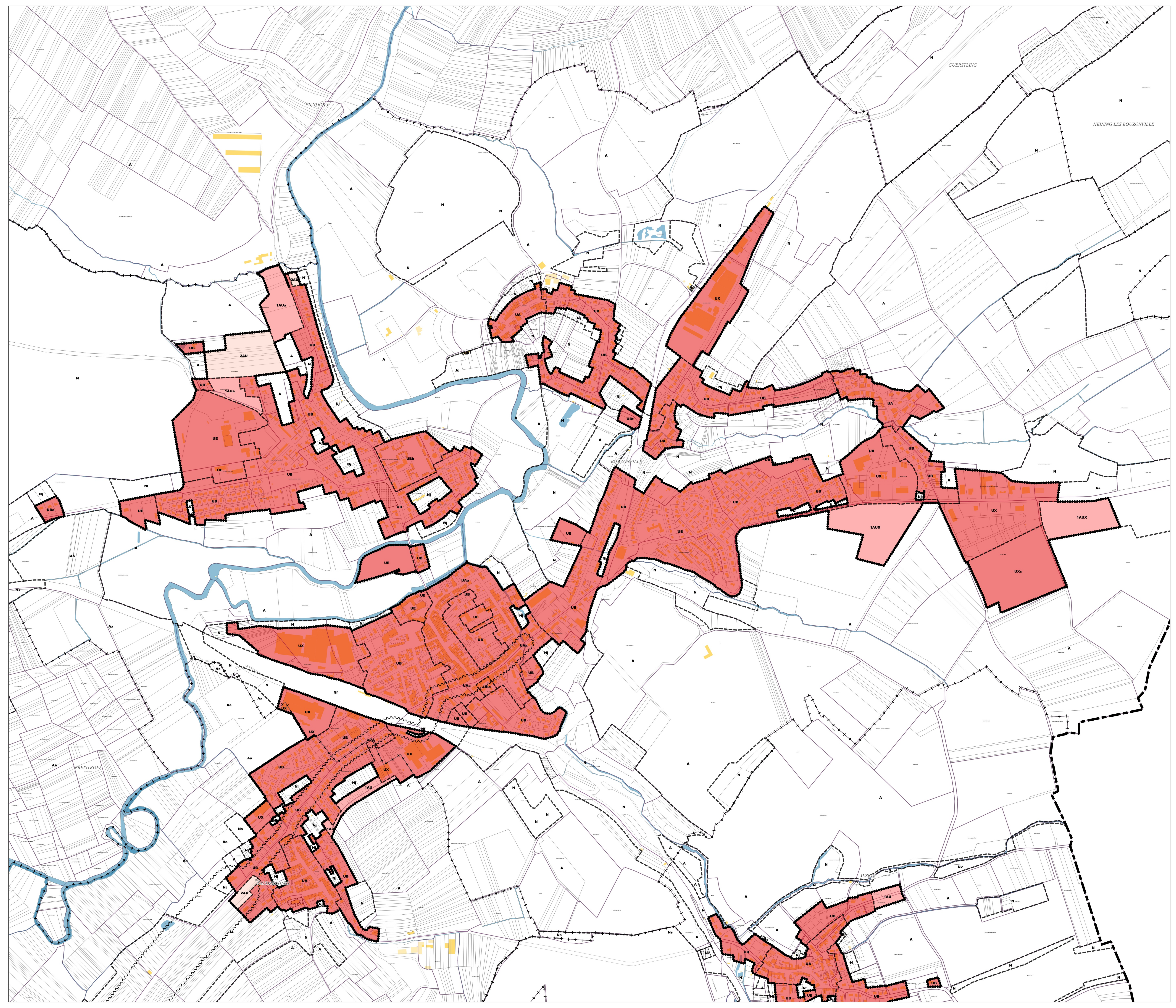
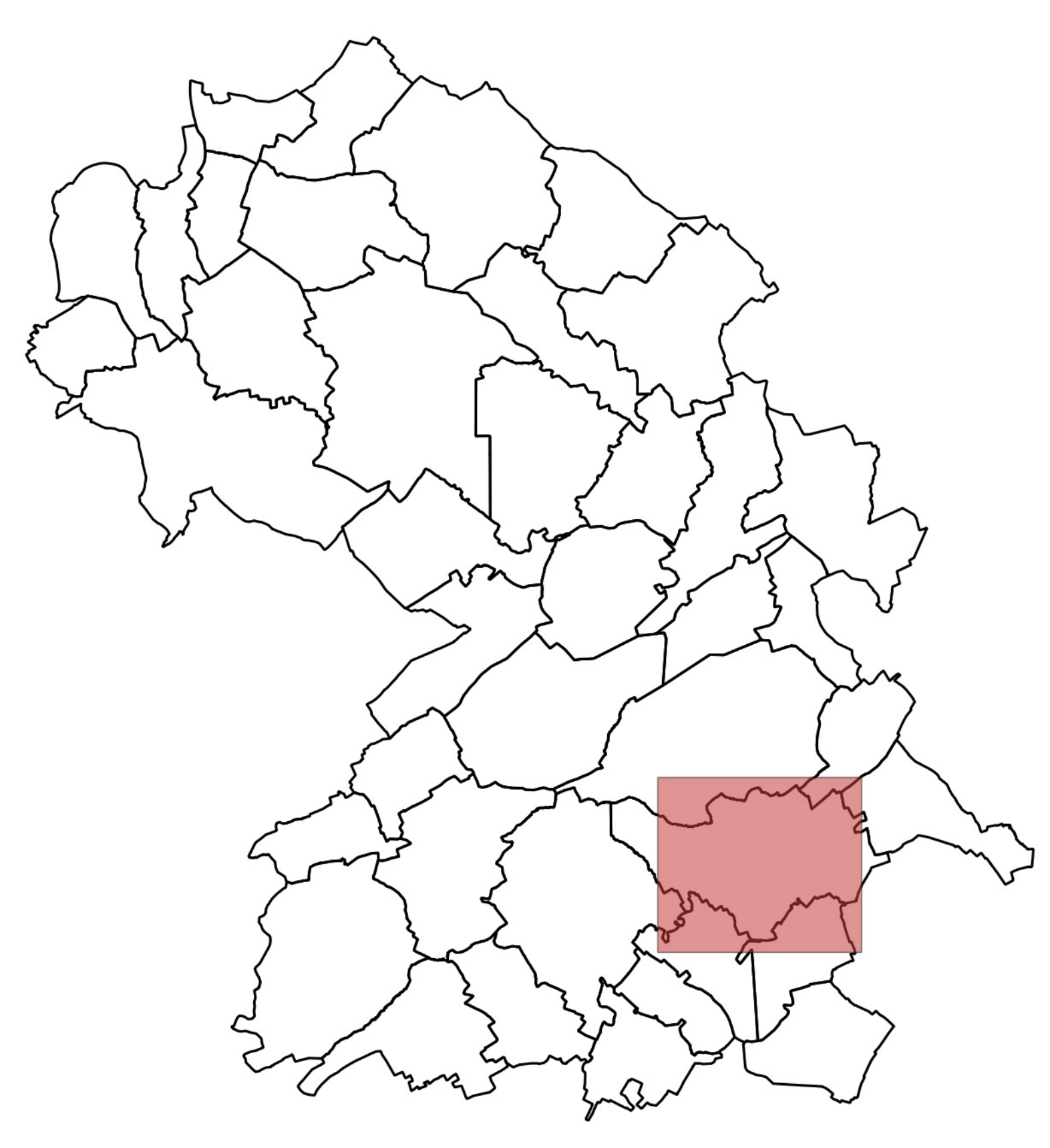
Echelle: 1/5000e



Légende

- Habillage linéaire**
- Intercommunalité
 - Commune
 - Droit de préemption urbain
 - Nuisances acoustiques
 - Zone

Commune de Bouzonville





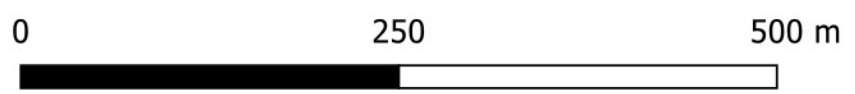
**Droit de Préemption urbain
Nuisances acoustiques**

Document conforme à celui annexé
à la délibération du Conseil Communautaire
en date du 16 décembre 2025
approuvant l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme
Intercommunal
Armel Chabane, le Président



17/11/2025

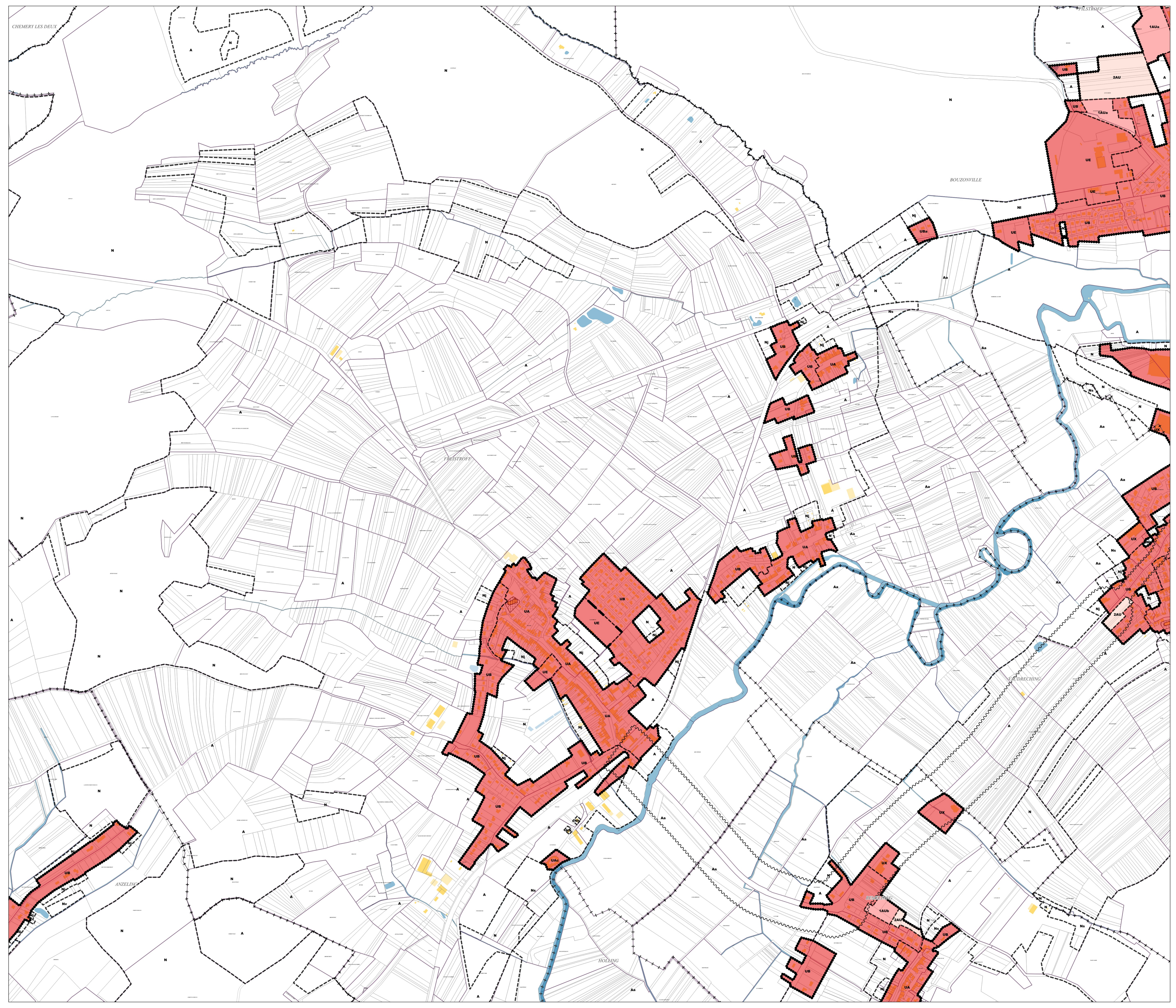
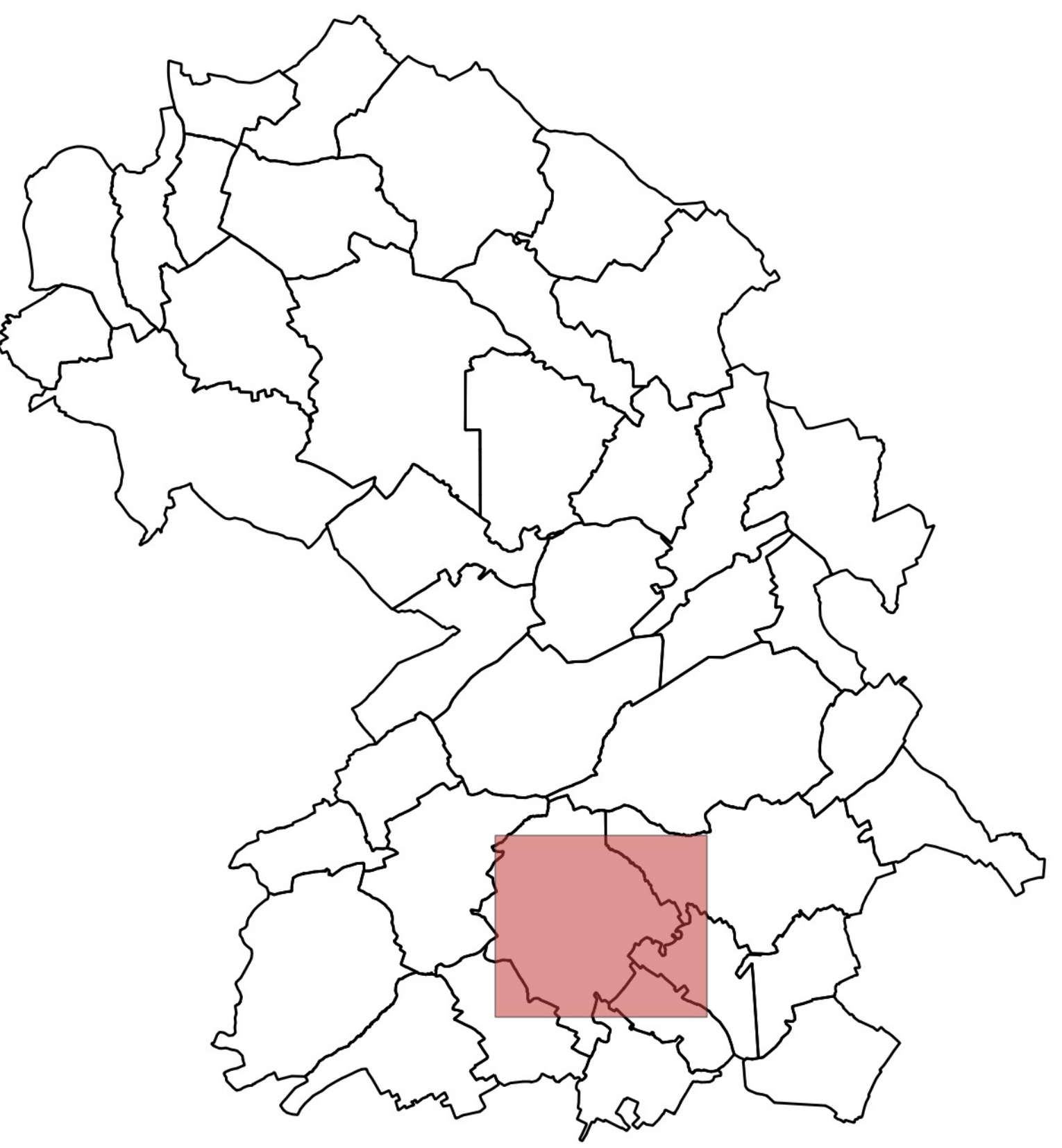
Echelle: 1/5000e



Légende

- Habillage linéaire**
- +--- Commune
 - Droit de préemption urbain
 - ~~~~~ Nuisances acoustiques
 - Zone

Commune de Freistroff



Communauté de communes
Bouzonvillois - Trois Frontières



**Droit de Prémption urbain
Nuisances acoustiques**

Document conforme à celui annexé
à la délibération du Conseil Communautaire

en date du 16 décembre 2025

approuvant l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme
Intercommunal

Armel Chabane, le Président

(Signature)

17/11/2025

Echelle: 1/5000e

0 250 500 m



Légende

Habillage linéaire

— Intercommunalité

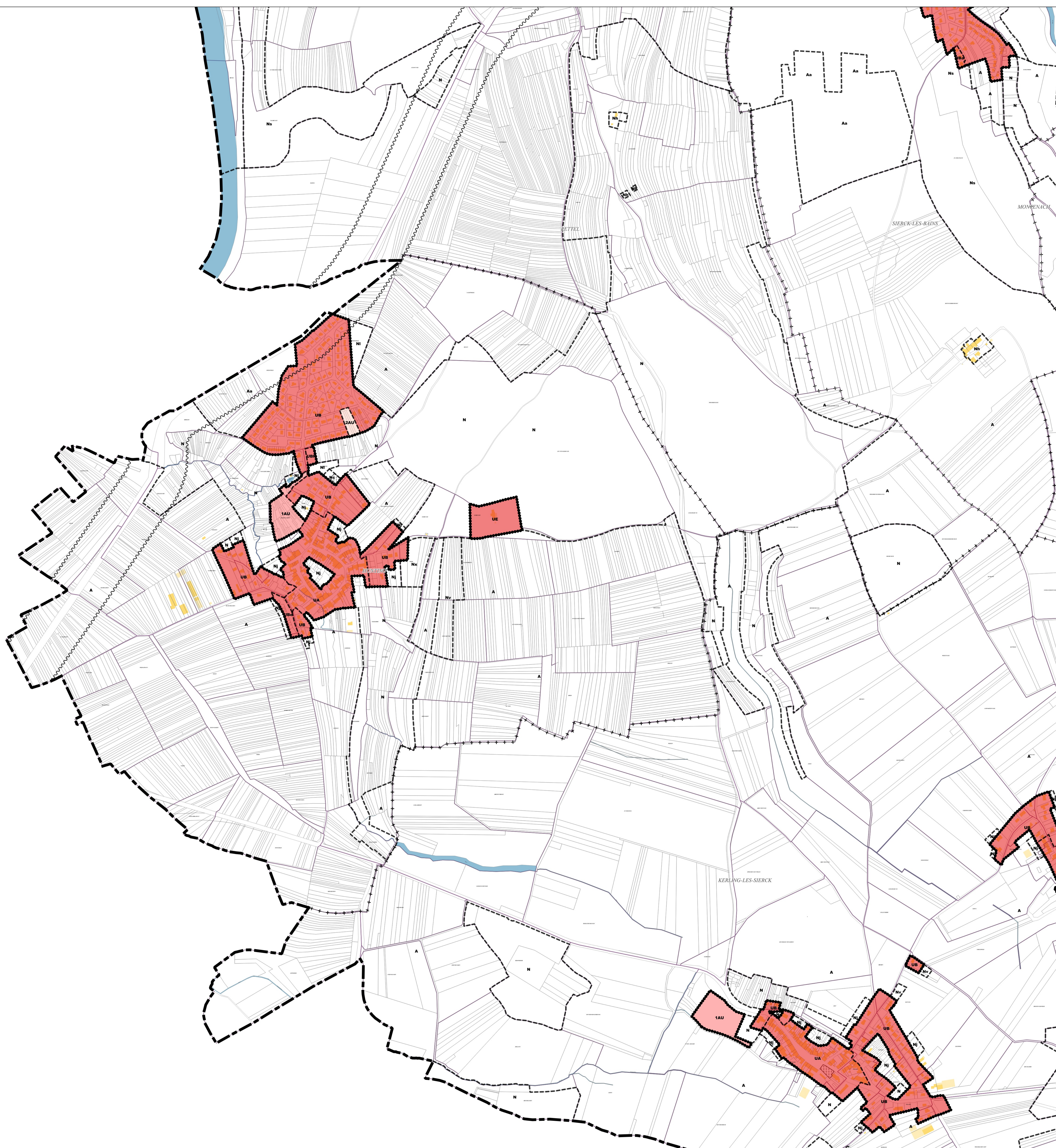
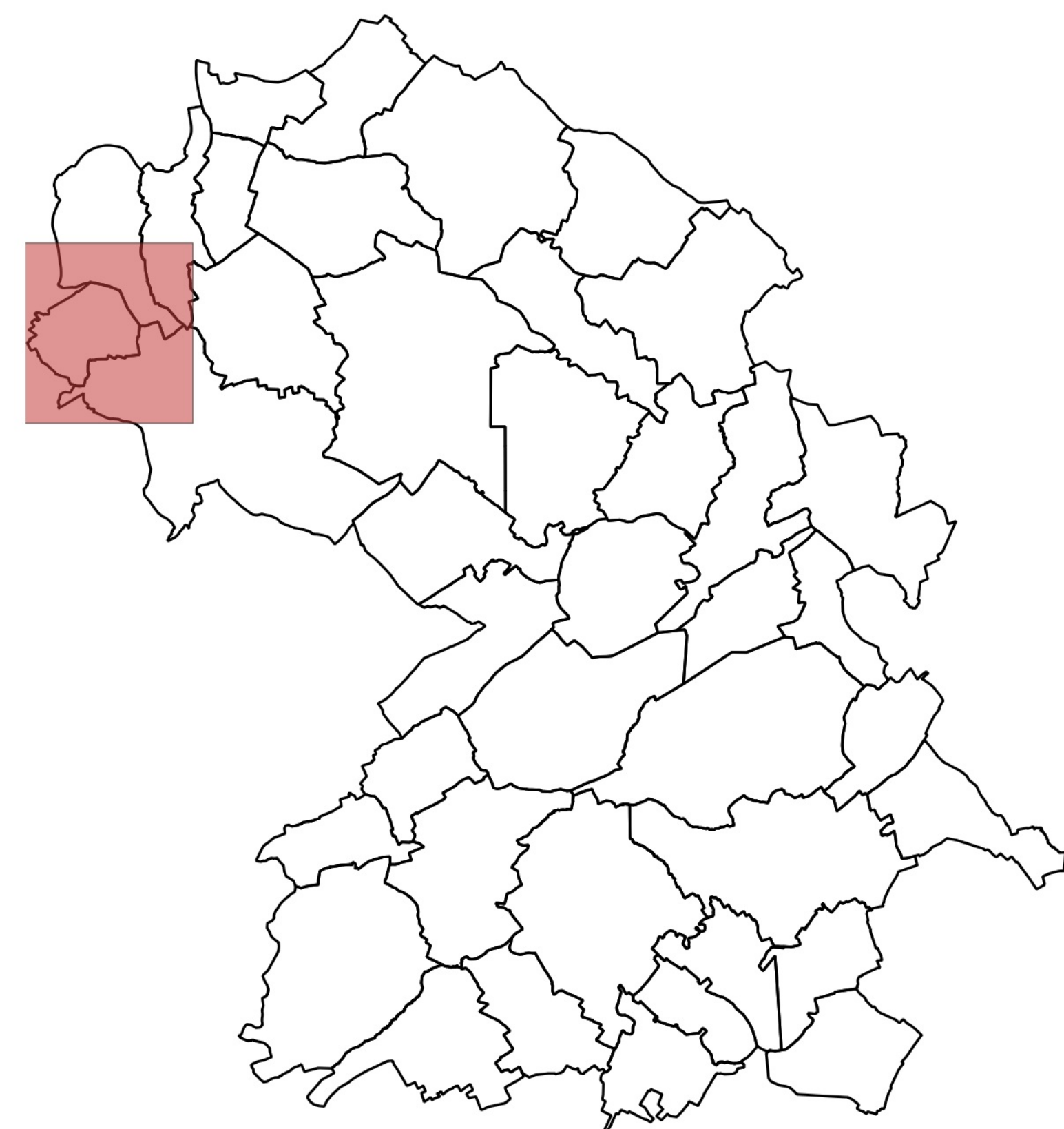
- - - Commune

••••• Droit de préemption urbain

~~~~~ Nuisances acoustiques

--- Zone

Commune de Hunting







**Droit de Prémption urbain  
Nuisances acoustiques**

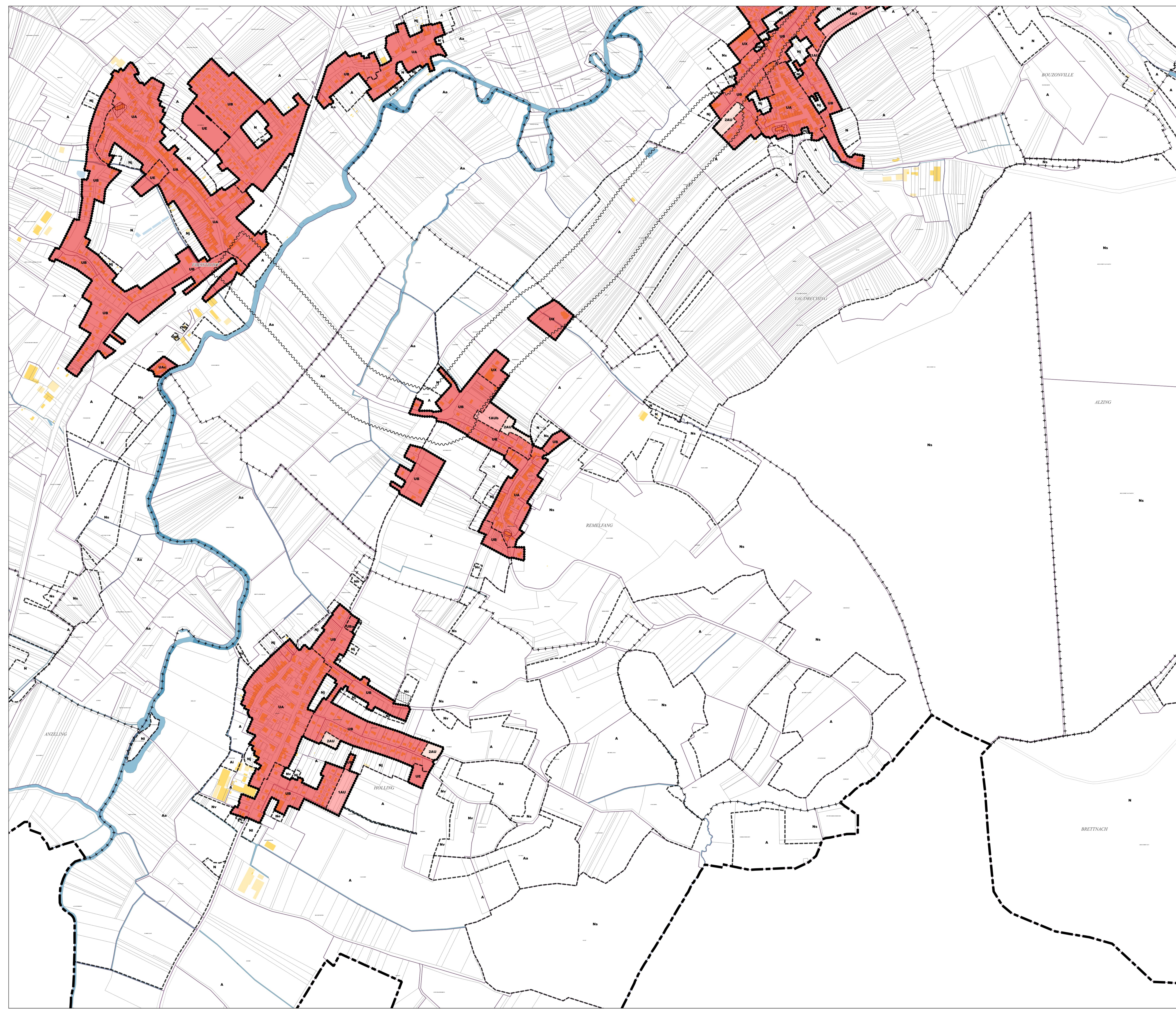
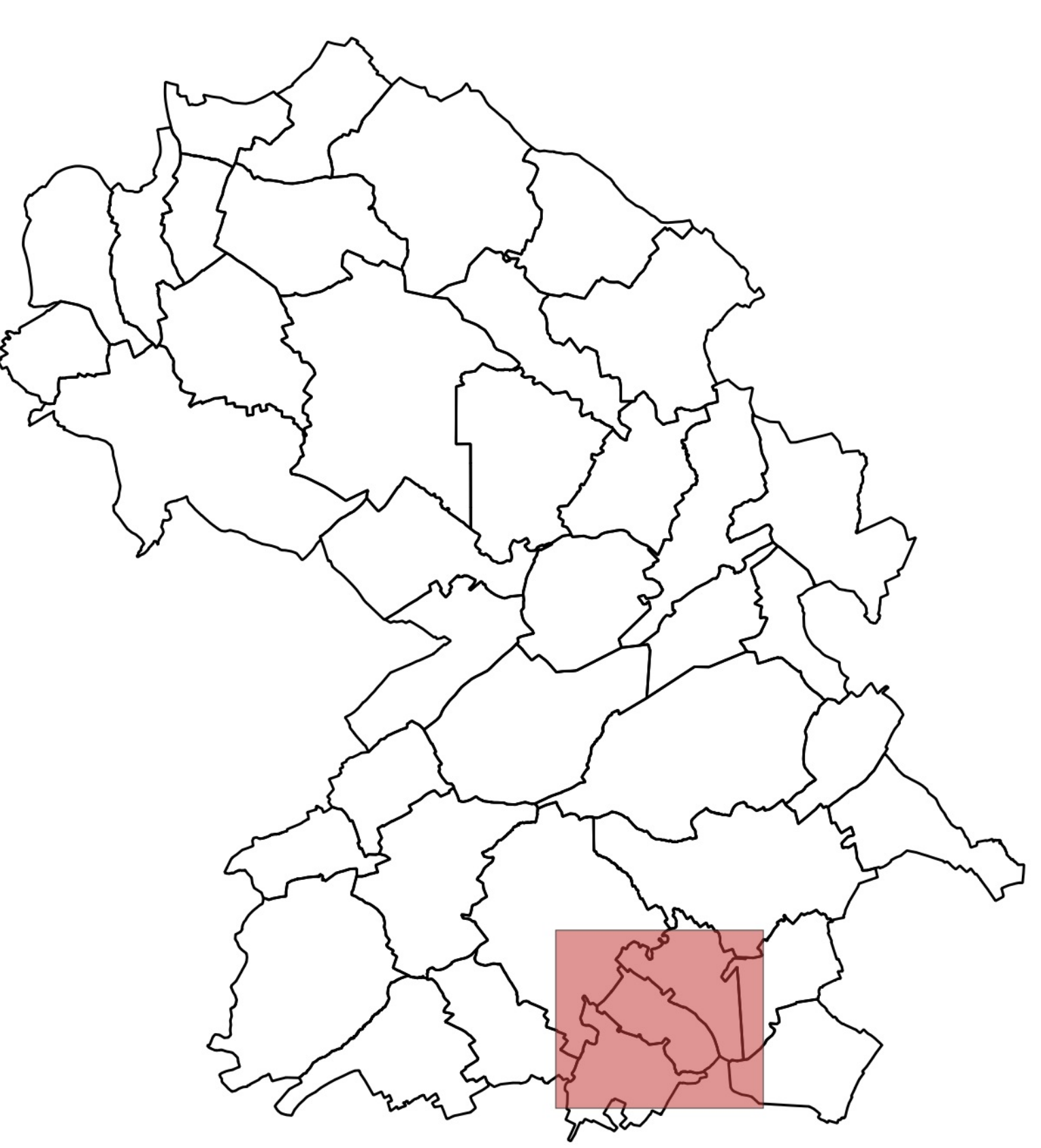
Document conforme à celui annexé  
à la délibération du Conseil Communautaire  
en date du 16 décembre 2025  
approuvant l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme  
Intercommunal  
Armel Chabane, le Président

17/11/2025



- Légende**
- Habillage linéaire**
- Intercommunalité
  - Commune
  - Droit de préemption urbain
  - Nuisances acoustiques
  - Zone

Commune de Remelfang





Communauté de communes  
Bouzonvillois - Trois Frontières



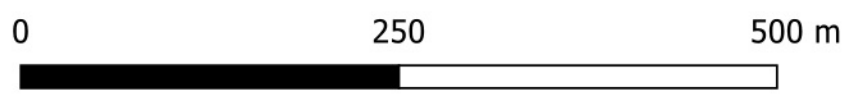
Droit de Préemption urbain  
Nuisances acoustiques

Document conforme à celui annexé  
à la délibération du Conseil Communautaire  
en date du 16 décembre 2025  
approuvant l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme  
Intercommunal  
Armel Chabane, le Président



17/11/2025

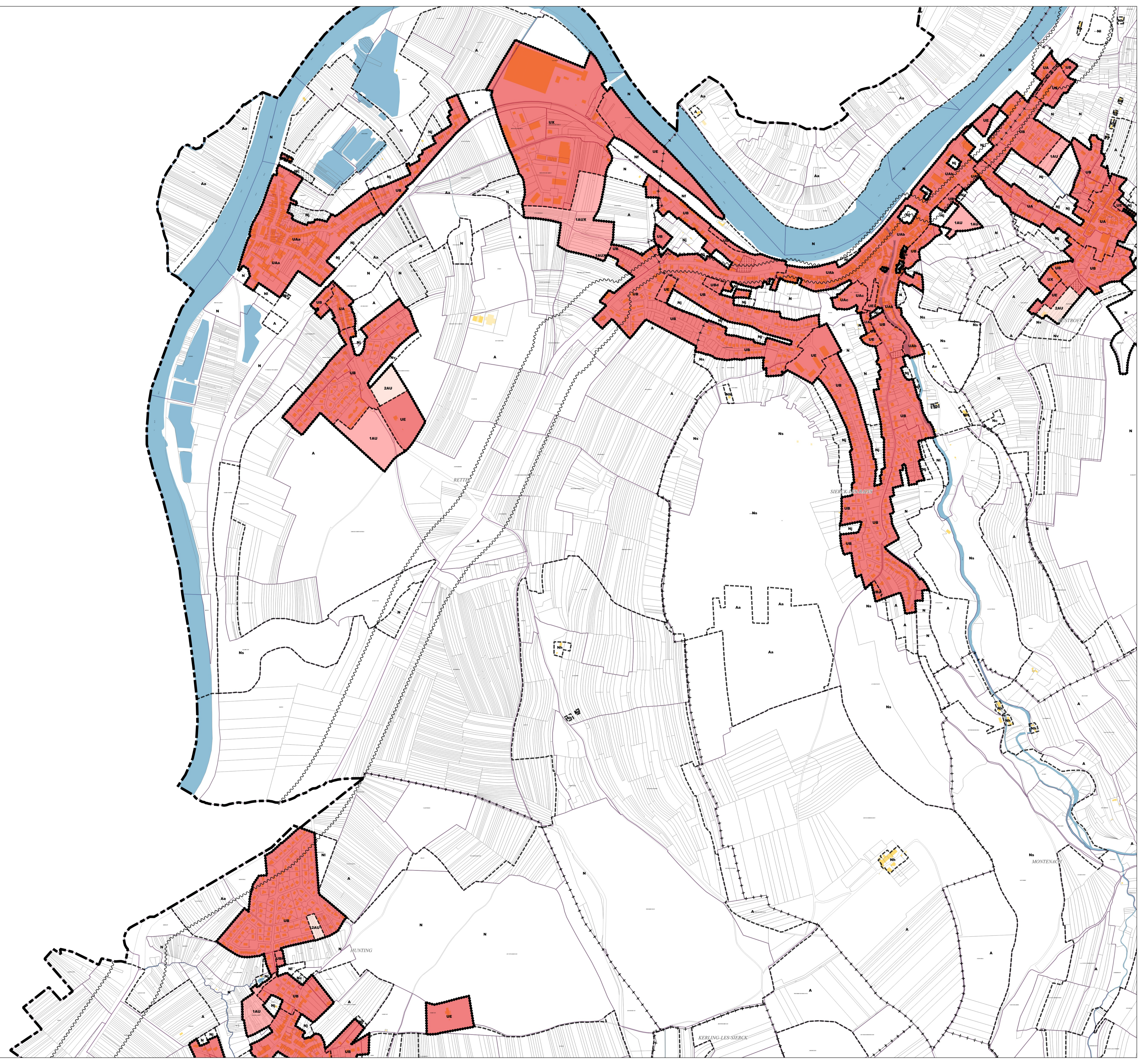
Echelle: 1/5000e



**Légende**

- Habillage linéaire**
- Intercommunalité
  - Commune
  - Droit de préemption urbain
  - Nuisances acoustiques
  - Zone

Commune de Rettel







**Droit de Préemption urbain  
Nuisances acoustiques**

Document conforme à celui annexé  
à la délibération du Conseil Communautaire

en date du 16 décembre 2025

approuvant l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme  
Intercommunal

Armel Chabane, le Président

17/11/2025

Echelle: 1/5000e

0 250 500 m



**Légende**

**Habillage linéaire**

— Intercommunalité

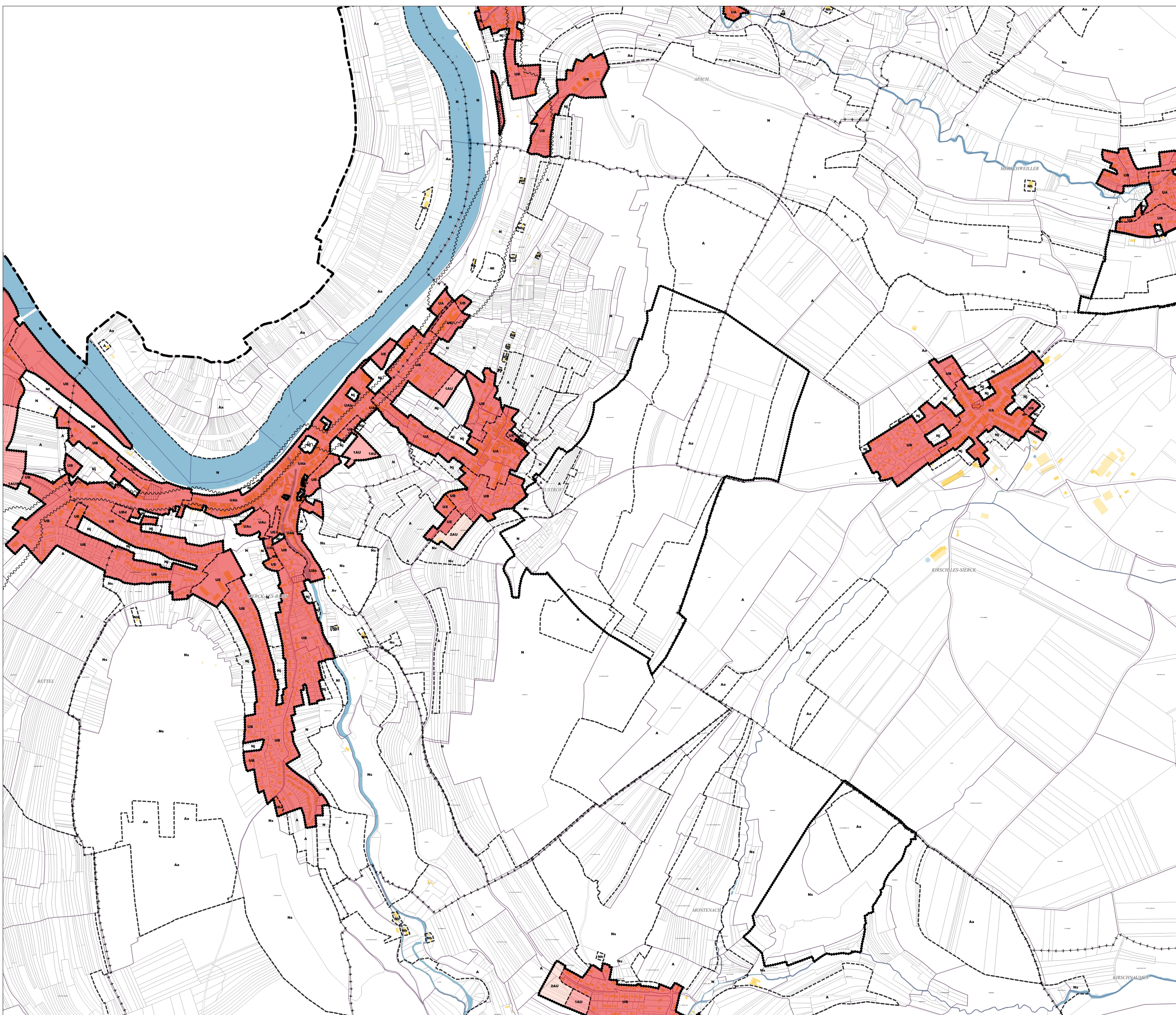
++ Commune

••••• Droit de préemption urbain

~~~~~ Nuisances acoustiques

--- Zone

Commune de Rustroff



Communauté de communes
Bouzonvillois - Trois Frontières



Droit de Préemption urbain
Nuisances acoustiques

Document conforme à celui annexé
à la délibération du Conseil Communautaire

en date du 16 décembre 2025

approuvant l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme
Intercommunal

Armel Chabane, le Président

17/11/2025

Echelle: 1/5000e

0 250 500 m



Légende

Habillage linéaire

— Intercommunalité

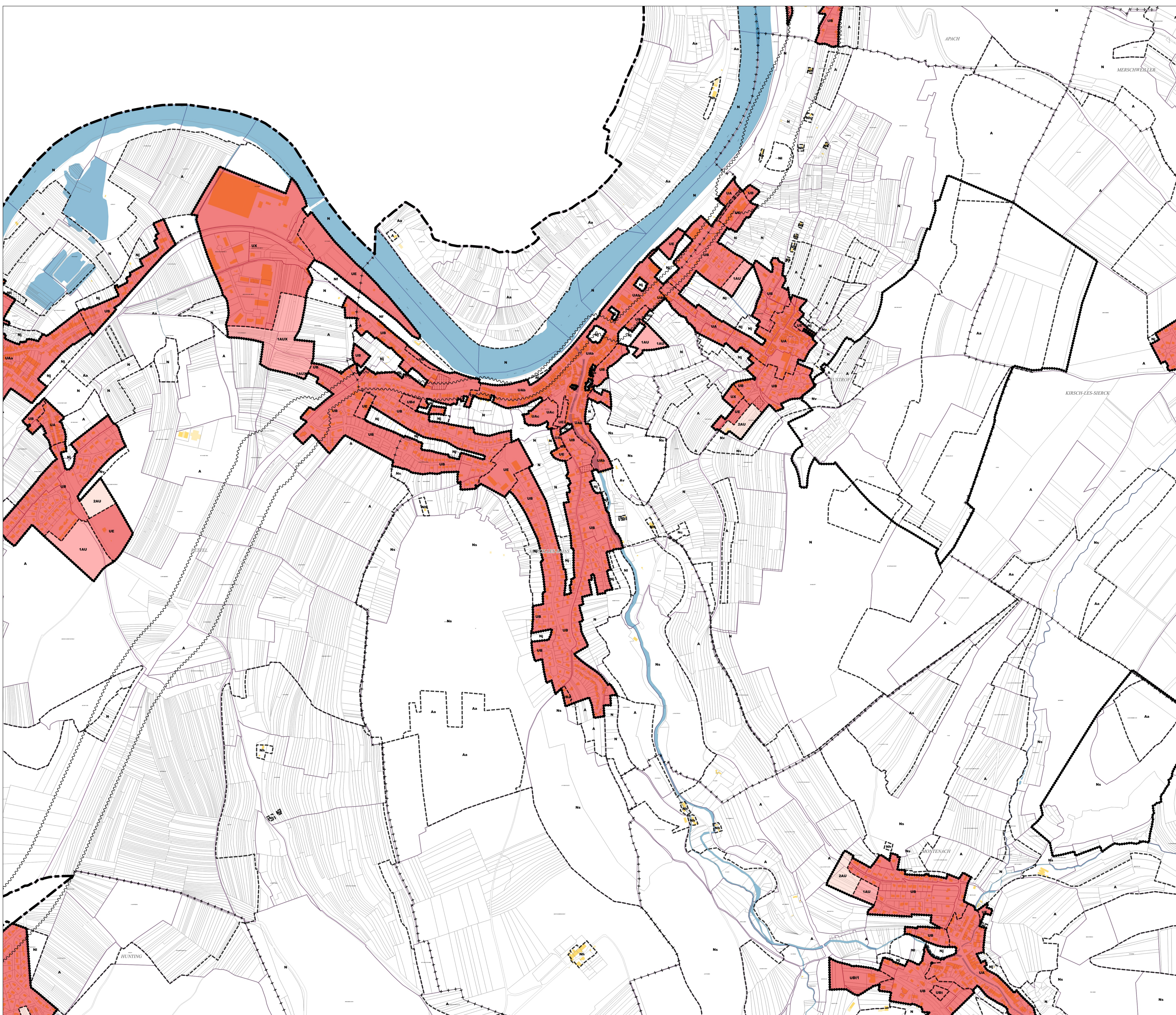
— Commune

••••• Droit de préemption urbain

~ Nuisances acoustiques

--- Zone

Commune de Sierck-les-Bains



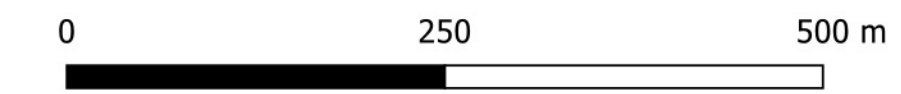


**Droit de Préemption urbain
Nuisances acoustiques**

Document conforme à celui annexé
à la délibération du Conseil Communautaire
en date du 16 décembre 2025
approuvant l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme
Intercommunal
Armel Chabane, le Président

17/11/2025

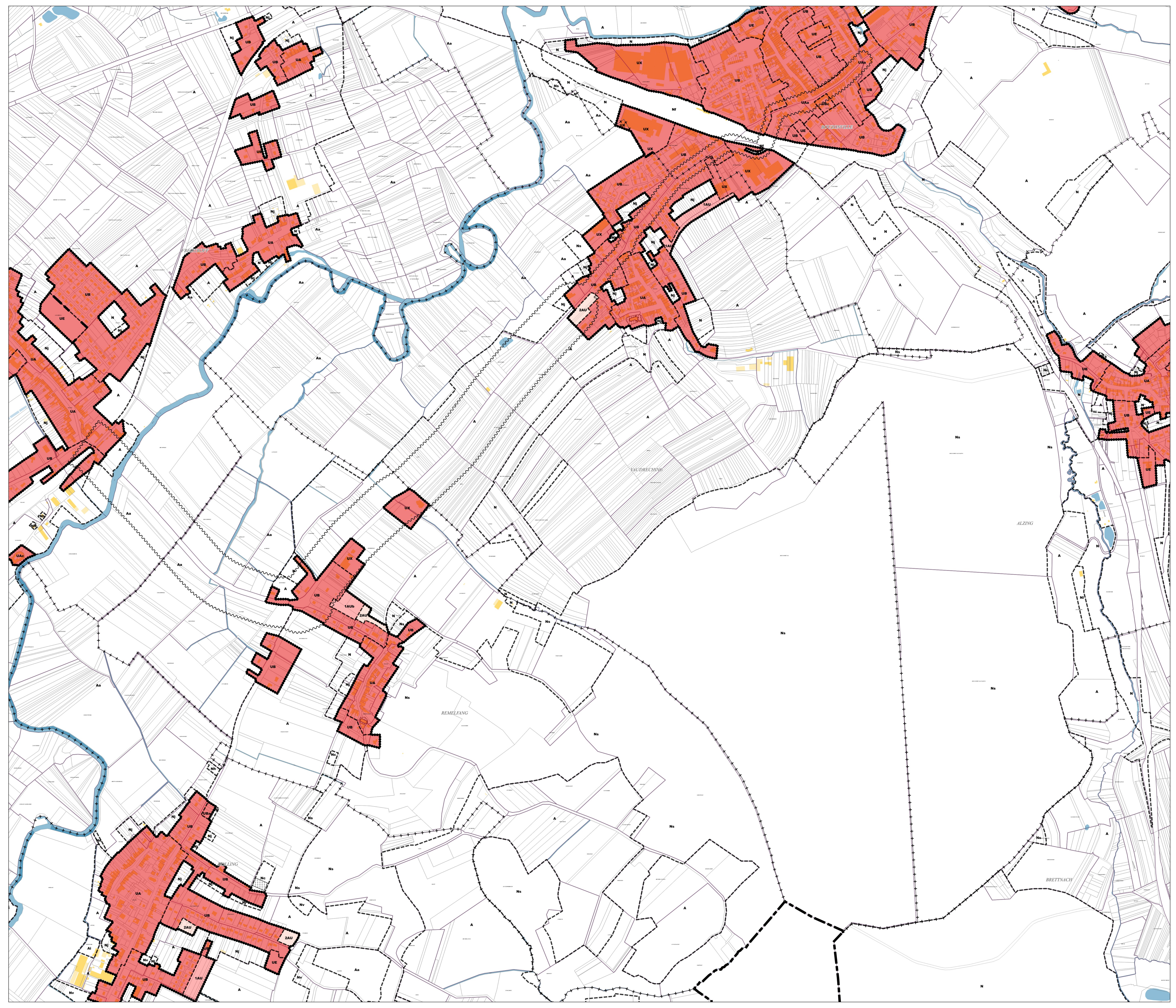
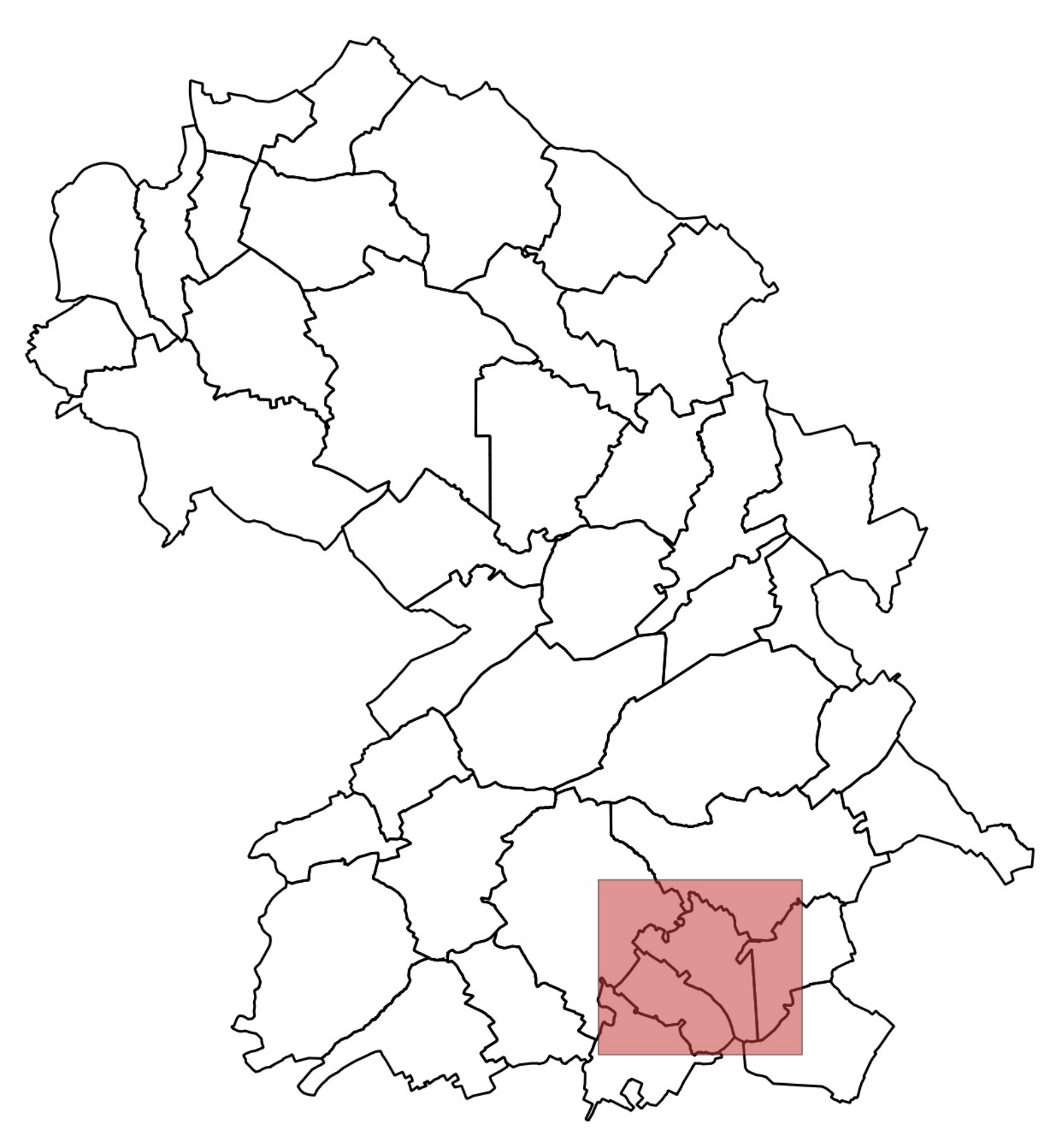
Echelle: 1/5000e



Légende

- Habillage linéaire**
- Intercommunalité
 - Commune
 - Droit de préemption urbain
 - Nuisances acoustiques
 - Zone

Commune de Vaudreching



ARRETÉ

N° 2013-D.D.T /OBS- 2 DU 21 MARS 2013

**RELATIF AU CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES ROUTIERES
(RESEAU CONCEDE ET NON CONCEDE DE L'ÉTAT)
ET A L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS AFFECTES
PAR LE BRUIT SUR LE TERRITOIRE DU DEPARTEMENT DE LA MOSELLE**

**LE PREFET DE LA REGION LORRAINE
PREFET DE LA ZONE DE DEFENSE ET DE SECURITE EST
PREFET DE LA MOSELLE
CHEVALIER DANS L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

Vu l'article L.571-10 du Code de l'environnement relatif au recensement et classement sonore des infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic ;

Vu les articles R.571-32 à R.571-43 du Code de l'environnement relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Vu les articles R.111-4-1, R.111-23-1 à R.111-23-3 du Code de la construction et de l'habitation relatifs à l'isolement acoustique des logements contre le bruit des transports terrestres ;

Vu les articles R.111-1, R.111-3-1, R.123-13, R.123-14 et R.123-22 du Code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;

Vu les arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement et de santé ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'avis de la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF), de la Direction Interdépartementale des Routes de l'Est (DIR-Est) gestionnaire des autoroutes et routes non concédées ainsi que de la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DREAL-DMOIR) maître d'ouvrage,

Vu l'arrêté préfectoral n°DCTAJ-2013-A-06 du 14 février 2013 portant délégation de signature en faveur de Monsieur Olivier du CRAY, Secrétaire Général de la préfecture de la Moselle ;

Vu la transmission pour avis aux communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure conformément à l'article R.571-39 du Code de l'environnement,

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental des Territoires de la Moselle

ARRÊTE

ARTICLE 1er - OBJET

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Moselle aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres routières mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur la carte jointe en annexe 2.

ARTICLE 2 – TRONCONS CONCERNES

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés,

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus,
 - la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons,
- sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans le tableau joint en annexe 1 du présent arrêté.

Cette annexe 1 indique également le type de tissu urbain relatif au tronçon concerné.

ARTICLE 3 -NIVEAU SONORE A PRENDRE EN COMPTE

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés ainsi qu'il suit :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne
(en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne
(en dB(A)) |
|------------------|--|--|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant,
- Cette distance est mesurée, pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 4 - ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS A CONSTRUIRE

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 et 11 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

ARTICLE 5 - COMMUNES CONCERNEES

Les communes concernées par le présent arrêté sont mentionnées dans l'annexe 1.

ARTICLE 6 - REPORT DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME

Conformément aux dispositions de l'article L 571-10-2 du code de l'environnement, les périmètres des secteurs affectés par le bruit situés le long de ces voies et définis comme précisé à l'article 2 à partir des tableaux fournis en annexe 1 et de la carte en annexe 2, doivent être reportés à titre d'information par les maires concernés dans les annexes graphiques de leur PLU (Plan Local d'Urbanisme) ou POS (Plan d'Occupation des Sols) conformément aux dispositions des articles R123-13, R123-14 et R313-6 du code de l'urbanisme.

Une mise à jour de ce document sera effectuée le cas échéant conformément à l'article R 123-22 du Code de l'Urbanisme.

ARTICLE 7 - PRISE EN COMPTE DES ARRÊTES ANTERIEURS

Les dispositions du présent arrêté se substituent de plein droit, pour les infrastructures et tronçons concernés mentionnés à l'article 2, à celles de l'arrêté antérieur en date du 29 juillet 1999 et notamment en ce qui concerne le réseau concédé et non concédé de l'État.

ARTICLE 8 - PUBLICITE ET AFFICHAGE

Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture de la Moselle et fera l'objet d'un affichage durant 1 mois minimum dans les mairies concernées visées à l'article 5 conformément à l'article R 571-41 du code de l'environnement.

Le présent arrêté sera transmis pour information à la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF), à la Direction Interdépartementale des Routes de l'Est (DIR-Est) gestionnaire des autoroutes et routes non concédées, ainsi qu'à la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DREAL-DMOIR) maître d'ouvrage.

Il sera tenu à la disposition du public à la Préfecture de la Moselle et à la Direction Départementale des Territoires de la Moselle. Cet arrêté sera également publié sur le site internet des services de l'État de la Préfecture de la Moselle.

ARTICLE 10 - EXECUTION

M. le Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle et M. le Directeur Départemental des Territoires de la Moselle sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Le Préfet,
Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général,



Olivier du CRAY

ANNEXE 1

LISTE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ETAT CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE

REMARQUES PRELIMINAIRES

- La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à une distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord de la chaussée de la voie la plus proche.

Selon la catégorie de classement de l'infrastructure, cette largeur est la suivante :

| Catégorie | Largeur maximale des secteurs affectés
par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure |
|-----------|---|
| 1 | d = 300 m |
| 2 | d = 250 m |
| 3 | d = 100 m |
| 4 | d = 30 m |
| 5 | d = 10 m |

- L'ensemble des voies routières concernées par le présent arrêté est situé en tissu ouvert

Vu pour être annexé à l'arrêté 2013-DDT/OBS/2 du 21 Mars 2013 (1/7)

ANNEXE 1

1. VOIES EXISTANTES

| Voie | Tronçon
n° | Nom de la voie
de ... à ... | Communes concernées par les
zones de bruit | Catégorie
de Classement | Largeur secteur
affecté (m) |
|------|---------------|--|--|----------------------------|--------------------------------|
| A4 | 01 à 10 | MEURTHE-&MOSELLE à
BETTING-LES-ST-AVOLD | <p>AMANVILLERS
 ANTILLY - ARGANCY
 BETTING
 BOUCHEPORN
 BRONVAUX - BROUCK
 CHARLY-ORADOUR
 CONDE-NORTHEN
 COURCELLES-CHAUSSEY
 LES ETANGS
 FAILY - FEVES
 FREYMING-MERLEBACH
 GLATIGNY - HALLERING
 HAUCONCOURT - HELSTROFF
 HOMBOURG-HAUT
 LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD
 MAIZIERES-LES-METZ
 MALROY - MARANGE-SILVANGE
 MARANGE-ZONDRANGE
 MEY
 MONTOT-FLANVILLE
 NARBEFONTAINE
 NOISSEVILLE
 NORROY-LE-VENEUR
 NOUILLY - RETONFEY
 RONCOURT - SAINT-AVOLD
 SAINT-MARIE-AUX-CHENES
 SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE
 SEMECOURT - VANTOUX
 VANY - VARIZE
 ZIMMING</p> | 1 | 300 |

Vu pour être annexé à l'arrêté 2013-DDT/OBS/2 du 21 MARS 2013 (2/7)

ANNEXE 1

| | | | | | |
|----|---------|--------------------------------------|---|---|-----|
| A4 | 11 à 15 | BETTING-LES-ST-AVOLD à
PHALSBOURG | BENING-LES-SAINT-AVOLD
BETTING
ERNESTVILLER
FAREBERSVILLER
FARSCHVILLER
GRUNDEVILLER - GUEBENHOUSE
HAMBACH - HENRIVILLE
LOUPERSHOUSE
PUTTELANGE-AUX-LACS
-
RICHELING
SEINGBOUSE
BICKENHOLTZ
FLEISHEIM - METTING
MITTELBRONN
PHALSBOURG - SCHALBACH
VECKERSVILLER
VESCHEIM
WINTERSBOURG
ZILLING | 2 | 250 |
| A4 | 16 | PHALSBOURG au BAS-RHIN | DANNE-ET-QUATRE-VENTS
PHALSBOURG
VILSBERG | 1 | 300 |

| | | | | | |
|-----|---------|--|---|---|-----|
| A30 | 01 à 04 | A31 RICHEMONT à
HAYANGE Est (sortie 3) | FAMECK
FLORANGE - HAYANGE
RICHEMONT
SEREMANGE-ERZANGE
UCKANGE | 1 | 300 |
| A30 | 05 à 07 | HAYANGE Est (sortie 3) à
MEURTHE-&MOSELLE | AUMETZ
BOULANGE - FONTOY
HAVANGE
KNUTANGE - NEUFCHÉF
NILVANGE
SEREMANGE-ERZANGE
TRESSANGE | 2 | 250 |

Vu pour être annexé à l'arrêté 2013-DDT/OBS/2 du 27 Mars 2013 (3/7)

ANNEXE 1

| | | | | | |
|-----|---------|-----------------------------------|---|---|-----|
| A31 | 01 à 16 | MEURTHE-&MOSELLE
au LUXEMBOURG | ARGANCY
AUGNY
AY-SUR-MOSELLE
LE BAN-SAINT-MARTIN
BERTRANGE
CHEMINOT
COIN-LES-CUVRY
ENTRANGE
FEY
FLORANGE
GUENANGE
HAGONDANGE
HAUCONCOURT
ILLANGE
JUSSY
KANFEN
LONGEVILLE-LES-METZ
LORRY-MARDIGNY
MAIZIERES-LES-METZ
MARIEULLES
LA MAXE
METZ
MONDELANGE
MONTIGNY-LES-METZ
MOULINS-LES-METZ
RICHEMONT
SCY-CHAZELLES
TALANGE
TERVILLE
THIONVILLE
VAUX
WOIPPY
YUTZ
ZOUFFTGEN | 1 | 300 |
|-----|---------|-----------------------------------|---|---|-----|

Vu pour être annexé à l'arrêté 2013-DDT/OBS/2 du (4/7)

ANNEXE 1

| | | | | | |
|------|---------|--------------------------------|---|---|-----|
| A314 | 01 à 02 | RD233 METZ à
A4 NOISSEVILLE | METZ
NOISSEVILLE
NOUILLY
VANTOUX | 2 | 250 |
|------|---------|--------------------------------|---|---|-----|

| | | | | | |
|------|----|-----------------------|---------------------------|---|-----|
| A315 | 01 | A4 MEY à A314 VANTOUX | MEY
NOUILLY
VANTOUX | 2 | 250 |
| A315 | 02 | A314 VANTOUX à RN431 | METZ
VANTOUX | 1 | 300 |

| | | | | | |
|------|---------|--|---|---|-----|
| A320 | 01 à 02 | A4 FREYMING-MERLEBACH à
FORBACH Ouest | BENING-LES-SAINT-AVOLD
BETTING
COCHEREN
FREYMING-MERLEBACH
MORSBACH
ROSBRUCK | 1 | 300 |
| A320 | 03 | FORBACH Ouest à FORBACH
Centre | FORBACH
OETING | 2 | 250 |
| A320 | 04 | FORBACH Centre à STIRING-
WENDEL | FORBACH
OETING
STIRING-WENDEL | 1 | 300 |
| A320 | 05 | STIRING-WENDEL à Frontière | FORBACH
SPICHEREN
STIRING-WENDEL | 2 | 250 |

Vu pour être annexé à l'arrêté 2013-DDT/OBS/2 du (5/7)

2013-03-13

ANNEXE 1

| | | | | | |
|----|---------|---|---|---|-----|
| N4 | 01 à 04 | MEURTHE-&MOSELLE à
échangeur A4/D604 péage | <p>BEBING
BOURSCHEID
BROUVILLER
BUHL-LORRAINE
FOULCREY
GONDREXANGE
HEMING
HERTZING
HESSE
HOMMARTING
IBIGNY
IMLING
LANDANGE
MITTELBRONN
NEUFMOULINS
PHALSBOURG
REDING
RICHEVAL
SAINT-GEORGES
SAINT-JEAN-KOURTZERODE
SARREBOURG
WALTEMBOURG
XOUAXANGE</p> | 2 | 250 |
|----|---------|---|---|---|-----|

| | | | | | |
|-----|---------|---|--|---|-----|
| N33 | 01 à 02 | Echangeur A4 à
D73 ENTREE CREUTZWALD | <p>CARLING
CREUTZWALD
L'HOPITAL
SAINT-AVOLD
DIESEN</p> | 2 | 250 |
| N33 | 03 | D73 ENTREE CREUTZWALD à
FRONTIERE | CREUTZWALD | 3 | 100 |

Vu pour être annexé à l'arrêté 2013 DDT/OBS/2 du

(6/7)

21 MARS 2013

ANNEXE 1

| | | | | | |
|-----|---------|------------------------------|--|---|-----|
| N52 | 01 à 07 | Echangeur A4 SEMECOURT à A30 | AMNEVILLE - CLOUANGE
FAMECK - GANDRANGE
MAIZIERES-LES-METZ
MARANGE-SILVANGE
PIERREVILLERS - ROMBAS
UCKANGE - VITRY-SUR-ORNE | 2 | 250 |
|-----|---------|------------------------------|--|---|-----|

| | | | | | |
|-----|---------|---|--|---|-----|
| N61 | 01 à 04 | Echangeur A4 HAMBACH à D31
GROSBLIEDERSTROFF | GROSBLIEDERSTROFF
HAMBACH - NEUFGRANGE
SARREGUEMINES - WOUSTVILLER | 2 | 250 |
| N61 | 05 | D31 GROSBLIEDERSTROFF à
Sortie GROSBLIEDERSTROFF | GROSBLIEDERSTROFF | 4 | 30 |
| N61 | 06 | Sortie GROSBLIEDERSTROFF à
Frontière | GROSBLIEDERSTROFF | 3 | 100 |

| | | | | | |
|------|---------|-------------------------------|---|---|-----|
| N431 | 01 à 02 | D633 METZ à Intersection D999 | METZ
VANTOUX | 1 | 300 |
| N431 | 03 à 07 | Intersection D999 à A31 | AUGNY - CUVRY
MARLY - METZ
PELTRE - POUILLY | 2 | 250 |

2. VOIES EN PROJET

| Voie | Tronçon
n° | de ... à ... | Communes concernées | Catégorie
de Classement | Largeur secteur
affecté (m) |
|------|------------------------|--|--|----------------------------|--------------------------------|
| VR52 | 2 ^{nde} phase | A4 à ROMBAS (extrémité sud de la
déviation) | AMNEVILLE
MARANGE-SILVANGE
PIERREVILLERS
ROMBAS | 2 | 250 |

Vu pour être annexé à l'arrêté 2013-DDT/OBS/2 du 21 MARS 2013 (7/7)

LE PREFET,
Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général,



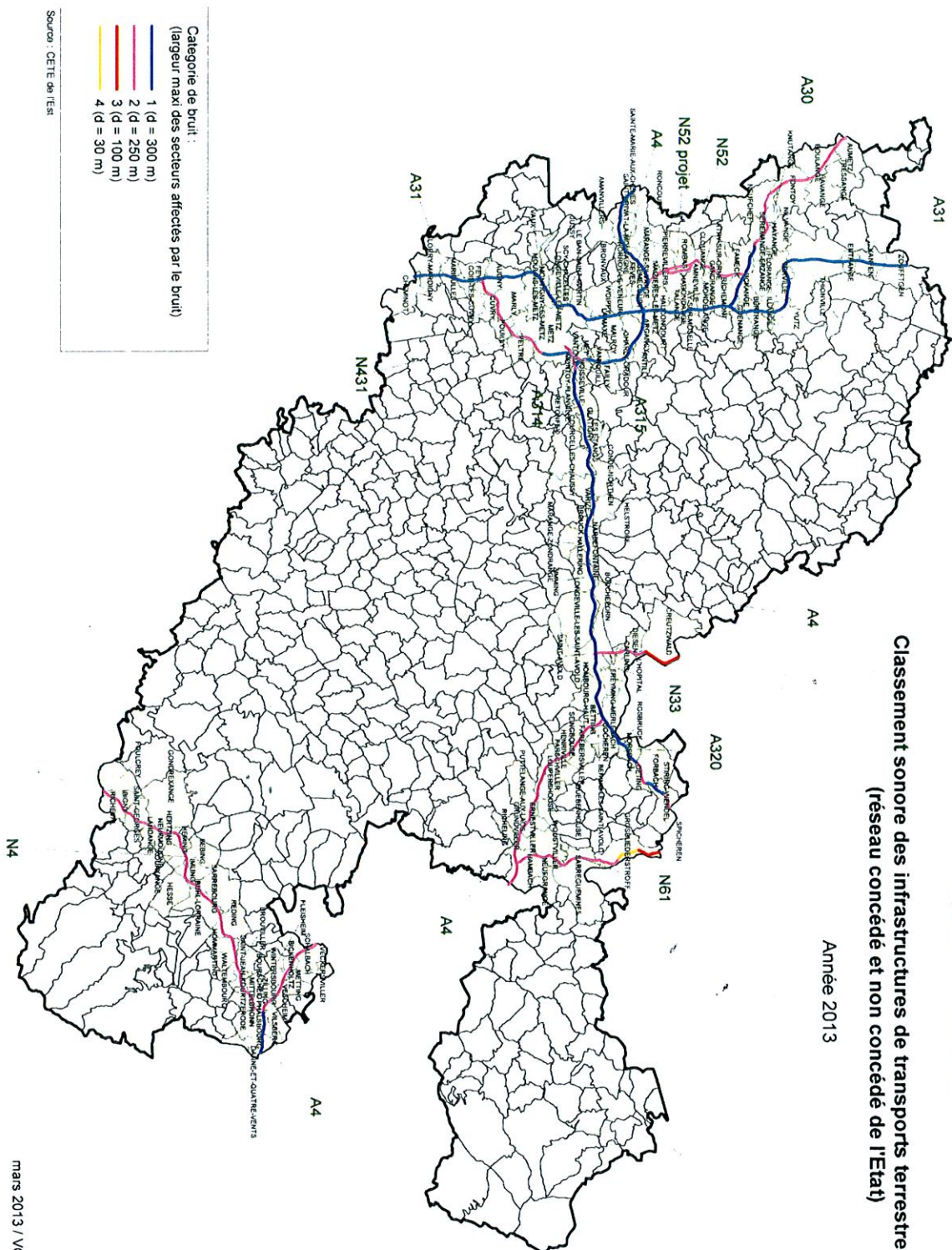
Olivier du CRAY

ANNEXE 2 **CARTE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ETAT CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE** **DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE**

Département de la Moselle

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres routières
(réseau concédé et non concédé de l'Etat)

Année 2013



mars 2013 / VG



Vu pour être annexé à l'arrêté 2013-DDT-OBS-2 du **21 MARS 2013** (annexe 2)

LE PREFET,
 Pour le Préfet,
 Le Secrétaire Général,

Olivier du CRAY



PRÉFET DE LA MOSELLE

Direction Départementale des Territoires
de la Moselle
Mission Bruit

ARRETÉ

N° 2014/DDT-OBS-01 DU

27 FEV. 2014

**RELATIF AU CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES ROUTIERES
(RESEAU DES ROUTES DEPARTEMENTALES)
ET A L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS AFFECTES
PAR LE BRUIT SUR LE TERRITOIRE DU DEPARTEMENT DE LA MOSELLE**

**LE PREFET DE LA REGION LORRAINE
PREFET DE LA ZONE DE DEFENSE ET DE SECURITE EST
PREFET DE LA MOSELLE
CHEVALIER DANS L'ORDRE NATIONAL DE LA LEGION D'HONNEUR
CHEVALIER DANS L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

Vu l'article L.571-10 du Code de l'environnement relatif au recensement et classement sonore des infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic ;

Vu les articles R.571-32 à R.571-43 du Code de l'environnement relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Vu les articles R.111-4-1, R.111-23-1 à R.111-23-3 du Code de la construction et de l'habitation relatifs à l'isolement acoustique des logements contre le bruit des transports terrestres ;

Vu les articles R.111-1, R.111-3-1, R.123-13, R.123-14 et R.123-22 du Code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;

Vu les arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement et de santé ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports ;

Vu l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'avis de la Direction des Routes Départementales du Conseil Général de la Moselle gestionnaire du réseau des routes départementales du 13 janvier 2014 ;

Vu l'arrêté préfectoral n°DCTAJ-2013-A-06 du 14 février 2013 portant délégation de signature en faveur de Monsieur Olivier du CRAY, Secrétaire Général de la préfecture de la Moselle ;

Vu la transmission pour avis aux communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure conformément à l'article R.571-39 du Code de l'environnement ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental des Territoires de la Moselle

ARRÊTE

ARTICLE 1er - OBJET

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Moselle aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres routières mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur la carte jointe en annexe 2.

ARTICLE 2 – TRONCONS CONCERNES

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés,

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus,
 - la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons,
- sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans le tableau joint en annexe 1 du présent arrêté.

Cette annexe 1 indique également le type de tissu urbain relatif au tronçon concerné.

ARTICLE 3 -NIVEAU SONORE A PRENDRE EN COMPTE

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés ainsi qu'il suit :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne
(en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne
(en dB(A)) |
|------------------|--|--|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant,
- Cette distance est mesurée, pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 4 - ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS A CONSTRUIRE

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'article 5 et suivants de l'arrêté du 30 mai 1996 et l'article 7 et suivants de l'arrêté du 23 juillet 2013 susvisé.

ARTICLE 5 - COMMUNES CONCERNEES

Les communes concernées par le présent arrêté sont mentionnées dans l'annexe 1.

ARTICLE 6 - REPORT DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME

Conformément aux dispositions de l'article L 571-10-2 du code de l'environnement, les périmètres des secteurs affectés par le bruit situés le long de ces voies et définis comme précisé à l'article 2 à partir des tableaux fournis en annexe 1 et de la carte en annexe 2, doivent être reportés à titre d'information par les maires concernés dans les annexes graphiques de leur PLU (Plan Local d'Urbanisme) ou POS (Plan d'Occupation des Sols) conformément aux dispositions des articles R123-13, R123-14 et R313-6 du code de l'urbanisme.

Une mise à jour de ce document sera effectuée le cas échéant conformément à l'article R 123-22 du Code de l'Urbanisme.

ARTICLE 7 - PRISE EN COMPTE DES ARRÊTES ANTERIEURS

Les dispositions du présent arrêté se substituent de plein droit, pour les infrastructures et tronçons concernés mentionnés à l'article 2, à celles de l'arrêté antérieur en date du 29 juillet 1999 et notamment en ce qui concerne le réseau des routes départementales.

ARTICLE 8 - PUBLICITE ET AFFICHAGE

Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture de la Moselle et fera l'objet d'un affichage durant 1 mois minimum dans les mairies concernées visées à l'article 5 conformément à l'article R 571-41 du code de l'environnement.

Le présent arrêté sera transmis pour information à la Direction des Routes Départementales du Conseil Général de la Moselle gestionnaire du réseau des routes départementales.

Il sera tenu à la disposition du public à la Préfecture de la Moselle et à la Direction Départementale des Territoires de la Moselle. Cet arrêté sera également publié sur le site internet des services de l'État de la Préfecture de la Moselle.

ARTICLE 9 - EXECUTION

M. le Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle et M. le Directeur Départemental des Territoires de la Moselle sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

LE PREFET,
Pour le Préfet et par délégation,
Le Sous-Préfet de Metz-Campagne,
Secrétaire général adjoint de la
Préfecture,

François VALEMBOIS

ANNEXE 1

LISTE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES RELATIF AU RESEAU ROUTIER DEPARTEMENTAL CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE

REMARQUES PRELIMINAIRES

- La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à une distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord de la chaussée de la voie la plus proche.

Selon la catégorie de classement de l'infrastructure, cette largeur est la suivante :

| Catégorie | Largeur maximale des secteurs affectés
par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure |
|-----------|---|
| 1 | d = 300 m |
| 2 | d = 250 m |
| 3 | d = 100 m |
| 4 | d = 30 m |
| 5 | d = 10 m |

- L'ensemble des voies routières concernées par le présent arrêté est situé en tissu ouvert

ANNEXE 1

1. VOIES EXISTANTES

| Voie | Tronçon
n° | de ... à ... | Communes concernées | Catégorie
de Classement | Largeur secteur
affecté (m) |
|------|---------------|-------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|
| D1 | | Boulevard de Trèves à D153A | Metz, Saint-Julien-lès-Metz | 3 | 100 |
| D1 | | D153A à D1C | Metz, Saint-Julien-lès-Metz | 4 | 30 |
| D1 | | D1C à A4 | Chieulles, Metz, Argancy, Malroy, Saint-Julien-lès-Metz | 3 | 100 |
| D1 | | A4 à D52 | Ennery, Argancy | 2 | 250 |
| D1 | | D52 à entrée Bertrange | Trémery, Ennery, Ay-sur-Moselle, Bousse, Bertrange, Guénange, Rurange-lès-Thionville | 3 | 100 |
| D1 | | Entrée Bertrange à sortie Bertrange | Bertrange | 4 | 30 |
| D1 | | sortie Bertrange à D654 | Illange, Bertrange, Yutz | 3 | 100 |
| D1 | | D654 à entrée Yutz | Illange, Yutz | 2 | 250 |
| D1 | | Entrée Yutz à D953A | Thionville, Yutz | 3 | 100 |
| D1 | | D653 à Mondorff | Mondorff, Puttelange-lès-Thionville, Beyren-lès-Sierck, Gavisse, Fixem, Cattenom, Thionville, Manom | 4 en aggro
3 hors aggro | 30
100 |
| D10 | | D653 à D9 | Fameck | 4 | 30 |
| D10 | | D8 à D953 | Hagondange, Mondelange, Fameck | 4 | 30 |

ANNEXE 1

| | | | | | |
|--------|--|---|---|--------------------------------|-----------|
| D103T | | D603 à D26 | Freyrming-Merlebach | 4 | 30 |
| D11 | | D657 à D6 | Ars-sur-Moselle, Jouy-aux-Arches | 3 | 100 |
| D11 | | D6 à D603 | Gravelotte, Ars-sur-Moselle | 4 | 30 |
| D11 | | D603 à sortie Véneville | Vernéville | 4 | 30 |
| D11 | | Limite département à D643 | Sainte-Marie-aux-Chênes, | 4 | 30 |
| D112 A | | D51 à D652 | Woippy | 4 | 30 |
| D112 E | | D153L à rond-point D112 F | Semécourt, Maizières-lès-Metz | 3 | 100 |
| D112 E | | rond-point D112 F à sortie quartier
Maisons blanches | Maizières-lès-Metz | 4 | 30 |
| D112 E | | sortie quartier Maisons blanches
D112F | Maizières-lès-Metz | 3 | 100 |
| D112F | | D47 à A4 | Hagondange, Talange, Semécourt,
Marange-Silvange, Amnéville,
Maizières-lès-Metz | 3 | 100 |
| D113A | | D5 à D913 | Pouilly, Metz, Marly | 3 | 100 |
| D13 | | D952 à sortie aglo | Hayange | 3 | 100 |
| D13 | | Sortie agglom. à D14A | Hayange, Florange | 2 | 250 |
| D13 | | D14A à embranchement A31 | Terville, Florange | 3 | 100 |
| D13 | | embranchement A31 à D953 | Terville, Thionville | 4 | 30 |
| D13A | | D13 à D14 | Terville, Thionville | 4 | 30 |
| D14 | | Avenue du 14 juillet (Thionville) à
D952 | Havange, Algrange, Angevillers,
Thionville | 3 | 100 |
| D14A | | D653 à D14 | Thionville, Florange | 3 hors agglom.
4 en agglom. | 100
30 |
| D14B | | D14 à D152D | Nilvange, Hayange, Thionville | 3 hors agglom.
4 en agglom. | 100
30 |
| D15 | | Hettange-Grande à Volmerange-
les-Mines | Hettange-Grande, Volmerange-les-
Mines, Kanfen | 3 hors agglom.
4 en agglom. | 100
30 |

ANNEXE 1

| | | | | | |
|-------|--|--|---|----------------------------|-----------|
| D152A | | D952 à D18 | Florange, Uckange | 3 hors agglo
4 en agglo | 100
30 |
| D152D | | D952 à D152E | Knutange, Algrange, Nilvange | 4 | 30 |
| D152E | | D14 à Knutange | Knutange, Algrange, Nilvange, Thionville | 3 hors agglo
4 en agglo | 100
30 |
| D153A | | Bd de Pontiffroy à D1 | Metz, Saint-Julien-lès-Metz | 3 | 100 |
| D153B | | A31 à D953 | La Maxe, Metz, Woippy | 2 | 250 |
| D153D | | D153L à D953 | Maizières-lès-Metz | 3 | 100 |
| D153L | | D953 à D112E | Maizières-lès-Metz, Semécourt, Woippy | 3 | 100 |
| D153Z | | D1 à rue du Fort Gambetta | Metz, Saint-Julien-lès-Metz | 3 | 100 |
| D157A | | Metz à D603 | Le Ban-Saint-Martin, Metz, Longeville-lès-Metz | 4 | 30 |
| D157B | | D6 à A31 | Moulins-lès-Metz | 3 | 100 |
| D157B | | A31 à entrée Moulins-lès-Metz (St-Pierre) | Moulins-lès-Metz | 2 | 250 |
| D157B | | entrée Moulins-lès-Metz (St-Pierre) à D657 | Moulins-lès-Metz | 3 | 100 |
| D157C | | Augny à D657 | Augny, Jouy-aux-Arches | 3 | 100 |
| D157D | | D5B à D657 | Augny, Moulins-lès-Metz | 3 | 100 |
| D16 | | Audun-le-Tiche à D952 | Aumetz, Audun-le-Tiche | 3 | 100 |
| D16A | | Limite département à Audun-le-Tiche | Audun-le-Tiche | 3 | 100 |
| D18 | | D952 à D152A | Florange | 3 | 100 |
| D18 | | D152A à D953 | Florange | 4 | 30 |
| D181 | | A4 à Rombas | Amnéville, Sainte-Marie-aux-Chênes, , Montois-la-Montagne, Rombas | 3 | 100 |
| D181A | | Limite département à limite département | Sainte-Marie-aux-Chênes, | 3 | 100 |
| D19 | | A4 à D954 | Boulay-moselle, Helstroff, Varize | 3 | 100 |
| D1C | | D1 à D2 | Saint-Julien-lès-Metz | 4 | 30 |
| D20 | | D22 à D656 | Saint-Avold, Valmont, Macheren | 4 | 30 |
| D22 | | D20 à Vahl-Ebersing | Vahl-Ebersing, Altviller, Lachambre, Valmont, Saint-Avold | 3 hors agglo
4 en agglo | 100
30 |

ANNEXE 1

| | | | | |
|---------|-----------------------------|--|----------------------------|-----------|
| D23 | Creutzwald à D73 | Creutzwald | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D26 | L'Hôpital à D26D | L'Hôpital, | 4 | 30 |
| D26 | D26D à D603 | Freyming-Merlebach, Saint-Avold,
L'Hôpital, Betting, Carling | 3 | 100 |
| D26B | Freyming-Merlebach à D26 | Freyming-Merlebach | 4 | 30 |
| D26D | L'Hôpital à D26 | Carling, L'Hôpital, Saint-Avold | 4 | 30 |
| D28K | Sarralbe à D661 | Sarralbe | 4 | 30 |
| D3 | Freistroff à Bouzonville | Bouzonville, Rémelfang, Vaudreching,
Freistroff | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D30 | D910 à D603 | Théding, Folkling, Morsbach | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D31 | D31E à Petite-Rosselle | Forbach, Petite-Rosselle | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D31 | D31B à A320 | Behren-lès-Forbach, Oeting, Forbach,
Etzling, Kerbach | 3 | 100 |
| D31C | D910 à sortie Diebling | Diebling | 4 | 30 |
| D31C | sortie Diebling à D31bis | Diebling, Tenteling, Folkling, Bousbach | 3 | 100 |
| D31C | D31bis à Oeting | Oeting, Folkling | 4 | 30 |
| D31E | D603 à D31 | Forbach, Morsbach, | 3 | 100 |
| D31E | D31 à Schoeneck | Forbach, Schoeneck | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D31_BIS | Forbach à Grosbliederstroff | Lixing-lès-Rouhling, Bousbach,
Kerbach, Behren-lès-Forbach, Folkling,
Oeting, Forbach, Grosbliederstroff | 2 | 250 |
| D32 | Stiring-Wendel à Schoeneck | Schoeneck, Stiring-Wendel | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D33 | D662 à N61 | Grosbliederstroff, Sarreguemines | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D43C | D43 à D104E | Sarrebouurg | 4 | 30 |
| D44 | Hesse à D955 | Hesse, Sarrebouurg, Buhl-Lorraine | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D47 | Rombas à Hagondange | Hagondange, Rombas, Amnéville,
Mondelange | 4 | 30 |

ANNEXE 1

| D47_BIS | D112E à rue du stade de la cité | Annéville, Hagondange | 4 | 30 |
|---------|--|--|----------------------------|-----|
| D5 | N431 à Metz | Marly, Metz, Montigny-lès-Metz, Augny | 3 hors aggro
4 en aggro | 100 |
| D50 | Woippy à Metz | Metz, Woippy | 4 | 30 |
| D52 | N52 à Maizières-lès-Metz | Marange-Silvange, Maizières-lès-Metz | 3 | 100 |
| D52 | Maizières-lès-Metz à D112E | Maizières-lès-Metz | 4 | 30 |
| D52 | D112E à D1 | Hauconcourt, Maizières-lès-Metz, Ennery | 3 | 100 |
| D54 | Vitry-sur-Orne à D953 | Gandrange, Richemont, Vitry-sur-Orne | 3 hors aggro
4 en aggro | 100 |
| D55 | D953 à D1 | Talange, Hagondange, Ay-sur-Moselle, Trémery | 3 hors aggro
4 en aggro | 100 |
| D55_BIS | D953 à D55 | Talange | 4 | 30 |
| D57 | Neufchef à D952 | Neufchef, Hayange | 3 hors aggro
4 en aggro | 100 |
| D58 | D15 à sortie Frontière Luxembourgeoise | Volmerange-les-Mines | 4 | 30 |
| D59 | D952 à Frontière Luxembourg | Ottange, Tressange | 3 hors aggro
4 en aggro | 100 |
| D59A | Fontoy à D59 | Boulange, Fontoy | 3 hors aggro
4 en aggro | 100 |
| D5B | D157C à D5 | Moulins-lès-Metz, Augny, Marly | 3 | 100 |
| D5C | Marly à D5 | Marly | 3 | 100 |
| D6 | Limite département à Novéant-sur-Moselle | Novéant-sur-Moselle | 3 | 100 |
| D6 | D157B à Moulins-lès-Metz à Novéant-sur-Moselle | Vaux, Moulins-lès-Metz, Ars-sur-Moselle, Jussy, Jouy-aux-Arches, Dornot, Ancy-sur-Moselle, Novéant-sur-Moselle, Corny-sur-Moselle, | 3 hors aggro
4 en aggro | 100 |
| D6 | D603 à Moulins-lès-Metz D157B | Moulins-lès-Metz, Scy-Chazelles, | 3 | 100 |

ANNEXE 1

| | | | | |
|------|---|--|----------------------------|-----------|
| D60 | D953 à D1 | Bertrange, Guenange, Uckange, Richemont | 2 | 250 |
| D603 | Limite département à D643 | Sainte-Ruffine, Jussy, Rozérieulles, Gravelotte, Vernéville, Chatel-Saint-Germain | 3 hors agglo
4 en agglo | 100
30 |
| D603 | D643 à Moulins-lès-Metz D6 | Sainte-Ruffine, Rozérieulles, Châtel-Saint-Germain, Moulins-lès-Metz | 3 | 100 |
| D603 | D6 Moulins-lès-Metz à D157A | Longeville-lès-Metz, Le Ban-Saint-Martin, Scy-Chazelles, Moulins-lès-Metz | 4 | 30 |
| D603 | D157A à D7 | Metz, Le Ban-Saint-Martin | 3 | 100 |
| D603 | Boulevard de Trèves à Metz à D954 | Nouilly, Vantoux, Metz, Coincy | 2 | 250 |
| D603 | D954 à entrée Marange-Zondrange | Marange-Zondrange, Raville, Bionville-sur-Nied, Bannay, Courcelles-Chaussy, Varize, Silly-sur-Nied, Maizery, Ogy, Retonfey, Coincy, Montoy-Flanville, Metz, Fouligny | 3 | 100 |
| D603 | entrée Marange-Zondrange à sortie Marange-Zondrange | Marange-Zondrange | 4 | 30 |
| D603 | Sortie Marange-Zondrange à entrée Longeville-lès-Saint-Avoid | Bambiderstroff, Hallering, Marange-Zondrange, Longeville-lès-Saint-Avoid, Zimming, Haute-Vigneulles | 3 | 100 |
| D603 | entrée Longeville-lès-Saint-Avoid à sortie Longeville-lès-Saint-Avoid | Longeville-lès-Saint-Avoid | 4 | 30 |
| D603 | sortie Longeville-lès-Saint-Avoid à D80 | Saint-Avoid, Longeville-lès-Saint-Avoid, Macheren, Freyming-Merlebach, Hombourg-Haut, Betting | 3 | 100 |
| D603 | D80 à D32 | Cocheren, Freyming-Merlebach, Rosbruck, Morsbach, Forbach, Stiring-Wendel, Betting | 3 hors agglo
4 en agglo | 100
30 |
| D603 | D32 à Allemagne | Spicheren, Forbach, Stiring-Wendel | 3 | 100 |

ANNEXE 1

| | | | | |
|------|--|--|----------------------------|------------|
| D604 | N4 à rue de l'hôpital à Phalsbourg | Phalsbourg, Mittelbronn | 3 | 100 |
| D604 | Rue de l'hôpital à Phalsbourg à limite département | Phalsbourg, Danne-et-Quatre-Vents, | 4 | 30 |
| D620 | D662 à Bitche-Ouest | Bitche | 3 | 100 |
| D620 | D35 à D35A | Schorbach, Bitche, Siersthal, Hottviller, Reyersviller | 3 | 100 |
| D633 | D603 à A4 | Saint-Avoid | 2 hors aggro
3 en aggro | 250
100 |
| D643 | Saint-Privat-la-Montagne à Limite département | Sainte-Marie-aux-Chênes, Saint-Privat-la-Montagne, | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D652 | Woippy à D112F | Fèves, Semécourt, Norroy-le-Veneur, Woippy | 3 | 100 |
| D653 | D18 à D13 | Terville, Florange | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D653 | Thionville à Roussy-le-Village | Thionville, Manom, Roussy-le-Village, Hettange-Grande, Boust | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D654 | D1 à D918 | Illange, Yutz | 2 | 250 |
| D654 | D918 à D953A | Basse-Ham, Yutz, Kuntzig | 3 | 100 |
| D654 | D953A à Koenigsmacker | Basse-Ham, Yutz, Koenigsmacker | 2 | 250 |
| D654 | Koenigsmacker à Apach | Koenigsmacker, Malling, Rettel, Hunting, Rustroff, Apach, Sierck-les-Bains | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D656 | D603 à D910 | Macheren | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D656 | Barst à Sarralbe | Holving, Sarralbe, Puttelange-aux-Lacs, Rémering-lès-Puttelange, Richeling, Hoste, Barst, Cappel | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D657 | Corny-sur-Moselle à limite d'agglomération de Moulins-lès-Metz | Corny-sur-Moselle, Moulins-lès-Metz, Ars-sur-Moselle, Augny, Jouy-aux-Arches | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D66 | D6 à D657 | Novéant-sur-Moselle, Corny-sur-Moselle | 4 | 30 |
| D66 | D657 à Féy | Corny-sur-Moselle, Féy | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |

ANNEXE 1

| | | | | |
|------|-----------------------------------|--|----------------------------|-----------|
| D661 | D604 à Metting | Metting, Vescheim, Hangviller, Phalsbourg, Vilsberg, Berling | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D661 | Limite département à A4 | Sarralbe, Willerswald, | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D662 | N61 à Sarreguemines D33 | Sarreguemines | 2 | 250 |
| D662 | D33 Sarreguemines à D620 | Woelfling-lès-Sarreguemines, Sarreguemines, Blies-Ébersing, Bliesbruck | 3 | 100 |
| D662 | Philippsbourg à D1062 (Bas-Rhin) | Philippsbourg | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D662 | Reyersviller à D620 | Bitche, Meyersviller | 3 | 100 |
| D674 | Limite département à Salonnnes | Chambrey, Salonnnes | 3 | 100 |
| D674 | Mohrange à D999 | Mohrange, Baronville | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D674 | Woustviller à D22 | Grundviller, Ernestviller, Puttelange-aux-Lacs, Woustviller, Erstroff, Francaltroff, Freybouse, Hellimer, Diffembach-lès-Hellimer, Leyviller, Saint-Jean-Rohrbach, Rémering-lès-Puttelange | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D69 | D1D à D69A | Metz, Saint-Julien-lès-Metz | 4 | 30 |
| D69A | D69 à rue Général Metman à Metz | Metz | 3 | 100 |
| D6A | Vaux à D6 | Vaux | 4 | 30 |
| D7 | Saulny à Saint-Privat-la-Montagne | Saint-Privat-la-Montagne, Norroy-le-Veneur, Saulny, Amanvillers, Fèves | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |

ANNEXE 1

| | | | | |
|-------|-------------------------------------|--|--------------|-----|
| D7 | D603 à Lorry-lès-Metz | Lorry-lès-Metz, Metz | 3 hors agglo | 100 |
| D72 | A4 à Ham-sous-Varsberg | Porcellette, Ham-sous-Varsberg, Saint-Avoid | 4 en agglo | 30 |
| D73 | D72 à Allemagne | Creutzwald, Ham-sous-Varsberg | 3 hors agglo | 100 |
| D8 | N52 à D9 | Rombas, Clouange | 4 en agglo | 30 |
| D8 | RN52 à rue d'Amnéville à Mondelange | Amnéville, Gandrange, Mondelange | 3 | 100 |
| D8 | rue d'Amnéville à Mondelange à D10 | Mondelange | 4 | 30 |
| D8 | D10 à D8bis | Mondelange | 3 | 100 |
| D8BIS | D8 à D1 | Mondelange, Hagondange, Ay-Sur-Moselle | 4 | 30 |
| D80 | Betting à D603 | Freyming-Merlebach, Betting | 3 hors agglo | 100 |
| D82A | D82 à Allemagne | Sarreguemines | 4 en agglo | 30 |
| D9 | Moyeuvre-Grande à RN52 | Moyeuvre-Grande, Rosselange, Clouange, Rombas | 4 | 30 |
| D9 | D10 à D112D | Uckange, Fameck, Richemont | 3 hors agglo | 100 |
| D906 | A4 à D952 | Aumetz, | 4 en agglo | 30 |
| D910 | D656 à N61 | Guenviller, Macheren, Seingbouse, Farébersviller, Ipppling, Hundling, Sarreguemines, Metzting, Diebling, Tenteling, Thédling | 3 | 100 |
| D910 | A31 à D913 | Louvigny, Cheminot, Pagny-lès-Goin | 3 hors agglo | 100 |
| D910 | D20 à D603 | Tritteling-Redlach, Bambiderstroff, Laudrefang, Longeville-lès-Saint-Avoid, Saint-Avoid, Pontpierre, Faulquemont | 4 en agglo | 30 |
| D910 | | | 3 | 100 |

ANNEXE 1

| | | | | |
|-------|---|---|----------------------------|-----------|
| D910A | D22 à D603 | Altwiller, Saint-Avold, Folschviller, Valmont, Longeville-lès-Saint-Avold, Lachambre | 3 | 100 |
| D913 | D910 à entrée Metz D155B | Metz, Pouilly, Goin, Verny, Louvigny, Pommérieux, Pagny-lès-Goin, Pourmoy-la-Grasse, Fleury | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D913 | entrée Metz (D155B) à rue Aimé de Lemud | Metz | 3 | 100 |
| D918 | D953A à D654 | Thionville, Yutz | 4 | 100 |
| D918 | D654 à Kédange-sur-Canner | Metzervisse, Metzeresche, Buding, Kédange-sur-Canner, Distroff, Volstroff, Yutz, Stuckange | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D919 | Limite département à D662 | Neufgrange, , Rémelfing, Sarreguemines | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D952 | Limite département à D14 | Aumetz, Tressange, Havange, | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D952 | D152A à D952A | Uckange, Florange | 4 | 30 |
| D952 | RD952A à D10 | Florange, Fameck | 3 | 100 |
| D952 | D952A à D10 | Serémange-Erzange, Florange | 4 | 30 |
| D952 | D10 à D152D | Serémange-Erzange, Hayange, Knutange, Nilvange | 3 | 100 |
| D952 | D152D à D58 | Knutange, Nilvange, Fontoy | 4 | 30 |
| D952A | D952 à D653 | Florange, Fameck | 4 | 30 |
| D953 | D13 à A31 Metz | Uckange, Florange, Bertrange, Illange, Thionville, Richemont, Maizières-lès-Metz, Woippy, Metz, Mondelange, Hagondange, Talange | 3 hors aggro
4 en aggro | 100
30 |
| D953A | D1 à D654 | Yutz, Thionville, Basse-Ham | 3 | 100 |

ANNEXE 1

| | | | | |
|------|--|--|--------------|-----|
| D954 | D19 à D603 | Montoy-Flanville, Noisseville, Retonfey, Condé-Northen, Les Étang, Volmerange-lès-Boulay, Hinckange, Boulay-Moselle, Nouilly, Metz, Coincy, Sainte-Barbe, Glatigny | 3 hors aggro | 100 |
| D955 | Rue Belletanche à route d'Ars-Laquenexy à Metz | Metz | 4 | 30 |
| D955 | route d'Ars-Laquenexy à Metz à échangeur de Mercy à Peltre | Metz, Peltre | 3 | 100 |
| D955 | échangeur de Mercy à Peltre à D910 | Mécleuves, Ars-Laquenexy, Liéhon, Peltre, Jury, Chesny, Orny, Chérissey, Metz, Pontoy, Silly-en-Saulnois, Buchy | 2 | 250 |
| D955 | D910 à Moyenvic D38 | Puzieux, Moncheux, Solgne, Foville, Liocourt, Alaincourt-la-Côte, Sailly-Achâtel, Delme, Château-Salins, Amélecourt, Fresnes-en-Saulnois, Oriocourt, Donjeux, Laneuveville-en-Saulnois, Vic-sur-Seille, Morville-lès-Vic, Moyenvic | 3 hors aggro | 100 |
| D955 | Maizières-lès-Vic à Héming | Diane-Capelle, Gondrexange, Hertzling, Héming, Langnimberg, Azoudange, Barchain, Maizières-lès-Vic | 3 hors aggro | 100 |
| D955 | D27 à D44 | Sarrebouurg | 3 | 100 |
| D96H | D96 à D43 | Sarrebouurg | 4 | 30 |
| D999 | Giratoire FIM à Metz à D71 | Laquenexy, Ars-Laquenexy, Coincy, Metz, Courcelles-sur-Nied, Sanry-sur-Nied, Sorbey | 3 hors aggro | 100 |
| | | | 4 en aggro | 30 |

ANNEXE 1

2. VOIES EN PROJET

| Voie | Tronçon
n° | de ... à ... | Communes concernées | Catégorie
de Classement | Largeur secteur
affecté (m) |
|----------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Liaison de
Belval | | Limite département à D16b | Audun-le-Tiche, Russange | 3 | 100 |
| Liaison de
Belval | | D16b à Luxembourg | Audun-le-Tiche, Rédange, Russange | 2 | 250 |

Vu pour être annexé à l'arrêté 2014-DDT/OBS-1 du

27 FEV. 2014

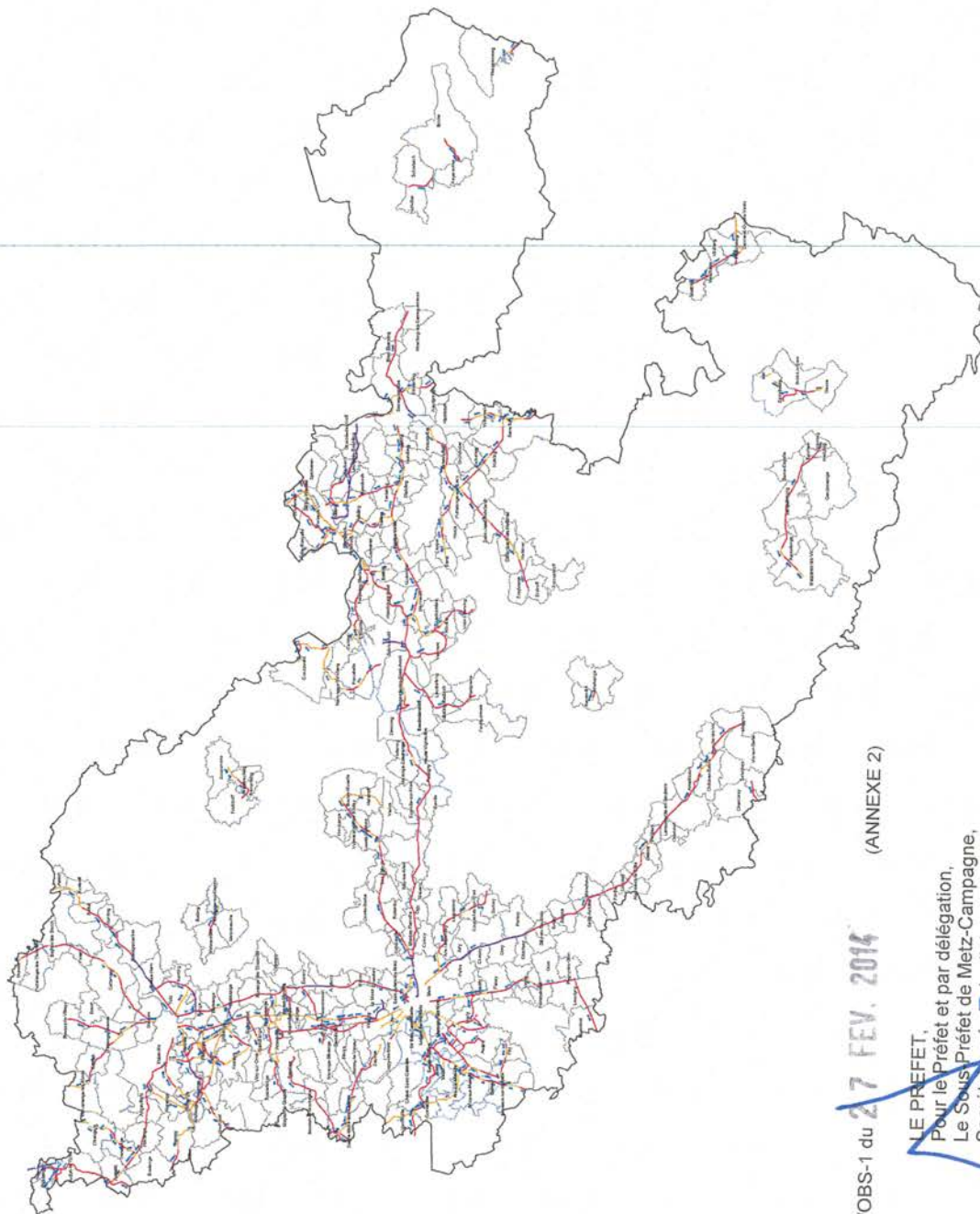
(13/13)

LE PREFET,
Pour le Préfet et par délégation,
Le Sous-Préfet de Metz-Campagne,
Secrétaire général adjoint de la Préfecture,

François VALEMBOLIS

ANNEXE 2

CARTE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES DU RESEAU ROUTIER DEPARTEMENTAL CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE



Vu pour être annexé à l'arrêté 2014-DDT/OBS-1 du 27 FEV. 2014

(ANNEXE 2)

LE PREFET,
Pour le Préfet et par délégation,
Le Sous-Préfet de Metz-Campagne,
Secrétaire général adjoint de la Préfecture,

François VALEIMBOIS