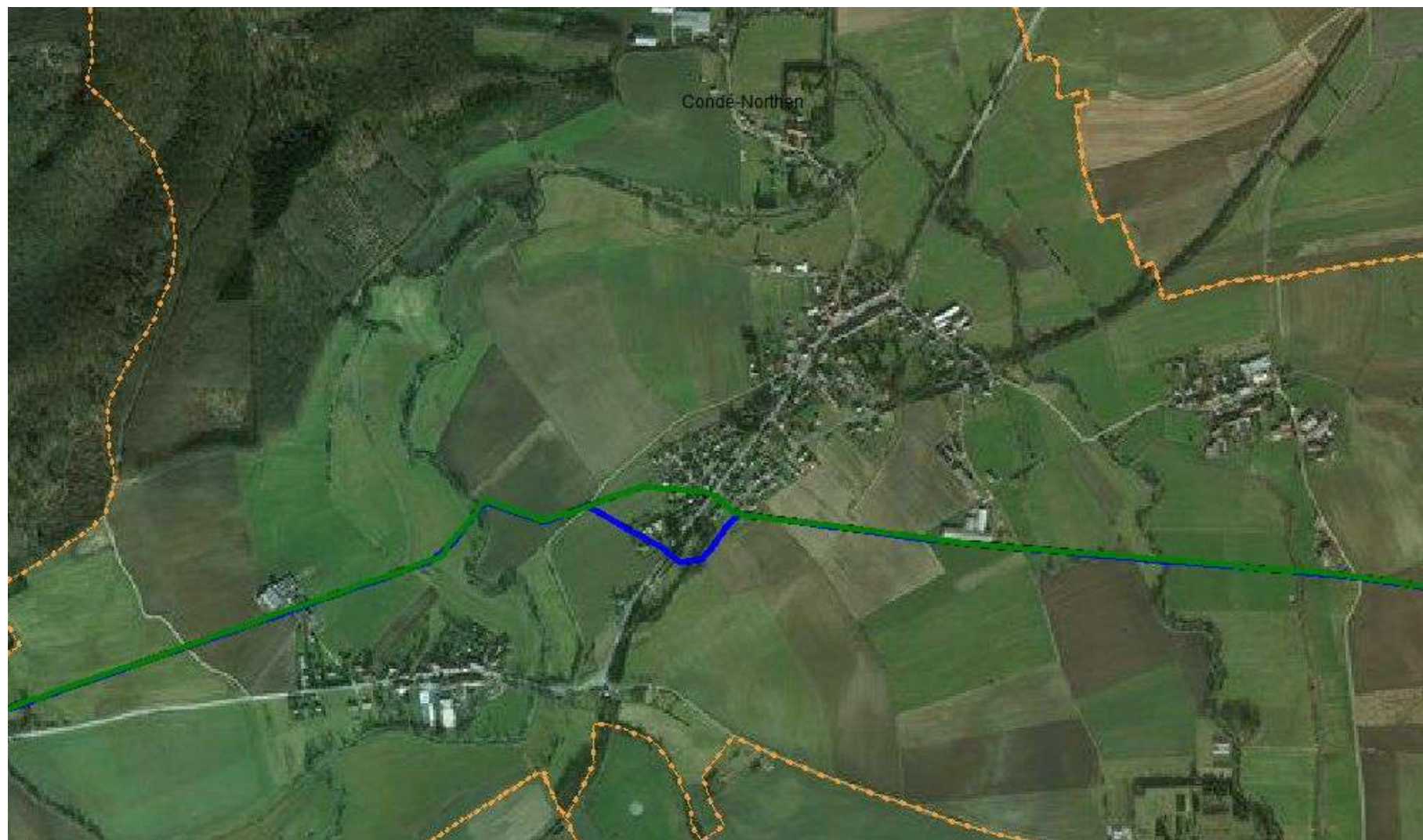
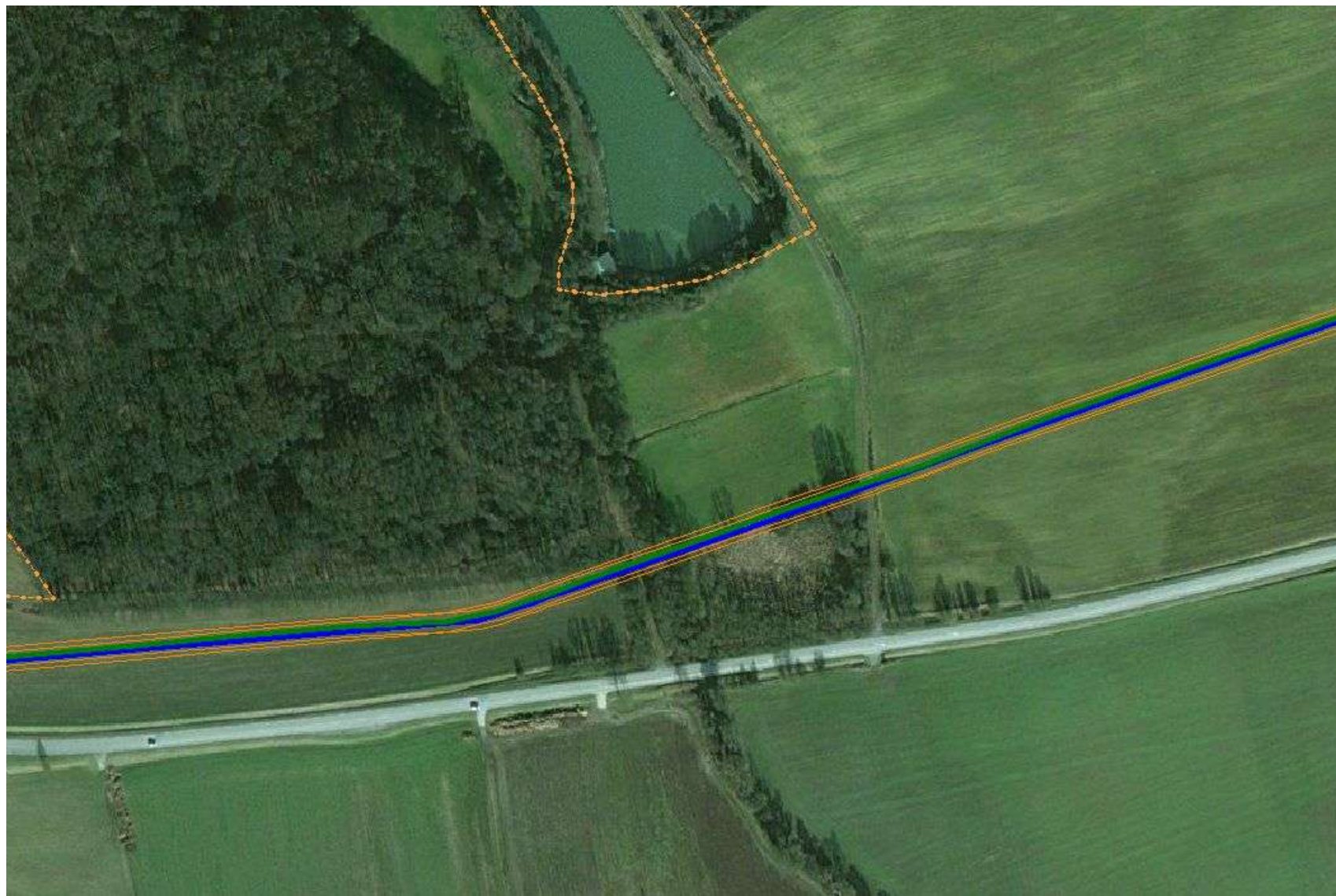
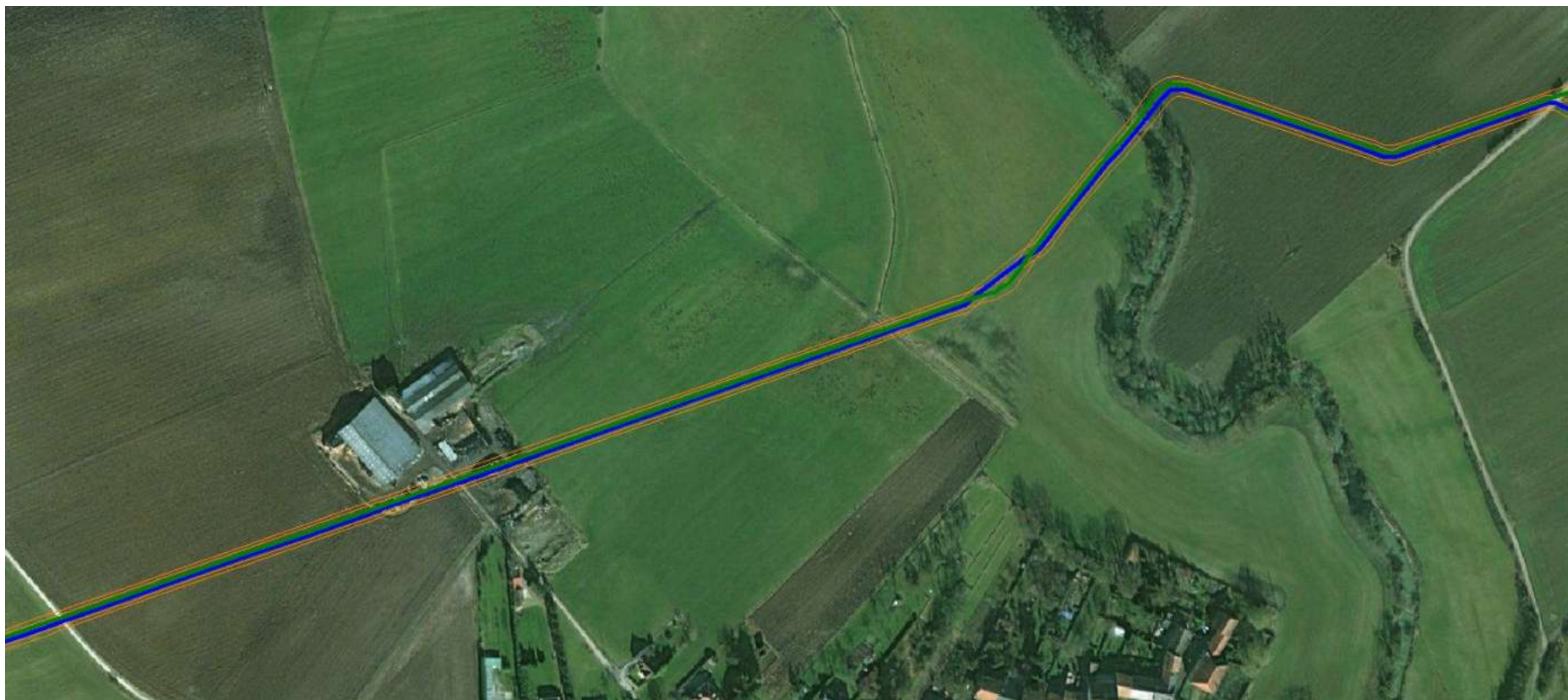
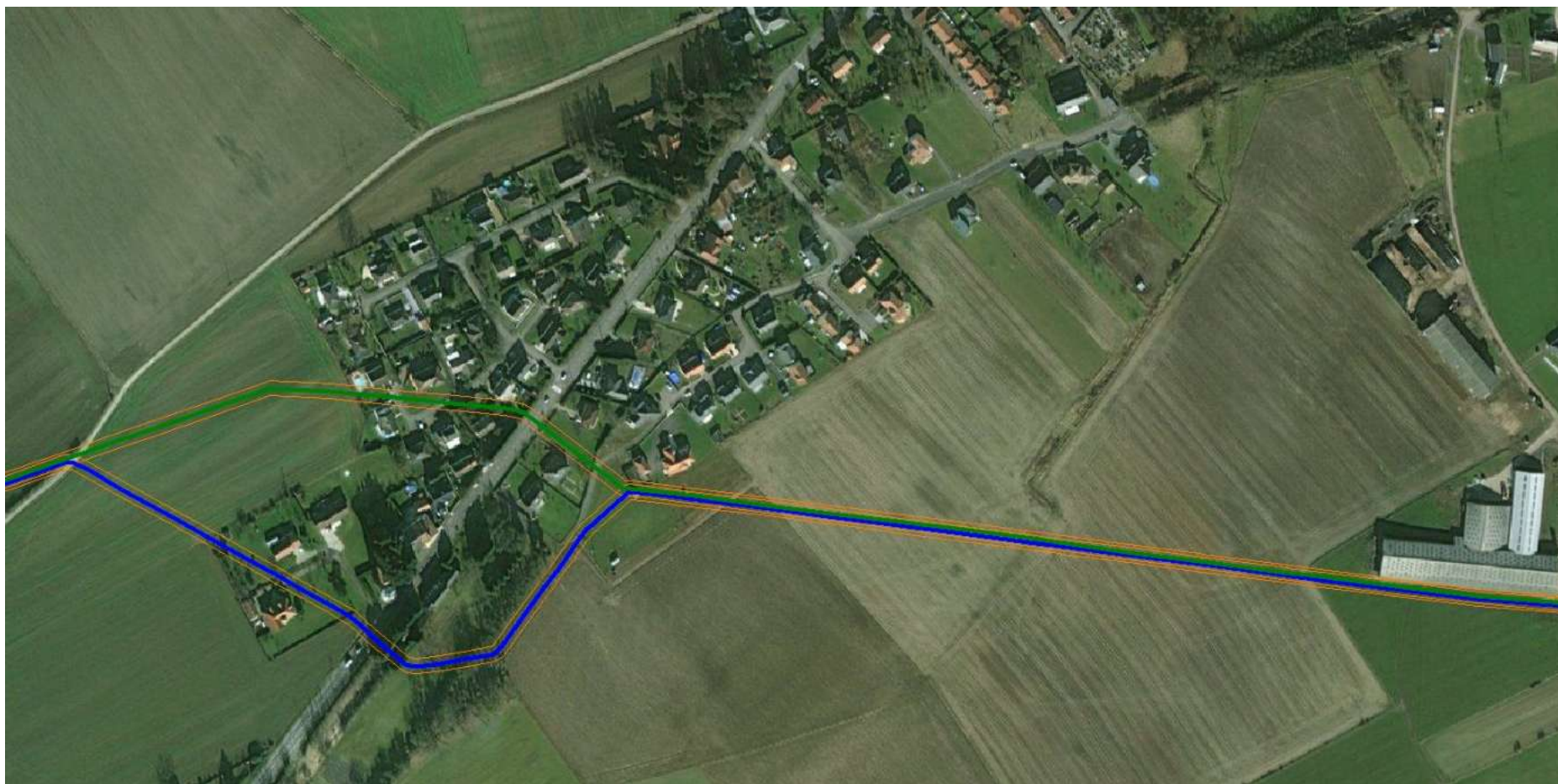


Commune de Condé-Northen













Commune d'Helstroff





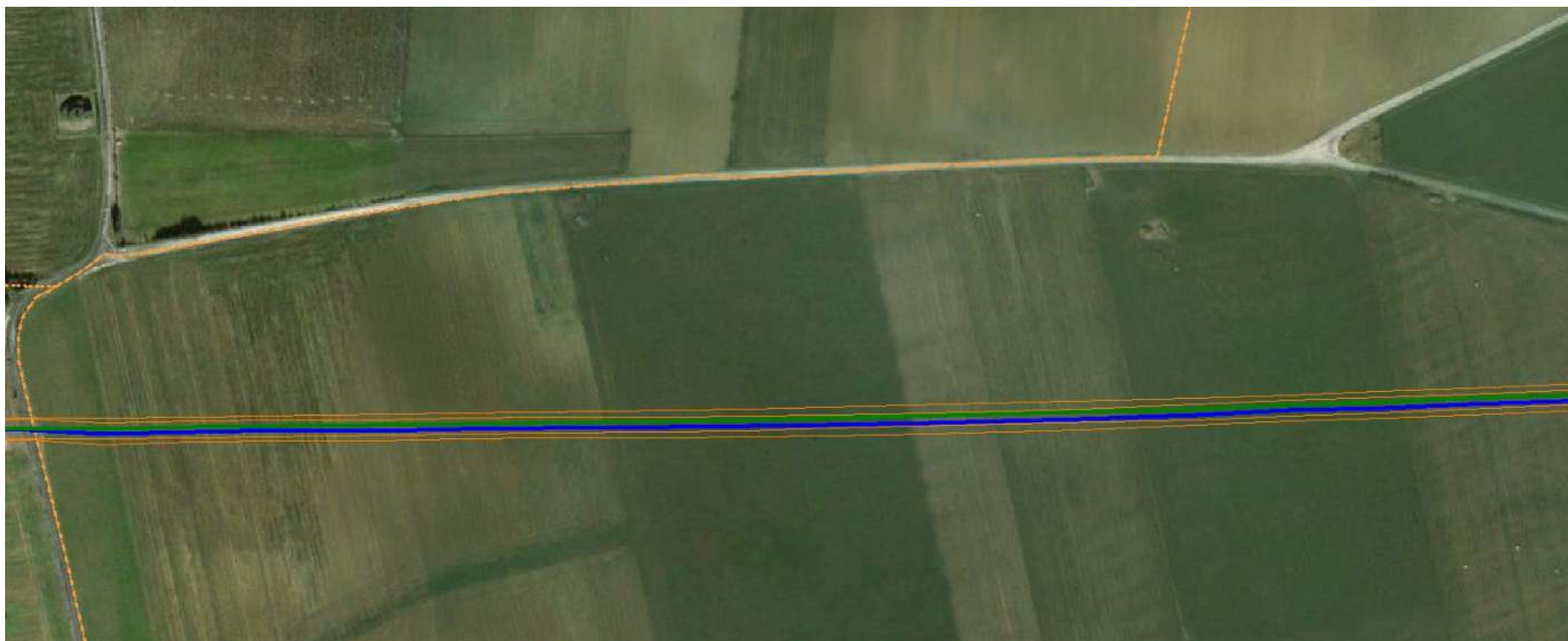






Commune de Momerstoff

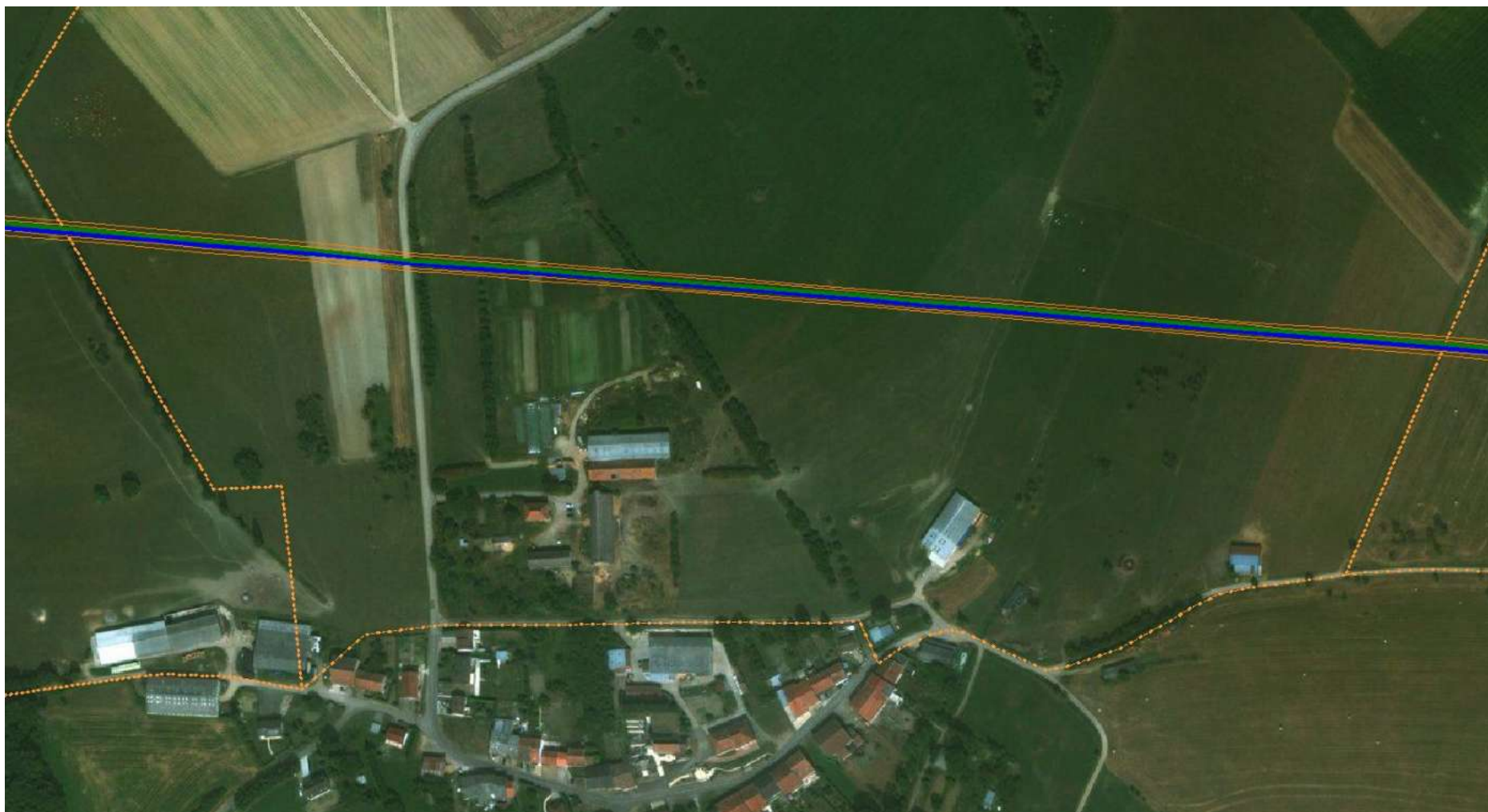








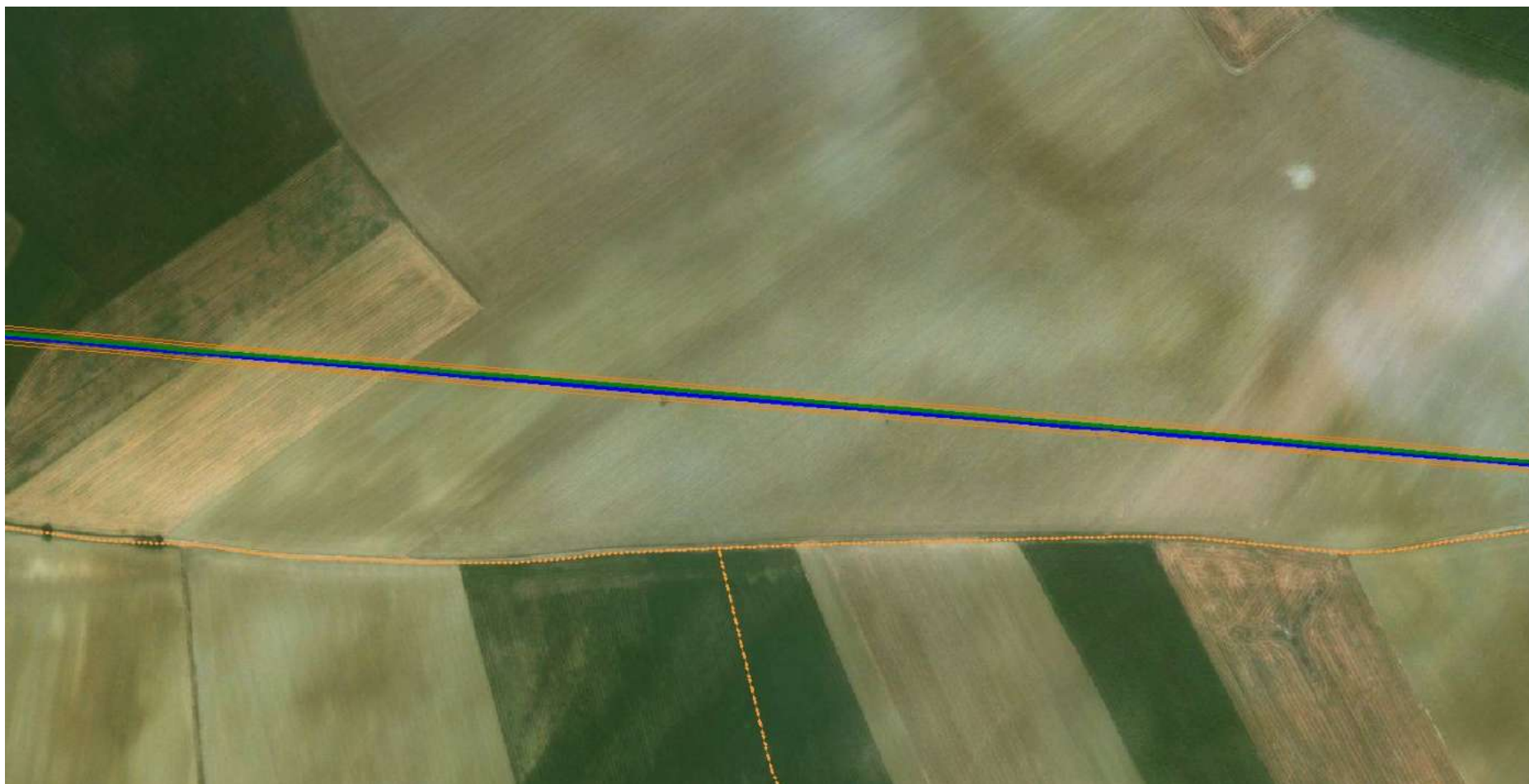
Commune de Niedervisse

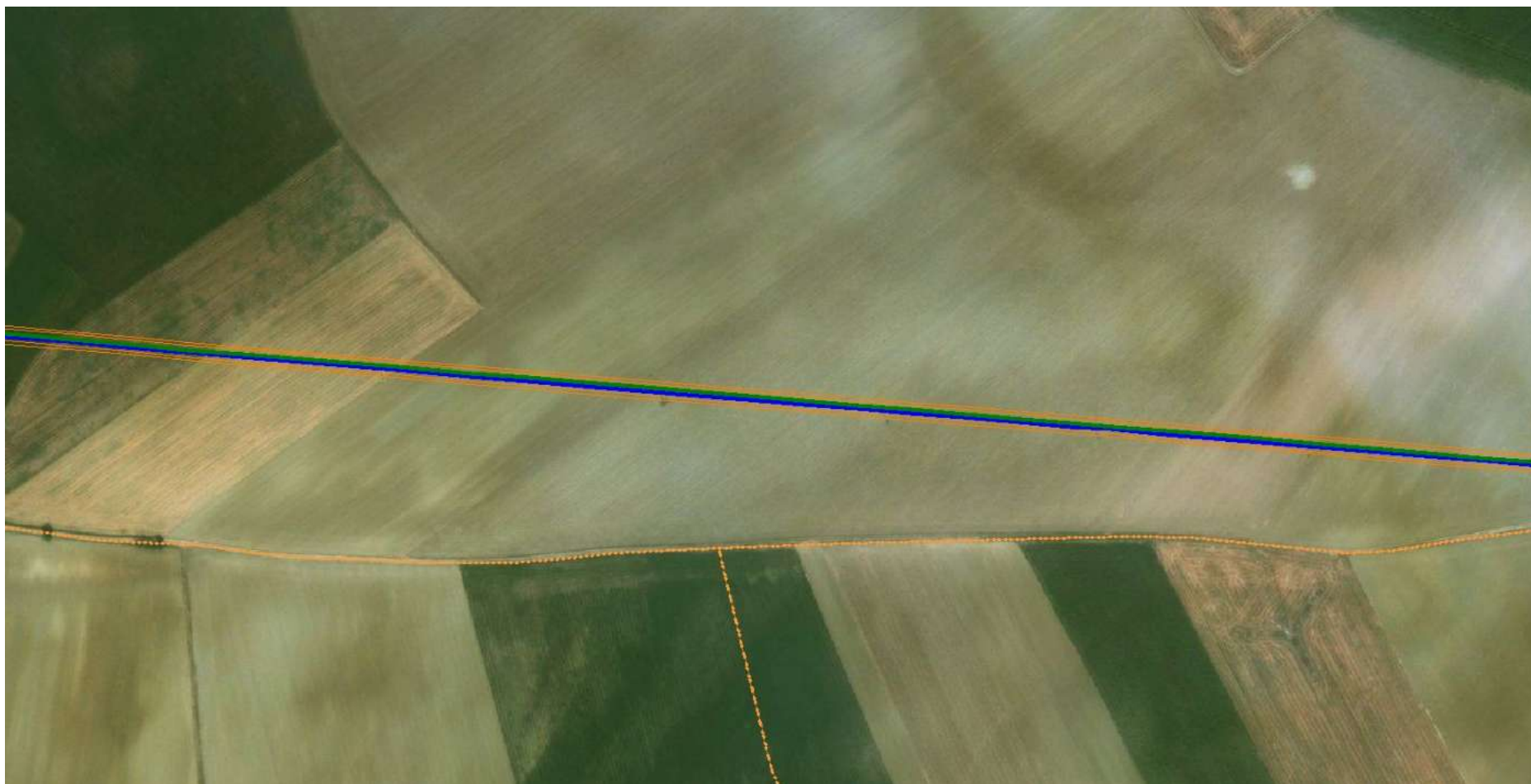


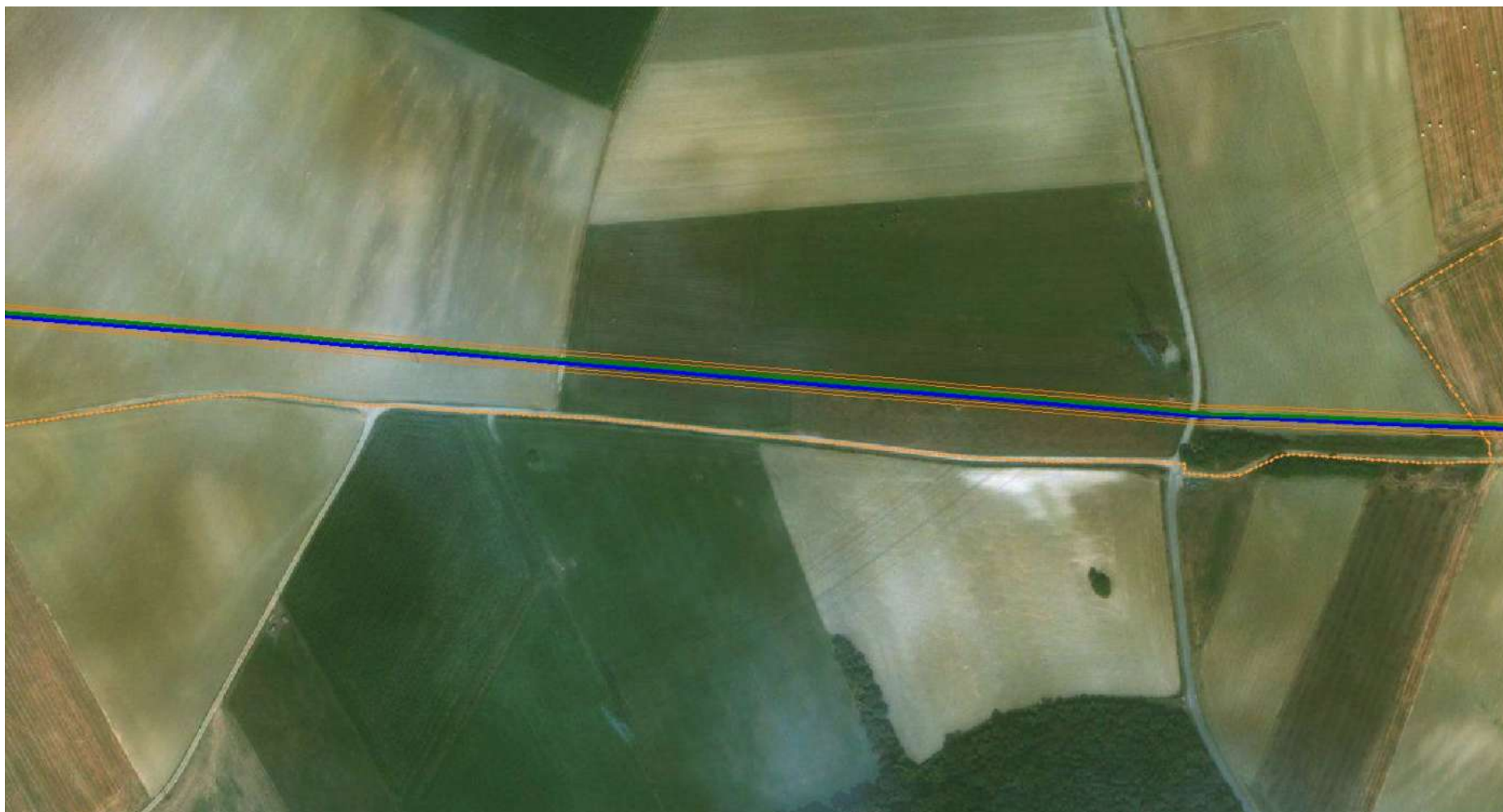
Commune d'Obervisse











Légende

	Canalisation Oxygène
	Canalisation Azote
	Distance max des effets dominos

Note :

Ces cartes vous sont fournies à **titre indicatif mais sans engagement de précision et de positionnement.**

MINISTÈRE DES ARMÉES



ÉTAT-MAJOR

DE ZONE DE DÉFENSE DE METZ

Metz, le 18 SEP. 2018
N°505586 ARM/EMA/EMZD Metz/DIV.ADF/B.SEU

ARRIVEE COURRIER

24 SEP. 2018

SABE

Le général de corps d'armée Gilles LILLO,
gouverneur militaire de Metz,
officier général de zone de défense et de sécurité Est,
commandant de zone terre Nord-est,
commandant des forces françaises
et de l'élément civil stationnés en Allemagne

à

monsieur le directeur départemental des territoires de la Moselle

OBJET : élaboration – PLUI de la Communauté de Communes de la Houve et du Pays Boulageois (57).
REFERENCE : lettre du 21 août 2018.
PIECES JOINTES : deux plans.

Par correspondance visée en référence, vous me demandez de vous indiquer afin de les porter à la connaissance du président de la Communauté de Communes de la Houve et du Pays Boulageois, les éléments visés à l'article R 121.1 du code de l'urbanisme et autres informations relevant de ma compétence utiles à l'élaboration du plan local intercommunal.

Après étude, j'ai l'honneur de vous faire connaître que les immeubles militaires suivants sont implantés dans l'aire d'étude :

Commune	Immeuble militaire
Gomelange	Ouvrage d'Anzeling
Helstroff	Chambre de coupure Chambre de coupure N37
Piblangue	Cité cadres de Bockange Ouvrage d'Anzeling

De plus, le périmètre d'étude est grevé par les servitudes suivantes :

- PT2 relative au faisceau hertzien de Saulny – Fort Lorraine à Laudrefang – décret du 14 octobre 2013 - communes de Bannay, Bionville-sur-Nied et Varize.

Cette servitude est gérée par la direction interarmées des réseaux d'infrastructure et des systèmes d'information Metz - quartier de Lattre de Tassigny - BP n°30001 - 57044 Metz cedex 1.

.../...

- AR5 relative au poste d'observation du Bovenberg Eblange - lieu-dit « Bovenberg Weisen Hubel » – décret de déclassement du 29 juillet 1971 - communes de Bettange, Eblange et Ottonville ;
- AR5 (en cours d'abrogation) relative au poste d'observation de l'annexe sud de Coume – lieu-dit « Laudert Kuhmerwald » - décret de déclassement du 5 janvier 1968 - communes de Coume et Niedervisse ;

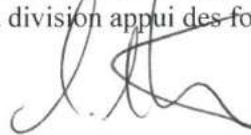
- T7 (en cours d'abrogation) relative à l'aérodrome de Metz-Frescaty imposant une altitude limite de 340 mètres NGF – décret du 22 mai 1987 - communes de Bionville-sur-Nied, Conde-Northen, Varize, Vaudoncourt et Volmerange-les-Boulay.

Ces servitudes sont gérées par l'unité de soutien de l'infrastructure de la défense de Metz - 1, rue du Maréchal Lyautey - BP 30001 - 57044 Metz cedex 01.

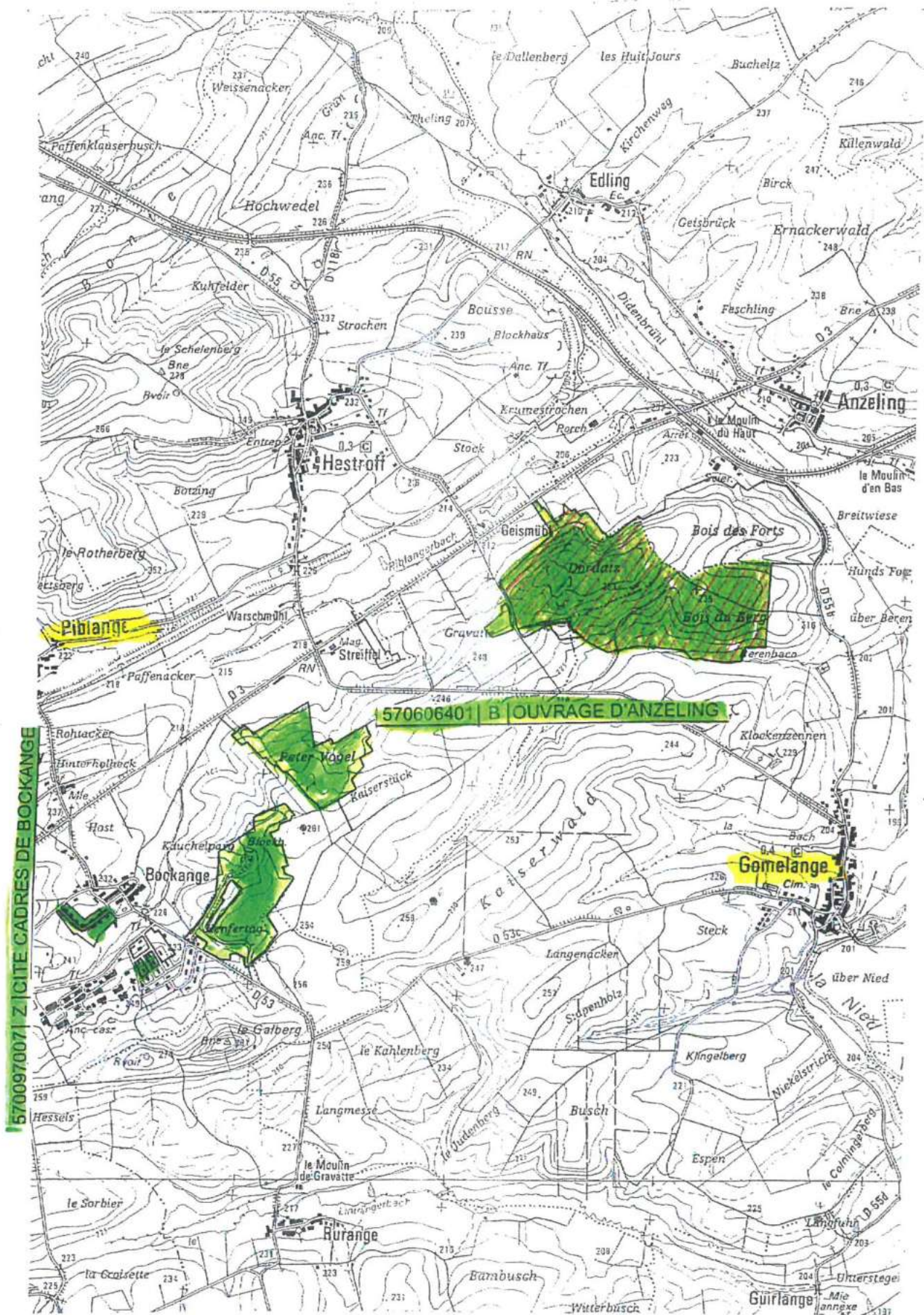
Enfin, aucun projet d'intérêt général n'y est envisagé.

Je ne souhaite pas être associé aux réunions du groupe de travail en charge de l'élaboration de ce document d'urbanisme mais désire recevoir pour avis, le projet arrêté.

Pour le commandant de zone Terre Nord-est et par délégation,
le colonel **Seven de KERROS**,
chef de la division appui des formations.

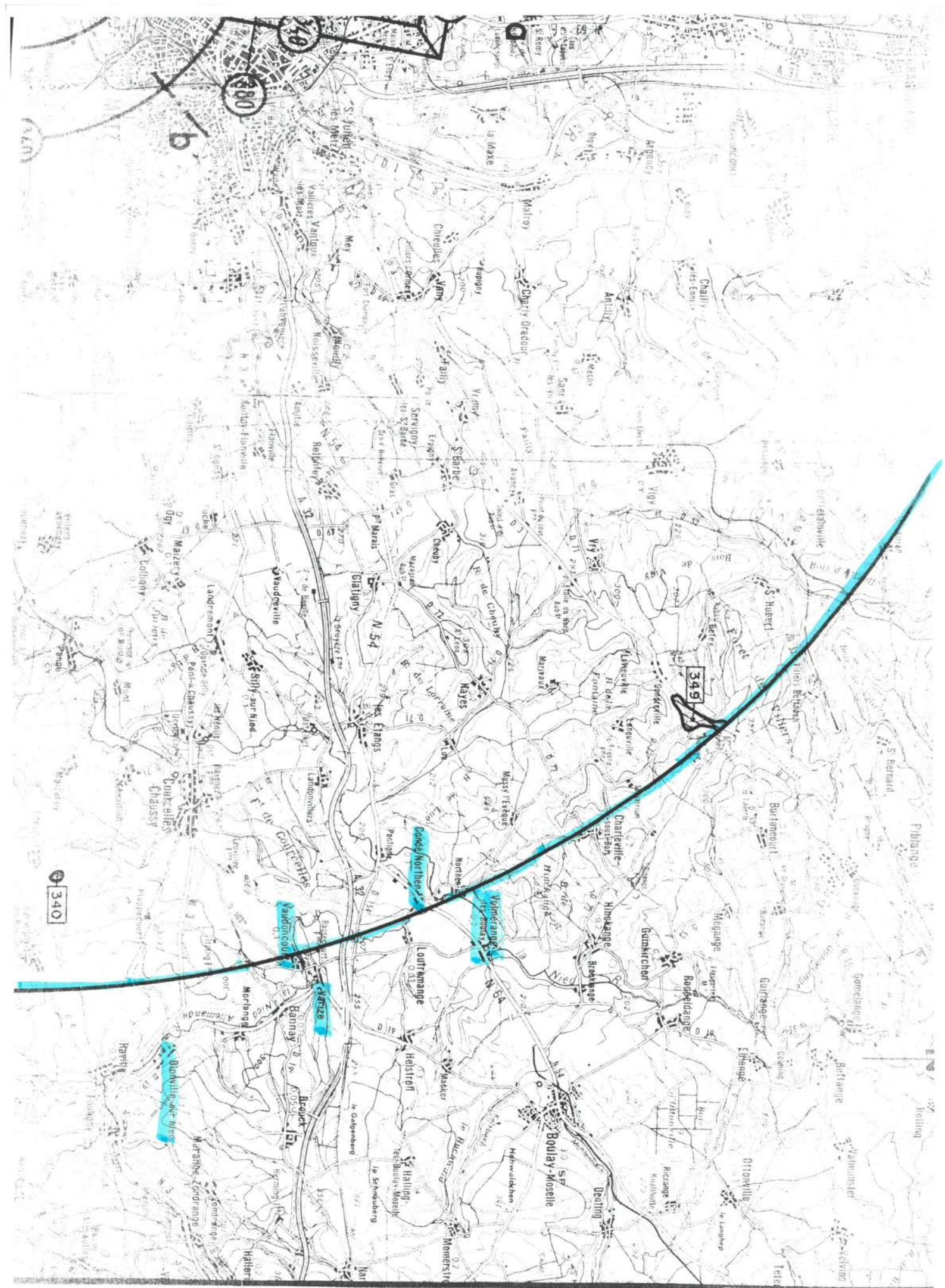


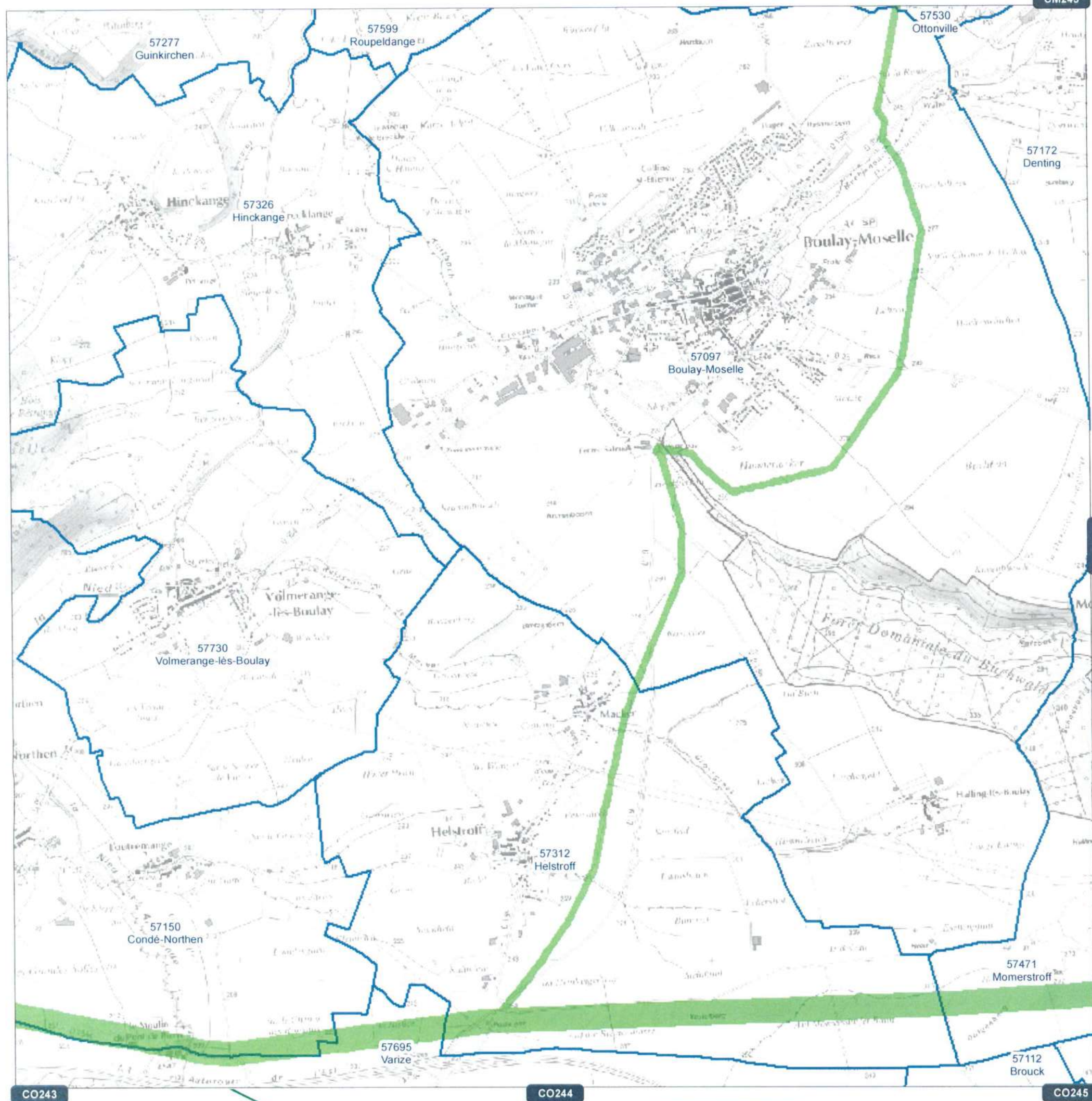
COPIES :
COMBdD Metz
USID Metz
DIRISI Metz



LIMITE DU TERRAIN MILITAIRE

1/25000



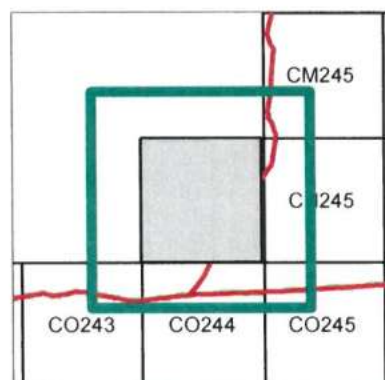


Réseau GRTgaz

Planche n°CN244

Communes de :

Condé-Northen ; Helstroff ; Boulay-Moselle ; Volmerange-lès-Boulay ; Hincange



Légende

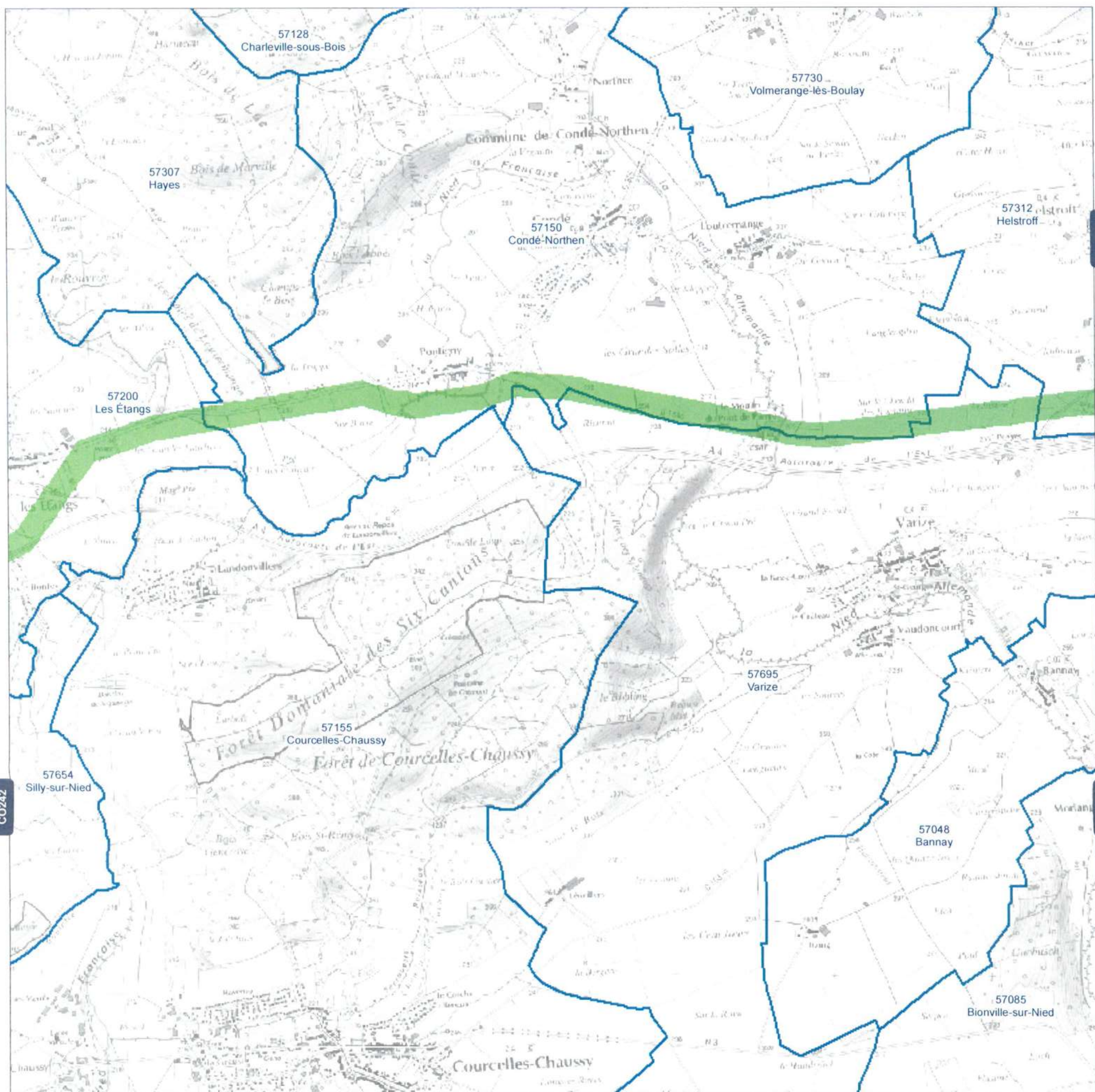


Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1



Communes



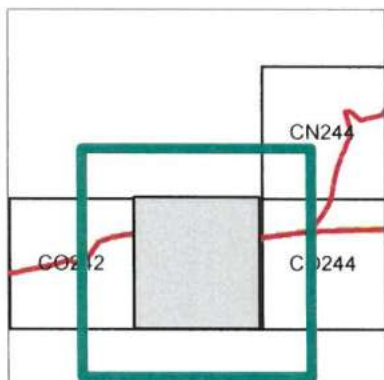


Réseau GRTgaz

Planche n°CO243

Communes de :

Hayes ; Condé-Northen ; Courcelles-Chaussy ; Varize ; Bannay



Légende

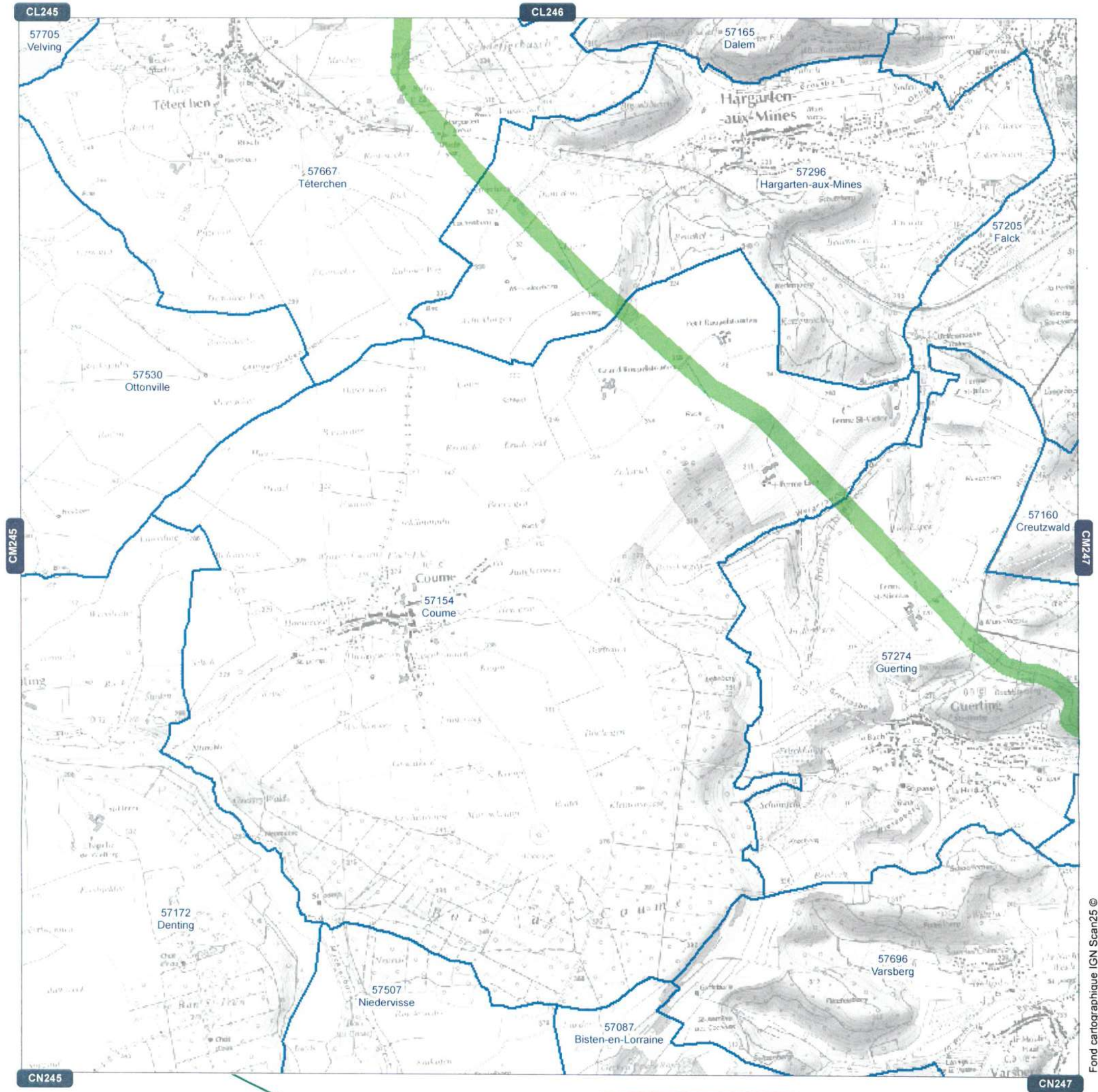


Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1



Communes





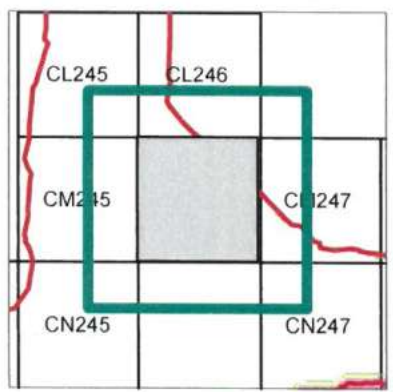
Fond cartographique IGN Scan25 ©

Réseau GRTgaz

Planche n°CM246

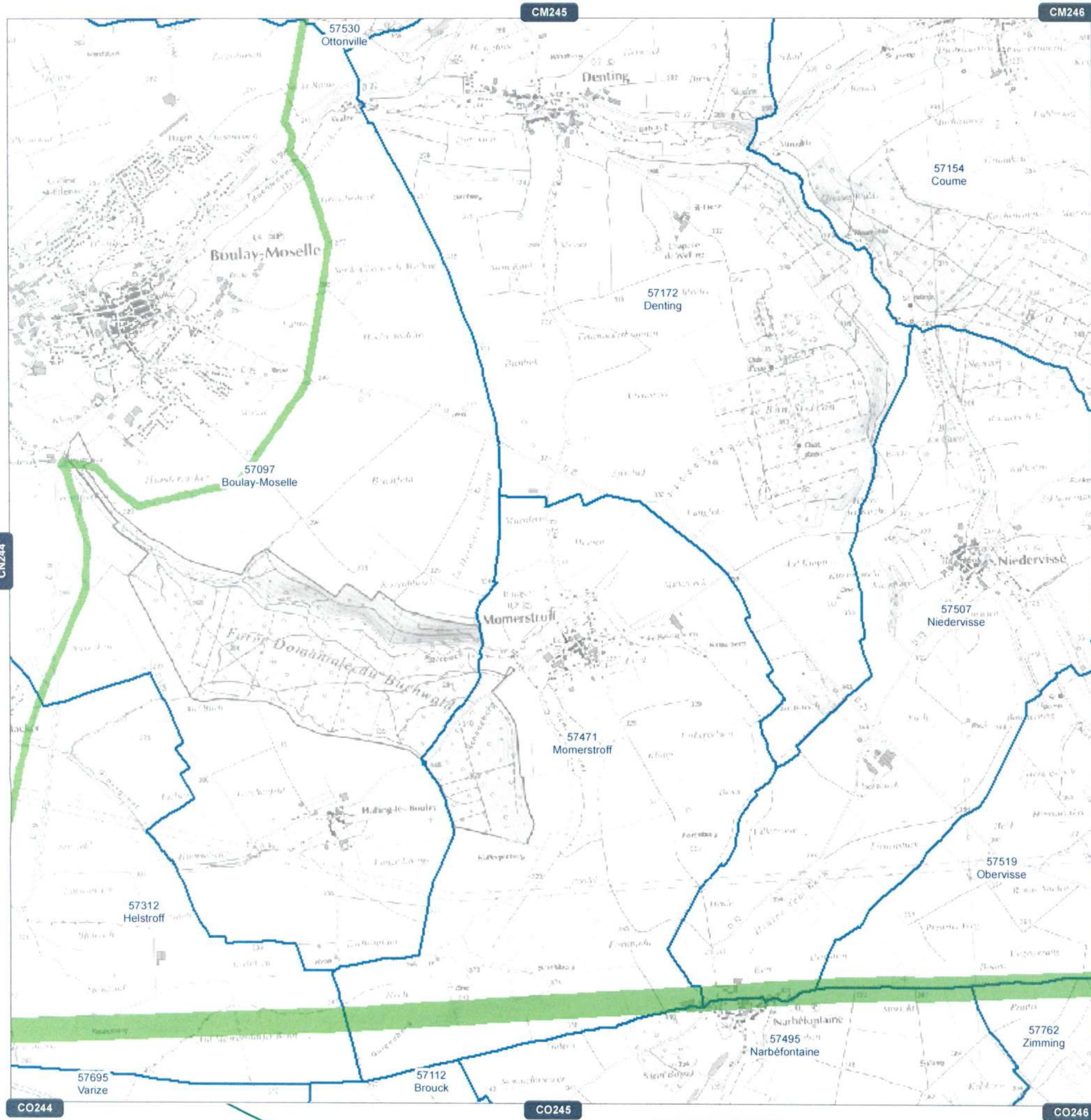
Communes de :

Denting ; Téterchen ; Hargarten-aux-Mines ; Guerting ; Coume ; Ottonville



Légende

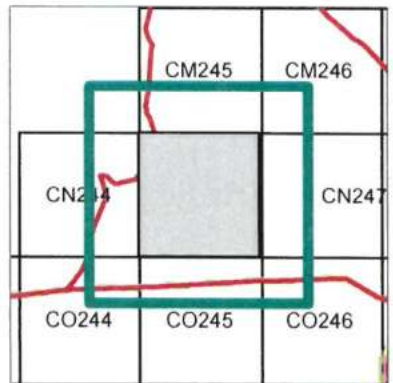
- Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1
- Communes



Fond cartographique IGN Scan25 ©

Réseau GRTgaz
Planche n°CN245

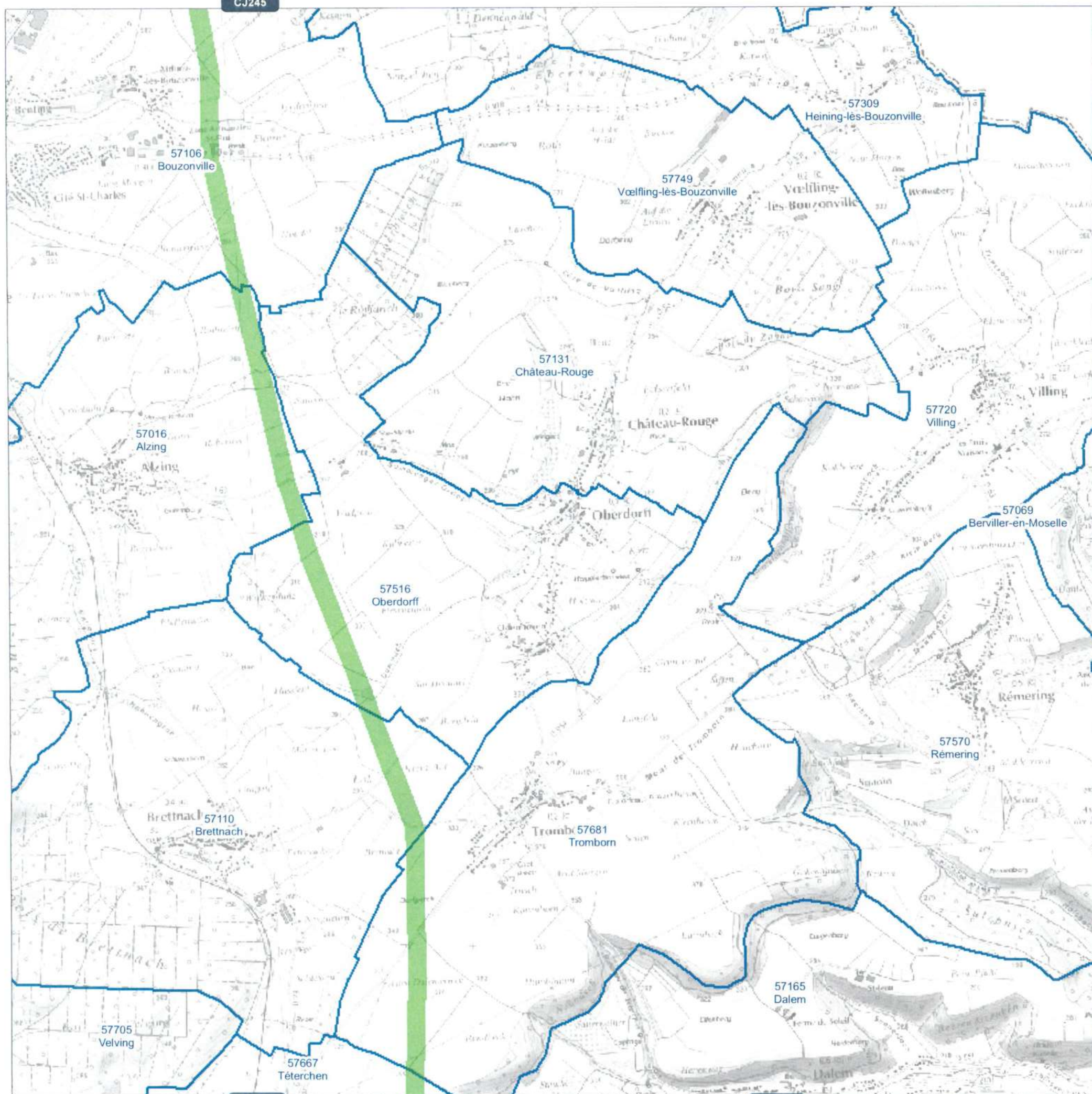
Communes de :
Denting ; Mamerstroff ; Niedervisse ; Boulay-Moselle



Légende

- Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1
- Communes

CJ245



CL245

CL246

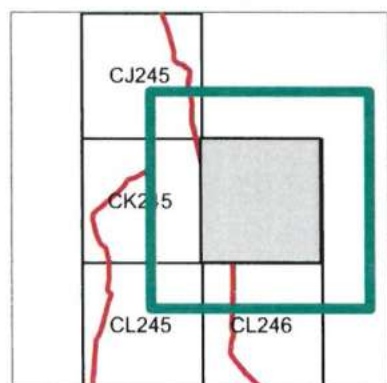


Réseau GRTgaz

Planche n°CK246

Communes de :

Alzing ; Bouzonville ; Oberdorff ; Château-Rouge ; Vœlfling-lès-Bouzonville ; Brettnach ; Villing ;



Légende

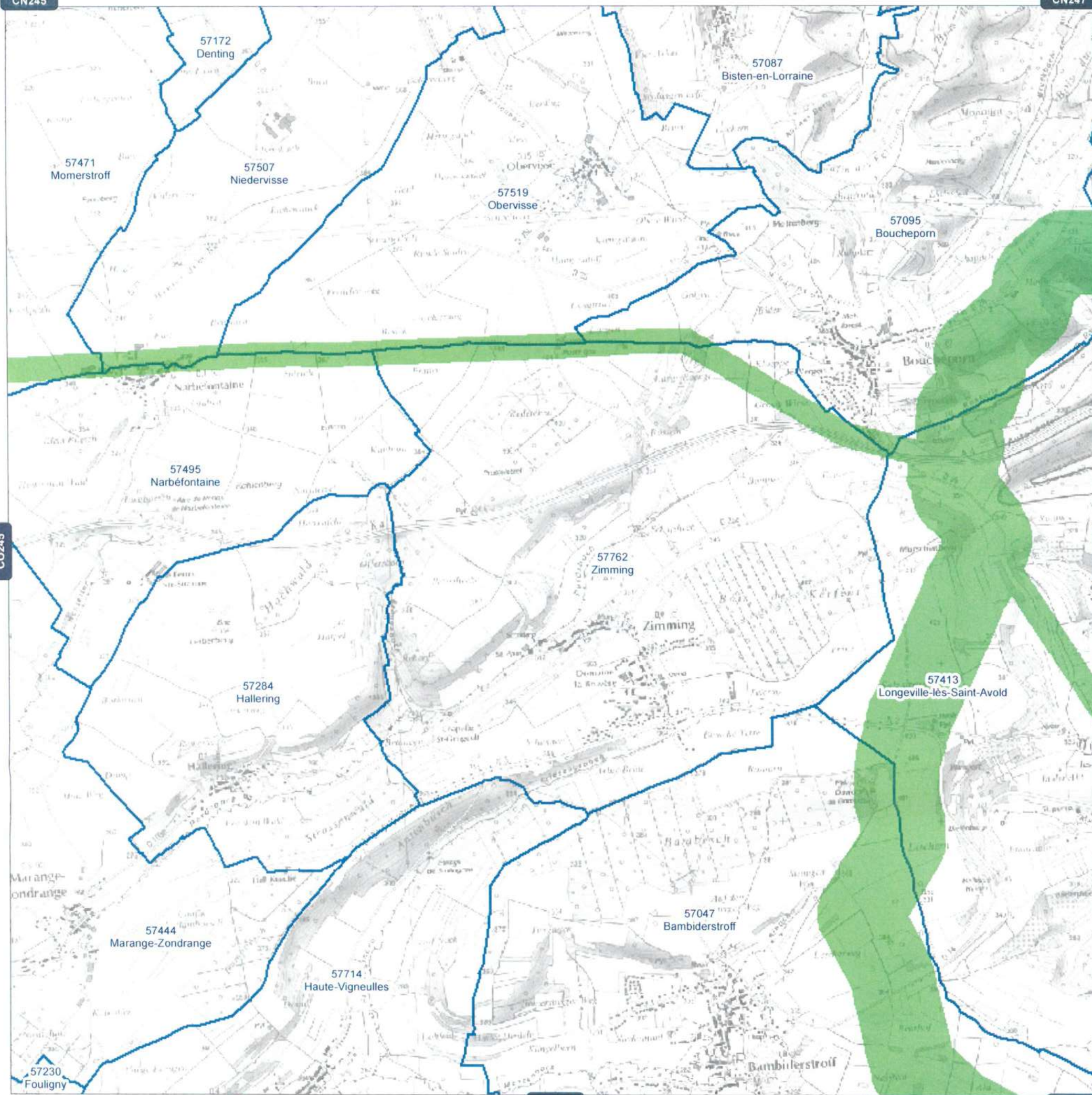


Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1



Communes



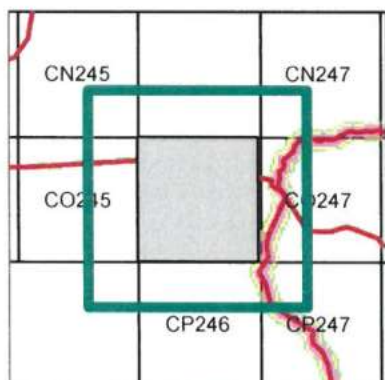


Réseau GRTgaz

Planche n°CO246

Communes de :

Niedervisse ; Boucheporn ; Hallering ; Obervisse ; Bambiderstroff ; Narbéfontaine ; Haute-Vigneulles



Légende

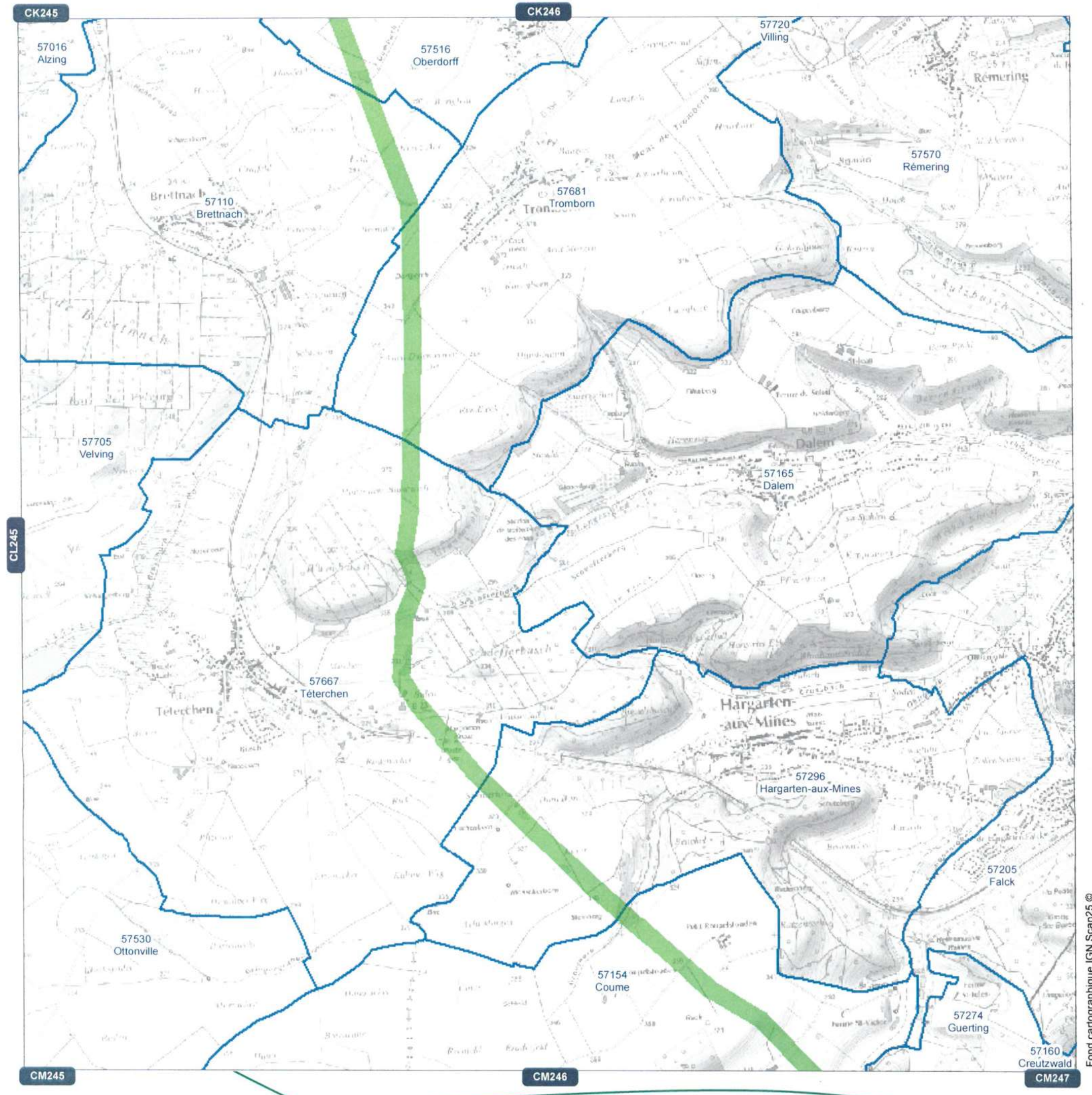


Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1



Communes

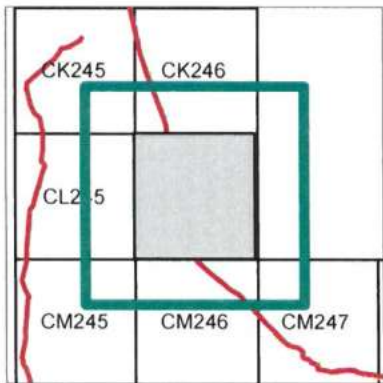




Fond cartographique IGN Scan25 ©

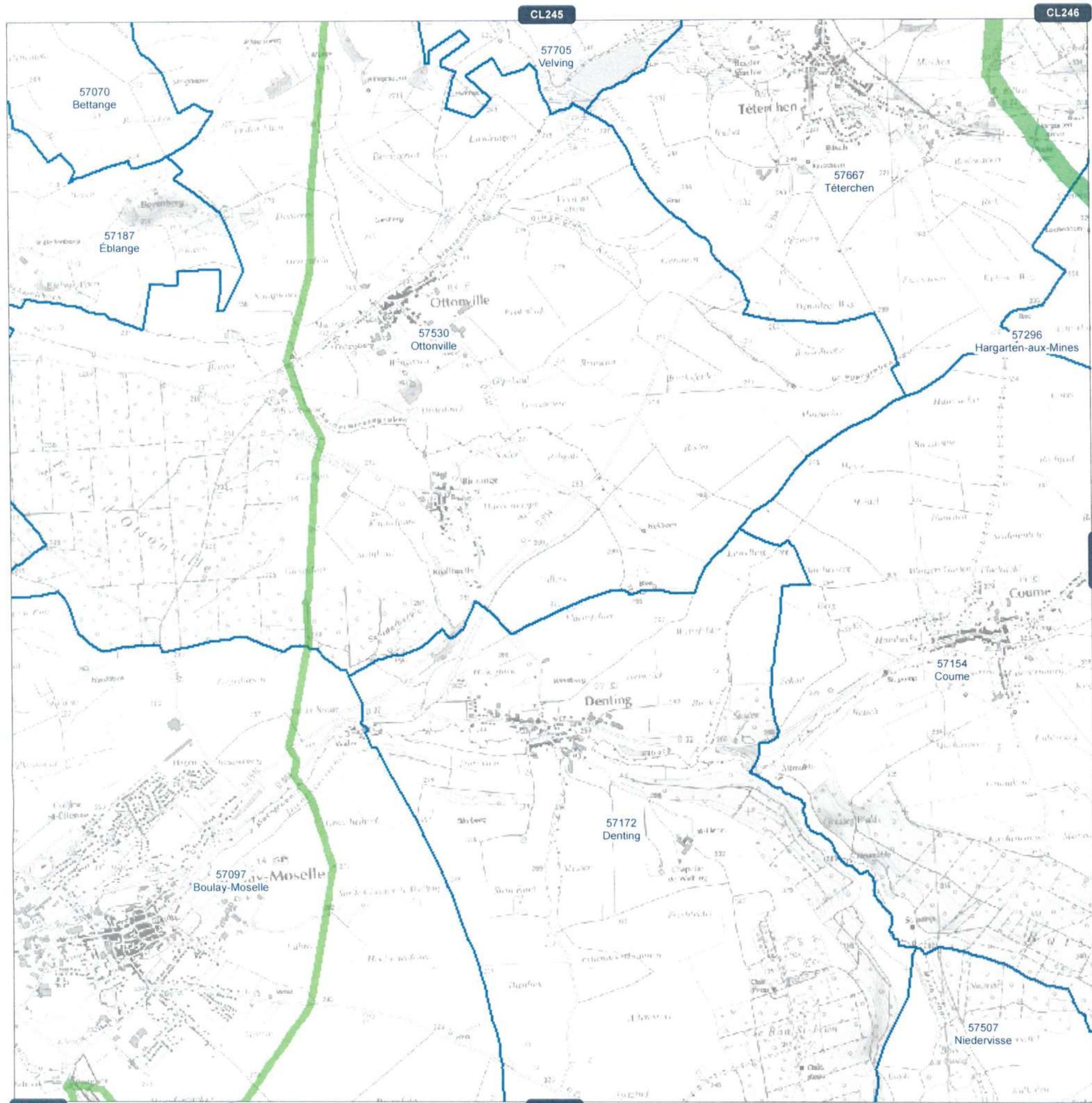
Réseau GRTgaz Planche n°CL246

Communes de :
 Brettzach ; Téterchen ; Hargarten-aux-Mines ; Dalem ; Tromborn



Légende

-  Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1
-  Communes



Fond cartographique IGN Scan25 ©

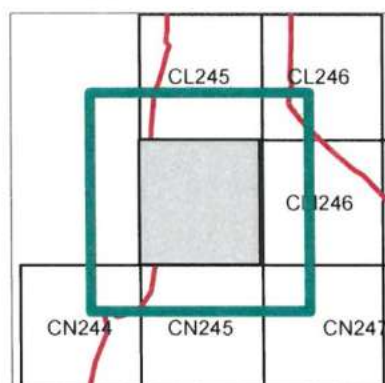


Réseau GRTgaz

Planche n°CM245

Communes de :

Denting ; Téterchen ; Boulay-Moselle ; Coume ; Ottonville



Légende

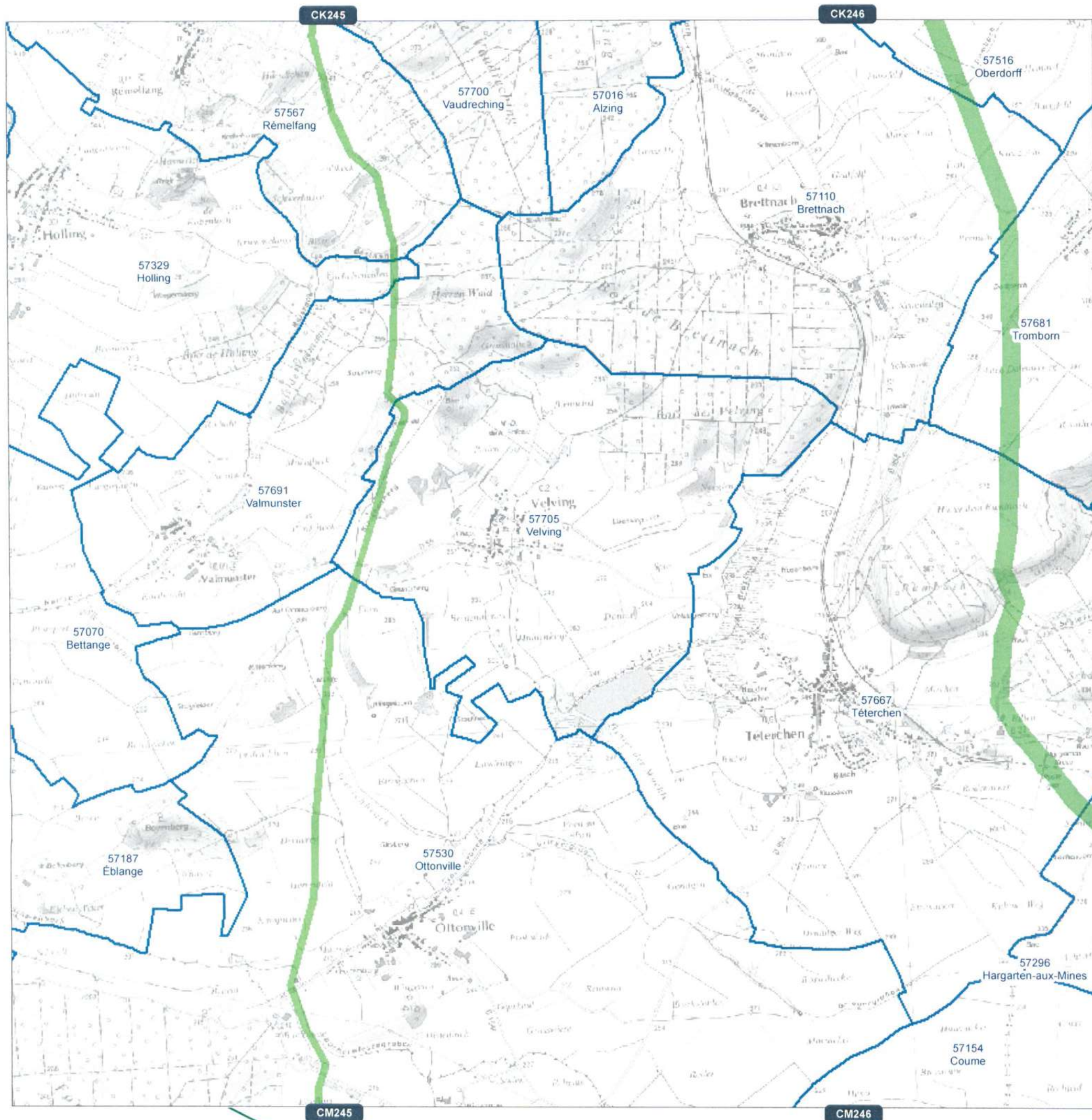


Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1



Communes





Fond cartographique IGN Scan25 ©

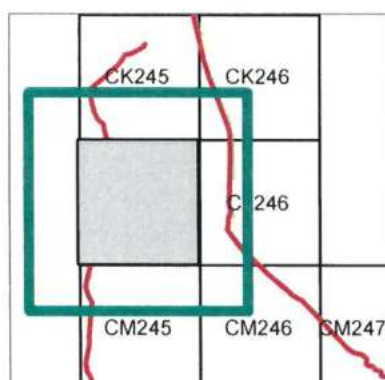


Réseau GRTgaz

Planche n°CL245

Communes de :

Velving ; Rémelfang ; Valmunster ; Bretnach ; Téterchen ; Ottonville ; Holling



Légende

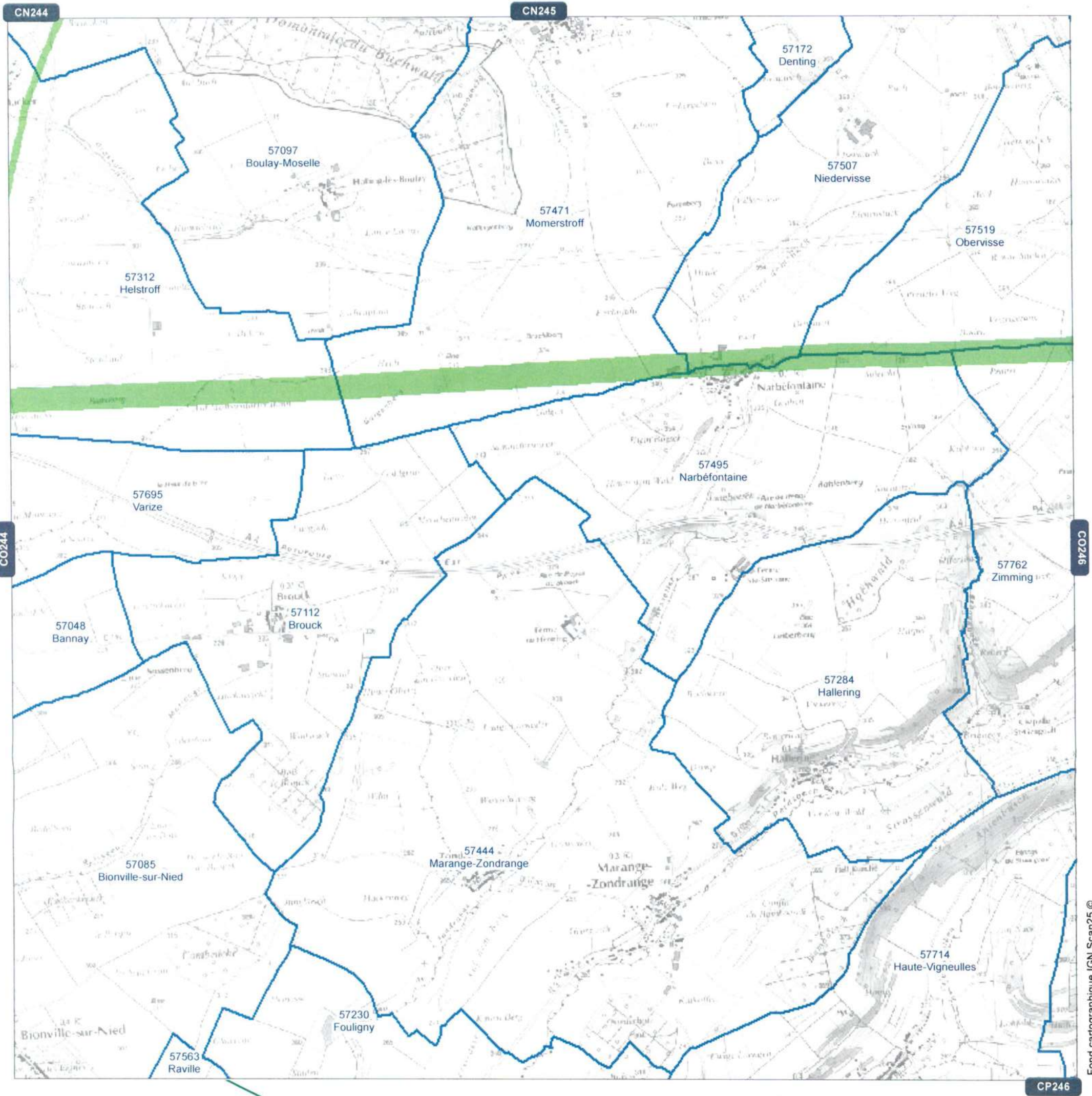


Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1



Communes





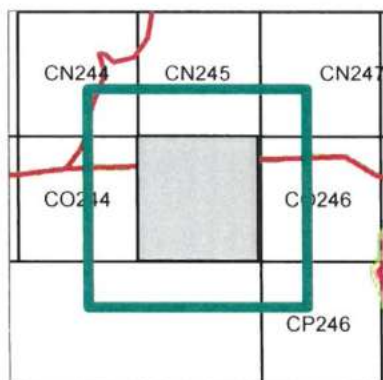
Fond cartographique IGN Scan25 ©

Réseau GRTgaz

Planche n°CO245

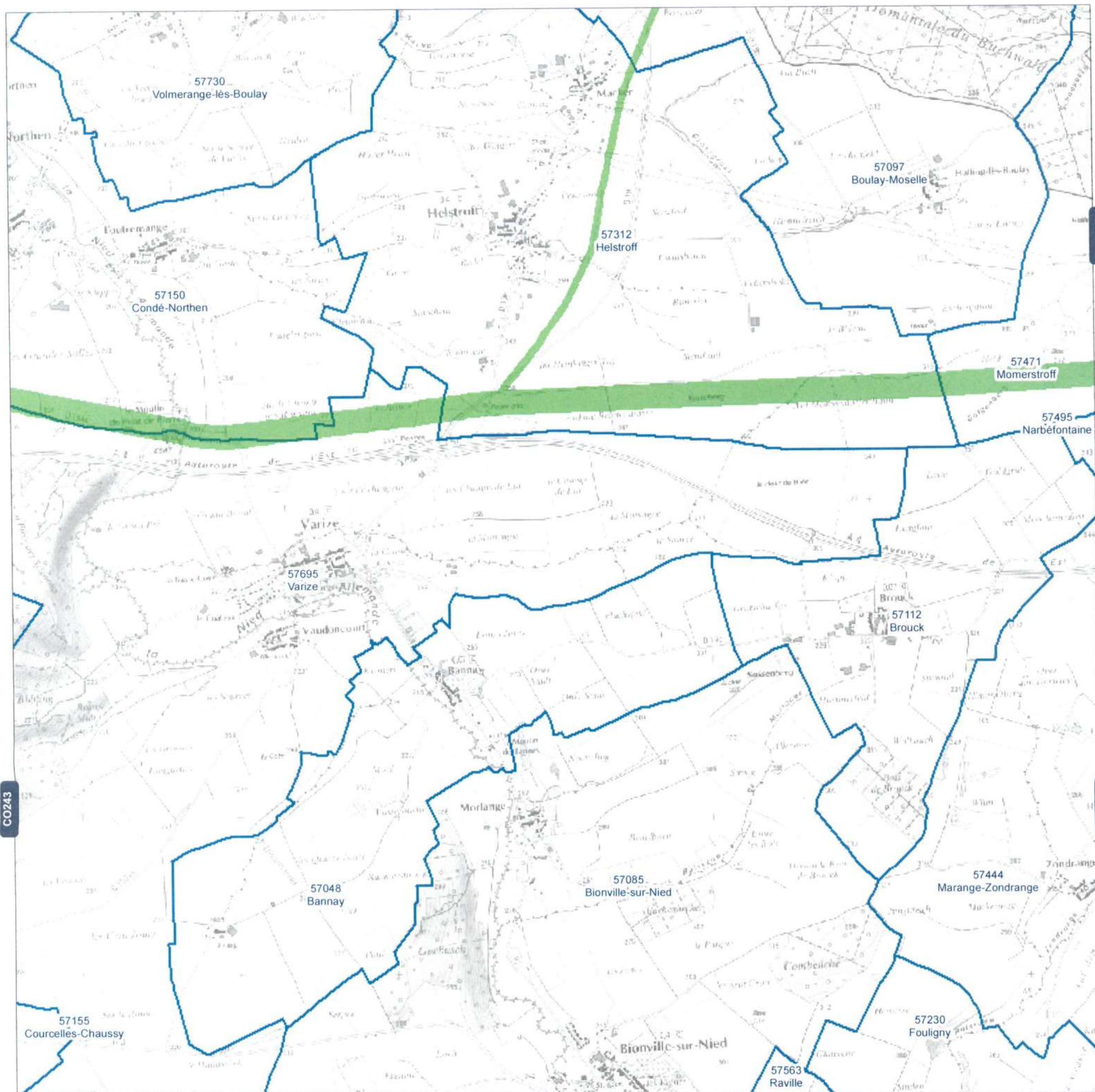
Communes de :

Momerstroff ; Niedervisse ; Bionville-sur-Nied ; Varize ; Brouck ; Hallering ; Helstroff ; Obervisse



Légende

- Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1
- Communes

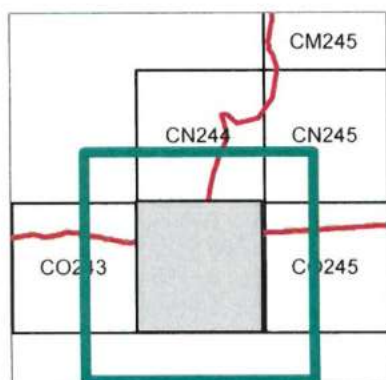


Réseau GRTgaz

Planche n°CO244

Communes de :

Condé-Northen ; Bionville-sur-Nied ; Varize ; Brouck ; Helstroff ; Boulay-Moselle ; Bannay



Légende



Projet de Servitude d'Utilité Publique SUP1



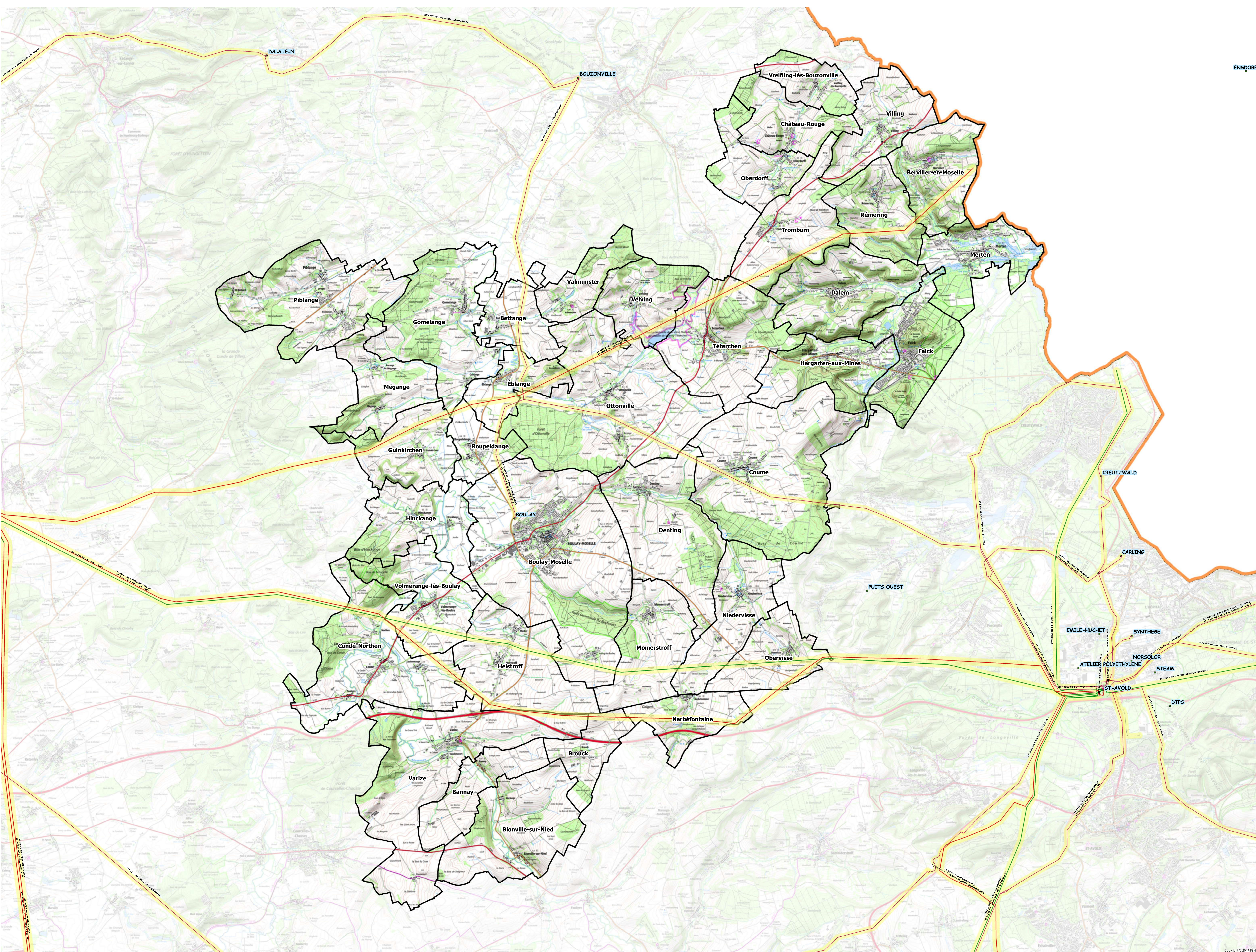
Communes





PLUi CC de la Houve
et du Pays Boulgeois

ENSÛR



Légende

• Postes Rte

Lignes Rte

Tension des ouvrages

- hors-tension
- 63 kV
- 225 kV
- 400 kV

Plan de zonage du réseau
de transport électrique de tension > 45 kV
Cahier des charges de l'Union des Régions de Lorraine

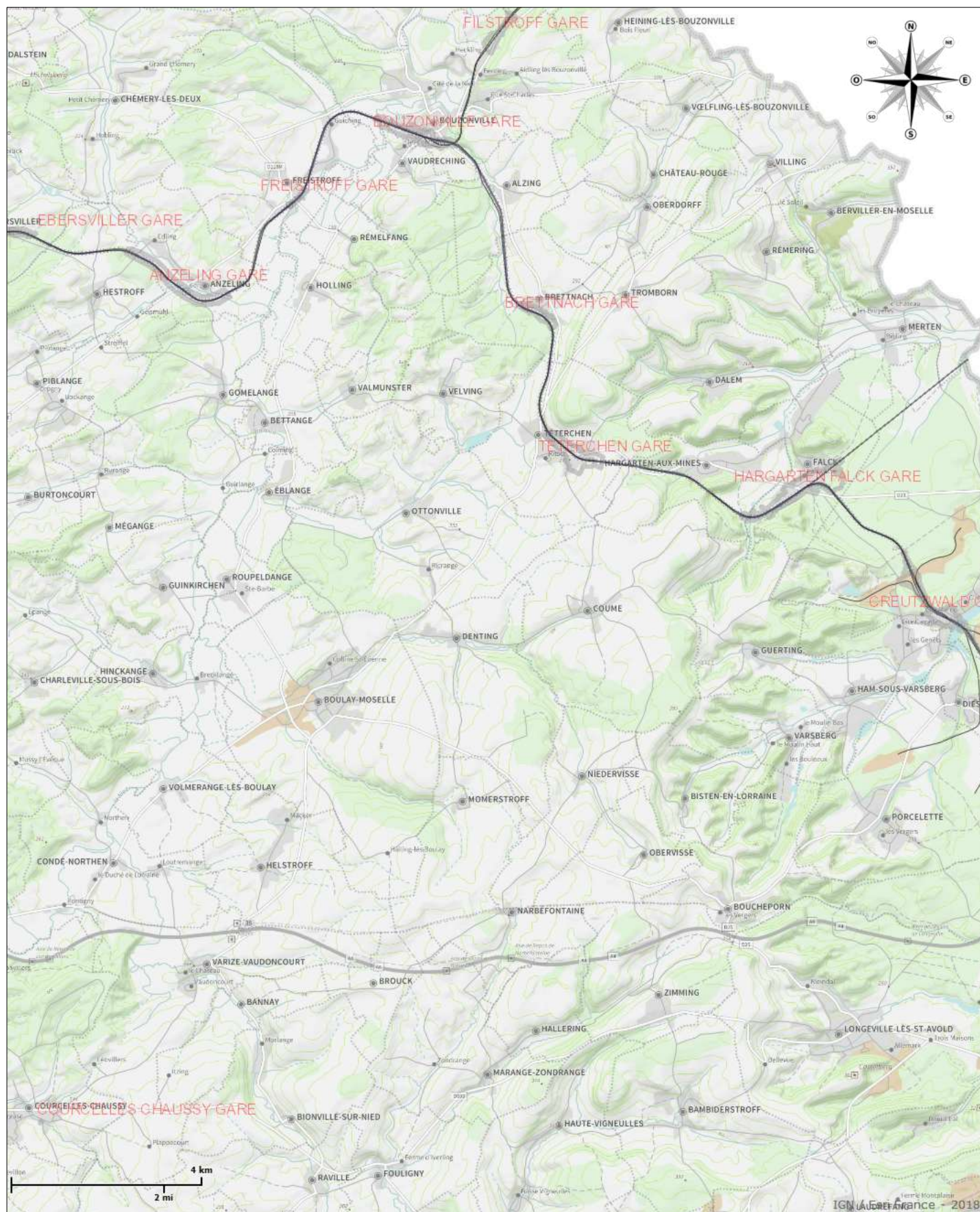
Code des couleurs des lignes électriques

400 kV 225 kV 63 kV hors-tension

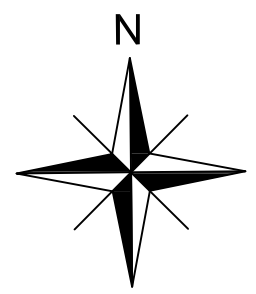
0 0,425 0,85 1,7 km

Date d'édition : 03/09/2018

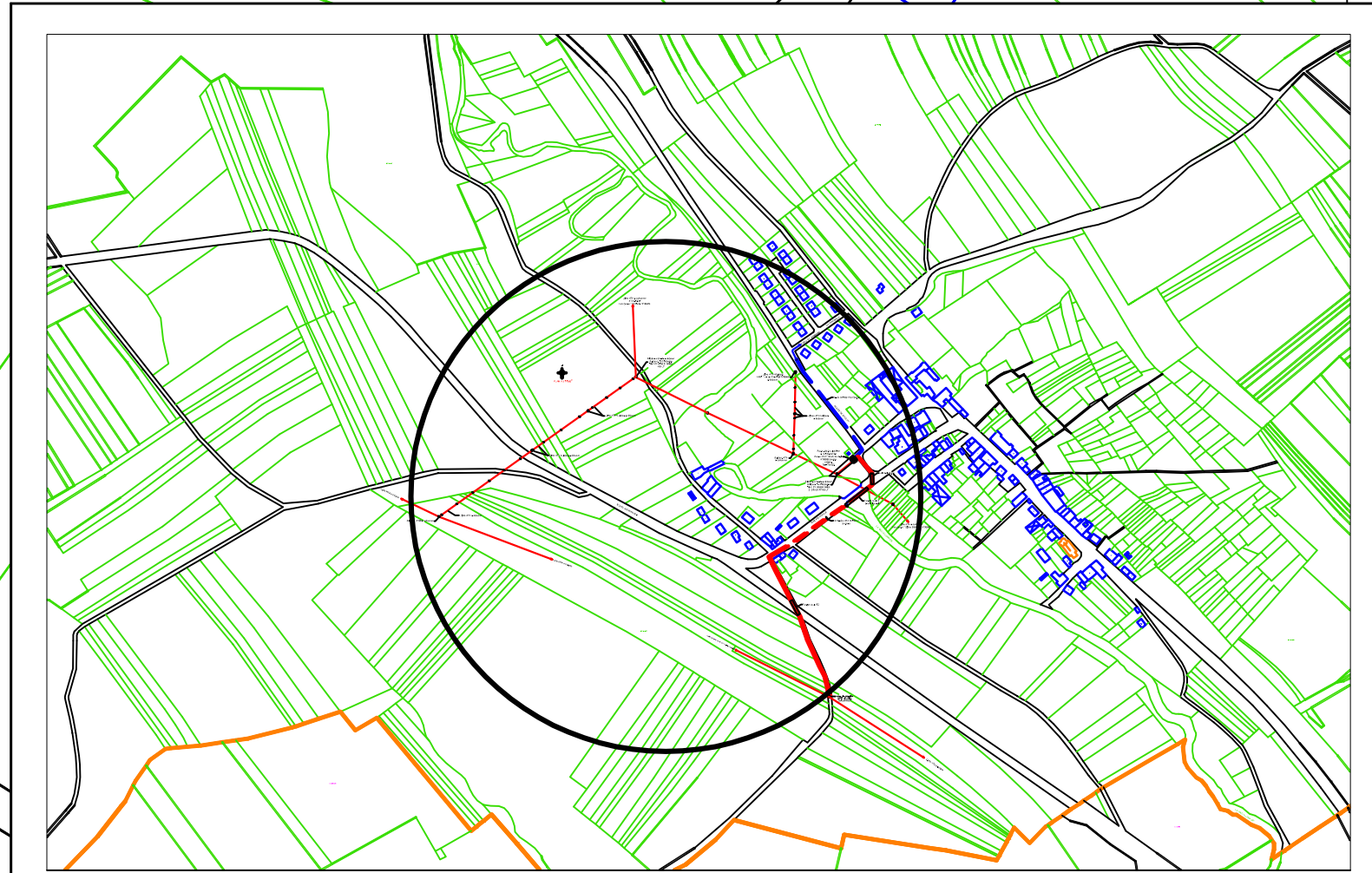
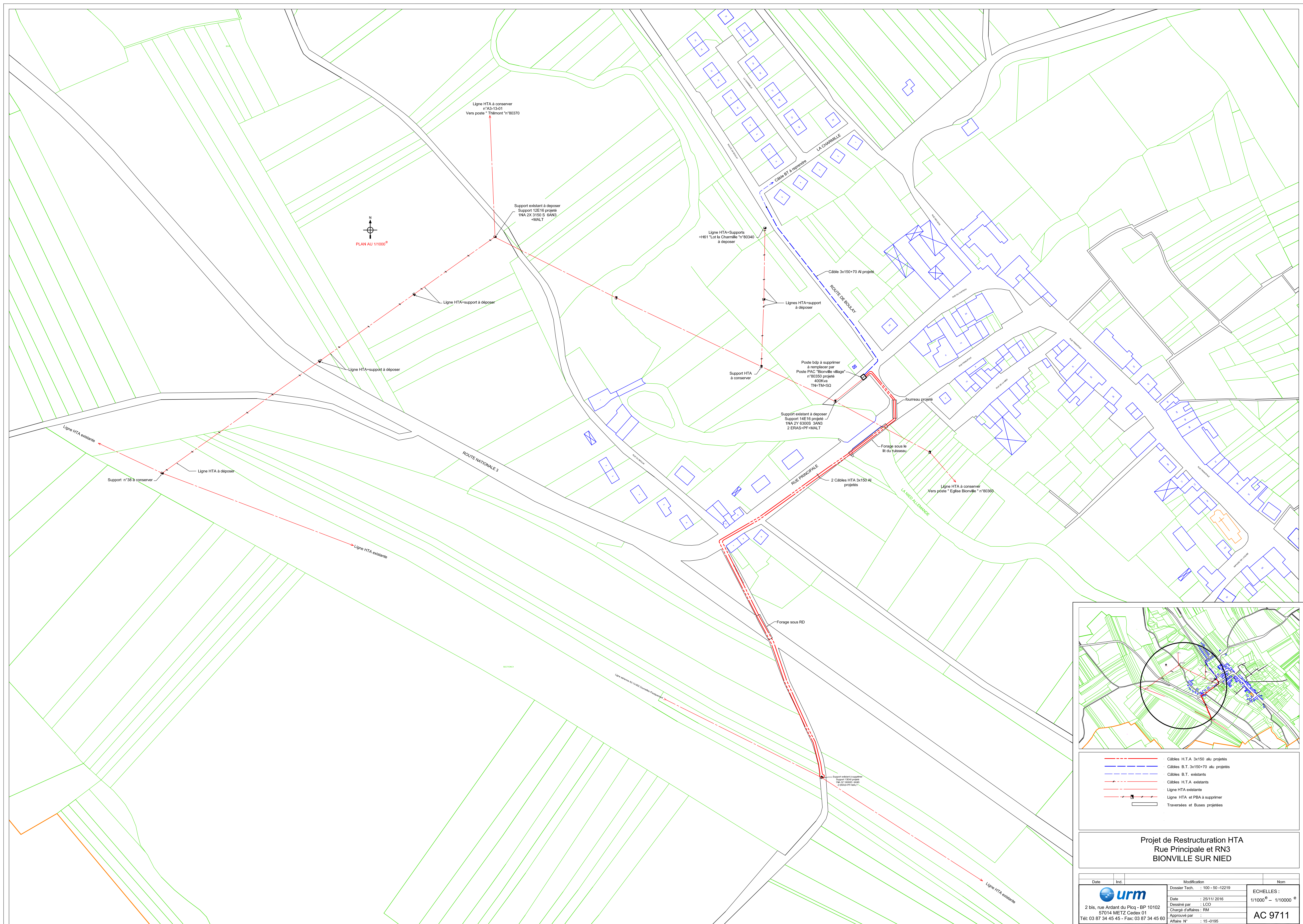
PLUI Communauté de Communes de la Houve et du Pays Boulageois



Lignes		Réseau Ferré National		Echelle : 1/108854
—	Ligne proprement dite	—	Ligne Mixte Voie Unique Non	Edité le : 06/11/2018
—	Raccordement	—	Ligne Fret Double Voie Electrif	
—	Voie de desserte de voies ferr	—	Ligne Fret Voie Unique Electrif	
—	Voie-mère d'embranchement	—	Ligne Fret Double Voie Non El	
		—	...	Sources : Données IGN et SNCF R



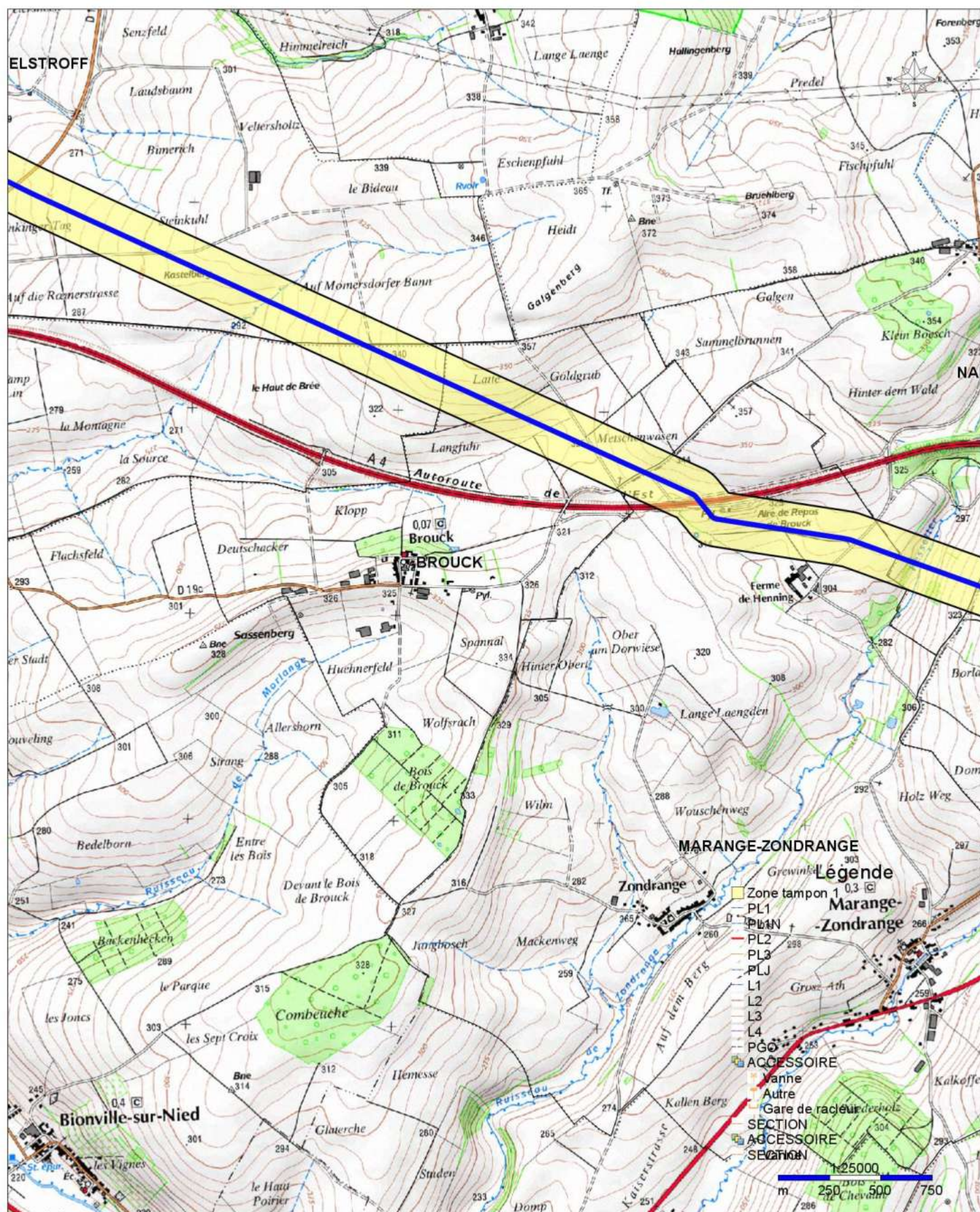
Ligne HTA 17.5kV		
 2bis rue Ardant du Picq - BP 10102 57014 METZ CEDEX 01 Téléphone : 03 87 34 45 45	Dessiné par : LH	ECH : 1/10000
	Date : 31/10/2018	PLUI CC de la Houve et du Pays Boulageois



	Câbles H.T.A. 3x150 alu projetés
	Câbles B.T. 3x150+70 alu projetés
	Câbles B.T. existants
	Câbles H.T.A. existants
	Ligne HTA existante
	Ligne HTA et PBA à supprimer
	Traversées et Buses projetées

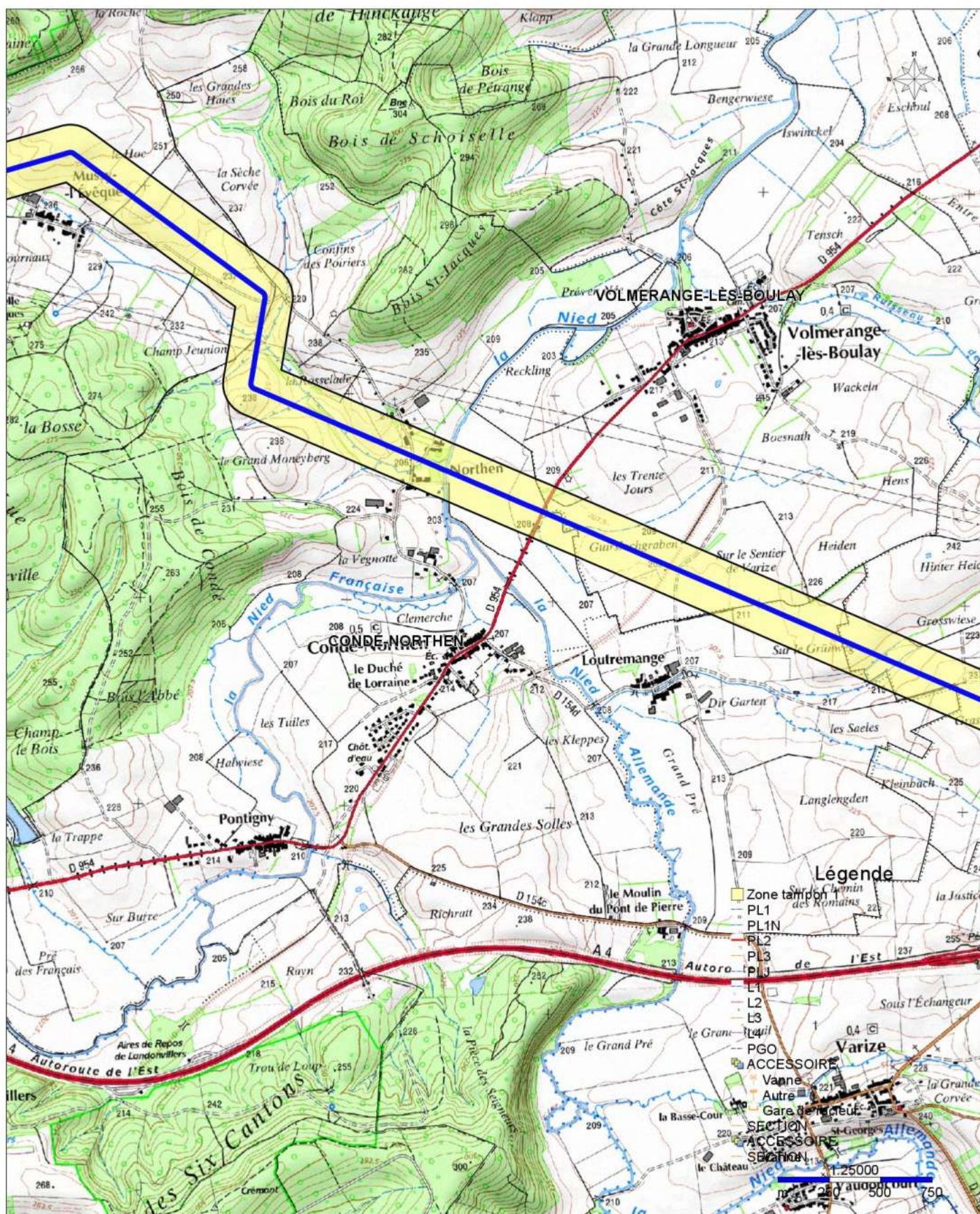
Projet de Restructuration HTA
Rue Principale et RN3
BIONVILLE SUR NIED

Date	Ind.	Modification	Nom
		Dossier Tech. : 100 - 50 - 12219	
2 bis, rue Armand du Picq - BP 10102 57014 METZ Cedex 01 Tél: 03 87 34 45 45 - Fax: 03 87 34 45 60		Date : 25/11/2016 Dessiné par : LCO Chargé d'affaires : RM Approuvé par : Affaire N° : 15 -0195	ECHELLES : 1/1000 ^e - 1/10000 ^e AC 9711



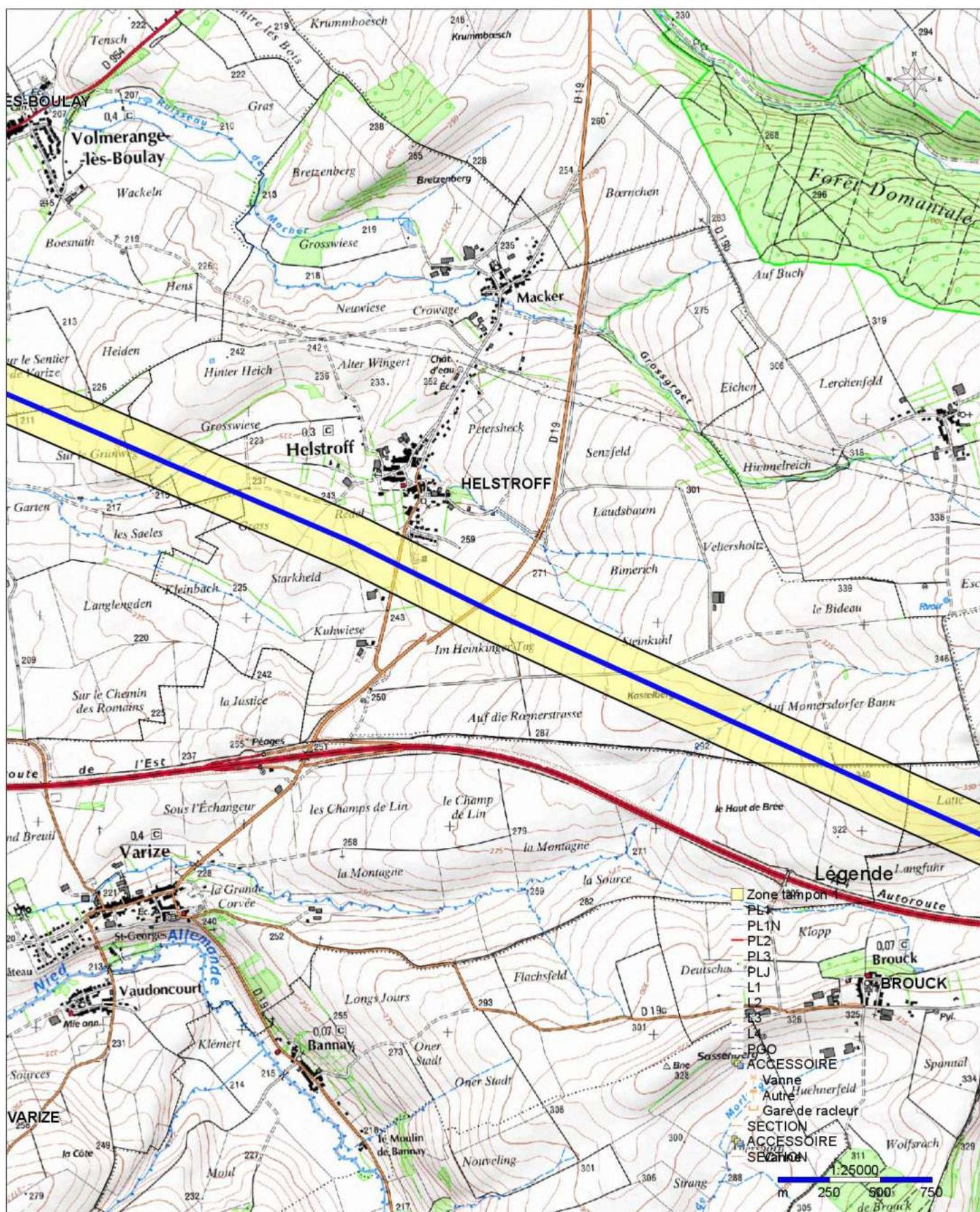
Edition graphique issue d'un plan de détail informatisé qui peut être modifié sans préavis ; elle ne peut être ni reproduite ni communiquée à des tiers ni utilisée à des fins commerciales sans autorisation spécifique du Transporteur, SPSE.

La position mentionnée ne permet pas la localisation précise sur le terrain des canalisations et ne permet pas de s'affranchir des obligations réglementaires relatives aux interventions à proximité d'ouvrages enterrés (décret 2011-1241 du 05 octobre 2011, arrêté du 15 février 2012). Pour tous travaux à proximité des canalisations de transport d'hydrocarbure, il est nécessaire d'effectuer auprès du Transporteur, SPSE, une demande de renseignement ou une déclaration d'intention de commencement de travaux conformément à ce décret.



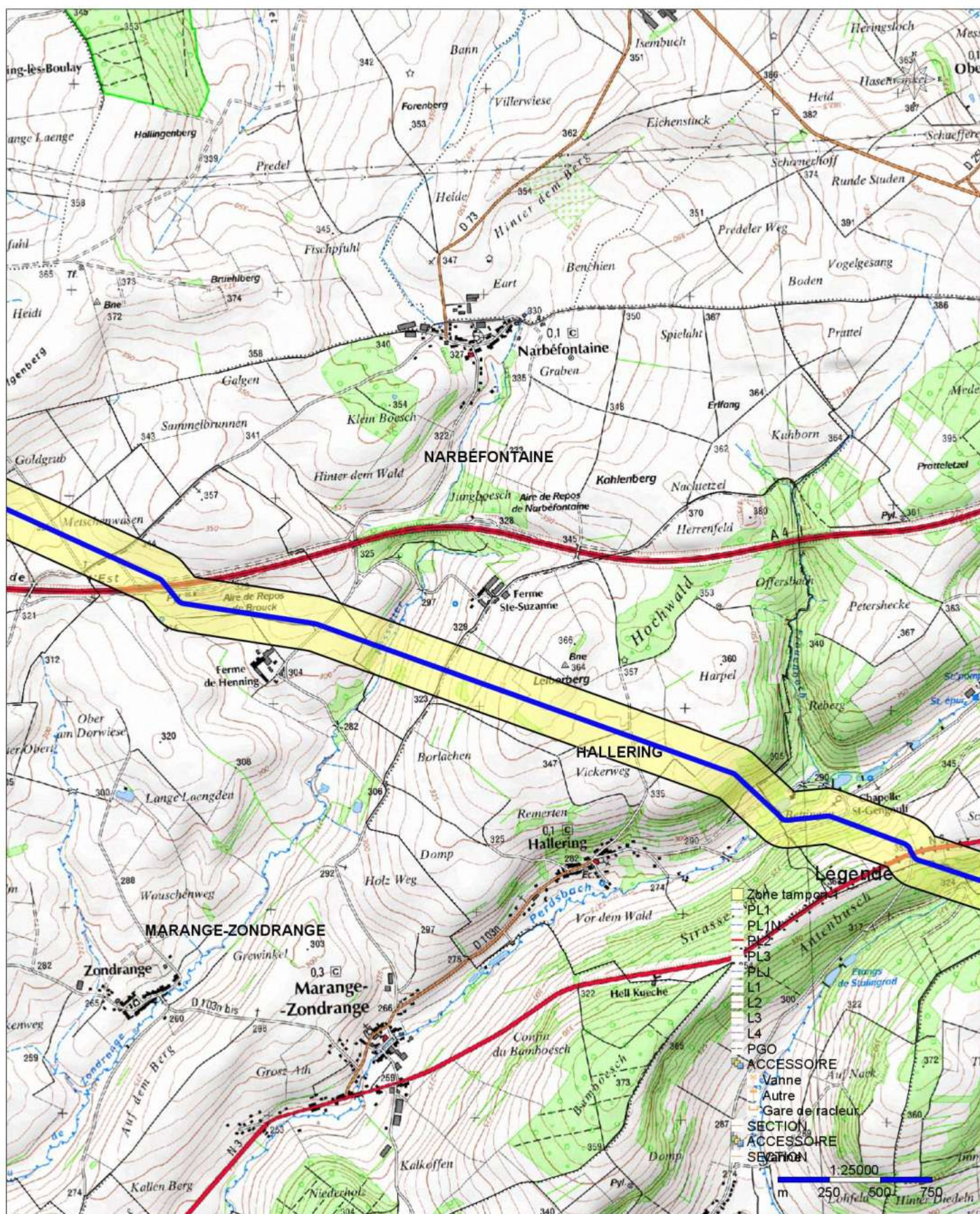
Edition graphique issue d'un plan de détail informatisé qui peut être modifié sans préavis ; elle ne peut être ni reproduite ni communiquée à des tiers ni utilisée à des fins commerciales sans autorisation spécifique du Transporteur, SPSE.

La position mentionnée ne permet pas la localisation précise sur le terrain des canalisations et ne permet pas de s'affranchir des obligations réglementaires relatives aux interventions à proximité d'ouvrages enterrés (décret 2011-1241 du 05 octobre 2011, arrêté du 15 février 2012). Pour tous travaux à proximité des canalisations de transport d'hydrocarbure, il est nécessaire d'effectuer auprès du Transporteur, SPSE, une demande de renseignement ou une déclaration d'intention de commencement de travaux conformément à ce décret.



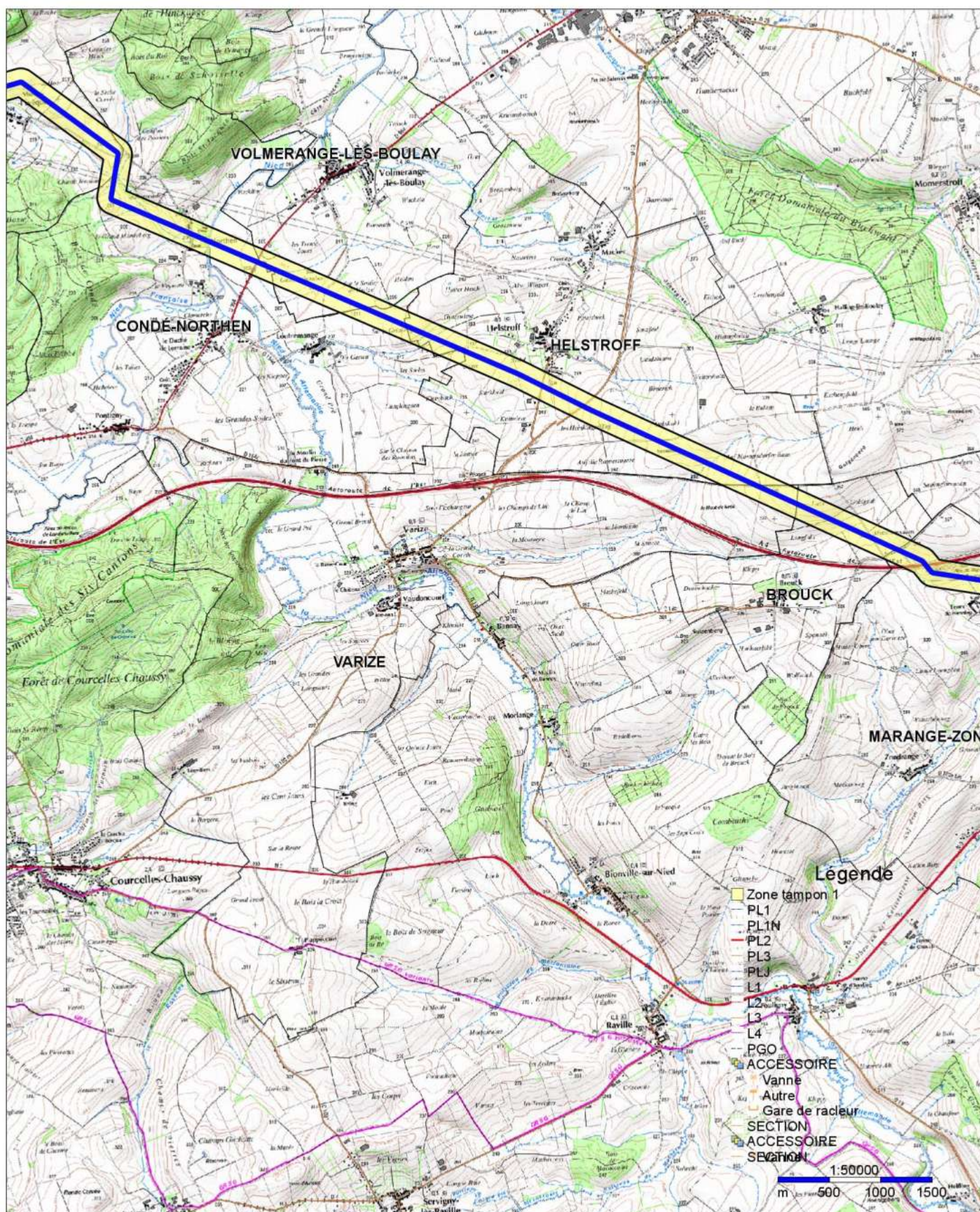
Edition graphique issue d'un plan de détail informatisé qui peut être modifié sans préavis ; elle ne peut être ni reproduite ni communiquée à des tiers ni utilisée à des fins commerciales sans autorisation spécifique du Transporteur, SPSE.

La position mentionnée ne permet pas la localisation précise sur le terrain des canalisations et ne permet pas de s'affranchir des obligations réglementaires relatives aux interventions à proximité d'ouvrages enterrés (décret 2011-1241 du 05 octobre 2011, arrêté du 15 février 2012). Pour tous travaux à proximité des canalisations de transport d'hydrocarbure, il est nécessaire d'effectuer auprès du Transporteur, SPSE, une demande de renseignement ou une déclaration d'intention de commencement de travaux conformément à ce décret.



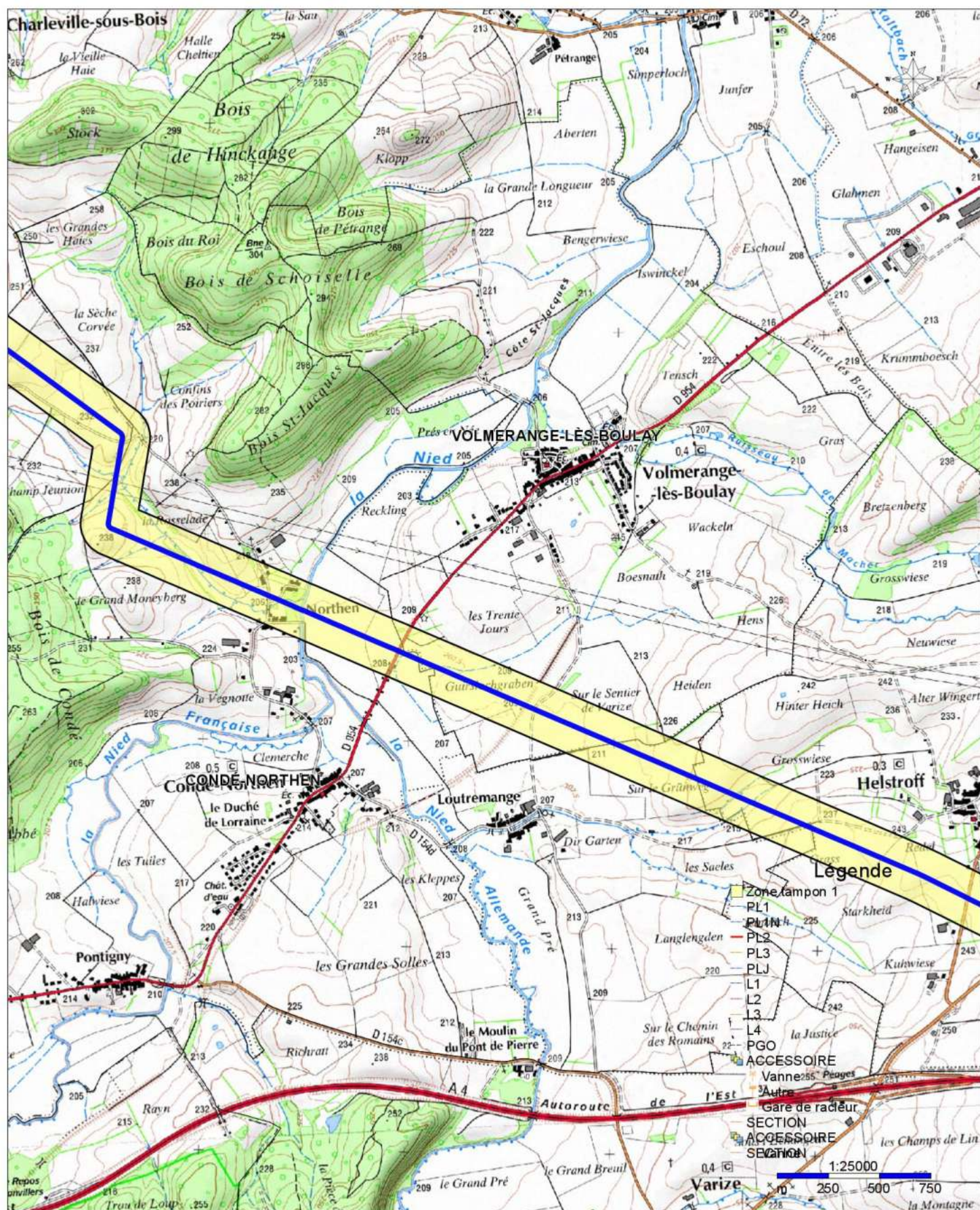
Edition graphique issue d'un plan de détail informatisé qui peut être modifié sans préavis ; elle ne peut être ni reproduite ni communiquée à des tiers ni utilisée à des fins commerciales sans autorisation spécifique du Transporteur, SPSE.

La position mentionnée ne permet pas la localisation précise sur le terrain des canalisations et ne permet pas de s'affranchir des obligations réglementaires relatives aux interventions à proximité d'ouvrages enterrés (décret 2011-1241 du 05 octobre 2011, arrêté du 15 février 2012). Pour tous travaux à proximité des canalisations de transport d'hydrocarbure, il est nécessaire d'effectuer auprès du Transporteur, SPSE, une demande de renseignement ou une déclaration d'intention de commencement de travaux conformément à ce décret.



Edition graphique issue d'un plan de détail informatisé qui peut être modifié sans préavis ; elle ne peut être ni reproduite ni communiquée à des tiers ni utilisée à des fins commerciales sans autorisation spécifique du Transporteur, SPSE.

La position mentionnée ne permet pas la localisation précise sur le terrain des canalisations et ne permet pas de s'affranchir des obligations réglementaires relatives aux interventions à proximité d'ouvrages enterrés (décret 2011-1241 du 05 octobre 2011, arrêté du 15 février 2012). Pour tous travaux à proximité des canalisations de transport d'hydrocarbure, il est nécessaire d'effectuer auprès du Transporteur, SPSE, une demande de renseignement ou une déclaration d'intention de commencement de travaux conformément à ce décret.



Edition graphique issue d'un plan de détail informatisé qui peut être modifié sans préavis ; elle ne peut être ni reproduite ni communiquée à des tiers ni utilisée à des fins commerciales sans autorisation spécifique du Transporteur, SPSE.

La position mentionnée ne permet pas la localisation précise sur le terrain des canalisations et ne permet pas de s'affranchir des obligations réglementaires relatives aux interventions à proximité d'ouvrages enterrés (décret 2011-1241 du 05 octobre 2011, arrêté du 15 février 2012). Pour tous travaux à proximité des canalisations de transport d'hydrocarbure, il est nécessaire d'effectuer auprès du Transporteur, SPSE, une demande de renseignement ou une déclaration d'intention de commencement de travaux conformément à ce décret.