

Vu pour être annexé à la délibération du Conseil
de la Communauté de Communes de La terre
des 2 caps du 11 juin 2025 approuvant la
révision du P.L.U intercommunal.



Le Président

F. BOUCLET

PLAN D'ASSEMBLAGE DU PLAN REGLEMENTAIRE D

PLUi approuvé le 9 décembre 2019

Révision n°1 approuvée le 11 juin 2025

Légende :

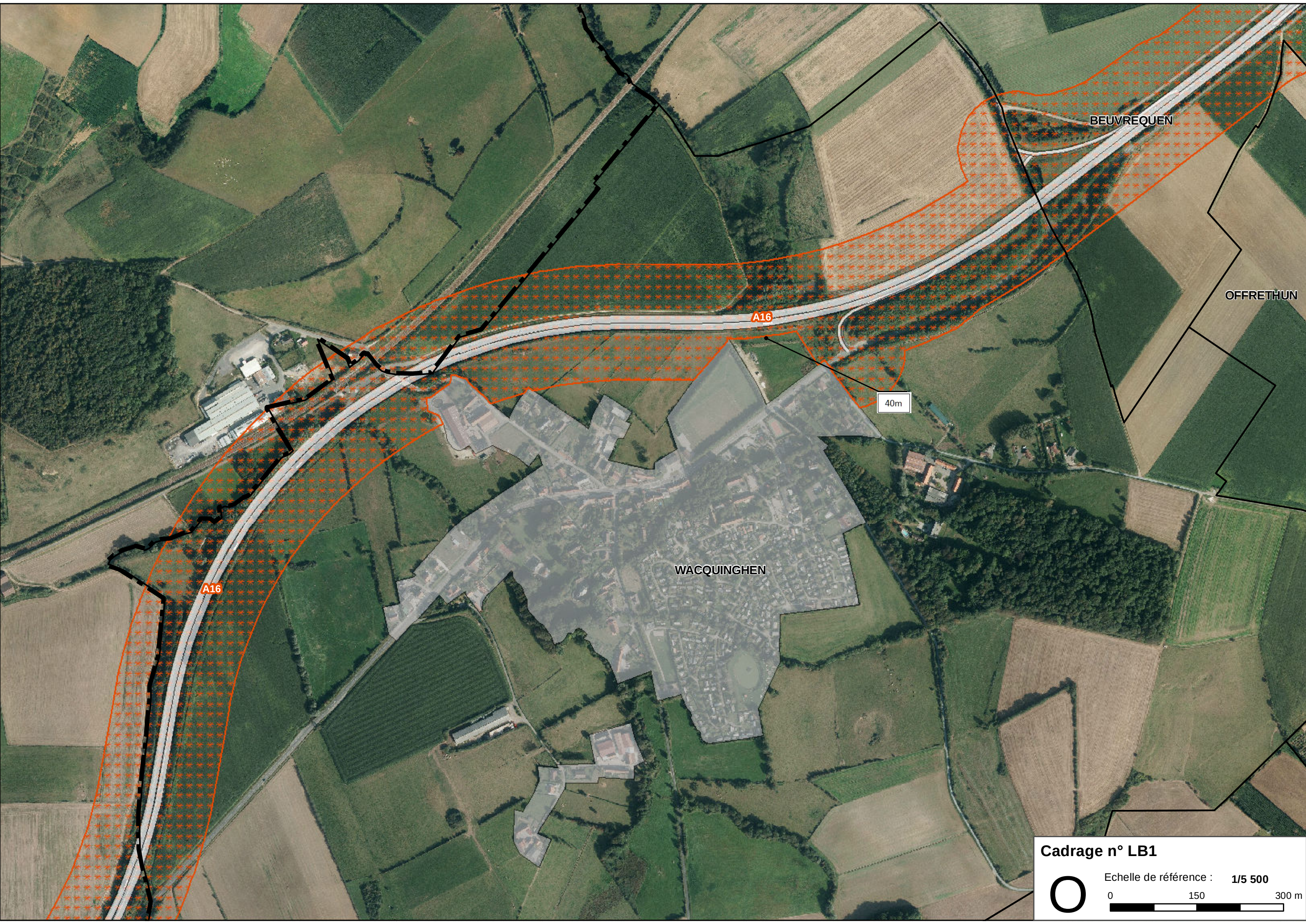
- LL1** Cadrage LL (Loi Littorale) et LB (Loi Barnier)
numéro de planche
- A16
- Bretelle autoroutière
- Route départementale
- Espace urbanisé
- Espace inconstructible et limite d'implantation des constructions
en application des dispositions de l'article L. 111-1-4 du Code de
l'urbanisme
- Espace inconstructible et limite d'implantation des constructions
en application des dispositions de l'article L. 146-4 III du Code
de l'urbanisme

- Bâti Cadastre
- Parcelle Cadastre
- Limite communale
- Entités paysagères
- Limite CCT2C
- Mer



Echelle de référence : 1/65 000

0 0,5 1 2 3 4 5 Km



BEUVREQUEN

OFFRETHUN

A16

40m

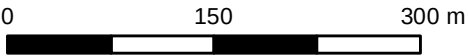
WACQUINGHEN

A16

Cadrage n° LB1



Echelle de référence : 1/5 500





BEUVREQUEN

MARQUISE

A16

A16

WACQUINGHEN

Cadrage n° LB2

Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m



BAZINGHEN

A16

MARQUISE

D191

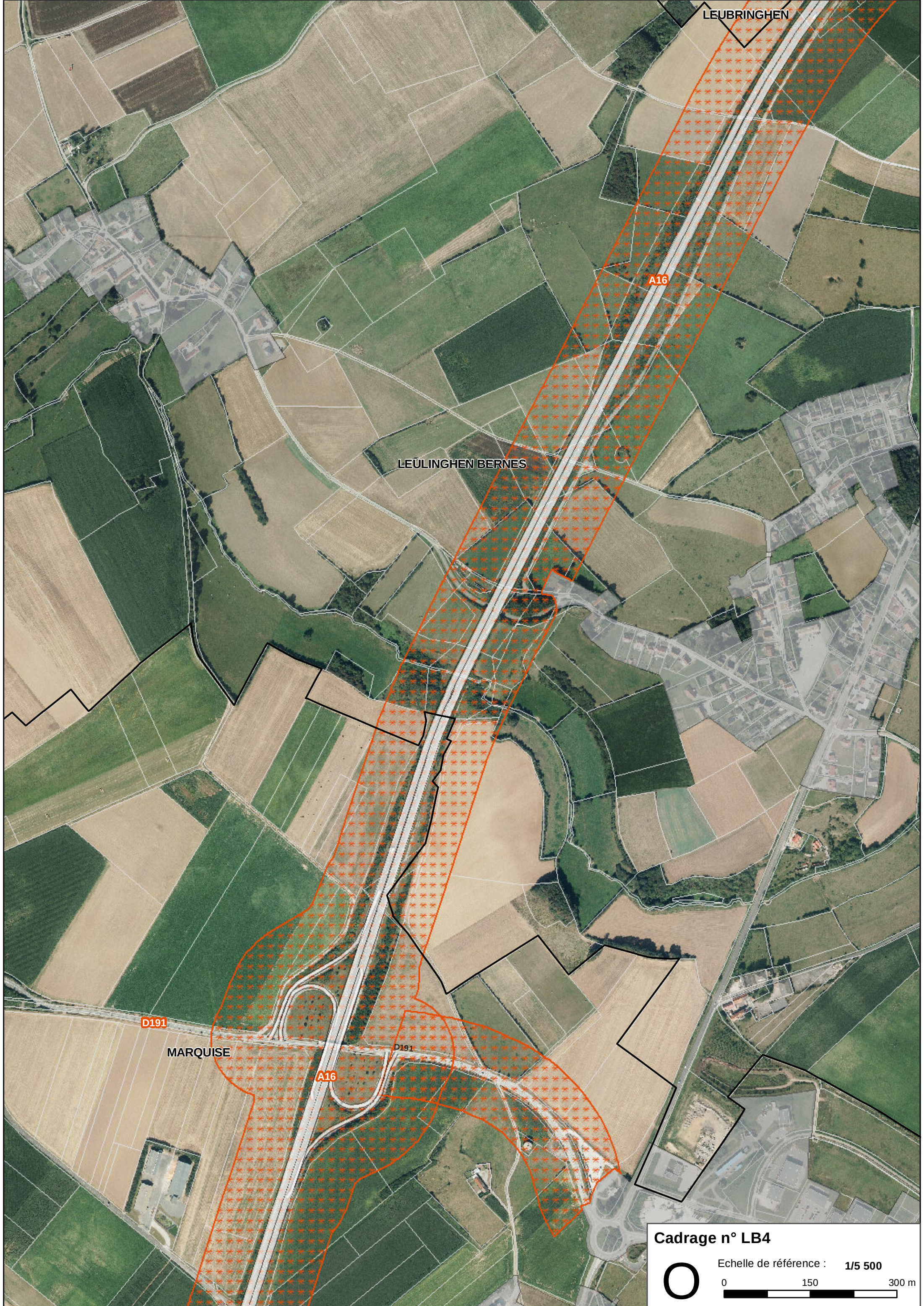
A16

Cadrage n° LB3



Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m



LEUBRINGHEN

A16

LEÜLINGHEN BERNES

D191

MARQUISE

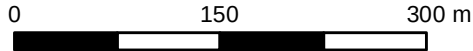
A16

D191

Cadrage n° LB4



Echelle de référence : 1/5 500



LEUBRINGHEN

A16

A16

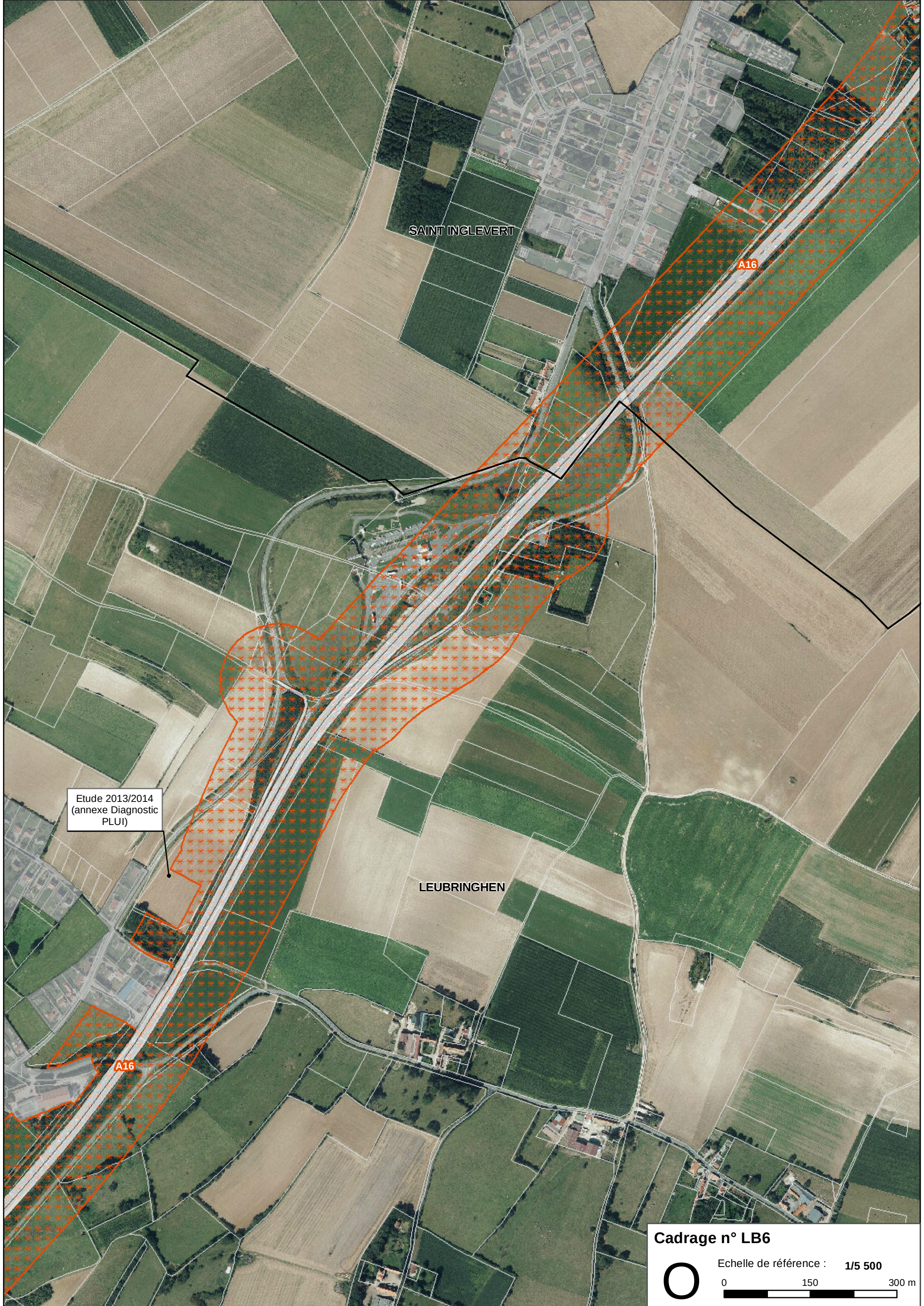
LEULINGHEN BERNES

Cadrage n° LB5



Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m



SAINT INGLEVERT

A16

Etude 2013/2014
(annexe Diagnostic
PLUI)

LEUBRINGHEN

A16

Cadrage n° LB6



Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m

HERVELINGHEN

Etude 2013/2014
(annexe Diagnostic
PLUI)

distance 20m

distance 50m

SAINT INGLEVERT

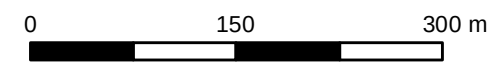
A16

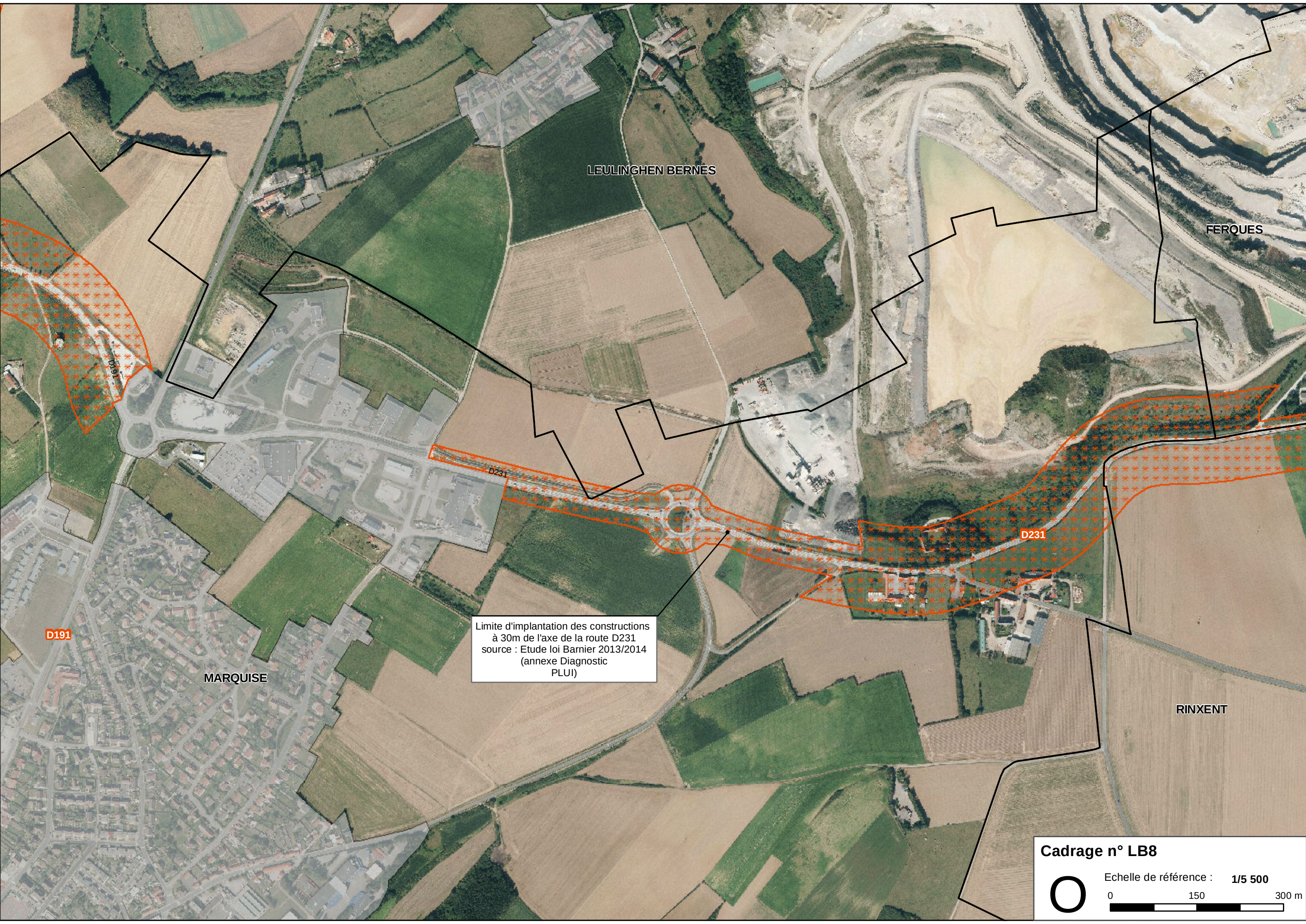
A16

Cadrage n° LB7



Echelle de référence : 1/5 500





LEULINGHEN BERNES

FERQUES

D191

MARQUISE

Limite d'implantation des constructions
à 30m de l'axe de la route D231
source : Etude loi Barnier 2013/2014
(annexe Diagnostic
PLUI)

D231

D231

RINXENT

Cadrage n° LB8



Echelle de référence : 1/5 500
0 150 300 m

LEULINGHEN-BERNES

FERQUES

MARQUISE

RINXENT

Limite d'implantation des constructions
à 20m de l'axe de la route D231
source : arrêté préfectoral du 2 novembre 2022

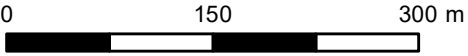
Limite d'implantation des constructions
à 20m de l'axe de la route D231
source : étude loi Barnier 2013/2014
(annexe Diagnostic
PLUI)

Limite d'implantation des constructions
à 20m de l'axe de la route D231
source : étude loi Barnier 2013/2014
(annexe Diagnostic
PLUI)

Cadrage n° LB9



Echelle de référence : 1/5 500



LANDRETHUN LE NORD

D231

D231

FERQUES

D243

D243

RINXENT

Cadrage n° LB10



Echelle de référence : 1/5 500
0 150 300 m



D243

D231

D231

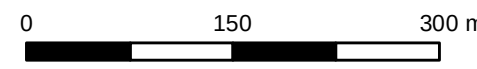
LANDRETHUN LE NORD

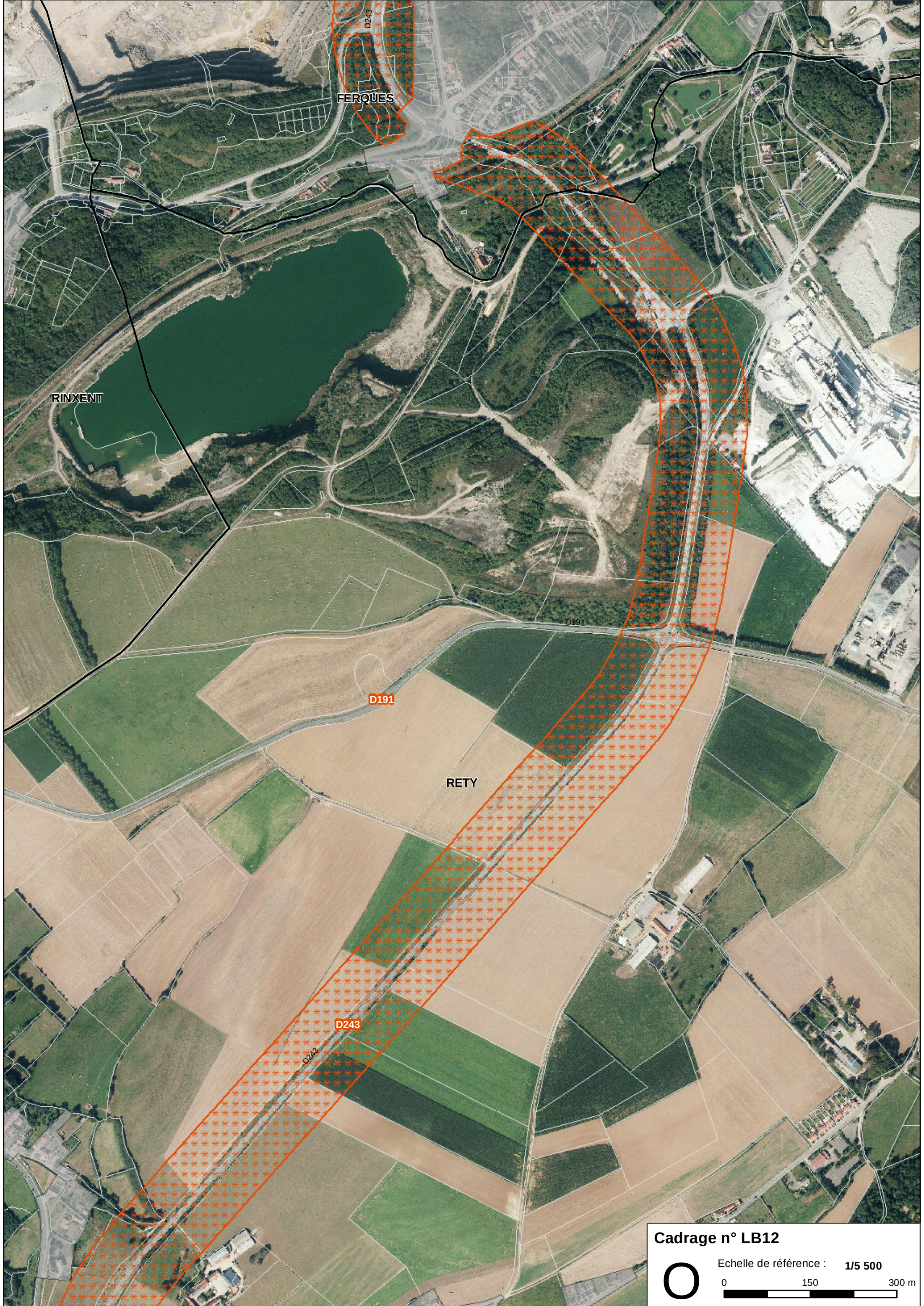
FERQUES

Cadrage n° LB11



Echelle de référence : 1/5 500





Cadrage n° LB12



Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m



WIERRE EFFROY

RETY

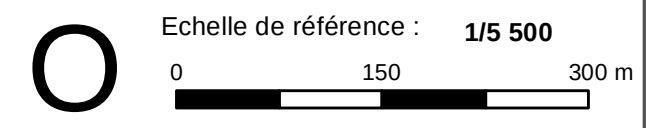
D243

D243

D127E5

D127E5

Cadrage n° LB13





D127E5

D127

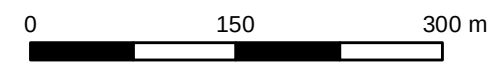
WIERRE EFFROY

RETY

Cadrage n° LB14



Echelle de référence : 1/5 500





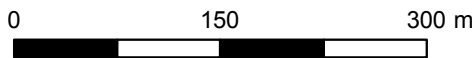
AUDRESSELLES

AMBLETEUSE

Cadrage n° LL1



Echelle de référence : 1/5 500





AUDINGHEN

AUDRESSELLES

Cadrage n° LL2



Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m

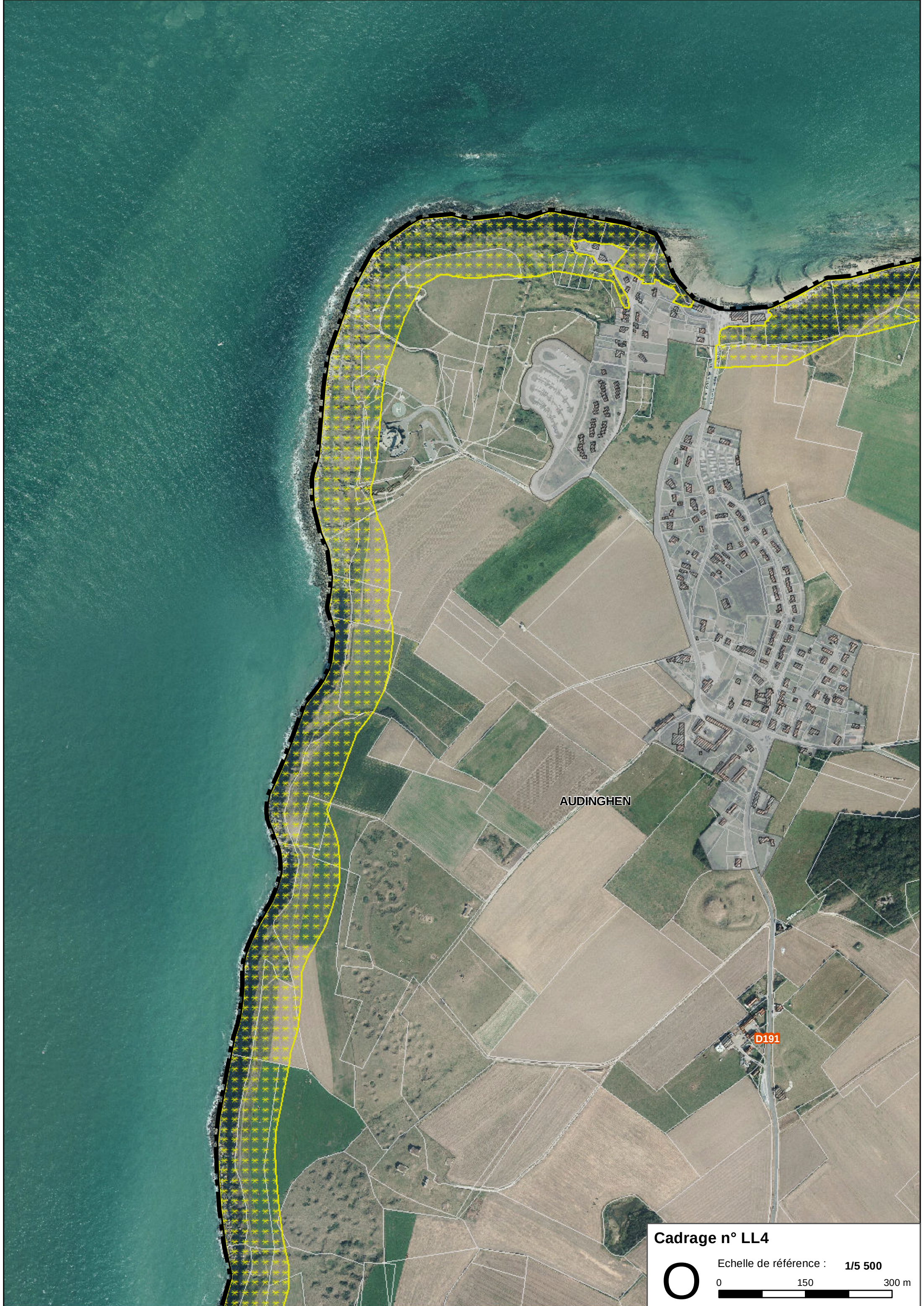


AUDINGHEN

Cadrage n° LL3



Echelle de référence : 1/5 500
0 150 300 m



AUDINGHEN

D191

Cadrage n° LL4



Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m



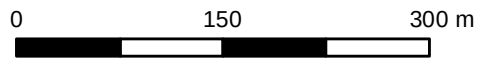
AUDINGHEN

TARDINGHEN

Cadrage n° LL5



Echelle de référence : 1/5 500





Cadrage n° LL6



Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m



WISSANT

Cadrage n° LL7



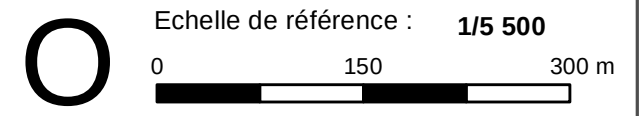
Echelle de référence : 1/5 500

0 150 300 m



WISSANT

Cadrage n° LL8





WISSANT

Cadrage n° LL9

