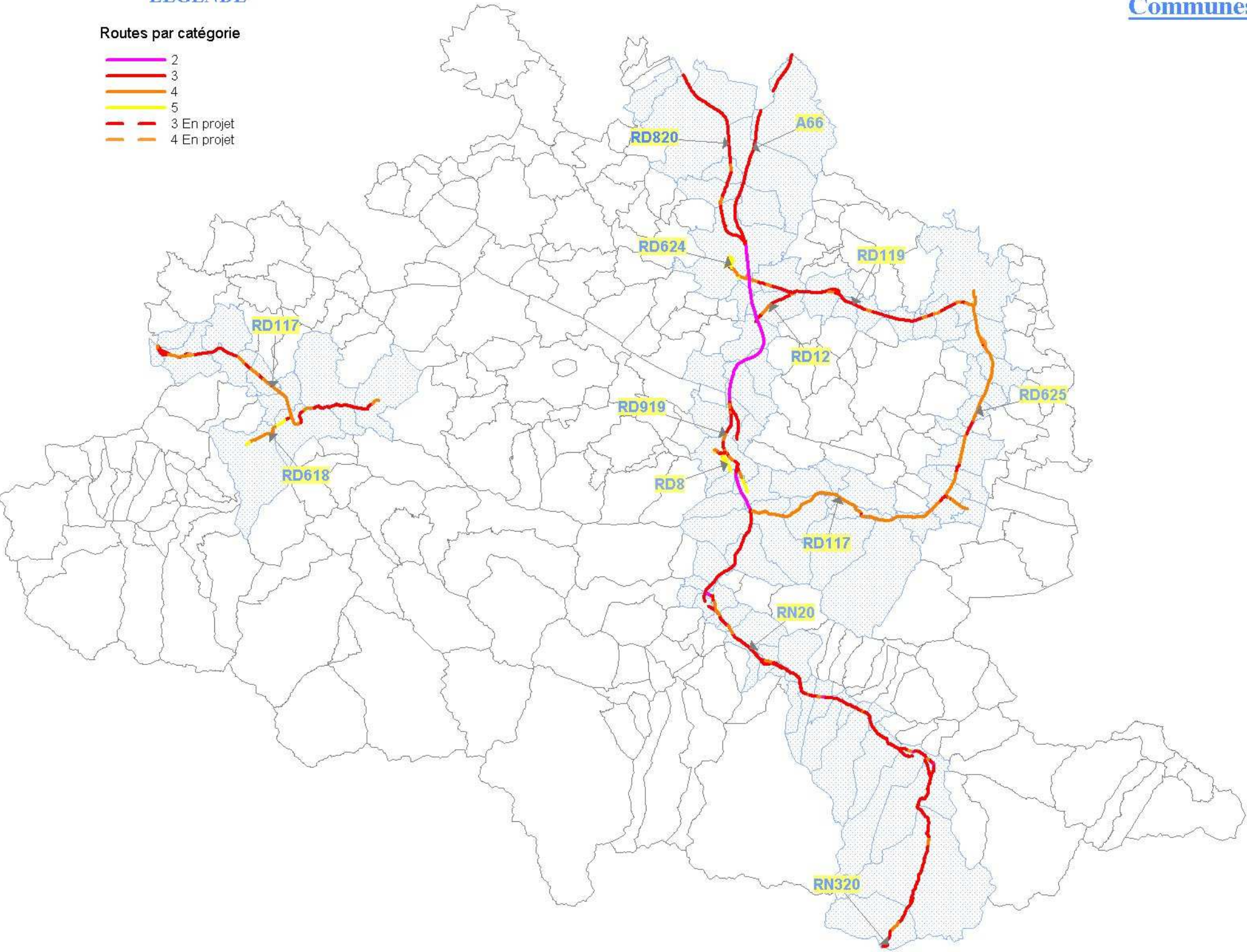


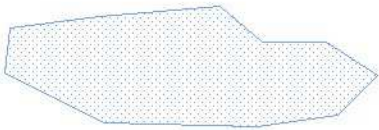
DEPARTEMENT DE L'ARIEGE (09)

LEGENDE

- Routes par catégorie
- 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 3 En projet
 - 4 En projet

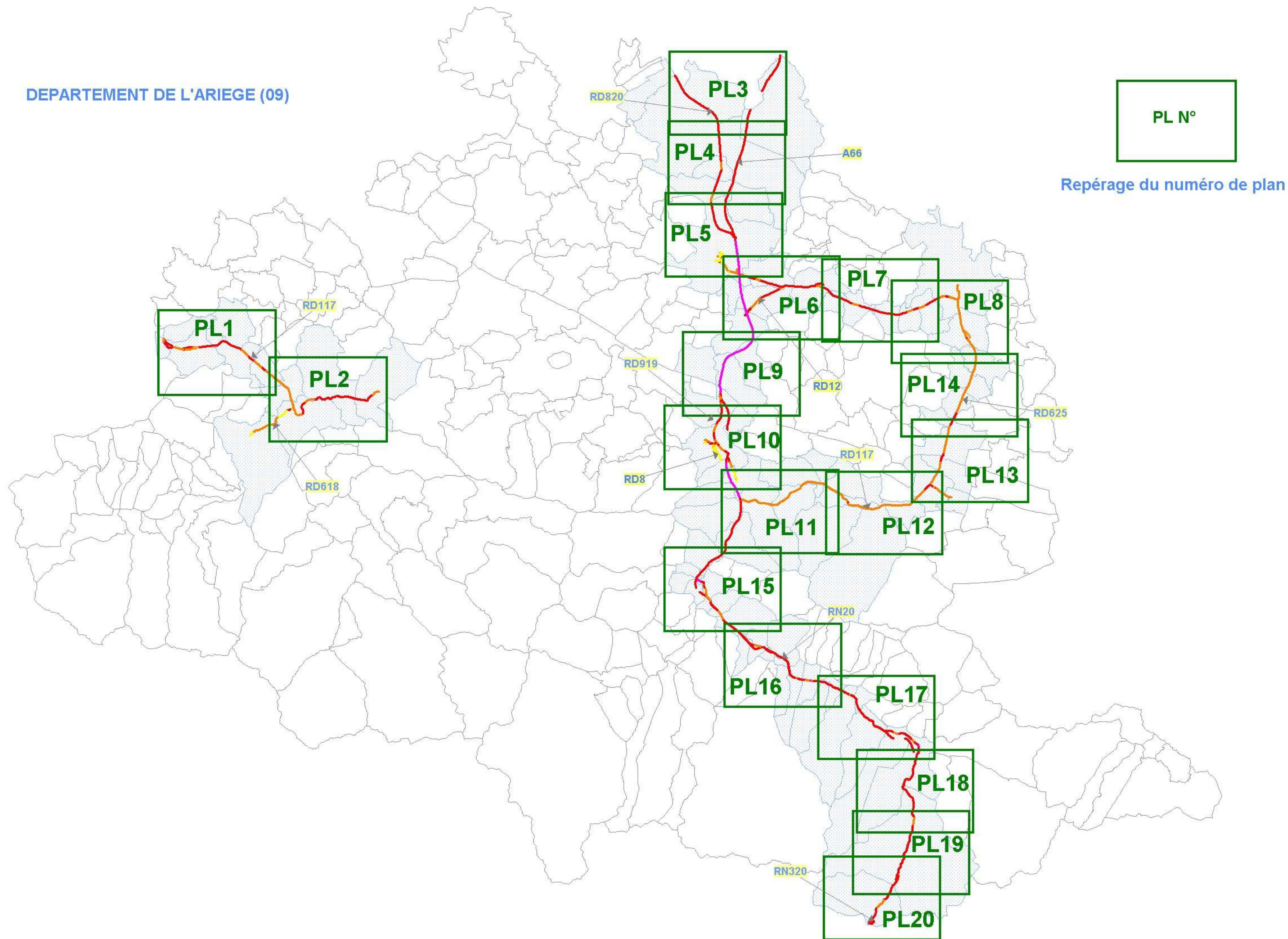


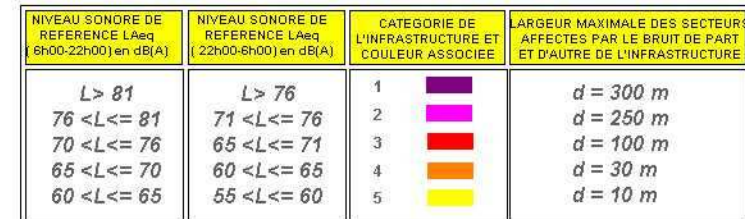
Communes affectées par l'empreinte sonore des routes classées



- AIGUES-VIVES
ALBIES
ARABAUX
ARIGNAC
AULOS
AX-LES-THERMES
LA BASTIDE-DE-BOUSIGNAC
BESSET
BONNAC
BOUAN
LES CABANNES
CANTE
CAUMONT
CELLES
COUTENS
CRAMPAGNA
DALOU
DREUILHE
FERRIERES-SUR-ARIEGE
FOIX
FREYCHENET
GARANOU
L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE
LES ISSARDS
LACAVE
LAROQUE-D'OLMES
LASSUR
LAVELANET
LESCURE
LEYCHERT
LUZENAC
MAUVEZIN DE PRAT
MAZERES
MERCENAC
MERCUS-GARRABET
MERENS-LES-VALS
MIREPOIX
MONTAUT
MONTFERRIER
MONTGAILLARD
MONTJOIE-EN-COUSERANS
- MONTOLIEU
MOULIS
NALZEN
ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS
PAMIER
PECH
PERLES-ET-CASTELET
PRAT-BONREPAUX
PRAYOLS
LES PUJOLS
QUIE
RIEUCROS
ROQUEFIXADE
SAINT-GIRONS
SAINT-JEAN-D'AIGUES-VIVES
SAINT-JEAN-DE-VERGES
SAINT-JEAN-DU-FALGA
SAINT-LIZIER
SAINT-PAUL-DE-JARRAT
SAINT-QUENTIN-LA-TOUR
SAVERDUN
SAVIGNAC-LES-ORMEAUX
LORP-SENTARAILLE
SINSAT
SOULA
SURBA
TABRE
TARASCON-SUR-ARIEGE
LA TOUR-DU-CRIEU
TOURTROL
TROYE-D'ARIEGE
UNAC
USSAT
VARILHES
VEBRE
VERDUN
VERNAJOUL
LE VERNET
VERNIOLLE
VILLENEUVE-D'OLMES
VILLENEUVE-DU-PAREAGE

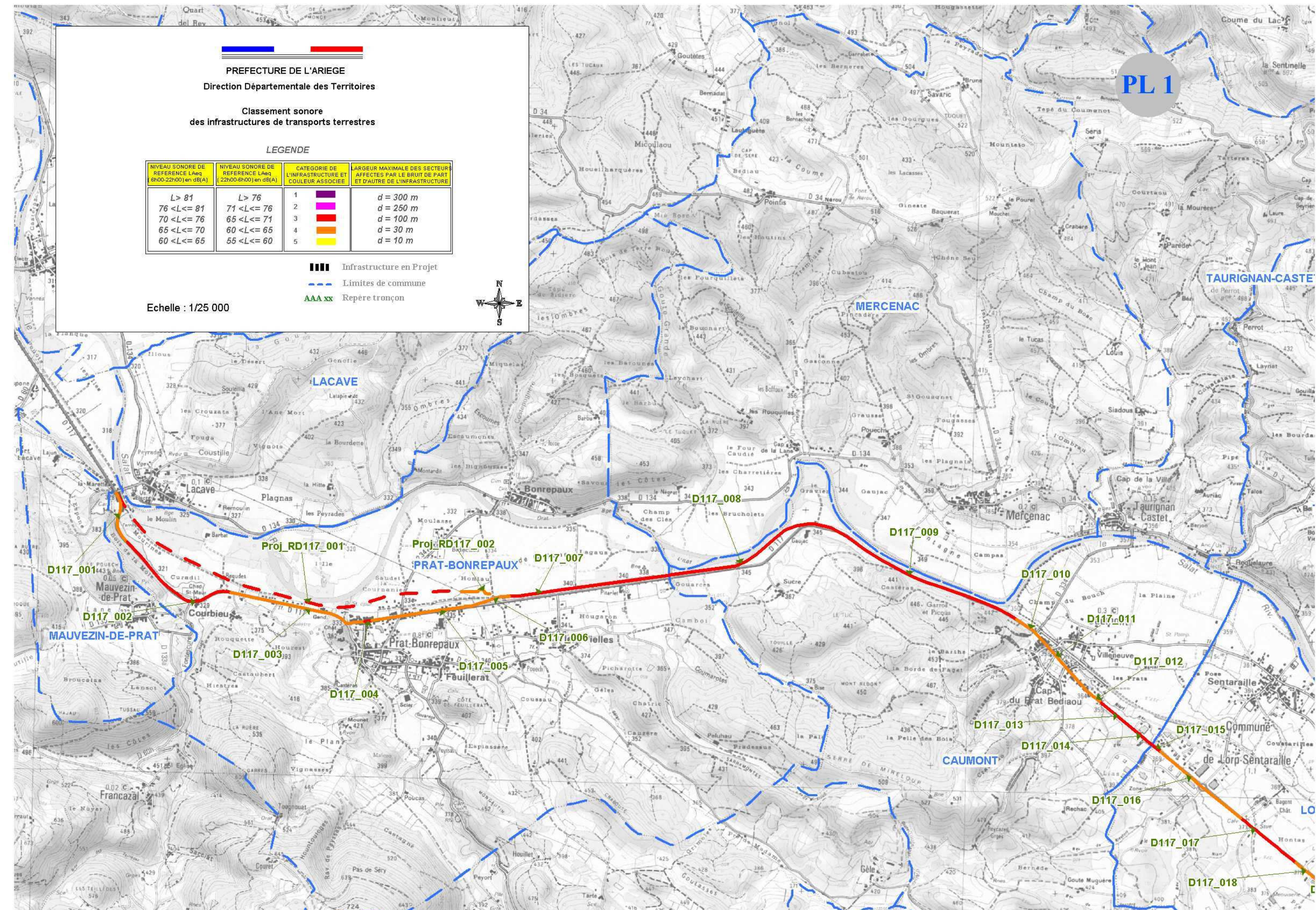
DEPARTEMENT DE L'ARIEGE (09)





 Infrastructure en Projet
 Limites de commune
 Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet
Limites de commune
Repère tronçon

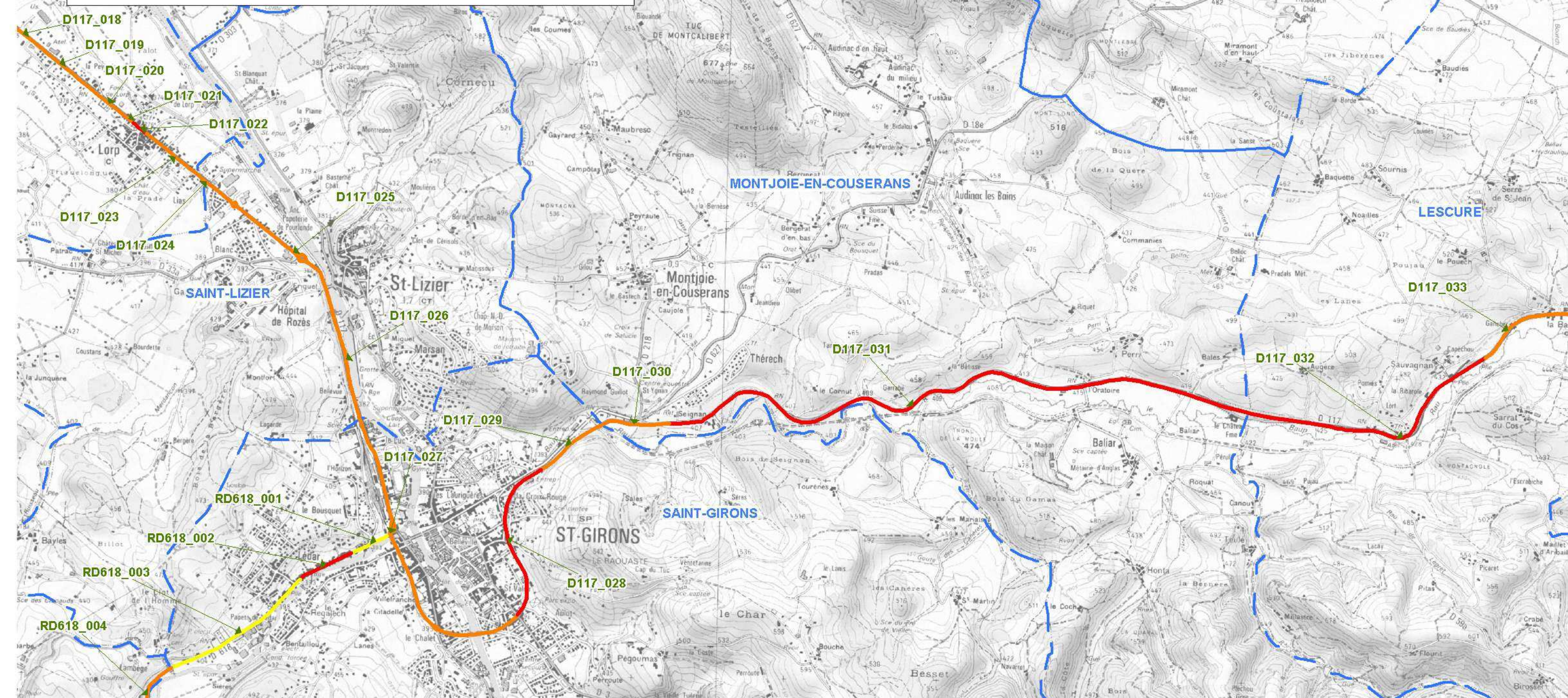
Echelle : 1/25 000

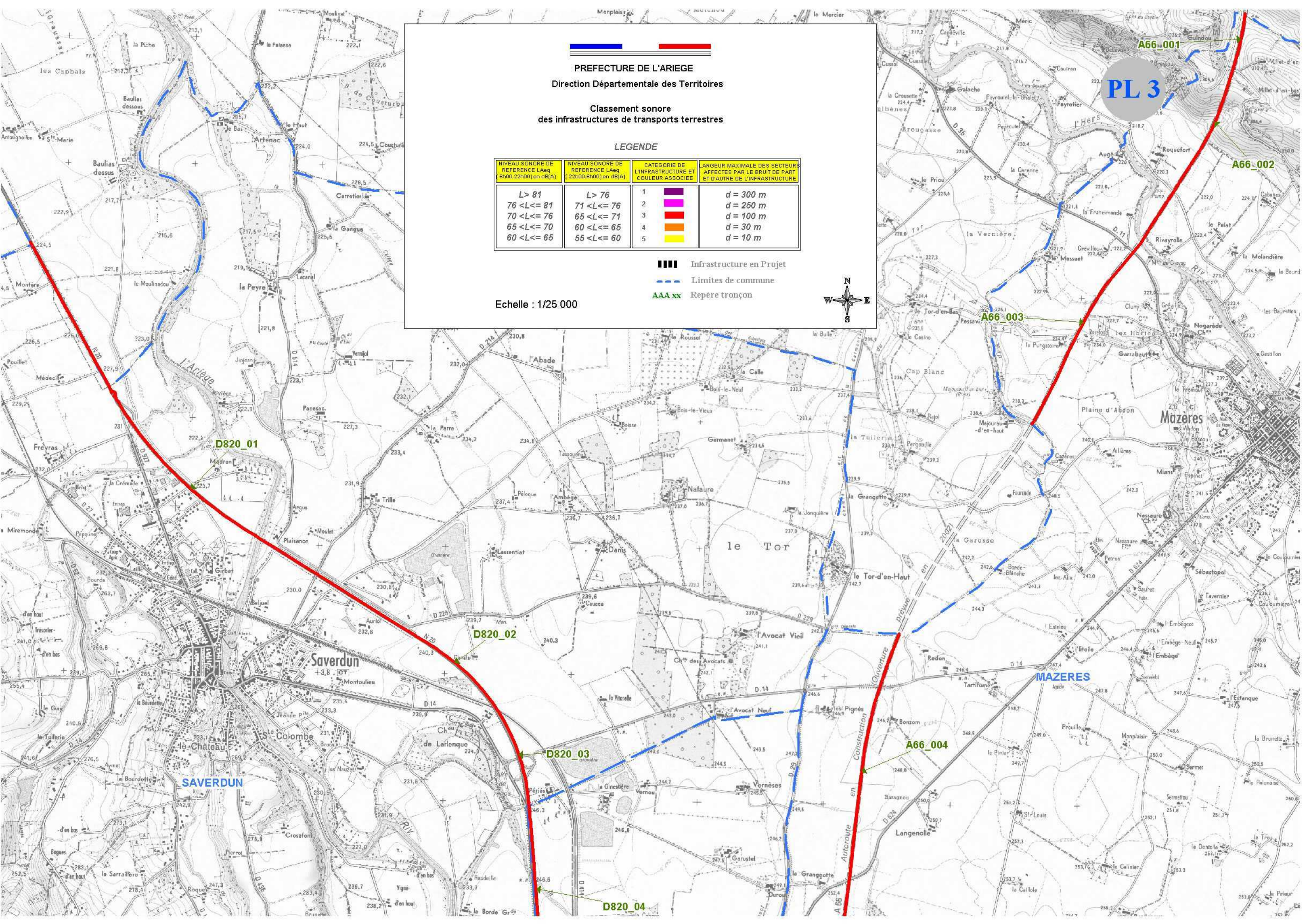


MONTJOIE-EN-COUSERANS

PL 2

ANTÉS





PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx

 Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N

W

S

E

PL 3

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
$L > 81$	$L > 76$	1	$d = 300 \text{ m}$
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	$d = 250 \text{ m}$
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	$d = 100 \text{ m}$
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	$d = 30 \text{ m}$
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	$d = 10 \text{ m}$

■■■■ Infrastructure en Projet
--- Limites de commune
AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL 4

A66_004

D820_04

MAZERES

D820_05

D820_06

D820_07

D820_08

D820_09

D820_10

D820_11

D820_12

A66_005

A66_006

A66_007

MONTAUT

BONNAC

Bonnac

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

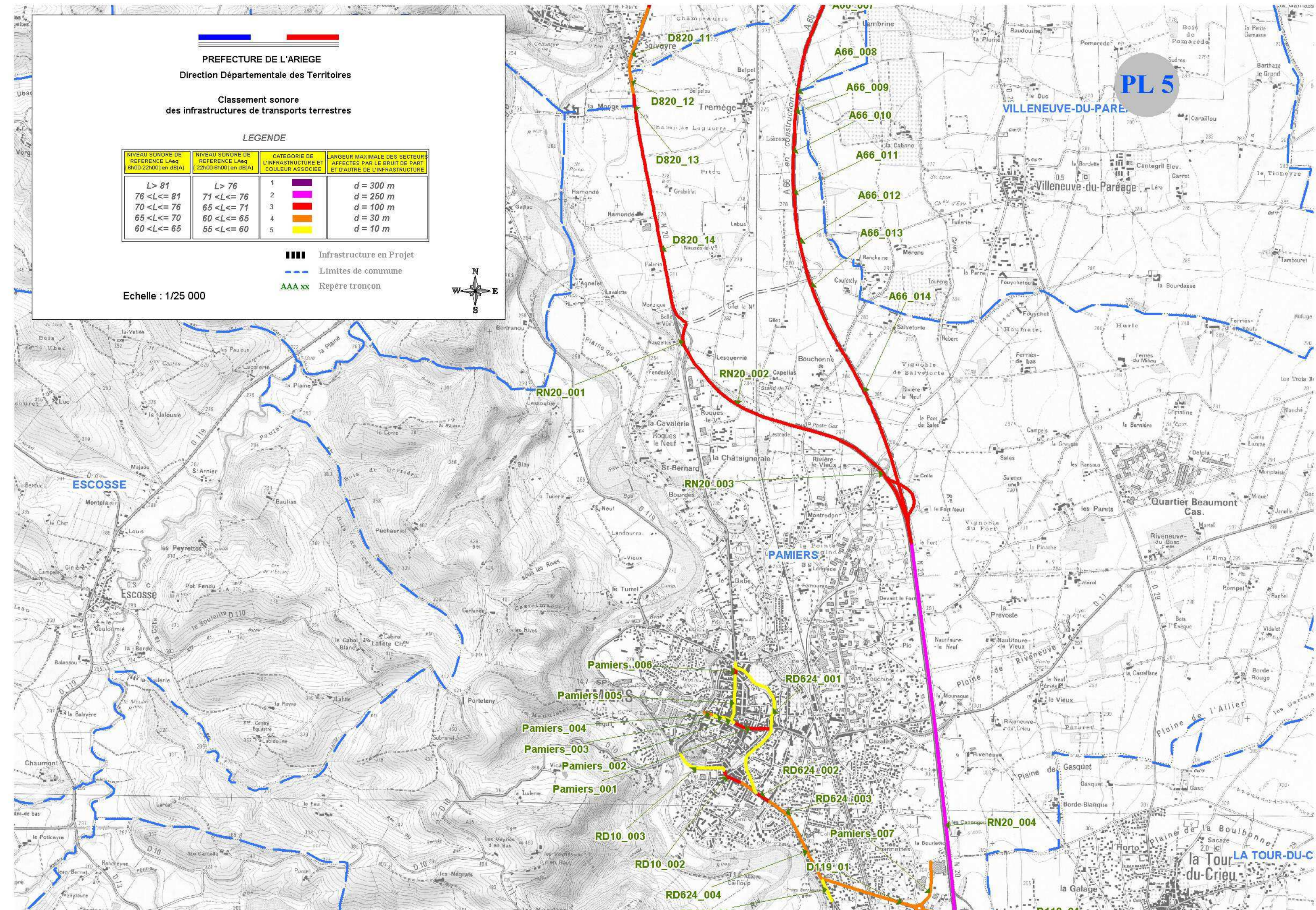
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

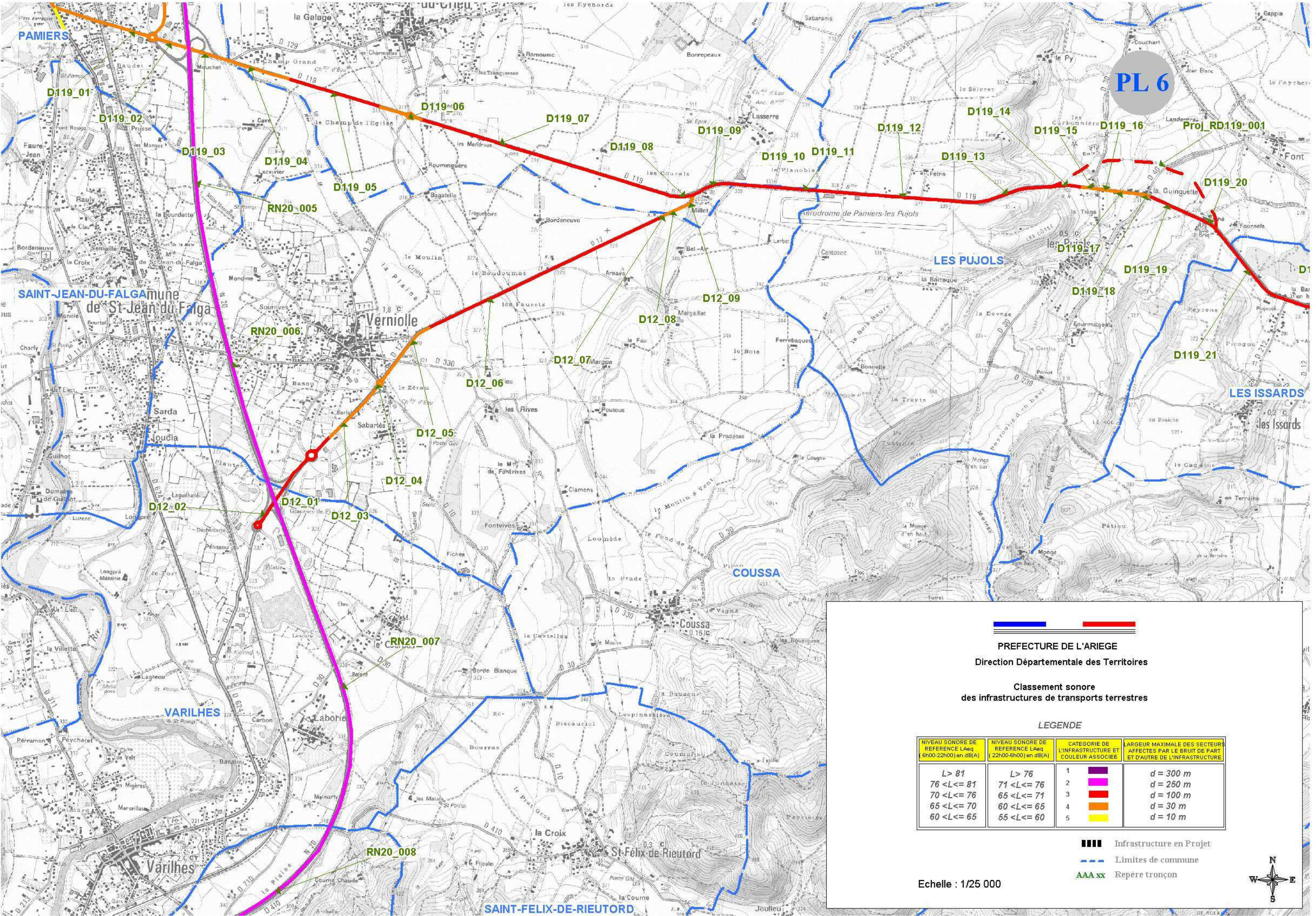
■■■■ Infrastructure en Projet
--- Limites de commune
AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL 5





PL 6



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL 7

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

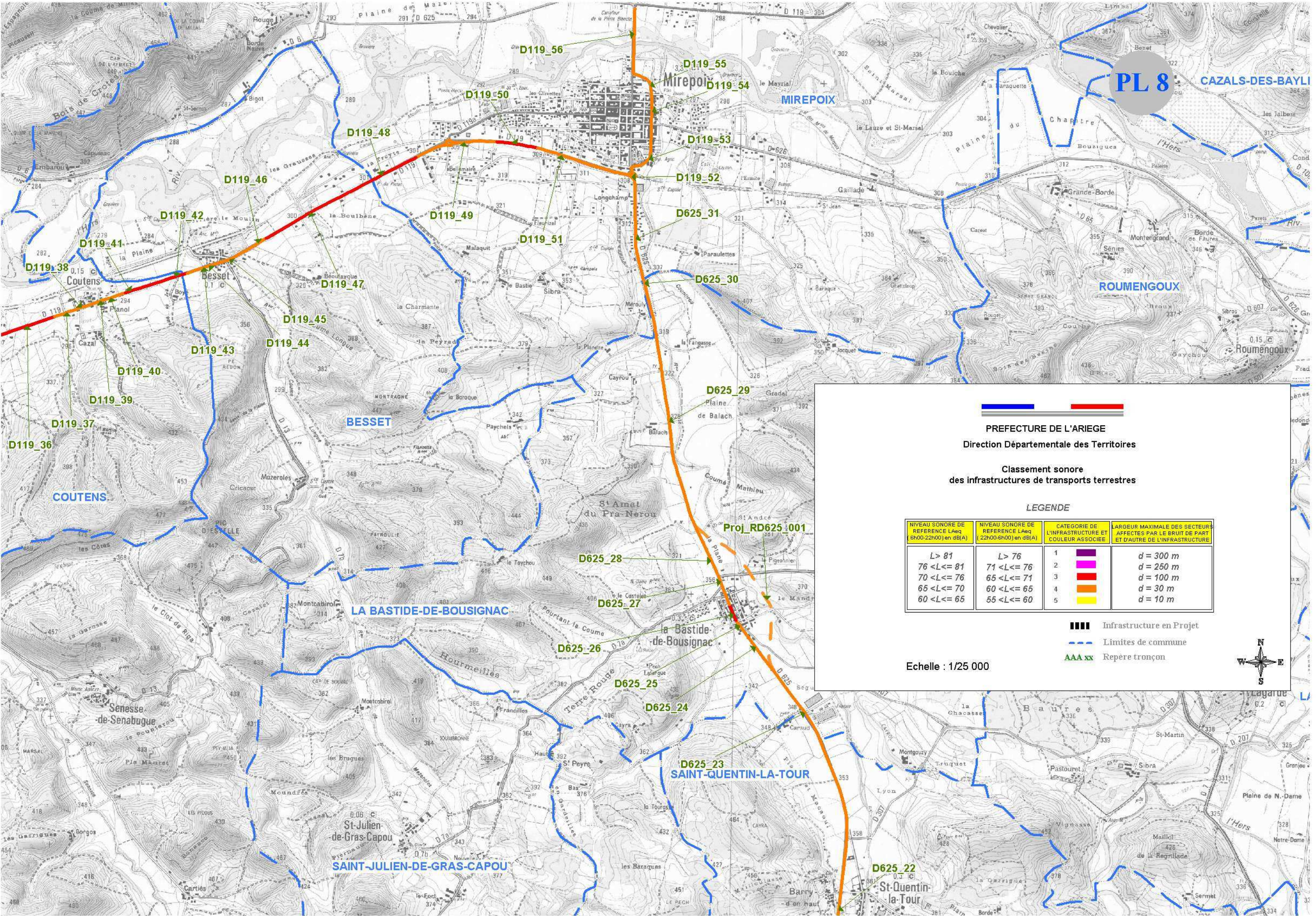
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81 76 < L <= 81 70 < L <= 76 65 < L <= 70 60 < L <= 65	L > 76 71 < L <= 76 65 < L <= 71 60 < L <= 65 55 < L <= 60	1 2 3 4 5	d = 300 m d = 250 m d = 100 m d = 30 m d = 10 m

■■■■ Infrastructure en Projet
--- Limites de commune
AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres**

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx

 Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N

E

S

W

PL 9

SAINT-FELIX-DE-RIEUTORD

SEGURA

RN20_008

RN20_009

DALOU

RN20_010

St-Jean-de-Verges

RN20_011

D919_01

D919_04

D919_05

D919_06

RN20_012

D919_02

D919_03

D919_07

D919_08

D919_09

D919_10

D919_11

D919_12

RN20_013

SAINT-JEAN-DE-VERGES

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL10

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

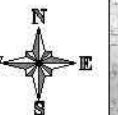
Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

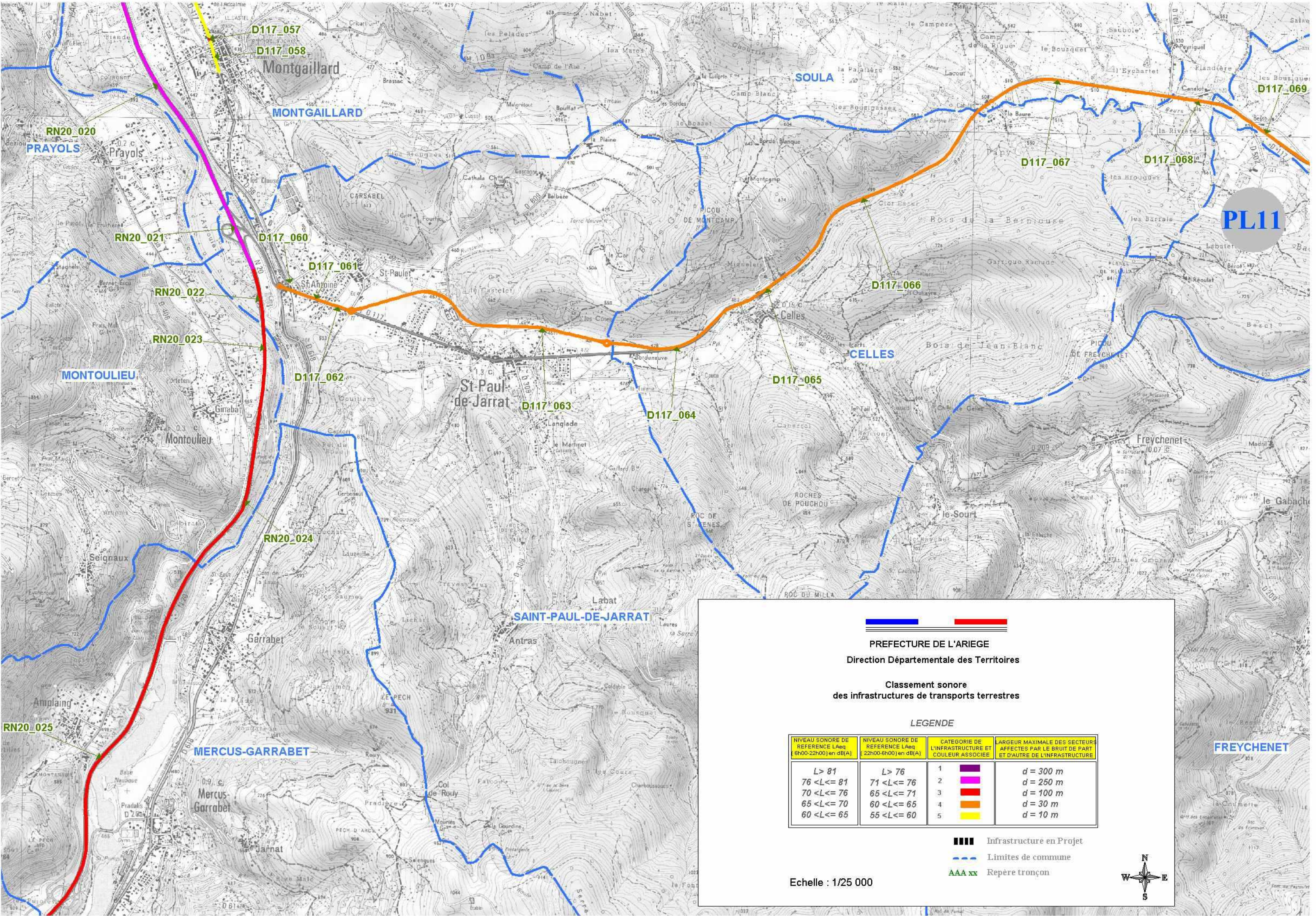
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81 76 < L <= 81 70 < L <= 76 65 < L <= 70 60 < L <= 65	L > 76 71 < L <= 76 65 < L <= 71 60 < L <= 65 55 < L <= 60	1 2 3 4 5	d = 300 m d = 250 m d = 100 m d = 30 m d = 10 m

Echelle : 1/25 000

Infrastructure en Projet
Limites de commune
Repère tronçon





PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres**

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx

 Repère tronçon

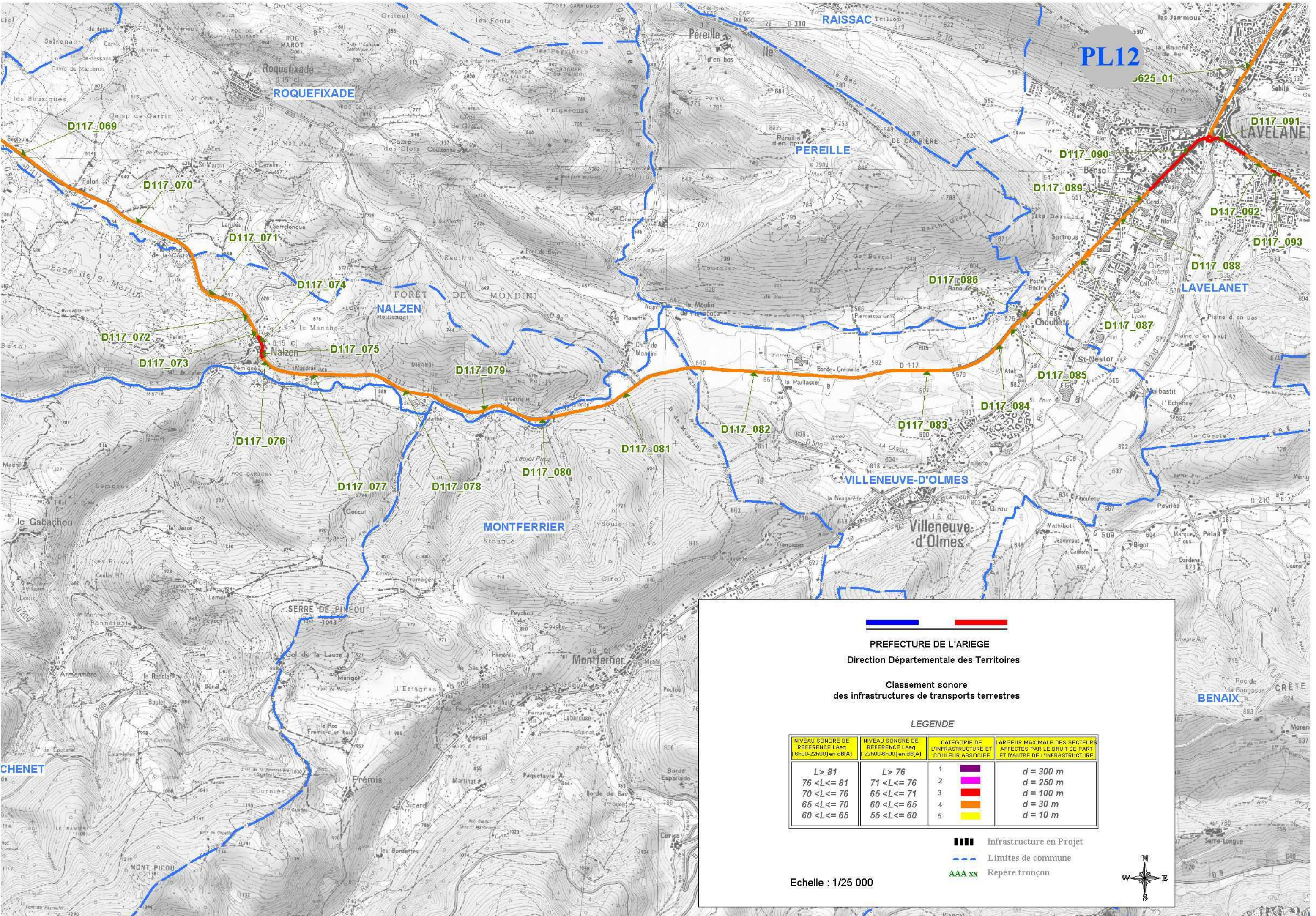
Echelle : 1/25 000

N

W

S

E



PL12

625_01

ROQUEFIXADE

PEREILLE

LAVELANET

LAVELANET

NALZEN

VILLENEUVE-D'OLMES

MONTFERRIER

SERRE DE PINEOU

Montferrier

BENAIX

CHENET

PREFECTURE DE L'ARIEGE

Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet

Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL13

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

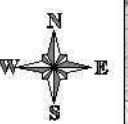
Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

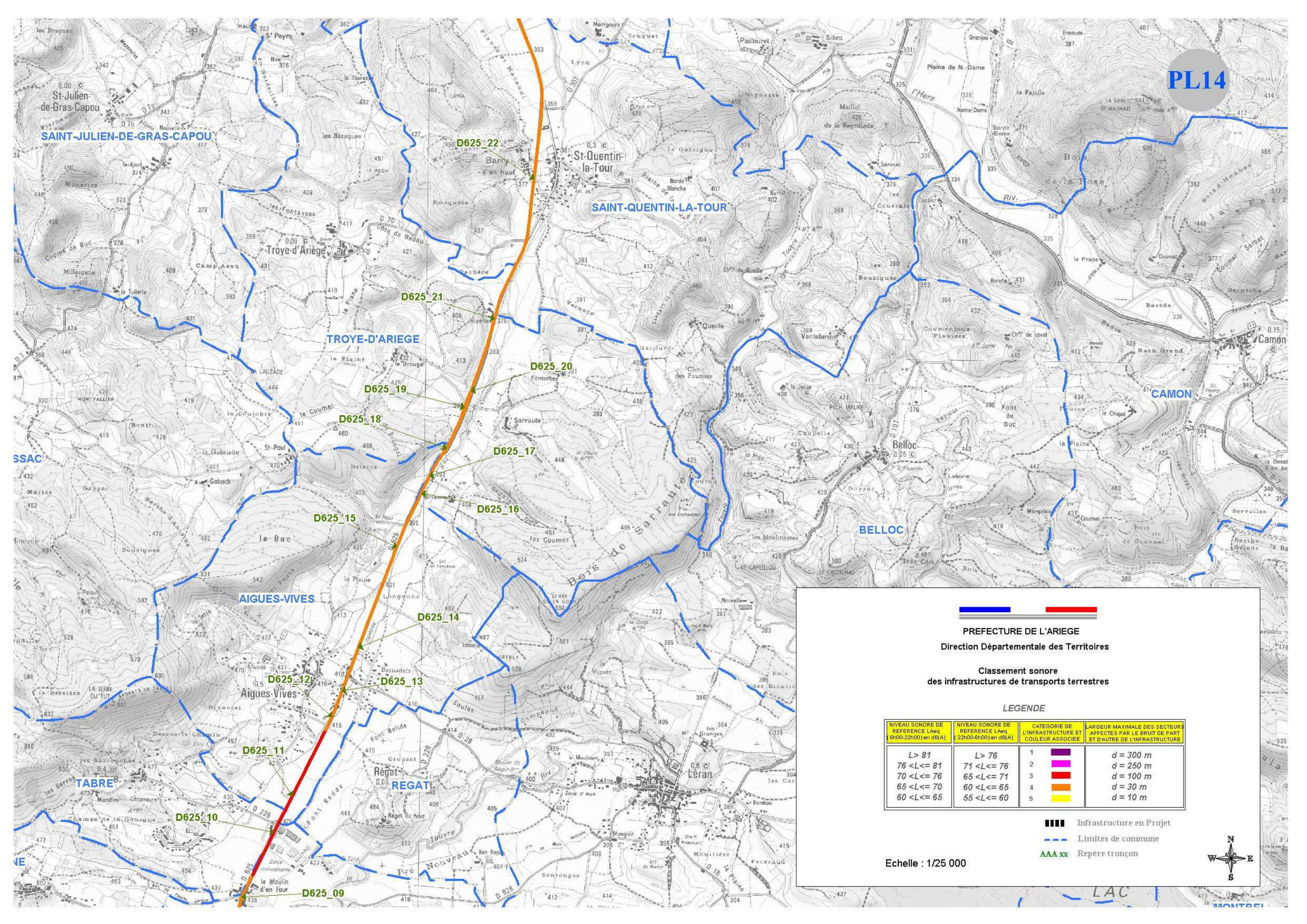
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet
Limites de commune
Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

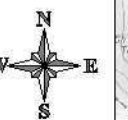
Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

■■■■ Infrastructure en Projet
--- Limites de commune
AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL15

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

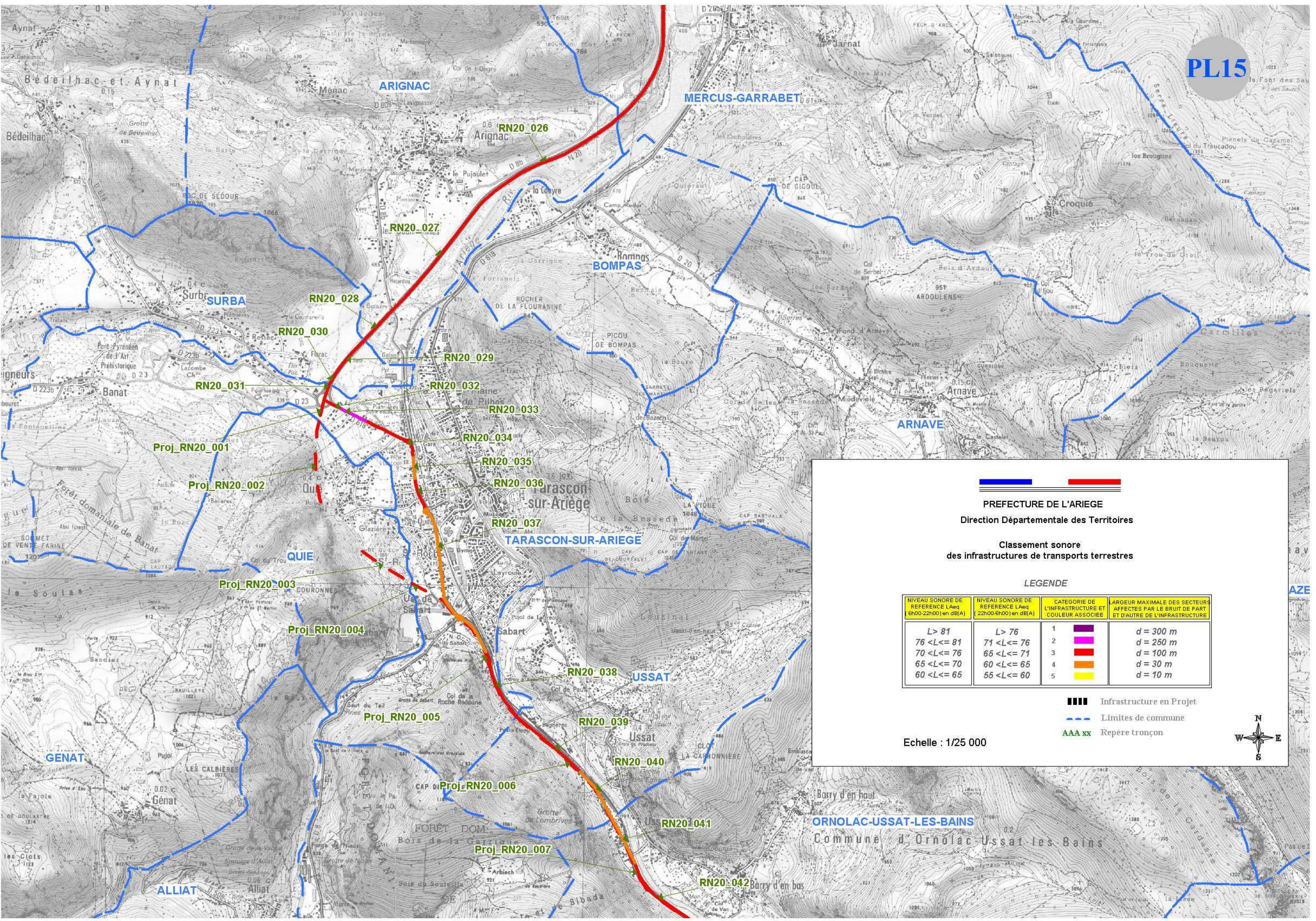
**Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres**

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet
 Limites de commune
 AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL16

ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS

SINSAT

LARNAT

VERDUN

SENCONAC

BOUAN

AULOS

LES CABANNES

ALBIES

CHATEAU-VERDUN

PECH

VEBRE

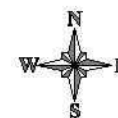
PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires
Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet
Limites de commune
Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL17

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres**

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

■■■■

 Infrastructure en Projet

 Limites de commune

AAA xx

 Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL18

Proj_RN20_019

RN20_102

RN20_103

AX-LES-THERMES

RN20_104

RN20_105

RN20_106

MERENS-LES-VALS

RN20_107

RN20_108

RN20_109

RN20_110

RN20_111



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

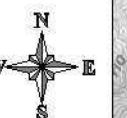
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

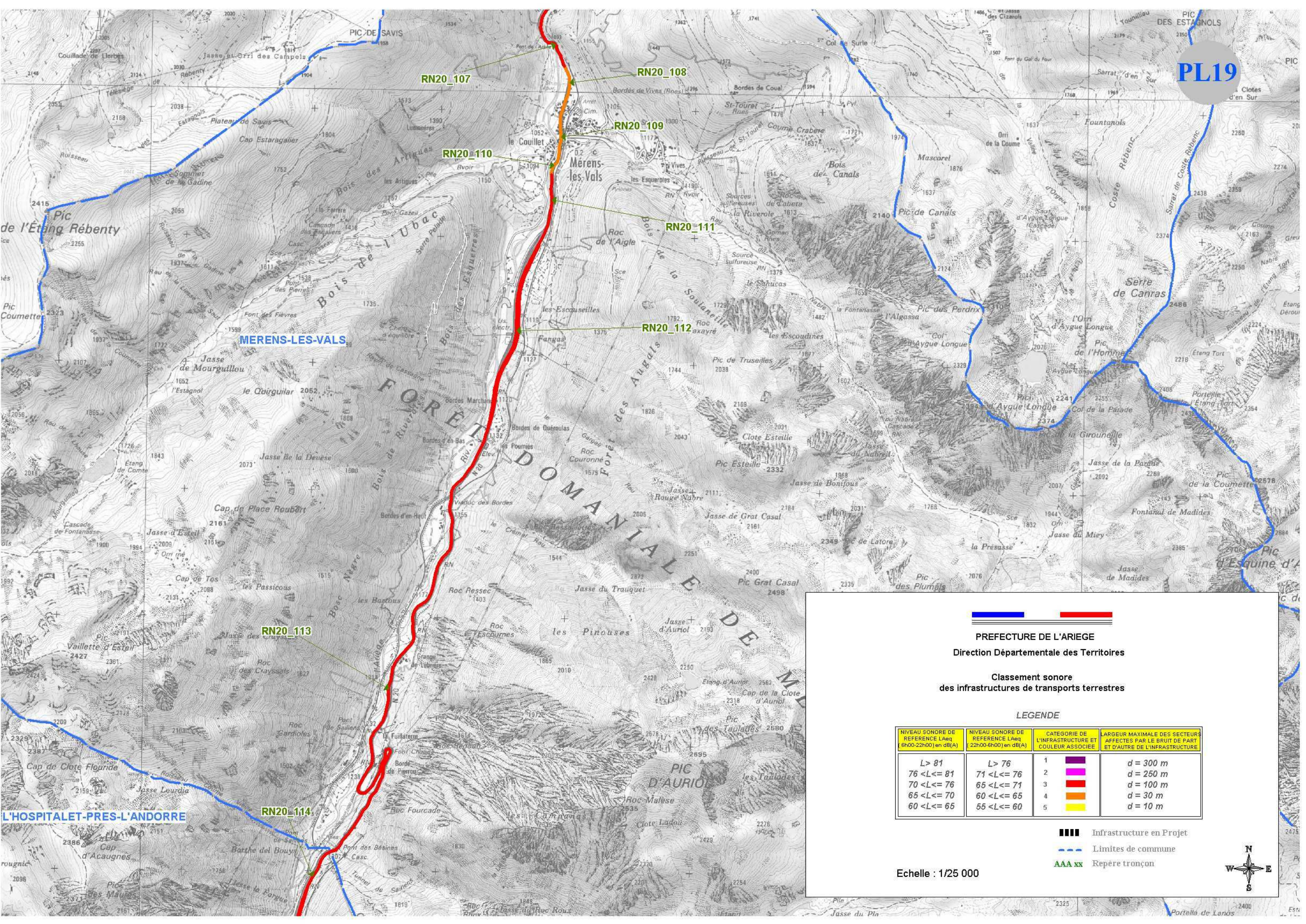
Infrastructure en Projet

Limites de commune

Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE

MERENS-LES-VALS

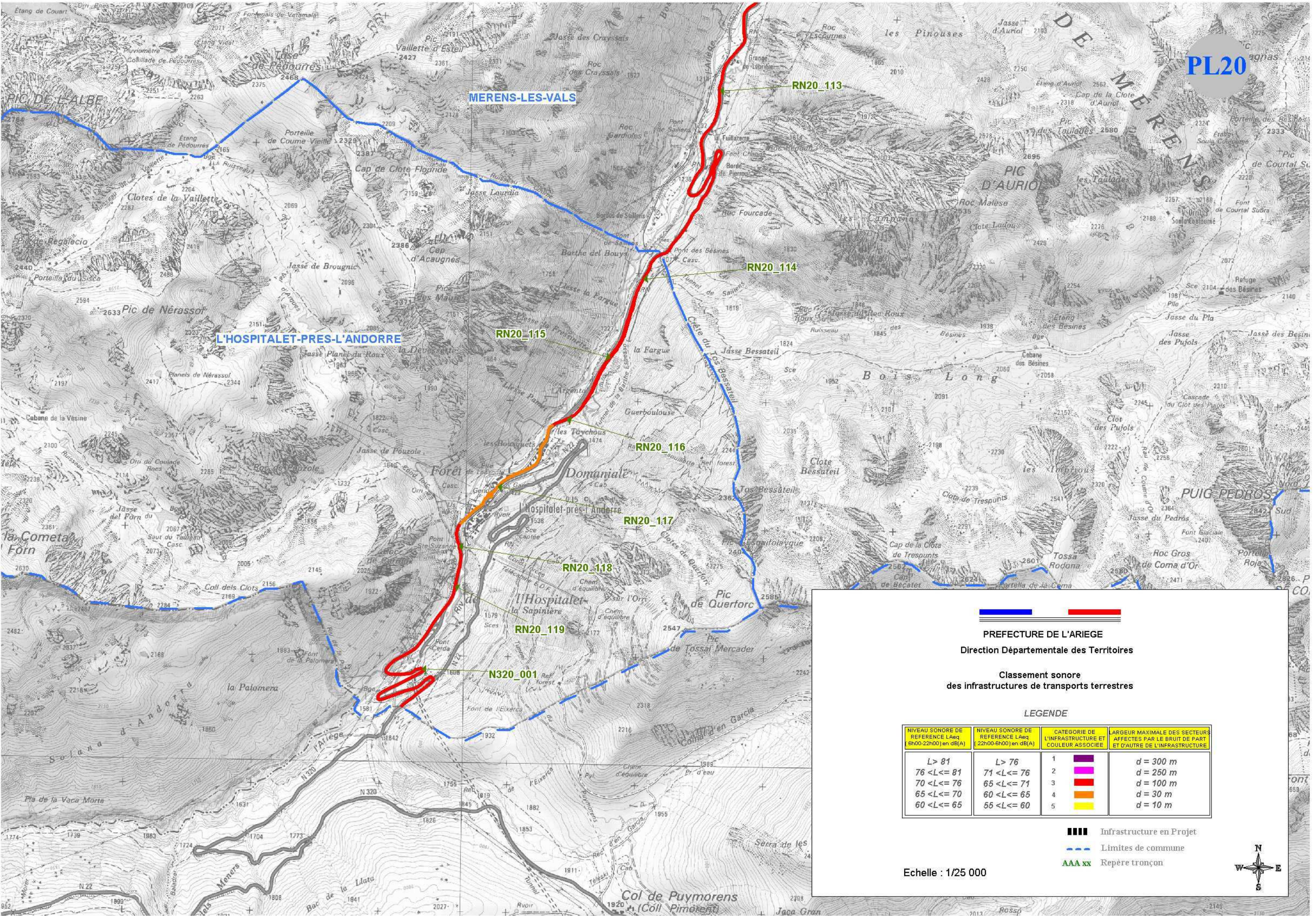
FORET DOMANIALE DE MERENS-LES-VALS

PREFECTURE DE L'ARIEGE Direction Départementale des Territoires			
Classement sonore des infrastructures de transports terrestres			
LEGENDE			
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81 76 < L <= 81 70 < L <= 76 65 < L <= 70 60 < L <= 65	L > 76 71 < L <= 76 65 < L <= 71 60 < L <= 65 55 < L <= 60	1 2 3 4 5	d = 300 m d = 250 m d = 100 m d = 30 m d = 10 m

Echelle : 1/25 000

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repère tronçon





PL20

MERENS-LES-VALS

L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 <= L <= 81	71 <= L <= 76	2	d = 250 m
70 <= L <= 76	65 <= L <= 71	3	d = 100 m
65 <= L <= 70	60 <= L <= 65	4	d = 30 m
60 <= L <= 65	55 <= L <= 60	5	d = 10 m

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



4.2 Tableaux de résultats

A66

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure	
A66_A156_001	Limite de département	PK 214		MAZERES	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7287	428	65	4%	7%	65	3	2030		
A66_A156_002	PK 214	Passage Route de Colmout		MAZERES	22,00x7,17	A	202xvoies	oui	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7287	428	65	4%	7%	65	3			
A66_A156_003	Passage Route de Colmout	Limite de département		MAZERES	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7287	428	65	4%	7%	65	3			
A66_A156_004	Limite de département			MAZERES	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	65	3			
A66_A156_005	Limite de commune			MONTAUT	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	65	3			
A66_A156_006	Limite de commune			BOINAC	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	65	3			
A66_A156_007	Limite de commune			FAMERS	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	65	3			
A66_A156_008	Limite de commune			VILLENEUVE DU PARAGE	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	65	3			
A66_A156_009	Panasau Limitation 10Km/h			FAMERS	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	110	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	72	64			3
A66_A156_010	Panasau Limitation 30Km/h			FAMERS	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	300	800	1,50%	7315	465	68	4%	7%	71	63			3
A66_A156_011	Panasau Limitation 70Km/h			FAMERS	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	700	700	1,50%	7315	465	68	4%	7%	63	61			3
A66_A156_012	Panasau Limitation 70Km/h			FAMERS	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	100	800	1,50%	7315	465	68	4%	7%	71	63			3
A66_A156_013	Panasau Limitation 30Km/h			FAMERS	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	300	800	1,50%	7315	465	68	4%	7%	72	64			3
A66_A156_014	Panasau Limitation 10Km/h			FAMERS	22,00x7,17	A	202xvoies	non	5877	2010	4,20%	1300	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66			3

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							
																TMAJ 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	
RN20	RN20_001	Rd R1 RD20	DEBUT PENTE	PAMERS		12 ouvert	RN 2 voies	non	11650	2010	6,20%	90	80	2,00%	17311	1 015	151	6%	10%	75	67	3	Catégorie Infrastructure
RN20	RN20_002	DEBUT PENTE	FIN PENTE	PAMERS		12 ouvert	RN 2 voies	oui	11650	2010	6,20%	90	80	2,00%	17311	1 015	151	6%	10%	75	67	3	
RN20	RN20_003	FIN PENTE		PAMERS		12 ouvert	RN 2 voies	non	11650	2010	6,20%	90	80	2,00%	17311	1 015	151	6%	10%	75	67	3	
RN20	RN20_004	DEBUT 2x2 voies		PAMERS		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	21365	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2	
RN20	RN20_005	Unité commune		SAINT-JEAN-DU-FALGA		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	21365	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2	
RN20	RN20_006	Unité commune		VERNIOLLE		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	21365	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2	
RN20	RN20_007	Unité commune		VARIABLES		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	21365	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2	
RN20	RN20_008	Unité commune		DALOU		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	21365	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2	
RN20	RN20_009	Unité commune		VARIABLES		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	21365	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2	
RN20	RN20_010	Unité commune		SAINT-JEAN-DE-VERGES		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	21365	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2	
RN20	RN20_011	Unité commune		FOIX		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	21365	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2	
RN20	RN20_012	Echangeur avec RD19		FOIX		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	15394	2010	6,40%	110	100	1,00%	18418	1 080	161	6%	11%	76	69	3	
RN20	RN20_013	PASSAGE RD19		FOIX		22 ouvert	RN 2x2 voies	oui	15394	2010	6,50%	110	100	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	76	69	3	
RN20	RN20_014	PANNEAU LIMITATION 90		FOIX		22 ouvert	RN 2x2 voies	oui	15394	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	67	3	
RN20	RN20_015	Unité commune		ARBAUX		22 ouvert	RN 2x2 voies	oui	15394	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3	
RN20	RN20_016	Passage 2 voies		ARBAUX		12 ouvert	RN 2 voies	non	15394	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3	
RN20	RN20_017	Sortie Tunnel		FOIX		12 ouvert	RN 2 voies	non	15394	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3	
RN20	RN20_018	Panneau 90 Sens vers tunnel		FOIX		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	15394	2010	6,50%	110	100	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	76	69	3	
RN20	RN20_019	Passage 2x2 voies		FOIX		22 ouvert	RN 2x2 voies	oui	18885	2010	7,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2	
RN20	RN20_020	Unité commune		MONTGAILLARD		22 ouvert	RN 2x2 voies	oui	18885	2010	7,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2	
RN20	RN20_021	Unité commune		SAINT-PAUL-DE-JARRAT		22 ouvert	RN 2x2 voies	oui	18885	2010	7,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2	
RN20	RN20_022	Panneau 90		SAINT-PAUL-DE-JARRAT		22 ouvert	RN 2 voies	non	14381	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3	
RN20	RN20_023	Unité commune		MONTOLIEU		22 ouvert	RN 2 voies	non	14381	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3	
RN20	RN20_024	Passage 2x2 voies		MONTOLIEU		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	14381	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3	
RN20	RN20_025	Unité commune		MERCUS-GARRABET		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	14381	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3	
RN20	RN20_026	Unité commune		ARIGNAC		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	14381	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3	
RN20	RN20_027	PR50-500		ARIGNAC		22 ouvert	RN 2x2 voies	oui	14381	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3	
RN20	RN20_028	Panneau 90		ARIGNAC		22 ouvert	RN 2x2 voies	non	14381	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3	
RN20	RN20_029	PR32		SURBA		12 ouvert	RN 2 voies	non	14381	2010	6,50%	70	70	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	73	66	3	
RN20	RN20_030	Panneau 50		SURBA		12 ouvert	RN 2 voies	non	14381	2010	6,50%	50	50	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	71	65	3	
RN20	RN20_031	Unité commune		TARASCON-SUR-AREGE		12 ouvert	RN 2 voies	non	14381	2010	6,50%	50	50	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	71	65	3	
RN20	RN20_032	GIRATOIRE RD 618		TARASCON-SUR-AREGE		8 ouvert	RN 2 voies	non	11600	2010	5,20%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	65	3	
RN20	RN20_033	DEBUT ZONE 70		TARASCON-SUR-AREGE		7 fermé	RN 2 voies	oui	11600	2010	5,20%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	81	73	2	
RN20	RN20_034	FIN PENTE		TARASCON-SUR-AREGE		7 ouvert	RN 2 voies	non	11600	2010	5,20%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	65	3	
RN20	RN20_035	DEBUT ZONE 50		TARASCON-SUR-AREGE		7 ouvert	RN 2 voies	non	11600	2010	5,20%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	70	63	4	
RN20	RN20_036	ENTREE AGGLO TARASCON		TARASCON-SUR-AREGE		7 ouvert	RN 2x2 voies	oui	11600	2010	5,30%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	64	3	
RN20	RN20_037	FIN RAMPE GIRATOIRE sup		TARASCON-SUR-AREGE		8 ouvert	RN 2 voies	non	10000	2010	6,00%	50	50	1,00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4	
RN20	RN20_038	Sortie AGGLO TARASCON		TARASCON-SUR-AREGE		7 ouvert	RN 2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3	
RN20	RN20_039	Unité commune		USSAT		7 ouvert	RN 2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3	
RN20	RN20_040	ENTREE AGGLO USSAT LES		USSAT		7 ouvert	RN 2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	50	50	1,00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4	
RN20	RN20_041	Unité commune		ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS		7 ouvert	RN 2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	80	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4	
RN20	RN20_042	Sortie AGGLO ORNOLAC		ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS		7 ouvert	RN 2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	74	66	3	
RN20	RN20_043	DEBUT ZONE 110		ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS		18 ouvert	RN 2x2 voie	non	10000	2010	6,00%	110	100	1,00%	12202	715	106	6%	10%	75	67	3	
RN20	RN20_044	Unité commune		BOUAN		18 ouvert	RN 2x2 voie	non	10000	2010	6,00%	110	100	1,00%	12202	715	106	6%	10%	75	67	3	
RN20	RN20_045	ZONE 90 ET FIN 2x2		BOUAN		18 ouvert	RN 2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3	
RN20	RN20_046	DEBUT PENTE		BOUAN		17 ouvert	RN 2x2 voies	oui	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3	

RN20	RN20_L46	DEBUT PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOUJAN		17	ouvert	RN	2 voies	oui	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3
RN20	RN20_L47	PR 60 - FIN PENTE	Unité commune	BOUJAN		13	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	66	3
RN20	RN20_L48	Unité commune	DEBUT ZONE 70	SINSAT		13	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	66	3
RN20	RN20_L49	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO SINSAT	SINSAT		7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	70	1.00%	12202	715	106	6%	10%	72	64	3
RN20	RN20_L50	ENTREE AGGLO SINSAT	SORTIE AGGLO SINSAT	SINSAT		7	ouvert	RN	2 voies	non	10000	2010	6.00%	90	50	1.00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_L51	SORTIE AGGLO SINSAT	Unité commune	SINSAT		12	ouvert	RN	2 voies	non	9066	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L52	Unité commune	Unité commune	PECH		12	ouvert	RN	2 voies	non	9066	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L53	Unité commune	Unité commune	VERDUN		12	ouvert	RN	2 voies	non	9066	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L54	Unité commune	Unité commune	LES CABANNES		12	ouvert	RN	2 voies	non	9066	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L55	Unité commune	Unité commune	VERDUN		12	ouvert	RN	2 voies	non	9066	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L56	Unité commune	Unité commune	ALBIES		12	ouvert	RN	2 voies	non	9066	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L57	Unité commune	Unité commune	PECH		12	ouvert	RN	2 voies	non	9066	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L58	Unité commune	DEBUT RAMPE	ALBIES		12	ouvert	RN	2 voies	non	9066	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	8%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L59	DEBUT RAMPE	ENTREE AGGLO ALBIES	ALBIES		8	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L60	ENTREE AGGLO ALBIES	DEBUT PENTE	ALBIES		7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	14%	70	63	4
RN20	RN20_L61	DEBUT PENTE	SORTIE AGGLO ALBIES	ALBIES		8	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_L62	SORTIE AGGLO ALBIES	Unité commune	ALBIES		8	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L63	Unité commune	ZONE 70	VERRE		8	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L64	ZONE 70	ENTREE AGGLO LA REMISE	VERRE		8	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	70	70	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_L65	ENTREE AGGLO LA REMISE	DEBUT ZONE U, intersection	VERRE		8	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L66	DEBUT ZONE U, intersection	FIN ZONE U	VERRE		8	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	90	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	77	70	2
RN20	RN20_L67	FIN ZONE U	SORTIE AGGLO LA REMISE	VERRE		7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	50	50	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L68	SORTIE AGGLO LA REMISE	DEBUT ZONE 90	VERRE		7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	70	70	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_L69	DEBUT ZONE 90	Unité commune	VERRE		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L70	Unité commune	Unité commune	JASSUR		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L71	Unité commune	FIN DE PENTE	GARANOU		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L72	FIN DE PENTE	PR 70 ET DEBUT 3 VOIES	GARANOU		7	ouvert	RN	2 voies	non	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L73	PR 70 ET DEBUT 3 VOIES	DEBUT ZONE 70	GARANOU		12	ouvert	RN	3 voies	non	9200	2010	5.10%	90	80	1.00%	11226	668	97	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L74	DEBUT ZONE 70	Unité commune	GARANOU		12	ouvert	RN	3 voies	non	9200	2010	5.10%	70	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L75	Unité commune	ENTREE AGGLO LUZENAC	LUZENAC		12	ouvert	RN	3 voies	non	9200	2010	5.10%	70	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L76	ENTREE AGGLO LUZENAC	intersection route de la Vallée	LUZENAC		9200	2010	5.10%	50	50	1.00%	11226	658	97	5%	9%	1226	658	97	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L77	Intersection route de la Vallée	Station TOTAL	LUZENAC		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9200	2010	5.10%	50	50	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L78	Station TOTAL	DEBUT PENTE	LUZENAC		8	ouvert	RN	2 voies	non	9307	2010	5.10%	50	50	1.00%	11356	666	98	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L79	DEBUT PENTE	SORTIE AGGLO LUZENAC	LUZENAC		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5.10%	50	50	1.00%	11356	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L80	SORTIE AGGLO LUZENAC	Unité commune	LUZENAC		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L81	Unité commune	FIN DE RAMPE	INAC		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L82	FIN DE RAMPE	DEBUT DE RAMPE ET DEBUT	INAC		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L83	DEBUT DE RAMPE ET DEBUT	PR 73 FIN RAMPE	INAC		12	ouvert	RN	3 voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L84	PR 73 FIN RAMPE	Unité commune	INAC		12	ouvert	RN	3 voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L85	Unité commune	FIN 3 VOIES	PERLES-ET-CASTELET		12	ouvert	RN	3 voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L86	FIN 3 VOIES	FIN PENTE (carrefour avec RN 70)	PERLES-ET-CASTELET		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L87	FIN PENTE (carrefour avec RN 70)	DEBUT 3 VOIES	PERLES-ET-CASTELET		7	ouvert	RN	2 voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L88	DEBUT 3 VOIES	Inversion de PENTE	PERLES-ET-CASTELET		12	ouvert	RN	3 voies	oui	9300	2010	5.10%	90	80	1.00%	11348	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L89	Inversion de PENTE	PR 76 FIN 3 VOIES ZONE 70	PERLES-ET-CASTELET		12	ouvert	RN	3 voies	oui	9300	2010	5.10%	90	80	1.00%	11348	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L90	PR 76 FIN 3 VOIES ZONE 70	Unité commune	PERLES-ET-CASTELET		12	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L91	Unité commune	SENS VERS TARASCON DEBUT	SAVIGNAC-LES-ORNAUX		12	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L92	SENS VERS TARASCON DEBUT	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	SAVIGNAC-LES-ORNAUX		7	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_L93	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	intersection que du Gazillou	SAVIGNAC-LES-ORNAUX		8	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L94	Intersection que du Gazillou	N 29 route d'Espagne	SAVIGNAC-LES-ORNAUX		8	ouvert	RN	2 voies	oui	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	78	70	2
RN20	RN20_L95	N 29 route d'Espagne	SORTIE AGGLO SAVIGNAC	SAVIGNAC-LES-ORNAUX		8	ouvert	RN	2 voies	oui	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L96	SORTIE AGGLO SAVIGNAC	Voie camping Malazou	SAVIGNAC-LES-ORNAUX		12	ouvert	RN	2 voies	oui	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_L97	Voie camping Malazou	Unité commune	SAVIGNAC-LES-ORNAUX		12	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L98	Unité commune	ENTREE AGGLO AX	AX-LES-THERMES		12	ouvert	RN	2 voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L99	ENTREE AGGLO AX	PR 79 (début limitation à 30 p	AX-LES-THERMES		9	ouvert	RN	2 voies	non	9940	2010	5.10%	50	50	1.00%	12129	711	105	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_L100	PR 79 (début limitation à 30 p	Entree Hospital	AX-LES-THERMES		7	ouvert	RN	2 voies	oui	9940	2010	5.10%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	72	65	3

RN20	RN20_101	Entrée Hôpital	19 Rue docteur François COMTE	AX-LES-THERMES	10	fermé	RN	2 voies	oui	9840	2010	5.10%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	79	72		2
RN20	RN20_102	19 Rue docteur François COMTE	SORTIE AGGLO AX	AX-LES-THERMES	6	ouvert	RN	2 voies	oui	9840	2010	5.30%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	72	65		3
RN20	RN20_103	SORTIE AGGLO AX	LIMITATION à 30 pour 3.5T	AX-LES-THERMES	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8297	487	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_104	LIMITATION à 30 pour 3.5T	FIN LIMITATION à 30 pour 3.5T	AX-LES-THERMES	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	70	30	1.00%	8297	487	72	5%	9%	71	64		3
RN20	RN20_105	FIN LIMITATION à 30 pour 3.5T	Limite commune	AX-LES-THERMES	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8297	487	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_106	Limite commune	LIMITATION à 50 KM/H	MERENS-LES-VALS	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8297	487	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_107	LIMITATION à 50 KM/H	ENTREE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8297	487	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_108	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	70	70	1.00%	8297	487	72	5%	9%	70	62		4
RN20	RN20_109	ENTREE AGGLO MERENS	SORTIE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7	ouvert	RN	2 voies	oui	6800	2010	5.30%	50	50	1.00%	8297	487	72	5%	9%	69	62		4
RN20	RN20_110	SORTIE AGGLO MERENS	sens vers Ax: début zone 70	MERENS-LES-VALS	6	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	70	70	1.00%	8252	484	72	5%	9%	70	63		4
RN20	RN20_111	sens vers Ax: début zone 70	DEBUT ZONE 110	MERENS-LES-VALS	18	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_112	DEBUT ZONE 110	DEBUT ZONE 90 ET FIN 2X2	MERENS-LES-VALS	18	ouvert	RN	2X2 voies	oui	6763	2010	5.30%	110	100	1.00%	8252	484	72	5%	9%	73	65		3
RN20	RN20_113	DEBUT ZONE 90 ET FIN 2X2	Limite commune	MERENS-LES-VALS	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_114	Limite commune	DEBUT 2X2 avec limitation à 50	L'HOSPITAL-ET-PRES-L'ANDOI	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_115	DEBUT 2X2 avec limitation à 50	FIN 2X2 VOIES	L'HOSPITAL-ET-PRES-L'ANDOI	18	ouvert	RN	2X2 voie	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	71	64		3
RN20	RN20_116	FIN 2X2 VOIES	ENTREE AGGLO L'HOSPITAL	L'HOSPITAL-ET-PRES-L'ANDOI	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_117	ENTREE AGGLO L'HOSPITAL	SORTIE AGGLO L'HOSPITAL	L'HOSPITAL-ET-PRES-L'ANDOI	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	50	50	1.00%	8252	484	72	5%	9%	69	62		4
RN20	RN20_118	SORTIE AGGLO L'HOSPITAL	DEBUT 3 VOIES	L'HOSPITAL-ET-PRES-L'ANDOI	8	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64		3
RN20	RN20_119	DEBUT 3 VOIES	FIN 3 VOIES début RN20	L'HOSPITAL-ET-PRES-L'ANDOI	10	ouvert	RN	2 voies	oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64		3

RN320	NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							Catégorie Infrastructure					
																	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE			NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA
RN320	NC02_L001	Fir RN320			LIMITE DEPARTEMENT ARIEGE / PYRENEES ORIENTALES	L'HOSPITAL-ET-PRES-L'ANDORRE	8 boulevard		RN 2 voies	du	6703	2010	5,30%	90	80	1,00%		8252	464	72	5%	9%			72		64		3

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2020							Catégorie Infrastructure
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	
FC08h	Di01_01	Debut bdv Alsace Lorraine	N3bdv Alsace Lorraine	Fois	9/fermé	FD	1voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	63	4	
FC08h	Di01_02	N3bdv Alsace Lorraine	N23bdv Alsace Lorraine	Fois	7/ouvert	FD	1voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08h	Di01_03	N3bdv Alsace Lorraine	rue des Gâtillères	Fois	9/fermé	FD	1voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	63	5	
FC08h	Di01_04	rue des Gâtillères	21 bdv Raphael Capdeville	Fois	7/ouvert	FD	1voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08h	Di01_05	21 bdv Raphael Capdeville	Avenue Génér al de Gaulle	Fois	7/ouvert	FD	1voies	oui	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	67	59	5	
FC08h	Di01_06	ENTREE AGSLOFOX (codé Ferrière)	Debut Zone 30	Fois	7/ouvert	FD	2voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08h	Di01_07	Debut zone 30	Fin zone 30	Fois	7/ouvert	FD	2voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08h	Di01_08	Fin zone 30	bdv Raphael Capdeville	Fois	7/ouvert	FD	2voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08h	Di01_09	bdv Raphael Capdeville	Rue Laquière	Fois	7/ouvert	FD	1voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08h	Di01_10	Rue Laquière	Fin Av. Génér al de Gaulle	Fois	12/fermé	FD	1voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	62	4	

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							Catégorie Infrastructure
																TMJA 2030	MH Jour	MH nuit	%PL Jour	%PL nuit	L'Aeq 6h-22h dB(A)	L'Aeq 22h-6h dB(A)	
RD10	RD10_001	Intersection FDI&4	Pi du marché au bois	PAMIERS	7 ouvert	RD	2 voies	oui	oui	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	66	57	4
RD10	RD10_002	Pi du marché au bois	10 Rue St Antonin	PAMIERS	8 fermé	RD	2 voies	oui	oui	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	73	64	3
RD10	RD10_003	10 Rue St Antonin	Grande Rue de pont neuf	PAMIERS	7 ouvert	RD	2 voies	non	non	5000	2009	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	64	55	5

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							Catégorie Infrastructure
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	
RD12 D12_01		Gratoire ouest h20 Soriez7	Limite commune	Verlhes	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	7,00%	90	80	3,00%	8000	469	70	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_02		Limite commune	Parneau limitation 70	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	90	80	3,00%	8539	500	75	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_03		Parneau limitation 70	Parneau Agglo Verniolle	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_04		Parneau Agglo Verniolle	Parneau sortie Agglo Verniolle	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	50	50	3,00%	8539	500	75	7%	12%	69	62	4
RD12 D12_05		Parneau sortie Agglo Verniolle	Fin de limitation 70	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_06		Fin de limitation 70	Parneau limitation 70	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	90	80	3,00%	8539	500	75	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_07		Parneau limitation 70	Limite commune	Verniolle	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_08		Limite commune	Parneau limitation 50	La Tour du Crieu	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_09		Parneau limitation 50	Intersection RD119	La Tour du Crieu	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5337	2010	7,00%	50	50	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030					Categorie Infrastructure	
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit		Laeq 6h-22h dB(A)
RD17_D17_001	LIMITE DEPARTEMENT et limite communale (cgr revêtement)	FIN ZONE 70	PRAT-BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	8 ouvert	RD	2 voies	oui	6460	2010	6,59%	70	70	0,00%	6460	379	57	6%	11%	69	62	4
RD17_D17_002	PANNEAU AGGLO PRAT ET BONREPAUX	FIN ZONE 70	PRAT-BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	8 ouvert	RD	2 voies	non	6460	2010	6,59%	50	60	0,00%	6460	379	57	6%	11%	71	63	3
RD17_D17_003	PANNEAU AGGLO PRAT ET BONREPAUX	N°9 Allée de la République	PRAT-BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	8 ouvert	RD	2 voies	non	6460	2010	6,59%	50	50	0,00%	6460	379	57	6%	11%	67	60	4
RD17_D17_004	N°9 Allée de la République		PRAT-BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	9 fermé	RD	2 voies	non	7464	2010	6,59%	50	50	0,00%	7464	437	65	6%	11%	75	68	3
RD17_D17_005	N°14 Allée de la République		PRAT-BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	9 ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	50	50	0,00%	7454	437	65	6%	11%	68	61	4
RD17_D17_006	Sortie Agglo Prat et Bonrepaux		PRAT-BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	9 ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	70	70	0,00%	7454	437	65	6%	11%	70	62	4
RD17_D17_007	DEBUT ZONE 110		PRAT-BONREPAUX	PRAT-BONREPAUX	21 ouvert	RD	2x2 voies	non	7454	2010	6,59%	110	100	0,00%	7454	437	65	6%	11%	73	65	3
RD17_D17_008	Limite de commune	DEBUT 90	CAUMONT	CAUMONT	21 ouvert	RD	2x2 voies	non	7464	2010	6,59%	110	100	0,00%	7464	437	65	6%	11%	73	65	3
RD17_D17_009	Limite de commune	DEBUT 90	CAUMONT	CAUMONT	8 ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	50	60	0,00%	7454	437	65	6%	11%	71	64	3
RD17_D17_010	DEBUT 70	ENTREE AGGLO CAUMONT	CAUMONT	CAUMONT	8 ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	70	70	0,00%	7454	437	65	6%	11%	70	62	4
RD17_D17_011	ENTREE AGGLO CAUMONT	DEBUT ZONE U	CAUMONT	CAUMONT	8 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	6,52%	50	50	0,00%	7464	437	65	6%	11%	68	61	4
RD17_D17_012	DEBUT PENTE	Sortie Agglo Caumont	CAUMONT	CAUMONT	7 ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	69	62	4
RD17_D17_013	Sortie Agglo Caumont	DEBUT RAMPE	CAUMONT	CAUMONT	7 ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	438	65	6%	10%	72	64	3
RD17_D17_014	DEBUT RAMPE	Limite de commune	CAUMONT	CAUMONT	7 ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	438	65	6%	10%	72	64	3
RD17_D17_015	Limite de commune	DEBUT 70	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	7 ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	438	65	6%	10%	72	64	3
RD17_D17_016	DEBUT 70	FIN 70	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	8 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	438	65	6%	10%	70	62	4
RD17_D17_017	FIN 70	DEBUT ZONE 70	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	8 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	438	65	6%	10%	72	64	3
RD17_D17_018	ENTREE AGGLO LORP	DEBUT ZONE 70	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	8 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	438	65	6%	10%	70	62	4
RD17_D17_019	ENTREE AGGLO LORP	début pente 4,6%	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	8 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD17_D17_020	début pente 4,6%	FIN pente	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	8 ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	69	62	4
RD17_D17_021	FIN pente	DEBUT RAMPE	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	9 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD17_D17_022	DEBUT RAMPE	FIN pente	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	9 fermé	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	76	69	3
RD17_D17_023	FIN pente	Limite de commune	LORP-SENTARAILLE	LORP-SENTARAILLE	9 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD17_D17_024	Limite de commune	ENTREE AGGLO ST LIZIER	SANT-LIZIER	SANT-LIZIER	9 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD17_D17_025	ENTREE AGGLO ST LIZIER	ENTREE AGGLO ST LIZIER	SANT-LIZIER	SANT-LIZIER	8 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD17_D17_026	Sortie Agglo St Lizier	ENTREE AGGLO ST GIRONS	SANT-LIZIER	SANT-LIZIER	8 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	438	65	6%	10%	70	62	4
RD17_D17_027	ENTREE AGGLO ST GIRONS	Intersection RD3	SANT-GIRONS	SANT-GIRONS	9 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	68	61	4
RD17_D17_028	Intersection RD3	Sortie Agglo St Girons	SANT-GIRONS	SANT-GIRONS	9 ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	438	65	6%	10%	75	68	3
RD17_D17_029	Sortie Agglo St Girons	Limite commune	SANT-GIRONS	SANT-GIRONS	9 ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	70	70	0,00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD17_D17_030	Limite commune	FIN ZONE 70	MONTJOIE-EN-COUSERANS	MONTJOIE-EN-COUSERANS	9 ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	70	70	0,00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD17_D17_031	FIN ZONE 70	Limite de commune	MONTJOIE-EN-COUSERANS	MONTJOIE-EN-COUSERANS	8 ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	60	60	0,00%	6027	353	53	6%	10%	71	63	3
RD17_D17_032	Limite de commune	DEBUT ZONE 70	LESSOUR	LESSOUR	9 ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	50	60	0,00%	6027	353	53	6%	10%	71	63	3
RD17_D17_033	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO LESSOUR	LESSOUR	LESSOUR	7 ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	70	70	0,00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD17_D17_034	ENTREE AGGLO LESSOUR	CARREFOUR RD119 RD117	LESSOUR	LESSOUR	6 ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	50	50	0,00%	6027	353	53	6%	10%	67	60	4
RD17_D17_041	ENTREE AGGLO FOIX	Intersection D1	FOIX	FOIX	7 ouvert	RD	2 voies	oui	5000	2010	5,67%	50	50	0,00%	5000	293	43	5%	10%	67	60	4
RD17_D17_042	Intersection D1	Intersection D17	FOIX	FOIX	8 ouvert	RD	2 voies	non	6000	2010	5,67%	50	50	0,00%	6000	352	52	5%	10%	66	60	4
RD17_D17_043	Intersection D17	Agence ANPE	FOIX	FOIX	9 fermé	RD	2 voies	non	6500	2010	5,00%	50	50	0,00%	6500	381	56	5%	9%	74	67	3
RD17_D17_044	Agence ANPE	Rd pt RD21	FOIX	FOIX	9 ouvert	RD	2 voies	oui	6500	2010	5,00%	50	50	0,00%	6500	381	56	5%	9%	68	61	4
RD17_D17_045	Rd pt RD21	N°37 cours Gabriel Faure	FOIX	FOIX	9 fermé	RD	3 voies	non	8000	2010	4,00%	50	50	0,00%	8000	470	69	4%	7%	74	67	3

RD117

RD117	D117_046	N°27 cours Gabriel Fauré	Portail pendante	Faix		7 ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	4,00%	50	50	0,00%	8000	470	69	4%	7%	67	60	4
RD117	D117_047	Portail gendarme	Rue de vedan	Faix		8 fermé	RD	2 voies	non	8000	2010	4,00%	50	50	0,00%	8000	470	69	4%	7%	75	66	3
RD117	D117_048	Rue de vedan	RD 910	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	4,00%	50	50	0,00%	8000	470	69	4%	7%	67	60	4
RD117	D117_050	Intersection RD919	FIN RAMPE	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	13068	2010	4,20%	50	50	0,00%	13068	768	113	4%	7%	71	64	3
RD117	D117_051	FIN RAMPE	SORTIE AGGLO FAIX	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	13068	2010	4,20%	50	50	0,00%	13068	768	113	4%	7%	69	62	4
RD117	D117_052	SCOTIE AGGLO FAIX	GIRATOIRE RD98	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	13068	2010	4,20%	70	70	0,00%	13068	768	113	4%	7%	72	64	3
RD117	D117_053	GIRATOIRE RD98	FIN RAMPE	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	12100	2010	4,50%	70	70	0,00%	12100	710	104	4%	8%	72	64	3
RD117	D117_054	FIN RAMPE	GIRATOIRE DEVANT RENAUT	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	12100	2010	4,50%	70	70	0,00%	12100	710	104	4%	8%	71	64	3
RD117	D117_055	GIRATOIRE DEVANT RENAUT	Panneau d'aglo MONGAILLARD	Faix		9 ouvert	RD	2 voies	non	5241	2011	2,30%	70	70	0,00%	5241	308	44	2%	4%	67	59	4
RD117	D117_056	Panneau d'aglo MONGAILLARD	Rue Grande Rue	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5241	2011	2,30%	50	50	0,00%	5241	308	44	2%	4%	65	57	5
RD117	D117_057	N°27 Av. des Pyrénes	MONTGAILLARD	Faix		11 fermé	RD	2 voies	non	5241	2011	2,30%	50	50	0,00%	5241	308	44	2%	4%	71	63	3
RD117	D117_058	N°27 Av. des Pyrénes	MONTGAILLARD	Faix		6 ouvert	RD	2 voies	non	5241	2011	2,30%	50	50	0,00%	5241	308	44	2%	4%	65	57	5
RD117	D117_060	Grande braille RD9	DEBUT RAMPE	Faix		9 ouvert	RD	2 voies	non	7688	2010	4,77%	50	50	0,00%	7688	451	66	5%	8%	68	60	4
RD117	D117_061	DEBUT RAMPE	FIN RAMPE (AVANT GIRATOIRE ST ANTOINE)	Faix		9 ouvert	RD	2 voies	oui	7688	2010	4,77%	50	50	0,00%	7688	451	66	5%	8%	69	61	4
RD117	D117_062	FIN RAMPE (AVANT GIRATOIRE ST ANTOINE)	Saint-Paul-de-arrat	Faix		9 ouvert	RD	2 voies	non	7688	2010	4,77%	50	50	0,00%	7688	451	66	5%	8%	66	60	4
RD117	D117_063	Giratoir s' Antoine	Saint-Paul-de-arrat	Faix		9 ouvert	RD	2 voies	non	5813	2010	4,11%	90	90	0,00%	5813	341	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_064	Limite de commune	ENTREE AGGLO CELLES	Faix		9 ouvert	RD	2 voies	non	5813	2010	4,11%	90	90	0,00%	5813	341	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_065	ENTREE AGGLO CELLES	CELLES	Faix		9 ouvert	RD	2 voies	non	5765	2010	4,11%	50	50	0,00%	5765	340	50	4%	7%	66	59	4
RD117	D117_066	SCOTIE AGGLO CELLES	CELLES	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5765	2010	4,11%	90	90	0,00%	5765	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_067	Limite de commune	SOULA	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5765	2010	4,11%	90	90	0,00%	5765	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_068	Limite de commune	LEVCHERT	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5765	2010	4,11%	90	90	0,00%	5765	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_069	Limite de commune	ROUEFFADE	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5765	2010	4,11%	90	90	0,00%	5765	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_070	PR 24 DEBUT RAMPE	ROUEFFADE	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	5765	2010	4,11%	90	90	0,00%	5765	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_071	Limite de commune	DEBUT ZONE 70	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	5765	2010	4,11%	90	90	0,00%	5765	340	50	4%	7%	70	62	4
RD117	D117_072	ENTREE AGGLO NALZEN	DEBUT ZONE 70	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	5765	2010	4,11%	70	70	0,00%	5765	340	50	4%	7%	66	61	4
RD117	D117_073	DEBUT ZONE U	DEBUT ZONE U	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	5765	2010	4,11%	50	50	0,00%	5765	340	50	4%	7%	67	60	4
RD117	D117_074	FIN RAMPE	FIN ZONE U	Faix		6 fermé	RD	2 voies	oui	5765	2010	4,11%	50	50	0,00%	5765	340	50	4%	7%	76	69	3
RD117	D117_075	FIN ZONE U	FIN ZONE U	Faix		6 fermé	RD	2 voies	oui	5771	2010	5,72%	50	50	0,00%	5771	338	48	5%	10%	76	69	3
RD117	D117_076	FIN ZONE U	FIN ZONE U	Faix		6 ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5,72%	50	50	0,00%	5677	333	49	5%	10%	68	61	4
RD117	D117_077	SCOTIE AGGLO NALZEN	FIN PENTE	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5,72%	90	90	0,00%	5677	338	48	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_078	PR 20	Sortie Lieu dit "La Gariguer"	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5,72%	90	90	0,00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_079	Sortie Lieu dit "La Gariguer"	Limite de commune	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5,72%	90	90	0,00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_080	Limite de commune	MONTERRIER	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5,72%	90	90	0,00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_081	Entrée Dohelero "La Pallasse"	VILLENEUVE-DOLMES	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5,72%	90	90	0,00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_083	Entrée Dohelero "La Pallasse"	DEBUT ZONE 70	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5,72%	90	90	0,00%	5677	333	49	5%	10%	70	63	4
RD117	D117_084	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO LES CHALBETS	Faix		7 ouvert	RD	2 voies	oui	5677	2010	5,72%	50	50	0,00%	5677	333	49	5%	10%	68	61	4
RD117	D117_085	Intersection RD9	ENTREE AGGLO LES CHALBETS	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5,72%	50	50	0,00%	5677	333	49	5%	10%	66	60	4
RD117	D117_086	ENTREE AGGLO LAVELANET	ENTREE AGGLO LAVELANET	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5,72%	50	50	0,00%	5677	333	49	5%	10%	66	60	4
RD117	D117_087	ENTREE AGGLO LAVELANET	Borne kilométrique 14	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5677	2010	5,72%	50	50	0,00%	5677	333	49	5%	10%	66	60	4
RD117	D117_088	Borne kilométrique 14	Chemin des sports	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	oui	7000	2010	5,72%	50	50	0,00%	7000	410	61	5%	10%	69	62	4
RD117	D117_089	Chemin des sports	Rue Jacquard	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	7000	2010	5,72%	50	50	0,00%	7000	410	61	5%	10%	67	61	4
RD117	D117_090	GIRATOIRE CENTRE VILLE LAVELANET	LAVELANET	Faix		8 fermé	RD	2 voies	non	7000	2010	5,72%	50	50	0,00%	7000	410	61	5%	10%	75	66	3
RD117	D117_091	GIRATOIRE CENTRE VILLE LAVELANET	Rue Saint-Jean	Faix		8 fermé	RD	2 voies	non	7000	2010	5,00%	50	50	0,00%	7000	411	61	5%	8%	75	67	3
RD117	D117_092	Rue Saint-Jean	Chemin de la Solaire	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	7000	2010	5,00%	50	50	0,00%	7000	411	61	5%	8%	67	60	4
RD117	D117_093	Chemin de la Solaire	N°37 Avenue Général DE GAULLE	Faix		8 fermé	RD	2 voies	non	5600	2010	5,00%	50	50	0,00%	5600	328	48	5%	9%	67	61	4
RD117	D117_094	N°37 Avenue Général DE GAULLE	LAVELANET	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5900	2010	5,00%	50	50	0,00%	5600	328	48	5%	9%	66	59	4
RD117	D117_095	Fin AGGLO LAVELANET	ZONE 50	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5600	2010	5,00%	70	70	0,00%	5600	328	48	5%	9%	66	61	4
RD117	D117_096	Limite de commune	LAVELANET	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5900	2010	5,00%	50	50	0,00%	5600	328	48	5%	9%	66	59	4
RD117	D117_097	Intersection RD210	Saint-Jean-d'Angles-Vives	Faix		8 ouvert	RD	2 voies	non	5600	2010	5,00%	50	50	0,00%	5600	328	48	5%	9%	66	59	4

RD119

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030						
																TMAJ 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)
RD119	D119_01	Graviers du pavillon	Panneau fin Agglo Panniers	Panniers	8,00m	RD	2 voies	non	14000	2008	2,50%	50	50	0,00%	14000	822	118	2%	4%	69	61	4
RD119	D119_02	Panneau fin Agglo Panniers	Fin de rampe	Panniers	8,00m	RD	2 voies	oui	9000	2010	4,40%	70	70	0,00%	9000	528	78	4%	7%	70	63	4
RD119	D119_03	Fin de rampe	Limite de commune	Panniers	8,00m	RD	2 voies	non	9000	2010	4,40%	70	70	0,00%	9000	528	78	4%	7%	70	62	4
RD119	D119_04	Limite de commune	FIN ZONE 70	La Tour du Crieu	8,00m	RD	2 voies	non	7000	2010	4,40%	70	70	0,00%	7000	411	60	4%	8%	69	61	4
RD119	D119_05	FIN ZONE 70	DEBUT RAMPE	La Tour du Crieu	8,00m	RD	2 voies	non	7000	2010	5,00%	90	80	0,00%	7000	411	61	5%	8%	71	63	3
RD119	D119_06	DEBUT RAMPE	FIN ZONE 70	La Tour du Crieu	8,00m	RD	2 voies	oui	7000	2010	5,00%	70	80	0,00%	7000	411	61	5%	8%	70	62	4
RD119	D119_07	FIN ZONE 70	DEBUT RAMPE	La Tour du Crieu	8,00m	RD	2 voies	non	6545	2010	5,38%	90	80	0,00%	6545	384	57	5%	9%	71	63	3
RD119	D119_08	DEBUT RAMPE	Intersection RD12	La Tour du Crieu	8,00m	RD	2 voies	oui	6545	2010	5,19%	90	80	0,00%	6545	384	57	5%	9%	71	63	3
RD119	D119_09	Intersection RD12	Limite commune	La Tour du Crieu	9,00m	RD	3 voies	oui	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3
RD119	D119_10	Limite commune	FIN RAMPE	Vernille	8,00m	RD	2 voies	oui	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3
RD119	D119_11	FIN RAMPE	Limite commune	Vernille	8,00m	RD	2 voies	non	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3
RD119	D119_12	Limite commune	DEBUT PENTE	Les Pujols	8,00m	RD	2 voies	non	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3
RD119	D119_13	DEBUT PENTE	DEBUT ZONE 70	Les Pujols	11,00m	RD	3 voies	non	10548	2010	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	65	3
RD119	D119_14	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO LES PUJOLS	Les Pujols	8,00m	RD	2 voies	oui	10548	2010	5,19%	70	70	0,50%	11654	684	101	5%	9%	72	64	3
RD119	D119_15	PANNEAU AGGLO LES PUJOLS	Intersection RD30	Les Pujols	6,00m	RD	2 voies	non	10548	2010	5,50%	50	50	0,50%	11654	683	101	5%	9%	70	63	4
RD119	D119_16	Intersection RD30	DEBUT RAMPE	Les Pujols	7,00m	RD	2 voies	non	10000	2010	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	69	62	4
RD119	D119_17	DEBUT RAMPE	FIN RAMPE	Les Pujols	6,00m	RD	2 voies	oui	10000	2010	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	70	63	4
RD119	D119_18	FIN RAMPE	PANNEAU FIN AGGLO LES PUJOLS	Les Pujols	6,00m	RD	2 voies	non	10000	2010	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	69	62	4
RD119	D119_19	PANNEAU FIN AGGLO LES PUJOLS	SENS MIREPOIX PANNIERS DEBUT ZONE 70	Les Pujols	6,00m	RD	2 voies	oui	9200	2010	6,00%	70	50	0,00%	9200	538	80	6%	10%	71	64	3
RD119	D119_20	SENS MIREPOIX PANNIERS DEBUT ZONE 70	Limite commune	Les Pujols	6,00m	RD	2 voies	non	9200	2010	6,00%	90	50	0,00%	9200	538	80	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_21	Limite commune	ZONE 70 (LES ISSARDS)	Les Issards	6,00m	RD	2 voies	non	9200	2010	6,00%	90	50	0,00%	9200	538	80	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_22	ZONE 70 (LES ISSARDS)	FIN ZONE 70	Les Issards	7,00m	RD	2 voies	non	9200	2010	6,00%	70	70	0,00%	9200	538	80	6%	10%	71	63	3
RD119	D119_23	FIN ZONE 70	Limite commune	Les Issards	7,00m	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	90	80	0,00%	8000	468	70	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_24	Limite commune	DEBUT ZONE 70	Rieucros	7,00m	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	90	80	0,00%	8000	468	70	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_25	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO RIEUCROS	Rieucros	7,00m	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	70	70	0,00%	8000	468	70	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_26	PANNEAU AGGLO RIEUCROS	PANNEAU FIN AGGLO RIEUCROS	Rieucros	6,00m	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	50	50	0,00%	8000	468	70	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_27	PANNEAU FIN AGGLO RIEUCROS	FIN ZONE 70	Rieucros	6,00m	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	70	70	0,00%	8000	468	70	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_28	FIN ZONE 70	PR 18 DEBUT 3 VOIES	Rieucros	12,00m	RD	2 voies	non	8000	2010	6,20%	90	80	0,00%	8000	468	70	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_29	PR 18 DEBUT 3 VOIES	Limite commune	Rieucros	12,00m	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	468	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_30	Limite commune	FIN 3 VOIES	Tournil	7,941	RD	3 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	468	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_31	FIN 3 VOIES	DEBUT PENTE	Tournil	7,941	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	468	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_32	DEBUT PENTE	FIN PENTE	Tournil	7,941	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	468	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_33	FIN PENTE	Limite commune	Tournil	8,00m	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	468	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_34	Limite commune	DEBUT PENTE	Coutens	7,941	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	468	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_35	DEBUT PENTE	FIN DE PENTE	Coutens	8,00m	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	468	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_36	FIN DE PENTE	DEBUT ZONE 70	Coutens	8,00m	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	80	0,00%	7941	468	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_37	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO COUTENS	Coutens	7,941	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	70	0,00%	7941	468	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_38	PANNEAU AGGLO COUTENS	DEBUT PENTE	Coutens	8,00m	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	468	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_39	DEBUT PENTE	FIN PENTE	Coutens	8,00m	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	468	69	6%	10%	69	62	4
RD119	D119_40	FIN PENTE	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	Coutens	8,00m	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	468	69	6%	10%	69	62	4

RD119

RD119	D119_41	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	FIN RAMPE	Coutens	8 ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_42	FIN RAMPE	DEBUT ZONE 70	Coutens	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_43	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO BESSET	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	70	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_44	PANNEAU AGGLO BESSET	DEBUT RAMPE	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_45	DEBUT RAMPE	PANNEAU FIN AGGLO BESSET	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4
RD119	D119_46	PANNEAU FIN AGGLO BESSET	SENS MIREPOIX PAMERS DEBUT ZONE 70	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_47	SENS MIREPOIX PAMERS DEBUT ZONE 70	Limite commune	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_48	Limite commune	Arrivé Giratoire	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_49	Arrivé Giratoire	Sortie Giratoire	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_50	Sortie Giratoire	DEBUT ZONE 70	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_51	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO MIREPOIX	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	70	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_52	PANNEAU AGGLO MIREPOIX	Entrée giratoire Sud Mirepoix	Mirepoix	10 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_53	Sortie giratoire Sud Mirepoix	Debut de Zone U	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	367	54	5%	8%	67	59	4
RD119	D119_54	Fin de Zone U	Fin de Zone U	Mirepoix	20 fermé	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	367	54	5%	8%	70	63	4
RD119	D119_55	Intersection Avenue du pont	Intersection Avenue du pont	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	367	54	5%	8%	67	59	4
RD119	D119_56	Intersection cours du Jevr du Mail	Intersection RD65	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6,00%	50	50	0,00%	5000	293	44	6%	10%	66	59	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							Catégorie Infrastructure
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	
RD618	RD618_001	Rd pt ED17	N°12 Avenue March. Foch	Saint Girons	8 ouvert	RD	2 voies	non	non	5300	2010	2.40%	50	50	0.50%	5720	336	49	2%	4%	65	58	5
RD618	RD618_002	N°12 Avenue March. Foch	N°92 Avenue March. Foch	Saint Girons	10 fermé	RD	2 voies	non	non	5300	2010	2.40%	50	50	0.50%	5720	336	49	2%	4%	72	64	3
RD618	RD618_003	N°92 Avenue March. Foch	Panneau fin d'aggle	Saint Girons	8 ouvert	RD	2 voies	non	non	5028	2010	2.40%	50	50	0.50%	5529	325	47	2%	4%	65	58	5
RD618	RD618_004	panneau fin d'aggle	panneau 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	non	5028	2010	2.40%	90	80	0.50%	5529	325	47	2%	4%	69	61	4
RD618	RD618_005	Panneau 70	Fin de limitation 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	non	5028	2010	2.40%	70	70	0.50%	5529	325	47	2%	4%	67	59	4
RD618	RD618_006	Fin de limitation 70	Panneau 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	non	5028	2010	2.40%	90	80	0.50%	5529	325	47	2%	4%	69	61	4
RD618	RD618_007	Panneau 70	Panneau entrée agglo	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	non	5028	2010	2.40%	70	70	0.50%	5529	325	47	2%	4%	67	59	4
RD618	RD618_008	Panneau entrée agglo	Rd pt route de la gare	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	non	5028	2010	2.40%	50	50	0.50%	5529	325	47	2%	4%	65	58	5

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							Catégorie Infrastructure
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	
RD624	RD582_001	Av du Juv de Mail	Intersection RD10	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2009	2.00%	50	50	0.00%	5000	235	31	2%	3%	64	56	5
RD624	RD582_002	Intersection RD10	N2 Av liées Cros	PAINNES	11 fermé	11 fermé	RD	2 voies	oui	3287	2009	3.10%	50	50	0.00%	3287	147	66	3%	5%	75	57	3
RD624	RD582_003	N2 Av liées Cros	Ecole Jean XXIII	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	oui	3287	2009	3.10%	50	50	0.00%	3287	147	66	3%	5%	69	51	4
RD624	RD582_004	Ecole Jean XXIII	Rd+RD119	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	3287	2009	3.10%	50	50	0.00%	3287	147	66	3%	5%	68	53	4
RD624	RD582_005	Rd+RD119	Intersection RD11	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2009	2.00%	50	50	0.00%	5000	235	31	2%	3%	64	56	5

NOM DE L'INFRASTRUCTURE		NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMAJ 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
2030																								
RD625	D625_01	Gratière Lavalanet		Limite commune	Lavalanet		9 ouvert	RD	2 voies	non	11000	2010	4.89%	50	50	0.00%	11000	645	95	5%	8%	69	62	4
RD625	D625_02	Limite commune		Panneau sortie Agglo Dreuilhe	Dreuilhe		9 ouvert	RD	2 voies	non	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	5%	8%	69	61	4
RD625	D625_03	Panneau sortie Agglo Dreuilhe		Fin de rampe	Dreuilhe		9 ouvert	RD	2 voies	oui	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	5%	8%	70	62	4
RD625	D625_04	Fin de rampe		Panneau 70	Dreuilhe		9 ouvert	RD	2 voies	non	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	5%	8%	69	61	4
RD625	D625_05	Panneau 70		Limite commune	Dreuilhe		6 ouvert	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	5%	8%	71	63	3
RD625	D625_06	Limite commune		Panneau Agglo Laroque d'Olmès	Laroque d'Olmès		6 ouvert	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	5%	8%	71	63	3
RD625	D625_07	Panneau Agglo Laroque d'Olmès		Intersection D620	Laroque d'Olmès		7 ouvert	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	50	50	0.00%	9700	569	84	5%	8%	69	61	4
RD625	D625_08	Intersection D620		Panneau sortie Agglo d'Olmès	Laroque d'Olmès		8 ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	5%	8%	67	60	4
RD625	D625_09	Panneau sortie Agglo d'Olmès		Fin de limitation 70	Laroque d'Olmès		7 ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	70	70	0.00%	7500	440	65	5%	8%	69	62	4
RD625	D625_10	Fin de limitation 70		Limite commune	Fabre		7 ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	80	0.00%	7500	440	65	5%	8%	71	64	3
RD625	D625_11	Limite commune		Panneau limitation 70	Aggues vives		7 ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	80	0.00%	7500	440	65	5%	8%	71	64	3
RD625	D625_12	Panneau limitation 70		Panneau Agglo Aggues vives	Aggues vives		7 ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	70	70	0.00%	7500	440	65	5%	8%	69	62	4
RD625	D625_13	Panneau Agglo Aggues vives		Fin de limitation 70	Aggues vives		7 ouvert	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	5%	8%	68	60	4
RD625	D625_14	Panneau fin Agglo Aggues vives		Panneau 70	Aggues vives		7 ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_15	Panneau 70		Limite commune	Aggues vives		10 ouvert	RD	3 voies	non	5453	2010	5.65%	70	70	0.00%	5453	320	47	5%	10%	68	61	4
RD625	D625_16	Limite commune		Fin section 3 voies	Troye d'Arleig		10 ouvert	RD	3 voies	non	5453	2010	5.65%	70	70	0.00%	5453	320	47	5%	10%	68	61	4
RD625	D625_17	Fin section 3 voies		Debut rampe	Troye d'Arleig		7 ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_18	Debut rampe		Fin de rampe	Troye d'Arleig		7 ouvert	RD	2 voies	oui	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_19	Fin de rampe		Debut rampe	Troye d'Arleig		7 ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_20	Debut rampe		Fin de rampe	Troye d'Arleig		7 ouvert	RD	2 voies	oui	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_21	Fin de rampe		Limite de commune	Troye d'Arleig		7 ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_22	Limite de commune		Limite de commune	Saint Quentin I		7 ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_23	Limite de commune		Panneau limitation 70	La Bastide Bougniac		7 ouvert	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	80	0.00%	5453	320	47	5%	10%	70	63	4
RD625	D625_24	Panneau limitation 70		Panneau limitation 50	La Bastide Bougniac		7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	6%	10%	68	60	4
RD625	D625_25	Panneau limitation 50		Debut de zone en "U"	La Bastide Bougniac		6 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	66	59	4
RD625	D625_26	Debut de zone en "U"		Fin de zone en "U"	La Bastide Bougniac		8 fermé	RD	2 voies	non	5900	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	74	67	3
RD625	D625_27	Fin de zone en "U"		Panneau Fin d'Agglo La Bastide de Bougniac	La Bastide Bougniac		7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	66	59	4
RD625	D625_28	Panneau Fin d'Agglo La Bastide de Bougniac		Fin de limitation 70	La Bastide Bougniac		7 ouvert	RD	2 voies	non	5900	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	6%	10%	68	60	4
RD625	D625_29	Fin de limitation 70		Panneau limitation 70	La Bastide Bougniac		7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	90	80	0.00%	5000	293	44	6%	10%	70	62	4
RD625	D625_30	Panneau limitation 70		Panneau Agglo Mirpoux	La Bastide Bougniac		7 ouvert	RD	2 voies	non	5900	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	6%	10%	68	60	4
RD625	D625_31	Panneau Agglo Mirpoux		Gratière sud Mirpoux	Mirpoux		7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	6%	10%	66	59	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	T.M.J.A	ANNEE DU T.M.J.A	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030						Catégorie Infrastructure	
															T.M.J.A 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)		Laeq 22h-6h dB(A)
RD820	D820_01	Limite Dct	Debut rampe	Saverdun	8,50m	RD	2 voies non		8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_02	Debut rampe	Fin rampe	Saverdun	8,50m	RD	2 voies lui		8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_03	Fin rampe	Limite de commune	Saverdun	8,50m	RD	2 voies non		8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_04	Limite de commune	Limite de commune	Montaud	8,50m	RD	2 voies non		8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_05	Limite de commune	Panneau limitation 70	La Vernet	8,50m	RD	2 voies non		8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3
RD820	D820_06	Panneau limitation 70	Intersection RD824	La Vernet	8,50m	RD	2 voies non		8821	2010	7,57%	70	70	0,00%	8821	505	76	7%	13%	70	63	4
RD820	D820_07	Intersection RD824	Fin limitation 70	La Vernet	8,50m	RD	2 voies non		11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	607	99	6%	11%	71	64	3
RD820	D820_08	Fin de limitation 70	Limite de commune	La Vernet	8,50m	RD	2 voies non		11375	2010	6,29%	90	90	0,00%	11375	607	99	6%	11%	74	66	3
RD820	D820_09	Limite de communes	Panneau limitation 70	Bornac	8,50m	RD	2 voies non		11375	2010	6,29%	90	90	0,00%	11375	607	99	6%	11%	74	66	3
RD820	D820_10	Panneau limitation 70	Panneau Agglo Salvayre	Bornac	8,50m	RD	2 voies non		11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	607	99	6%	11%	71	64	3
RD820	D820_11	Panneau Agglo Salvayre	Limite de commune	Bornac	8,50m	RD	2 voies non		11375	2010	6,29%	50	50	0,00%	11375	607	99	6%	11%	70	63	4
RD820	D820_12	Limite de commune	Sortie Agglo Salvayre	Parriers	8,50m	RD	2 voies non		11375	2010	6,29%	50	50	0,00%	11375	607	99	6%	11%	70	63	4
RD820	D820_13	Sortie Agglo Salvayre	Fin de limitation 70	Parriers	8,50m	RD	2 voies non		11375	2010	6,29%	90	90	0,00%	11375	607	99	6%	11%	74	66	3
RD820	D820_14	Fin de limitation 70	Bretelle RD824	Parriers	8,50m	RD	2 voies non		11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	607	99	6%	11%	71	64	3

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE , 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							Catégorie Infrastructure
																TMAJ 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	
RD319	CB919_01	Sortie 01 RN20	Giratoire Echangeur 10	Foix	8 ouvert	RD	1 voie	non		8000	2010	4.22%	70	70	0	8000	352	52	4%	7%	68	61	4
RD319	CB919_02	Giratoire Echangeur 10 de la RN20	Panneau limitat on 70	Foix	5 ouvert	RD	1 voie	non		8000	2010	4.22%	70	70	0	8000	469	68	4%	7%	70	62	4
RD319	CB919_03	Panneau limitation 70	jonction double sens	Foix	5 ouvert	RD	1 voie	oui		8000	2010	4.22%	70	70	0	8000	469	68	4%	7%	70	62	4
RD319	CB919_04	entree N20	voe d'entree Usine	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	non		8000	2010	4.22%	70	50	0	8000	469	68	4%	7%	69	62	4
RD319	CB919_05	voe d'entree Usine	Rd pt bretelle N20 sens	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	oui		8000	2010	4.22%	70	50	0	8000	469	68	4%	7%	70	62	4
RD319	CB919_06	Rd pt bretelle N20 sens Sud Nord	jonction double sens	Foix	5 ouvert	RD	1 voie	non		8000	2010	4.22%	70	50	0	8000	469	68	4%	7%	70	62	4
RD319	CB919_07	jonction double sens	debut de rampe	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	non		12407	2010	4.22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	71	64	3
RD319	CB919_08	debut de rampe	Panneau Agglo Labarre	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	oui		12407	2010	4.22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	72	64	3
RD319	CB919_09	Panneau Agglo Labarre	debut de rampe	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	non		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	CB919_10	debut de rampe	Fin de rampe	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	oui		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	CB919_11	Fin de rampe	Panneau fin Agglo	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	non		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	CB919_12	Panneau fin Agglo	Panneau Agg Foix	Foix	11 ouvert	RD	2 voies	non		12407	2010	4.22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	CB919_13	Panneau Agglo Foix	Debut rampe	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	non		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	CB919_14	Debut rampe	Fin rampe	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	oui		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	CB919_15	Fin rampe	Debut de zone U	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	oui		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	CB919_16	Debut de zone U	Fin de zone U	Foix	11 fermé	RD	2 voies	oui		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	77	70	3
RD319	CB919_17	Fin de zone U	Fin de pente	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	oui		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	CB919_18	Fin de pente	RD117	Foix	8 ouvert	RD	2 voies	non		12407	2010	4.22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	70	62	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE		NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
Rue Victor Hugo		Pamier_001	Bd Alcaas Lorraine	Batiment La Dapêche	Pamiers	6	fermé	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	72	63	3
Rue de la République		Pamier_002	Batiment La Dapêche	Debut 2 voies	Pamiers	4	ouvert	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	64	54	5
Rue des Carnes		Pamier_003	Debut 2 voies	17 Rue de Carnes	Pamiers	7	ouvert	VC	2 voies	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	63	54	5
Rue des Carnes		Pamier_004	17 Rue de Carnes	Grande Rue du pont neuf	Pamiers	12	fermé	VC	2 voies	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	69	60	4
Rue Gabriel Peri		Pamier_005	Bd Alcaas Lorraine	Rue de Lesang	Pamiers	7	ouvert	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	63	54	5
Rue Gabriel Peri		Pamier_006	Rue de Lesang	Rue de la République	Pamiers	7	fermé	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	71	62	3
Ave de la Bourdette		Pamier_007	Rd.PH RD110	Chemin isabelle sardy	Pamiers	8	ouvert	VC	2 voies	non	8705	2008	2.75%	30	30	0.00%	8707	517	60	3%	4%	68	59	4

Projet RN20 sections Tarascon sur Ariège – Ax les Thermes

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	REVETEMENT	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							
																	TMAJ 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
ProJ_RN20	ProJ_RN20_001	Gratiore entree Tarascon	Entree Tunnel	TARASCON sur ARIEGE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	9%	74	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_002	Gratiore entree Tarascon	Entree Tunnel	QUIE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	9%	74	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_003	Sortie Tunnel	Gratiore sortie Tarascon	QUIE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	9%	74	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_004	Sortie Tunnel	Gratiore sortie Tarascon	TARASCON sur ARIEGE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	9%	74	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_005	Gratiore sortie Tarascon	Limite commune	Tarascon sur Ariege	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_006	Limite commune	Limite commune	USSAT	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_007	Limite commune	2X2 voies exesane RN20	GRINDAC USSAT LES BAINS	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_008	Séparation ancienne RN20	Limite commune	BOUAN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_009	Limite commune	Limite commune	SINSAT	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_010	Limite commune	Limite commune	AULOS	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_011	Limite commune	Jonction ancienne RN20	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_012	Jonction ancienne RN20	Limite commune	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_013	Limite commune	Limite commune	LES CABANNES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_014	Limite commune	Limite commune	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_015	Limite commune	Limite commune	ALBIES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_016	Limite commune	Limite commune ALBIES	PECH	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	9%	73	66	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_017	Jonction RN20	Limite commune	PERLES et CASTELET	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	9%	72	65	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_018	Limite commune	Limite commune	SAVIGNAC LES ORMEAUX	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	9%	72	65	3
ProJ_RN20	ProJ_RN20_019	Limite commune	Jonction RN 20 acuelle	AX LES THERMES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	non	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	9%	72	65	3

Projet RD117 Déviation de PRAT-BONREPAUX

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
Pro_dev_Prl_Borredeaux	Proj_RC117_001	Intersection RD434	Arrivée sur rd point	PRAT_BONREPAUX	20 ouvert	RD	2x2 voies	non	non	11000	2030	5.00%	90	80	0.00%	11000	645	95	5%	9%	72	65	3
Pro_dev_Prl_Borredeaux	Proj_RC117_002	Arrivée sur rd point	DEBUT ZONE 110	PRAT_BONREPAUX	20 ouvert	RD	2x2 voies	non	non	11000	2030	5.00%	70	70	0.00%	11000	645	95	5%	9%	70	63	4

Projet RD119 Déviation de LES PUJOLS

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	PROJ_RD119_001	Intersection route de Tates	Chemin de Fourrils	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030							
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
ProJ_dev_Les_Pujols				Les Pujols	10	ouvert	RD	2 voies	non	9500	2030	5.20%	80	80	0.00%	9500	551	82	5%	5%	72	65	3

Projet RD625 Déviation de LA BASTIDE DE BOUSIGNAC

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030									
																TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	LAeq 6h-22h dB(A)	LAeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure		



PRÉFET DE L'ARIÈGE

Direction Départementale des Territoires

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL
actualisant le classement sonore des infrastructures
de routières du département de l'Ariège

**Le Préfet de l'Ariège,
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Chevalier de l'Ordre National du Mérite,**

VU le code de l'environnement, notamment son article L.571-10,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU le code de la construction et de l'habitation, notamment ses articles R.111-4-1, et R.111-23-1 à R.111-23-3,

VU le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R.123-13 et R.123-14,

VU les arrêtés préfectoraux en date du 23 août 1999 et du 25 août 2003 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres pour le bruit,

VU les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement,

VU les avis exprimés par les communes suite à leur consultation en date du 25 juillet 2012,

CONSIDÉRANT qu'il convient de mettre en place un dispositif de prévention permettant d'assurer aux abords des infrastructures de transports terrestres et ce sur l'ensemble du territoire départemental un développement de l'urbanisation effectué dans des conditions techniques maîtrisées, évitant la création de nouveaux points noirs dus au bruit,

CONSIDÉRANT qu'il convient de mettre à jour le classement sonore du réseau routier,

Sur proposition de monsieur le directeur départemental des Territoires de l'Ariège,

ARRÊTE

ARTICLE 1^{er} : Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Ariège aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

ARTICLE 2 : Le tableau et les plans des tronçons d'infrastructure mentionnés, le classement dans une des 5 catégories d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu traversé par l'infrastructure (rue « en U » ou tissu ouvert) sont consultables sur le site internet des services de l'Etat en Ariège à l'adresse suivante :

<http://www.ariège.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement/Bruit-des-transports-terrestres/Classement-sonore-et-cartes-de-bruit/Classement-sonore> .

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues « en U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres pour les tissus ouverts et dans ce dernier cas, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à des niveaux en façade. Cette distance est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue « en U » et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 3 : Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

ARTICLE 4 : Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période diurne	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période nocturne
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

ARTICLE 5 : Les arrêtés préfectoraux de classement sonore des infrastructures de transports terrestres en date du 23 août 1999 et en date de 25 août 2003 pour le bruit sont abrogés.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture de l'Ariège, et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

ARTICLE 7 : Les 82 communes concernées par le présent arrêté sont :

AIGUES-VIVES, ALBIES, ARABAU, ARIGNAC, AULOS, AX-LES-THERMES, LA BASTIDE-DE-BOUSIGNAC, BESSET, BONNAC, BOUAN, LES CABANNES, CANTE, CAUMONT, CELLES, COUTENS, CRAMPAGNA, DALOU, DREUILHE, FERRIERES-SUR-ARIEGE, FOIX, FREYCHENET, GARANOU, L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE, LES ISSARDS, LACAVE, LAROQUE-D'OLMES, LASSUR, LAVELANET, LESCURE, LEYCHERT, LUZENAC, MAUVEZIN DE PRAT, MAZERES, MERCENAC, MERCUS-GARRABET, MERENS-LES-VALS, MIREPOIX, MONTAUT, MONTFERRIER, MONTGAILLARD, MONTJOIE-EN-COUSERANS, MONTOULIEU, MOULIS, NALZEN, ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS, PAMIERS, PECH, PERLES-ET-CASTELET, PRAT-BONREPAUX, PRAYOLS, LES PUJOLS, QUIE, RIEUCROS, ROQUEFIXADE, SAINT-GIRONS, SAINT-JEAN-D'AIGUES-VIVES, SAINT-JEAN-DE-VERGES, SAINT-JEAN-DU-FALGA, SAINT-LIZIER, SAINT-PAUL-DE-JARRAT, SAINT-QUENTIN-LA-TOUR, SAVERDUN, SAVIGNAC-LES-ORMEAUX, LORP-SENTARAILLE, SINSAT, SOULA, SURBA, TABRE, TARASCON-SUR-ARIEGE, LA TOUR-DU-CRIEU, TOURTROL, TROYE-D'ARIEGE, UNAC, USSAT, VARILHES, VEBRE, VERDUN, VERNAJOUL, LE VERNET, VERNIOLLE, VILLENEUVE-D'OLMES, VILLENEUVE-DU-PAREAGE.

ARTICLE 8 : Le présent arrêté sera annexé par les maires des communes concernées visées à l'article 7 au plan local d'urbanisme. Les secteurs déterminés et les prescriptions relatives aux caractéristiques acoustiques qui s'y appliquent sont reportés dans les plans locaux d'urbanisme des communes concernés, conformément aux dispositions de l'article L.571-10 du code de l'environnement et R.123-13 et suivant du code de l'urbanisme.

ARTICLE 9 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Toulouse dans un délai de deux mois suivant sa date de publication.

ARTICLE 10 : M. le secrétaire général de la préfecture, M. le directeur départemental des territoires de l'Ariège, les maires des communes mentionnées à l'article 7 sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Foix, le 13 mai 2013

Pour le préfet et par délégation,
le secrétaire général

Signé

Michel LABORIE