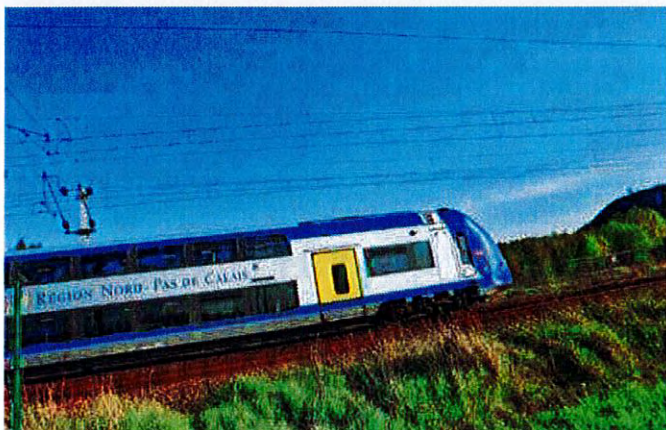




Crédit photo : M.Libert

RÉVISION DU CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN REGION HAUTS-DE- FRANCE

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

RAPPORT DE CLASSEMENT SONORE

JANVIER 2018



SOMMAIRE

1 PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE 3

- + 1.1 Objectif du classement sonore 3
- + 1.2 Contexte réglementaire 3
 - 1.2.1 Pour les lignes conventionnelles 3
 - 1.2.2 Pour les lignes à grande vitesse 3
- + 1.3 Effet du classement sonore sur les documents d'urbanisme et les constructions 4
 - 1.3.1 Implication du classement sonore pour les collectivités 4
 - 1.3.2 Implication du classement sonore pour les constructeurs de bâtiments 4
- + 1.4 Documents méthodologiques utilisés pour réaliser l'étude 4

2 MÉTHODOLOGIE 4

- + 2.1 Données d'entrée utilisées 4
- + 2.2 Etat des lieux du classement sonore dans le département du Pas-de-Calais 5
- + 2.3 Lignes ferroviaires à classer 5
- + 2.4 Découpage en tronçon acoustiquement homogène 5
 - 2.4.1 Volume de trafic 5
 - 2.4.2 Hypothèses de trafic 5
 - 2.4.3 Vitesse maximale de circulation 7
 - 2.4.4 Nombre de voies et largeur de la plateforme 7
 - 2.4.5 Type de tissu 7
 - 2.4.6 Nature de la superstructure 7
 - 2.4.7 Présence d'appareils de voie et présence de ponts métalliques 7
 - 2.4.8 Cas des tunnels 7
- + 2.5 Composition des trains circulant sur chaque tronçon 7
 - 2.5.1 Longueur et composition des trains 7
 - 2.5.2 Equivalence sur le matériel roulant 8

3 RESULTATS DE CLASSEMENT SONORE 9

- + 3.1 Classement sonore calculé 9
- + 3.2 Cartes présentant les évolutions du classement sonore 9
- + 3.3 Tableaux présentant les évolutions du classement sonore par commune 10
- + 3.4 Carte du classement sonore révisé 17
- + 3.5 Carte d'évolution du classement sonore 18

4 DOCUMENTS MIS A DISPOSITION 19

5 ANNEXE : LEXIQUE DES ABBREVIATIONS 19

6 CONTRIBUTEURS 19

1 PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE

1.1 OBJECTIF DU CLASSEMENT SONORE

L'objectif de l'étude a été de répondre à l'obligation réglementaire qui vise à réviser tous les 5 ans le classement sonore des voies ferrées. Cette révision a été l'occasion de prendre en compte les évolutions du réseau ferré de la région Hauts-de-France (modification d'une infrastructure existante, nouvelles infrastructures, évolution du trafic, types de circulations, etc.), dans le but d'actualiser les zonages acoustiques réglementaires qui imposeront aux nouvelles habitations des prescriptions d'isolation acoustique spécifiques.

Que classe t'on ?

- + Toutes les voies ferrées dès lors que le nombre de trains est supérieur à plus de 40 trains par jour (marge de 20% par rapport au seuil réglementaire de 50 trains à l'initiative de SNCF Réseau en faveur des populations exposées) de façon à maintenir le classement des tronçons où le trafic a légèrement diminué ou bien pour tenir compte des voies où le trafic est proche de cette limite sans pour autant l'atteindre.
- + Les projets ferroviaires à recenser pour le classement, conduisant à un trafic supérieur à 40 trains par jour sur le tronçon (marge de 20% par rapport au seuil réglementaire de 50 trains), doivent être connus du public et avoir donné lieu soit à prescription de l'ouverture d'une enquête publique, soit à une inscription (ou prévision d'inscription) en emplacement réservé dans des documents d'urbanisme opposables.

1.2 CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Le classement sonore des infrastructures est réglementé en France de la façon suivante :

- + La loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit ainsi que le Code de l'environnement (articles L. 571-10 et R. 571-32 à R. 571-43) qui précisent que, dans chaque département, le Préfet recense et classe les infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic.
- + Le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, qui fixe notamment le seuil de classement de 50 trains par jour pour les lignes ferroviaires interurbaines.
- + La circulaire du 25 juillet 1996 relative au classement des infrastructures terrestres présentant au chapitre B de la note technique annexée à la lettre, les méthodes de calcul à utiliser pour le classement des infrastructures de transports terrestres.
- + Les articles R. 571-32 à 43 du code de l'environnement et l'arrêté d'application du 23 juillet 2013 (remplaçant celui du 30 mai 1996) relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, qui précisent les objectifs visés et les modalités relatives au classement.

Au sens réglementaire, les valeurs à prendre en compte pour le calcul de la catégorie sont les suivantes :

1.2.1 Pour les lignes conventionnelles

Les valeurs limites des niveaux sonores de référence pour les lignes ferroviaires conventionnelles sont supérieures de 3 dB(A) aux valeurs des infrastructures routières et des lignes ferroviaires à grande vitesse, en cohérence avec l'arrêté du 8 novembre 1999 relatif au bruit des infrastructures ferroviaires.

Catégorie de classement de l'infrastructure	Niveau sonore de référence $L_{Aeq}(6h-22h)$ en dB (A)	Niveau sonore de référence $L_{Aeq}(22h-6h)$ en dB(A)	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
1	$L > 84$	$L > 79$	$d = 300$ m
2	$79 < L \leq 84$	$74 < L \leq 79$	$d = 250$ m
3	$73 < L \leq 79$	$68 < L \leq 74$	$d = 100$ m
4	$68 < L \leq 73$	$63 < L \leq 68$	$d = 30$ m
5	$63 < L \leq 68$	$58 < L \leq 63$	$d = 10$ m
(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.			

Tableau de classement des lignes ferroviaires conventionnelles et des largeurs maximales des secteurs affectés par le bruit (source : arrêté du 23 juillet 2013)

1.2.2 Pour les lignes à grande vitesse

Catégorie de classement de l'infrastructure	Niveau sonore de référence $L_{Aeq}(6h-22h)$ en dB (A)	Niveau sonore de référence $L_{Aeq}(22h-6h)$ en dB(A)	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
1	$L > 81$	$L > 76$	$d = 300$ m
2	$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	$d = 250$ m
3	$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	$d = 100$ m
4	$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	$d = 30$ m
5	$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	$d = 10$ m
(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.			

Tableau de classement des lignes ferroviaires à grande vitesse et des largeurs maximales des secteurs affectés par le bruit (source : arrêté du 23 juillet 2013)

1.3 EFFET DU CLASSEMENT SONORE SUR LES DOCUMENTS D'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS

1.3.1 Implication du classement sonore pour les collectivités

Le classement sonore est une règle de construction et non d'urbanisme, c'est donc le constructeur du bâtiment qui détermine les isollements acoustiques de façade requis et non le service instructeur de permis de construire.

Le report dans le Plan Local d'Urbanisme est obligatoire et notamment dans ses annexes.

1.3.2 Implication du classement sonore pour les constructeurs de bâtiments

Lorsqu'une construction est prévue dans un secteur affecté par le bruit reporté au PLU, le constructeur doit respecter un niveau d'isollement acoustique de façade apte à assurer un confort d'occupation des locaux suffisant.

Un isollement acoustique minimal est déterminé selon les spécifications de l'arrêté du 30 mai 1996 (modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013) doit être respecté.

1.4 DOCUMENTS METHODOLOGIQUES UTILISES POUR REALISER L'ETUDE

La méthodologie applicable à la révision du classement sonore du réseau ferré est basée sur les documents suivants :

- + Méthodes de calcul des niveaux sonores au point de référence décrite au chapitre B de la note technique annexée à la lettre circulaire du 25 juillet 1996 ;
- + Rapport d'étude « Classement sonore des infrastructures de transports terrestres » CERTU, mars 1998 ;
- + « Mise en place des observatoires du bruit » : manuel d'utilisation de MapBruit v3, CERTU, Version 4.3 du 2 décembre 2016 ;
- + Les différentes notes présentant les évolutions de l'application MapBruit v3.
- + Annexe C : **Equivalence acoustique des séries de matériels**, du rapport « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », publié par le ministère et SNCF Réseau en janvier 2006 ;
- + « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », publié par le ministère et SNCF Réseau en octobre 2012 ;
- + Norme NF S31-133 « Acoustique – Bruit dans l'environnement – calcul des niveaux sonores » – AFNOR, février 2011 ;
- + Norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur » – AFNOR, décembre 2008.

2 MÉTHODOLOGIE

2.1 DONNEES D'ENTREE UTILISEES

La méthodologie employée pour réviser le classement sonore du réseau ferré en région Hauts-de-France suit celle décrite dans la circulaire du 25/07/96 et détaillée dans le rapport d'étude « Classement sonore des infrastructures de transports terrestres » publié par le CERTU en mars 1998 (pages 66 à 78), à savoir :

- + **Le précédent classement sonore** au format SIG provenant de MapBruit v3. Cet export a permis de présenter l'évolution du classement sonore (différence de catégorie entre l'ancien et le nouveau classement) ;
- + Les arrêtés de classement en vigueur sur les départements concernés par l'étude ;
- + Les données relatives au **trafic en 2015** (bases LERINS et BREHAT), réparties par grandes familles de convois (TGV, GL, TER, Transilien, Fret). On retrouve également dans ces données la longueur de chaque train et parfois la vitesse du convoi ;
- + Les informations relatives aux **caractéristiques liées à l'infrastructure** : le type de voie, les vitesses maximales supportées, etc. ;
- + Les données relatives à la **cartographie du bruit stratégique** (CBS) datant de 2011, qui permettent de connaître la longueur des trains (locomotive + wagons) lorsque celle-ci n'est pas connue depuis l'extraction LERINS. Cette base a permis également de connaître directement, lorsque l'émission sonore d'un train n'est pas définie, quels sont les **trains équivalents à prendre en compte** ;
- + Les **projets** ayant fait l'objet d'une ouverture d'enquête publique ou d'un emplacement réservé, accompagnés de tous les éléments utiles à la localisation du tracé, au positionnement des différentes sections (PR), ainsi qu'aux trafics et vitesses prévisionnels ;
- + Les documents contenant les **nouvelles hypothèses de trafics** (exemple : dossier d'étude d'impact) ;
- + Les **fiches de calcul L_{Aeq} SNCF Réseau v3** ;
- + D'autres données permettant le repérage (RTE 500 pour les contours communaux, carte du réseau ferroviaire complet...).

2.2 ETAT DES LIEUX DU CLASSEMENT SONORE DANS LE DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

Le classement sonore existant en version validée sous MapBruitv3 a été comparé au classement actuellement en vigueur (arrêté préfectoral).

Numéro de la ligne	Débutant	Finissant	Date du dernier arrêté	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie de classement sous MapBruit v3
216000	Cassel billy	Fretun l'epk111	23 août 1999	1	1
216000	Lim dep Nord	Calais fretun	23 août 1999	1	1
226000	Lim dep Somme	Limite département Somme	23 août 1999	1	1
226000	Lim dep Somme	Croisilles sh	23 août 1999	1	1
226000	Croisilles sh	Croisilles rln	23 août 1999	1	1
226000	Croisilles rln	Limite département Nord	23 août 1999	1	1
226000	Lim dep Nord	Limite département Nord	23 août 1999	1	1
226000	Lim dep Somme	Achiet lr	23 août 1999	1	1
272000	Achiet lr	Aras rec lr	23 août 1999	1	1
272000	Aras rec sh	Aras	23 août 1999	1	1
272000	Aras	Bl Ligne 272301	23 août 1999	1	1
272000	Bl Ligne 272301	Aras rec rln	23 août 1999	1	1
272000	Aras rec rln	Blauche st vaast	23 août 1999	1	1
272000	Blauche st vaast	Corbrenn	23 août 1999	1	1
272000	Lim dep Nord	St aloi bif	23 août 1999	1	1
272000	Lim dep Nord	Limite département Nord	23 août 1999	1	1
272000	Lim dep Nord	Liercourt	23 août 1999	1	1
272000	Lim dep Nord	Limite département Nord	23 août 1999	1	1
284000	Lens	Bl Ligne 286000	23 août 1999	1	1
284000	Bl Ligne 286000	Sallaumines	23 août 1999	1	1
284000	Sallaumines	Billy monigny	23 août 1999	1	1
284000	Billy monigny	Hennin beaumont	23 août 1999	1	1
284000	Hennin beaumont	Limite département Nord	23 août 1999	1	1
286000	Avon	Sallaumines	23 août 1999	1	1
286000	Sallaumines	Pont a veudin	23 août 1999	1	1
286000	Lim dep Nord	Don sainghin	23 août 1999	1	1
286000	Lim dep Nord	Bewy p d c	23 août 1999	1	1
286000	Bewy p d c	Beune	NC	NC	4
286000	Beune	Limite département Nord	23 août 1999	1	1
286000	Si cmer p d c	Limite département Nord	23 août 1999	1	1
286000	Calais coulogne	Calais coulogne	23 août 1999	1	1
286000	Bl ligne 304000	Fortnelles bif	23 août 1999	1	1
286000	Bl ligne 304000	Bl ligne 272301	23 août 1999	1	1
301000	Aras	Avon	23 août 1999	1	1
301000	Bl ligne 272301	Lens	23 août 1999	1	1
301000	Lens	Bully grenay	23 août 1999	1	1
301000	Bully grenay	Beune	23 août 1999	1	1
301000	Beune	Fouquereuil	23 août 1999	1	1
301000	Fouquereuil	Berguette riber	23 août 1999	1	1
301000	Lim dep Nord	Hazebrouck	23 août 1999	1	1
304000	Limite dep Nord	Calais coulogne	NC	NC	4
311000	Limite dep Somme	Conchit temp lr	23 août 1999	1	1
311000	Conchit temp lr	Rang du liers	23 août 1999	1	1
311000	Rang du liers	Estuaire de la Canche	23 août 1999	1	1
311000	Estuaire de la Canche	Etaples	23 août 1999	1	1
311000	Etaples	Hesdigneul	23 août 1999	1	1
311000	Hesdigneul	Outreau	23 août 1999	1	1
311000	Outreau	Boulogne ville	23 août 1999	1	1
314000	Boulogne ville	Tunnel Hauteville	23 août 1999	1	1
314000	Entree 1 tunnel de Hauteville	Sortie 1 tunnel de Hauteville	23 août 1999	1	1
314000	Tunnel Hauteville	Tunnel Océ	23 août 1999	1	1
314000	Entree 1 tunnel d'Océ	Sortie 1 tunnel d'Océ	23 août 1999	1	1
314000	1 tunnel Océ	Marquise moen	23 août 1999	1	1
314000	Marquise moen	Calfers	23 août 1999	1	1
314000	Calfers	Calais fretun	23 août 1999	1	1
314000	Calais fretun	Calais rix neuve	23 août 1999	1	1

Tableau comparatif de la catégorie de classement arrêtée et sous MapBruit v3 sur le département du Pas-de-Calais

2.3 LIGNES FERROVIAIRES A CLASSER

Les lignes à classer sont celles supportant actuellement un trafic supérieur à 40 trains par jour (marge de 20% par rapport au seuil réglementaire de 50 trains).

2.4 DECOUPAGE EN TRONÇON ACOUSTIQUEMENT HOMOGENE

Les données d'entrées de la nouvelle base ont permis le découpage en tronçons acoustiquement homogènes.

Chaque tronçon homogène est représenté par des paramètres uniques nécessaires pour le calcul des émissions sonores et est représentatif d'une catégorie de classement.

La longueur minimale des tronçons étudiés est conforme aux recommandations du guide CERTU (250 mètres au minimum), excepté pour les tunnels.

Le découpage des lignes ferroviaires en tronçons acoustiquement homogènes a été réalisé en fonction des paramètres décrits aux points suivants :

2.4.1 Volume de trafic

Le calcul de la catégorie de classement sonore a été réalisé sur des volumes de trafic projetés à l'horizon 2037. Le recensement étant au préalable réalisé sur la base des volumes de trafic actuels (LERINS 2015).

La répartition du volume de trafic a été faite par type de convoi (catégorie + matériel roulant) et selon les trois périodes réglementaires jour/soir/nuit (6h-18h, 18h-22h, 22h-6h).

Les volumes de trafic projetés à l'horizon 2037 ont été pris sur la base d'hypothèses définies pour les grandes familles de convois (Fret, Grandes Lignes, TGV, TER, Transilien) et sont présentées au point suivant.

2.4.2 Hypothèses de trafic

Les deux projets suivants ont été étudiés et les hypothèses de trafic intégrées :

- + Projet Nouvel Itinéraire Fret de Transit
- + Modernisation de l'axe Calais-Dunkerque

Pour les tronçons n'ayant pas d'hypothèse à l'horizon 2037, le trafic actuel (LERINS 2015) sera reconduit de manière identique.

Ligne	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Trafic 2015					Trafic 2037					Hypothèses à l'horizon 2037					
					FRET	TER	TGV	GL	Transilien	Divers	Total	FRET	TER	TGV		GL	Transilien	Divers	Total	
216000	Lin dept Nord	Calais frethun	111-089	112-645	0,4	0,0	52,3	2,6	0,0	0,0	55,3	0,4	0,0	52,3	2,6	0,0	0,0	55,3	Reprise des trais 2015	
216000	Calais frethun	Frethun Inpk114	112-645	114-014	0,0	0,0	52,0	0,0	0,0	0,0	52,0	0,0	0,0	52,0	0,0	0,0	0,0	52,0	Reprise des trais 2015	
216000	Frethun Inpk114	Frethun tunnel	114-014	115-220	0,0	0,1	52,1	0,0	0,0	0,0	52,2	0,0	0,1	52,1	0,0	0,0	0,0	52,2	Reprise des trais 2015	
216000	Cassel bif lpy	Frethun Inpk111	80-166	111-089	0,5	0,3	66,8	2,8	0,0	0,0	70,4	0,5	0,3	66,8	2,8	0,0	0,0	70,4	Reprise des trais 2015	
226000	Lim dept Somme	Limite département Somme	129-623	129-705	0,5	0,1	181,6	2,6	0,0	0,0	184,9	0,5	0,1	181,6	2,6	0,0	0,0	184,9	Reprise des trais 2015	
226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	130-180	148-094	0,5	0,1	181,6	2,6	0,0	0,0	184,9	0,5	0,1	181,6	2,6	0,0	0,0	184,9	Reprise des trais 2015	
226000	Croisilles sin	Croisilles rin	148-094	161-936	0,3	0,0	152,0	2,5	0,0	0,0	154,9	0,3	0,0	152,0	2,5	0,0	0,0	154,9	Reprise des trais 2015	
226000	Croisilles rin	Limite département Nord	161-936	174-683	0,5	0,0	161,4	3,3	0,0	0,0	165,2	0,4	0,0	161,4	3,3	0,0	0,0	165,2	Reprise des trais 2015	
226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	174-840	185-818	0,5	0,0	161,4	3,3	0,0	0,0	165,2	0,4	0,0	161,4	3,3	0,0	0,0	165,2	Reprise des trais 2015	
272000	Lim dept Somme	Achiet Ir	170-840	173-994	25,5	25,7	0,1	0,3	0,1	1,7	51,6	23,8	25,7	0,1	0,3	0,1	1,7	51,6	Reprise des trais 2015	
272000	Achiet Ir	Arras rac sin	173-995	187-849	25,5	25,7	0,1	0,3	0,1	1,7	51,6	23,8	25,7	0,1	0,3	0,1	1,7	51,6	Reprise des trais 2015	
272000	Arras rac sin	Arras	187-849	192-127	25,1	33,4	29,4	0,4	0,1	2,0	88,3	23,1	33,4	29,4	0,4	0,1	2,0	88,3	Reprise des trais 2015	
272000	Arras	Blf Ligne 272301	192-127	196-079	196-079	12,4	48,2	28,3	0,8	0,1	0,9	89,8	11,4	48,2	28,3	0,8	0,1	0,9	89,8	Reprise des trais 2015
272000	Blf Ligne 272301	Arras rac rin	196-079	199-595	199-595	12,4	48,2	28,3	0,8	0,1	0,9	89,8	11,4	48,2	28,3	0,8	0,1	0,9	89,8	Reprise des trais 2015
272000	Arras rac rin	Blache st vaast	199-595	204-333	204-333	13,8	48,2	18,9	0,1	0,1	1,1	81,1	47,0	51,0	15,0	0,0	0,0	113,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
272000	Blache st vaast	Corbehem	204-333	212-015	212-015	13,8	48,2	18,9	0,1	0,1	1,1	81,1	47,0	51,0	15,0	0,0	0,0	113,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
272000	Lim dept Nord	St ebl bif	212-015	212-840	14,5	48,2	18,9	0,1	0,1	1,1	81,1	47,0	51,0	15,0	0,0	0,0	0,0	113,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
272000	Lim dept Nord	Limite département Nord	224-142	226-713	51,0	87,1	5,9	0,2	0,0	6,9	144,1	44,1	87,1	5,9	0,2	0,0	6,9	144,1	Reprise des trais 2015	
272000	Lim dept Nord	Libercourt	229-580	231-846	13,3	107,9	5,9	0,1	0,0	1,3	127,1	12,0	107,9	5,9	0,1	0,0	1,3	127,1	Reprise des trais 2015	
272000	Libercourt	Limite département Nord	231-846	232-913	13,0	107,9	5,9	0,1	0,0	1,3	126,8	11,7	107,9	5,9	0,1	0,0	1,3	126,8	Reprise des trais 2015	
272301	Arras RE	Arras RN	0	1-161	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,9	47,0	51,0	15,0	0,0	0,0	0,0	113,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
284000	Lens	Blf Ligne 286000	0	1-135	10,7	35,9	0,0	0,0	0,0	0,7	46,6	10,0	35,9	0,0	0,0	0,0	0,7	46,6	Reprise des trais 2015	
284000	Blf Ligne 286000	Sallaumines	210-230	211-619	21,2	60,8	0,0	0,1	0,0	5,8	82,1	15,4	60,8	0,0	0,1	0,0	5,8	82,1	Reprise des trais 2015	
284000	Sallaumines	Billy montigny	211-619	214-994	40,3	49,3	0,0	0,1	0,0	9,5	89,7	30,8	49,3	0,0	0,1	0,0	9,5	89,7	Reprise des trais 2015	
284000	Billy montigny	Henin beaumont	214-994	217-930	40,5	49,3	0,0	0,1	0,0	9,5	90,0	31,0	49,3	0,0	0,1	0,0	9,5	90,0	Reprise des trais 2015	
284000	Henin beaumont	Limite département Nord	217-930	223-496	39,6	49,3	0,0	0,1	0,0	8,7	89,0	30,9	49,3	0,0	0,1	0,0	8,7	89,0	Reprise des trais 2015	
286000	Sallaumines	Avon	210-334	211-808	21,2	22,7	0,0	0,0	0,0	2,8	44,0	18,4	22,7	0,0	0,0	0,0	2,8	44,0	Reprise des trais 2015	
286000	Sallaumines	Pont a vendin	211-809	217-255	21,2	22,7	0,0	0,0	0,0	2,8	44,0	18,4	22,7	0,0	0,0	0,0	2,8	44,0	Reprise des trais 2015	
286000	Lim dept Nord	Don sainghin	217-255	221-030	20,3	21,7	0,0	0,0	0,0	2,7	42,0	17,6	21,7	0,0	0,0	0,0	2,7	42,0	Reprise des trais 2015	
288000	Lim dept Nord	Beuvry p d c	27-616	36-135	0,7	48,2	0,0	0,0	0,0	0,1	48,3	0,6	48,2	0,0	0,0	0,0	0,1	48,3	Reprise des trais 2015	
289000	Beuvry p d c	Bethune	36-135	40-909	0,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	0,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	Reprise des trais 2015	
295000	Calais coulogne	Blf ligne 304000	104-121	105-424	5,5	42,4	0,0	0,3	0,0	0,8	48,2	4,7	42,4	0,0	0,3	0,0	0,8	48,2	Reprise des trais 2015	
295000	Fontinettes bif	Fontinettes bif	104-121	105-203	5,5	42,4	0,0	0,3	0,0	0,8	48,2	4,7	42,4	0,0	0,3	0,0	0,8	48,2	Reprise des trais 2015	
295000	Limite département Nord	Limite département Nord	60-721	66-352	12,5	42,6	0,1	0,2	0,0	2,7	55,4	9,8	42,6	0,1	0,2	0,0	2,7	55,4	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque	
295000	St omer p de c	Calais coulogne	66-352	73-617	10,4	37,1	0,0	0,2	0,0	1,5	47,9	9,0	37,1	0,0	0,2	0,0	1,5	47,9	Reprise des trais 2015	
295000	Lim dept Nord	Calais coulogne	74-891	102-766	10,4	37,1	0,0	0,2	0,0	1,5	47,9	9,0	37,1	0,0	0,2	0,0	1,5	47,9	Reprise des trais 2015	
301000	Arras	Blf ligne 272301	191-724	195-210	18,6	36,0	11,8	0,3	0,0	1,8	66,8	16,8	36,0	11,8	0,3	0,0	1,8	66,8	Reprise des trais 2015	
301000	Blf ligne 272301	Avion	195-210	209-141	18,6	36,0	11,8	0,3	0,0	1,8	66,8	16,8	36,0	11,8	0,3	0,0	1,8	66,8	Reprise des trais 2015	
301000	Avion	Lens	209-141	211-328	24,5	64,2	12,0	0,3	0,1	6,0	101,0	73,0	46,0	12,0	0,0	0,0	0,0	131,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
301000	Lens	Bully grenay	211-328	218-807	30,9	39,4	12,0	0,3	0,0	3,0	82,6	65,0	42,0	12,0	0,0	0,0	0,0	119,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
301000	Bully grenay	Bethune	218-807	229-908	29,0	39,2	12,0	0,3	0,0	3,0	80,5	65,0	42,0	12,0	0,0	0,0	0,0	119,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
301000	Bethune	Fouquereuil	229-908	232-379	29,2	47,2	12,0	0,3	0,0	3,0	88,6	59,0	50,0	6,0	0,0	0,0	0,0	115,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
301000	Fouquereuil	Berquette isber	232-379	248-852	28,6	37,4	12,0	0,3	0,0	3,0	78,2	59,0	50,0	6,0	0,0	0,0	0,0	115,0	Situation future avec projet NIFT, nouvel lineraire	
301000	Lim dept Nord	Hazebrouck	248-852	252-433	27,3	36,3	12,0	0,3	0,0	2,9	75,9	59,0	50,0	6,0	0,0	0,0	0,0	115,0	Situation future avec projet : modernisation de l'axe Calais-Dunkerque	
304000	Limite dep Nord	Calais coulogne	29-828	37-096	6,1	10,7	0,0	0,0	0,0	0,3	16,9	16,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	Reprise des trais 2015	
311000	Limite dep Somme	Conchit temp Ir	206-448	209-014	7,0	10,5	0,0	0,6	0,0	0,4	27,0	6,6	10,5	0,0	0,6	0,0	0,4	27,0	Reprise des trais 2015	
311000	Conchit temp Ir	Rang du filers	209-014	215-026	6,7	10,4	0,0	0,6	0,0	0,4	26,7	6,3	10,4	0,0	0,6	0,0	0,4	26,7	Reprise des trais 2015	
311000	Rang du filers	Estuaire de la Canche	215-026	225-658	6,7	18,3	7,3	9,6	0,0	0,4	41,8	6,3	18,3	7,3	9,6	0,0	0,4	41,8	Reprise des trais 2015	
311000	Estuaire de la Canche	Etaples	225-904	226-287	6,7	18,3	7,3	9,6	0,0	0,4	41,8	6,3	18,3	7,3	9,6	0,0	0,4	41,8	Reprise des trais 2015	
311000	Etaples	Hesdigneul	226-287	244-564	6,9	34,2	7,3	9,6	0,0	0,4	58,0	6,5	34,2	7,3	9,6	0,0	0,4	58,0	Reprise des trais 2015	
311000	Hesdigneul	Outreau	244-564	250-822	9,8	33,9	7,2	9,4	0,0	0,4	60,2	9,4	33,9	7,2	9,4	0,0	0,4	60,2	Reprise des trais 2015	
311000	Outreau	Boulogne ville	250-822	253-761	8,2	34,6	7,3	9,6	0,0	0,4	59,7	7,8	34,6	7,3	9,6	0,0	0,4	59,7	Reprise des trais 2015	
314000	Boulogne ville	Tunnel Hauteville	254-007	254-320	8,2	35,2	12,1	0,0	0,0	0,4	55,5	7,8	35,2	12,1	0,0	0,0	0,4	55,5		

Tableau présentant le trafic actuel et à l'horizon de classement 2037 pour les tronçons ferrés du département du Pas-de-Calais

2.4.3 Vitesse maximale de circulation

Sur un segment de ligne, il est possible de rencontrer des variations de la vitesse maximale de circulation des trains liées à l'infrastructure (« *vitesse maximale permise sur la ligne* »). Les segments de ligne ont donc été découpés en fonction de ces variations.

La « *vitesse plancher* », c'est-à-dire la vitesse minimale circulant sur un tronçon, est de 60 km/h, conformément aux prescriptions du guide du CERTU.

Quelle que soit la ligne empruntée, chaque type de matériel roulant est limité en vitesse en raison de sa conception. Il s'agit de la « *vitesse maximale du type de train* ».

Au moment des calculs de niveaux sonores propres à chaque type de train, a été retenu :

- + Pour les faibles vitesses, la « *vitesse plancher* » décrite ci-dessus ;
- + Pour les vitesses supérieures à la « *vitesse plancher* », la plus petite des vitesses entre la « *vitesse maximale permise sur la ligne* » et la « *vitesse maximale du type de train* ».

2.4.4 Nombre de voies et largeur de la plateforme

Sur le réseau ferroviaire Hauts-de-France étudié, il existe des plateformes à voie unique et des plateformes à double voie.

Le guide du CERTU ne donne de terme correctif à appliquer que pour les tronçons constitués de plus de deux voies. Ainsi le réseau n'a pas été découpé en fonction de ce paramètre.

2.4.5 Type de tissu

La configuration du réseau ferré nécessite d'appliquer la méthodologie relative au « *tissu ouvert* », compte tenu du fait que la notion de « *rue en U* » n'est pas adaptée au réseau ferré.

D'une part, le guide du CERTU précise que la notion de « *rue en U* » n'a que peu de sens pour les infrastructures ferroviaires et que d'une façon générale, les lignes ferroviaires exploitées par la SNCF seront traitées selon la méthodologie applicable aux infrastructures en « *tissu ouvert* ».

D'autre part, les méthodes de calculs des niveaux sonores au point de référence décrites au chapitre B de la note technique annexée à la lettre circulaire du 25 juillet 1996, n'intègrent pas ce critère dans le calcul (contrairement au calcul des émissions sonores pour le bruit routier).

Ainsi, n'ayant aucun impact sur la détermination de la catégorie, le type de tissu a été renseigné en « *tissu ouvert* ».

2.4.6 Nature de la superstructure

Le réseau ferroviaire en région Hauts-de-France concerné par le classement sonore est déjà en très grande partie (plus de 95%) basé sur un système d'infrastructure performant (équipé de longs rails soudés couplés avec des traverses en béton).

Ce système d'infrastructure a été retenu pour l'ensemble du réseau étant donné que le calcul des niveaux sonores de référence est établi à l'horizon 2037 et que le réseau devrait être à cette date intégralement équipé de longs rails soudés couplés avec des traverses en béton.

2.4.7 Présence d'appareils de voie et présence de ponts métalliques

On ignore dans le calcul du classement, les zones d'appareils de voie ou la présence de ponts métalliques, trop ponctuels, sauf si ceux-ci dépassent 250 mètres de long. Le linéaire étudié n'est pas concerné par ce paramètre.

2.4.8 Cas des tunnels

Si, sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré. Les tunnels n'avaient pas été pris en compte dans le précédent classement et ont donc été intégrés au moment de la révision.

2.5 COMPOSITION DES TRAINS CIRCULANT SUR CHAQUE TRONÇON

2.5.1 Longueur et composition des trains

L'extraction LERINS 2015 a permis de connaître pour chaque tronçon et à chaque passage d'un convoi, le type d'engin circulant ainsi que sa longueur.

Cependant, dans le cas d'une locomotive tractant des wagons Fret ou des voitures voyageurs, seule la locomotive est identifiée avec sa longueur correspondante. Des hypothèses ont donc été nécessaires pour estimer la longueur et le type de wagon/voiture tracté. C'est ce que donne l'étude établie par BruitParif pour le compte de RFF : « Méthode et données de circulation ferroviaire pour la réalisation des cartographies stratégiques du bruit en Ile-de-France ». Ces hypothèses ont été également utilisées en 2011 au moment de la réalisation des Cartographies du Bruit Stratégiques (CBS).

Le champ « Libelle TCT » présent dans l'extraction LERINS permet de distinguer les convois HLP (« Haut-le-pied ») des convois à charge ou à vide.

La composition des trains pour chaque grande famille de convois est détaillée ci-après :

+ Pour le Fret :

L'extraction LERINS ne permet pas d'identifier la longueur du train entier ainsi que le type de wagon utilisé (Wagon Fret freiné fonte, Wagon Fret freiné composite). En effet seule la locomotive tractant les wagons Fret est connue.

Cette question peut être en partie résolue dans le cas où l'on considère que tous les Wagons Fret en service à l'horizon 2037 utiliseront un freinage composite. Cependant et afin de ne pas pénaliser le classement, le freinage des wagons Fret sera indiqué comme étant en fonte pour les calculs de la catégorie de classement.

La longueur retenue pour le Fret sera de la longueur de la locomotive + de 306m (correspondant à 18 wagons), ce qui correspond à la longueur standard utilisée pour la réalisation de la Cartographie du Bruit Stratégique.

Pour les convois Fret HLP, seule la locomotive est prise en compte

+ Pour les grandes lignes (GL) :

L'extraction LERINS ne permet pas d'identifier la longueur du train entier ainsi que le type de voitures (corail freiné fonte, Luneta freiné composite). En effet seule la locomotive tractant les voitures est connue.

Cette question peut être en partie résolue dans le cas où l'on considère que toutes les voitures en service à l'horizon 2037 utiliseront un freinage composite. Cependant et afin de ne pas pénaliser le classement, le freinage des voitures sera indiqué comme étant en fonte (VU-VTU) pour les calculs de la catégorie de classement.

La longueur des convois Intercités sera de la longueur de la locomotive + 237m (correspondant à 9 voitures), ce qui correspond à la longueur standard utilisée pour la réalisation de la Cartographie du Bruit Stratégique.

Pour les convois Grandes Lignes HLP, seule la locomotive est prise en compte.

Pour les convois Transilien HLP, seul l'automoteur ou la locomotive (sans les voitures) est pris en compte.

★ Pour les infraldivers :

Les convois InfratDivers sont :

- soit composés d'un TGV, soit composés d'un automoteur électrique ou diesel (comme par exemple un B81500, un X76500...). Dans ce cas, la longueur de l'automoteur TGV est donnée par l'extraction LERINS (par exemple, un X 72500 composée de 3 caisses a une longueur indiquée de 75m)
- soit composés d'une locomotive (par exemple une BB15000, une BB67000...)

2.5.2 Equivalence sur le matériel roulant

Dans le fichier Excel provenant de l'extraction 2015 LERINS, le champ « Engin de référence » a permis de définir pour chaque convoi les matériels roulants permettant les calculs des niveaux sonores de référence par type de trains.

Cependant, tous les matériels roulants n'étant pas référencés dans la base de calcul des fiches LAeq et MapBruit v3, il a été nécessaire de leur affecter des équivalences. Ces équivalences sont disponibles dans le document « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », publié par le Ministère (DGITM) et SNCF/RFI en octobre 2012.

Dans certains cas, les matériels ne sont pas référencés dans ce guide ; il faut alors se référer à l'annexe C en fin de version antérieure « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », par les mêmes auteurs mais datant de 2006.

★ Pour les Trains Express Régionaux (TER) :

Les convois TER sont :

- soit composés d'un automoteur électrique ou diesel (comme par exemple un B81500, un X76500...). Dans ce cas, la longueur de l'automoteur est donnée par l'extraction LERINS (par exemple, un X 72500 composée de 3 caisses a une longueur indiquée de 75m)
- soit composés d'une locomotive (par exemple une BB15000, une BB67000...) tractant un matériel remorqué. Dans ce cas l'extraction LERINS ne permet pas d'identifier la longueur du matériel remorqué. Le type de voiture utilisé lors du précédent classement est la voiture V2N. La longueur des convois TER sera de la longueur de la locomotive + 104m (correspondant à 4 voitures), ce qui correspond à la longueur standard utilisée pour la réalisation de la Cartographie du Bruit Stratégique.

Pour les convois TER HLP, seul l'automoteur ou la locomotive (sans les voitures) est pris en compte.

★ Pour les TGV :

Les convois TGV sont connus dans l'extraction LERINS et comprennent la longueur du convoi ainsi que le type de matériel TGV utilisé.

★ Pour le Transilien :

Les convois Transilien sont :

- soit composés d'un automoteur électrique ou diesel (comme par exemple un B81500 4 caisses, Z 20500 (Z2N) 5 caisses ...). Dans ce cas, la longueur de l'automoteur est donnée par l'extraction LERINS (par exemple, un Z 20500 (Z2N) composée de 5 caisses a une longueur indiquée de 130m)
- soit composés d'une locomotive (par exemple une BB15000, une BB67000...) tractant un matériel remorqué. Dans ce cas l'extraction LERINS ne permet pas d'identifier la longueur du matériel remorqué. Le type de voiture utilisé lors du précédent classement est la voiture VB2N. La longueur des convois Transilien sera de la longueur de la locomotive + 185m (correspondant à 7 voitures), ce qui correspond à la longueur standard utilisée pour la réalisation de la Cartographie du Bruit Stratégique.

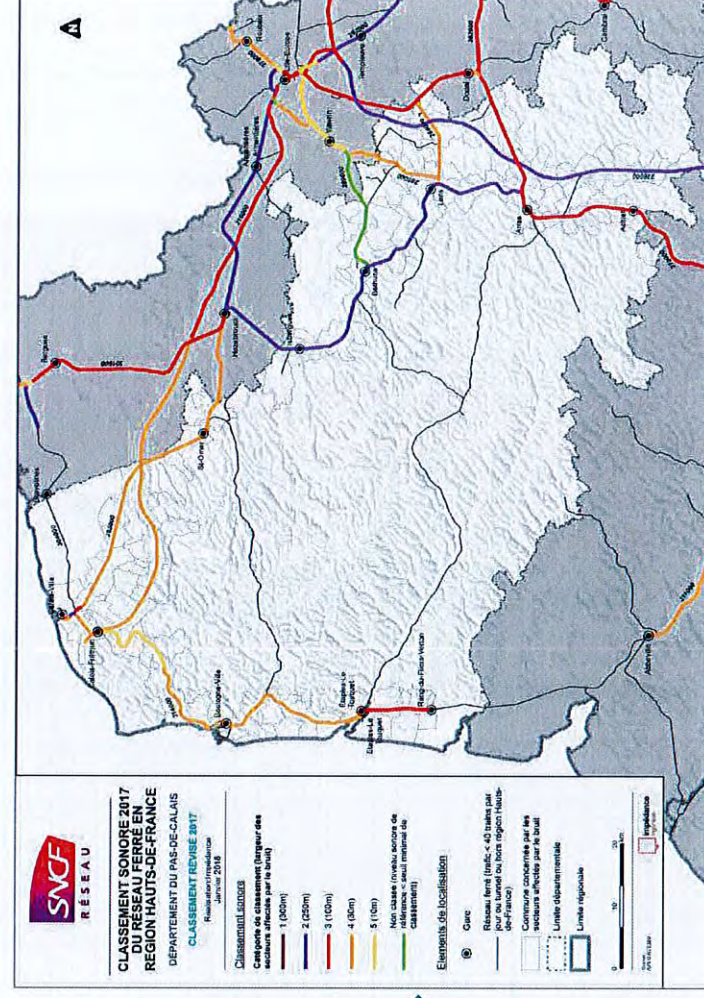
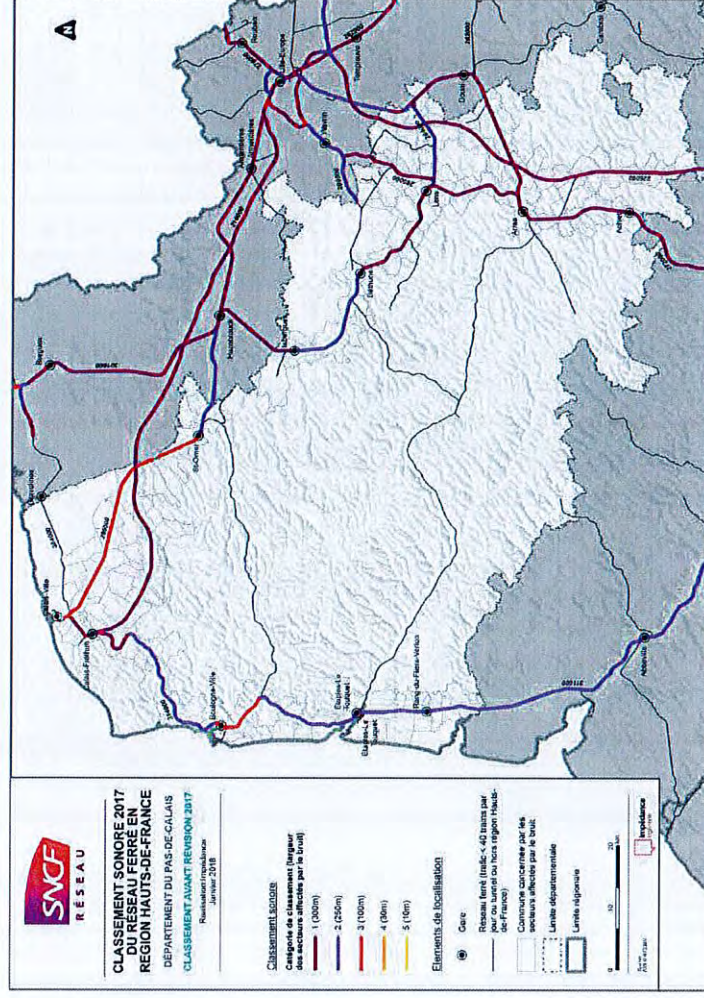
3 RESULTATS DE CLASSEMENT SONORE

3.1 CLASSEMENT SONORE CALCULE

Les calculs du classement ont été faits directement par l'outil de calcul intégré à MapBruit v3, selon la norme en vigueur, NFS 31-133 / NMPB 2008.

Les résultats obtenus ont été comparés à ceux du précédent classement et ont mis en évidence les évolutions présentées ci-après.

3.2 CARTES PRESENTANT LES EVOLUTIONS DU CLASSEMENT SONORE



Carte présentant le classement en vigueur actuellement (à gauche) et carte présentant le classement proposé par SNCF Réseau (à droite)

3.3 TABLEAUX PRESENTANT LES EVOLUTIONS DU CLASSEMENT SONORE PAR COMMUNE

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la catégorie
ACHICOURT	272000	Arras rac sin	Arras	189+498	191+321	1	3	-
ACHIET-LE-GRAND	272000	Lim dept Somme	Achiet Ir	172+801	173+994	1	3	-
ACHIET-LE-GRAND	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	175+372	175+372	1	3	-
ACHIET-LE-PETIT	272000	Lim dept Somme	Achiet Ir	170+980	172+801	1	3	-
AGNY	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	187+849	186+332	1	3	-
AGNY	272000	Arras rac sin	Arras	187+849	189+498	1	3	-
AIRE-SUR-LA-LYS	301000	Lim dept Nord	Hazebrouck	250+889	252+546	1	2	-
AIRON-NOTRE-DAME	311000	Rang du fliers	Estuaire de la Canche	217+356	219+178	2	3	-
AIRON-SAINT-VAAST	311000	Rang du fliers	Estuaire de la Canche	215+994	217+356	2	3	-
ALLOUAGNE	301000	Fouquereuil	Berquette Isber	238+267	239+311	2	3	-
ANNAY	286000	Sallaumines	Pont a vendin	216+423	216+144	1	4	-
ANNEZIN	301000	Bethune	Fouquereuil	231+478	232+256	2	3	-
ARDRES	295000	Lim dept Nord	Calais coullogne	92+336	94+708	3	4	-
ARQUES	295000	Hazebrouck	Limite département Nord	60+736	64+540	2	4	-
ARRAS	272000	Arras rac sin	Arras	191+321	192+127	1	3	-
ARRAS	272000	Arras	Bif Ligne 272301	192+127	192+900	1	3	-
ARRAS	301000	Arras	Bif ligne 272301	191+724	192+722	1	3	-
ATHIES *	301000	Bif ligne 272301	Avion			1	2	-
AUDRUICQ	295000	Lim dept Nord	Calais coullogne	85+379	88+032	3	4	-
AVION	284000	Lens	Bif Ligne 286000	+0	1+135	2	5	-
AVION	284000	Bif Ligne 286000	Sallaumines	210+230	210+455	2	4	-
AVION	286000	Avion	Sallaumines	210+334	210+547	1	4	-
AVION	301000	Bif ligne 272301	Avion	206+538	209+141	2	2	-
AVION	301000	Avion	Lens	209+141	210+838	1	2	-
BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	301000	Bif ligne 272301	Avion	198+557	201+700	1	2	-
BANCOURT	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	137+849	138+442	1	2	-
BAPAUME	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	138+442	139+405	1	2	-
BEAULENCOURT	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	133+990	136+075	1	3	-
BETHUNE	289000	Bevury p d c	Bethune	39+127	40+909		Non classé	Nouveau tronçon
BETHUNE	301000	Bully grenay	Bethune	228+635	229+908	1	2	-
BETHUNE	301000	Bethune	Fouquereuil	229+908	231+478	2	2	-
BEUGNATRE	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	140+337	143+429	1	2	-
BEUVREQUEN	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	264+707	266+793	2	4	-
BEUVRY	289000	Lim dept Nord	Bethune p d c	33+652	36+135		Non classé	Nouveau tronçon
BEUVRY	289000	Beuvry p d c	Bethune	36+135	39+127		Non classé	Nouveau tronçon
BIACHE-SAINT-VAAST	272000	Arras rac sin	Blache st vaast	202+741	204+333	1	3	-
BIACHE-SAINT-VAAST	272000	Blache st vaast	Corbehem	204+333	206+402	1	3	-
BILLY-MONTIGNY	284000	Sallaumines	Billy montigny	214+994	214+994	2	4	-
BILLY-MONTIGNY	284000	Billy montigny	Herlin beaumont	214+994	215+821	2	4	-
BOIRY-SAINT-RICTRUDE *	272000	Achiet Ir	Arras rac sin			1	3	-
BOISLEUX-AU-MONT	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	181+497	184+659	1	3	-
BOULOGNE-SUR-MER	311000	Outreau	Boulogne ville	262+939	263+781	3	4	-
BOULOGNE-SUR-MER	314000	Boulogne ville	Tunnel Hauteville	264+007	264+320	3	4	-
BOULOGNE-SUR-MER	314000	Entrée Tunnel de Hauteville	Sortie Tunnel de Hauteville	264+320	264+800	2	Hors catégorie	Tronçon déclassé

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la catégorie
BOULOGNE-SUR-MER	314000	Tunnel Hauteville	Tunnel Odre	254+800	255+210	2	4	-
BOULOGNE-SUR-MER	314000	Entrée Tunnel d'Odre	Sortie Tunnel d'Odre	255+210	256+174	2	Hors catégorie	Tronçon déclassé
BOULOGNE-SUR-MER	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	256+174	256+738	2	4	-
BOULOGNE-SUR-MER	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	257+031	257+048	2	4	-
BOUQUEHAULT	216000	Cassel bif lgv	Frethun inpk111	100+977	102+140	1	4	-
BREBIERES	272000	Blache st vaast	Corbehem	209+384	212+015	1	3	-
BREBIERES	272000	Lim dept Nord	St eloi bif	212+015	212+203	1	3	-
BREBIERES	272000	Cassel bif lgv	Frethun inpk111	98+670	99+533	1	4	-
BULLY-LES-MINES	301000	Bully grenay	Bethune	218+950	221+554	1	2	-
CAFFIERS	314000	Marquise rinxen	Caffiers	275+979	278+251	2	5	-
CAFFIERS	314000	Caffiers	Calais Frethun	278+251	279+239	1	5	-
CALAIS	295000	Calais coulogne	Bif ligne 304000	102+960	104+121	3	3	=
CALAIS	295000	Bif ligne 304000	Fontinettes bif	104+121	105+203	3	2	-
CALAIS	314000	Calais Frethun	Calais rlv. neuve	291+424	291+922	1	4	-
CALAIS	314000	Fontinettes bif	Calais ville	292+991	294+687	1	4	Nouveau tronçon
CAMIERS	311000	Etaples	Hesdigneul	230+354	234+484	2	4	-
CAMPAGNE-LES-GUINES	216000	Cassel bif lgv	Frethun inpk111	102+140	103+887	1	4	-
CARVIN	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	182+560	182+942	1	2	-
CARVIN	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	184+311	184+415	1	2	-
CARVIN	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	185+088	185+242	1	2	-
CARVIN	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	185+491	185+818	1	2	-
CHOCQUES	301000	Fouquereuil	Berguette isber	235+056	238+267	2	2	=
COLLINE-BEAUMONT	311000	Limite dep Somme	Conchil temp lr	206+317	207+645	2	Hors catégorie	Tronçon déclassé
CONCHIL-LE-TEMPLE	311000	Limite dep Somme	Conchil temp lr	207+645	209+014	2	Hors catégorie	Tronçon déclassé
CONCHIL-LE-TEMPLE	311000	Conchil temp lr	Rang du filiers	208+014	210+883	2	Hors catégorie	Tronçon déclassé
CONDETTE	311000	Etaples	Hesdigneul	241+441	243+390	2	4	-
CONDETTE	311000	Hesdigneul	Outreau	245+560	247+659	3	4	-
COQUELLES	216000	Frethun inpk114	Frethun tunnel	114+568	114+901	1	4	Nouveau tronçon
COQUELLES	314000	Calais Frethun	Calais rlv. neuve	290+552	291+424	1	4	-
CORBEHEM	272000	Lim dept Nord	St eloi bif	212+203	212+840	1	3	-
COULOGNE	295000	Lim dept Nord	Calais coulogne	100+029	102+766	3	4	-
COULOGNE	295000	Calais coulogne	Bif ligne 304000	102+766	102+960	3	3	=
COURCELLES-LE-COMTE	272000	Achiet lr	Arras rac sin	176+541	178+523	1	3	-
COURRIERES	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	181+508	181+566	1	2	-
CROISILLES	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	147+469	148+094	1	2	-
CROISILLES	226000	Croisilles sin	Croisilles nin	148+034	150+700	1	2	-
CUCQ	311000	Rang du filiers	Estuaire de la Canche	224+800	224+878	2	3	-
CUCQ	311000	Rang du filiers	Estuaire de la Canche	224+919	225+048	2	3	-
CUNCHY	289000	Lim dept Nord	Beuvry p d c	30+659	33+248	1	Non classé	Nouveau tronçon
DANNES	311000	Etaples	Hesdigneul	234+484	237+174	2	4	-
DOURGES	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	177+190	179+280	1	2	-
DOURGES	284000	Henin beaumont	Limite département Nord	219+528	223+541	2	4	-
ECOUT-SAINT-MEIN	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	145+637	145+756	1	2	-
EPERLEQUES	216000	Cassel bif lgv	Frethun inpk111	80+671	80+918	1	4	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la catégorie
EPERLECQUES	295000	Lim dept Nord	Calais coulogne	74+744	77+852	3	4	-
ETAPLES	311000	Estuaire la Canche	Etaples	226+904	226+287	2	3	-
ETAPLES	311000	Etaples	Hesdigneul	226+287	230+354	2	4	-
EVIN-MALMAISON	272000	Lim dept Nord	Limite département Nord	226+387	226+503	1	3	-
EVIN-MALMAISON	272000	Lim dept Nord	Limite département Nord	226+387	226+713	1	3	-
FAMPOUX	226000	Croisilles sin	Croisilles nln	158+532	160+885	1	3	-
FAMPOUX	272000	Bif Ligne 272301	Arras rac nln	198+149	199+595	1	3	-
FAMPOUX	272000	Arras rac nln	Blache st vaast	199+595	200+052	1	3	-
FARBUS	301000	Bif ligne 272301	Avion	201+700	203+944	1	2	-
FAVREUIL	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	139+405	140+337	1	3	-
FERQUES	314000	Marquise rinxen	Caffiers	273+191	275+979	2	5	-
FESTUBERT	289000	Lim dept Nord	Beuvry p d c	33+248	33+652	1	Non classé	Nouveau tronçon
FEUCHY	226000	Croisilles sin	Croisilles nln	158+310	158+528	1	2	-
FEUCHY	272000	Bif Ligne 272301	Arras rac nln	196+153	198+149	1	3	-
FICHEUX *	272000	Achiet Ir	Arras rac sin			1	3	-
FOUQUEREUIL	301000	Bethune	Fouquereuil	232+255	232+379	2	2	=
FOUQUEREUIL	301000	Fouquereuil	Berguette isber	232+379	233+606	2	2	=
FRESNES-LES-MONTAUBAN	226000	Croisilles nln	Limite département Nord	165+106	167+412	1	2	-
FRETHUN	216000	Lim dept Nord	Calais frethun	112+451	112+645	1	4	-
FRETHUN	216000	Calais frethun	Frethun Inpk114	112+645	114+014	1	4	Nouveau tronçon
FRETHUN	216000	Frethun Inpk114	Frethun tunnel	114+014	114+569		4	Nouveau tronçon
FRETHUN	314000	Caffiers	Calais Frethun	286+626	286+892	1	5	-
FRETHUN	314000	Calais Frethun	Calais riv. neuve	286+892	290+552	1	4	-
GAVRELLE	226000	Croisilles nln	Limite département Nord	163+117	165+106	1	2	-
GOMIECOURT	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	175+372	176+541	1	3	-
GRENAY	301000	Lens	Bully grenay	217+352	218+807	1	2	-
GRENAY	301000	Bully grenay	Bethune	218+807	218+950	1	2	-
GUARBEQUE	301000	Fouquereuil	Berguette isber	246+886	246+896	2	2	=
GUINÈS	216000	Cassel bif lgv	Frethun Inpk111	103+887	107+890	1	4	-
HAISNES	289000	Lim dept Nord	Beuvry p d c	27+616	28+579		Non classé	Nouveau tronçon
HAMELINCOURT	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	178+523	178+922	1	3	-
HAMELINCOURT	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	178+939	180+368	1	3	-
HAMELINCOURT	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	180+829	180+831	1	3	-
HAMELINCOURT	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	181+311	181+362	1	3	-
HAM-EN-ARTOIS	301000	Fouquereuil	Berguette isber	245+857	246+866	2	2	=
HAMES-BOUCRES	216000	Cassel bif lgv	Frethun Inpk111	107+890	109+925	1	4	-
HENIN-BEAUMONT	226000	Croisilles nln	Limite département Nord	172+289	174+689	1	2	-
HENIN-BEAUMONT	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	179+280	181+508	1	2	-
HENIN-BEAUMONT	284000	Billy montigny	Henin beaumont	216+300	217+930	2	4	-
HENIN-BEAUMONT	284000	Henin beaumont	Limite département Nord	217+930	219+528	2	4	-
HENINEL	226000	Croisilles sin	Croisilles nln	153+429	154+062	1	2	-
HENIN-SUR-COJEUL	226000	Croisilles sin	Croisilles nln	150+700	150+993	1	2	-
HESDIGNÈUL-LES-BOULOGNE	311000	Etaples	Hesdigneul	243+390	244+564	2	4	-
HESDIGNÈUL-LES-BOULOGNE	311000	Hesdigneul	Outreau	244+564	245+560	3	4	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la catégorie
ISBERGUES	301000	Fouquereuil	Berguette isber	246+896	248+852	2	2	=
ISBERGUES	301000	Lim dept Nord	Hazebrouck	248+852	250+889	1	2	-
ISQUES *	311000	Hesdigneul	Outreau			3	4	-
IZEL-LES-EQUERCHIN	226000	Croisilles nln	Limite département Nord	167+412	170+549	1	2	-
LABEUVRIERE	301000	Fouquereuil	Berguette isber	233+606	235+056	2	2	=
LABOURSE	301000	Bully grenay	Bethune	223+999	224+358	1	2	-
LANDRETHUN-LE-NORD	314000	Caffiers	Calais Fréthun	279+239	280+810	1	5	-
LANDRETHUN-LES-ARDRES	216000	Cassel bif lgv	Fréthun Inpk111	96+388	98+670	1	4	-
LAPUGNOY *	301000	Fouquereuil	Berguette isber			2	2	=
LE TRANSLOY	228000	Lim dept Somme	Lim dept Somme	130+797	131+637	1	2	-
LE TRANSLOY	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	131+767	133+990	1	2	-
LEFOREST	272000	Lim dept Nord	Limite département Nord	224+257	225+387	1	3	-
LEFOREST	272000	Lim dept Nord	Limite département Nord	225+503	225+829	1	3	-
LENS	301000	Avion	Lens	210+838	211+328	1	2	-
LENS	301000	Lens	Bully grenay	211+328	214+263	1	2	-
LES ATTAQUES	295000	Lim dept Nord	Calais coulougne	94+708	100+029	3	4	-
LIBERCOURT	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	182+942	184+311	1	2	-
LIBERCOURT	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	184+415	185+088	1	2	-
LIBERCOURT	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	185+242	185+491	1	2	-
LIBERCOURT	272000	Lim dept Nord	Libercourt	230+670	230+836	1	3	-
LIBERCOURT	272000	Lim dept Nord	Libercourt	231+011	231+846	1	3	-
LIBERCOURT	272000	Libercourt	Limite département Nord	231+846	232+918	2	3	-
LIEVIN	301000	Lens	Bully grenay	214+263	217+352	1	2	-
LILLERS	301000	Fouquereuil	Berguette isber	239+311	245+857	2	2	=
LOISON-SOUS-LENS	286000	Sallaumines	Pont a vendin	213+185	215+423	1	4	-
LOOS-EN-GOHELLE *	301000	Lens	Bully grenay			1	2	-
LOUCHES	216000	Cassel bif lgv	Fréthun Inpk111	93+036	96+388	1	4	-
MARQUISE	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	266+793	269+283	2	4	-
MARQUISE	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	269+294	269+312	2	4	-
MARQUISE	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	269+382	269+490	2	4	-
MAZINGARBE	301000	Bully grenay	Bethune	221+554	223+334	1	2	-
MERCATEL	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	184+659	186+332	1	3	-
MERICOURT	284000	Sallaumines	Billy montigny	212+576	213+499	2	4	-
MERLIMONT	311000	Rang du filers	Estuaire de la Canche	220+013	220+373	2	3	-
MEURCHIN	286000	Lim dept Nord	Don sainghin	218+574	221+071	1	4	-
MONCHY-LE-PREUX	226000	Croisilles sin	Croisilles nln	157+099	158+310	1	2	-
MONTIGNY-EN-GOHELLE	284000	Billy montigny	Henin beaumont	215+821	216+300	2	4	-
MORVAL	226000	Lim dept Somme	Limite département Somme	129+623	129+658	1	2	-
MORVAL	226000	Lim dept Somme	Lim dept Somme	130+067	130+797	1	2	-
MORY	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	143+429	145+637	1	2	-
MOYENNEVILLE	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	178+922	178+939	1	3	-
MOYENNEVILLE	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	180+368	181+311	1	3	-
MOYENNEVILLE	272000	Achiet Ir	Arras rac sin	181+362	181+497	1	3	-
MUNCQ-NIEURLET	216000	Cassel bif lgv	Fréthun Inpk111	84+508	87+377	1	4	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la catégorie
MUNOQ-NIEURLET	295000	Lim dept Nord	Calais coulogne	82+994	83+308	3	4	-
NESLES	311000	Etaples	Hesdigneul	239+774	241+441	2	4	-
NEUFCHATEL-HARDELOT	311000	Etaples	Hesdigneul	239+774	239+774	2	4	-
NIELLES-LES-CALAIS	216000	Lim dept Nord	Calais frethun	112+115	112+451	3	4	-
NIELLES-LES-CALAIS	314000	Caffiers	Calais frethun	286+626	286+626	1	5	-
NOEUX-LES-MINES	301000	Bully grenay	Bethune	223+334	223+999	1	2	-
NOEUX-LES-MINES	301000	Bully grenay	Bethune	224+358	225+832	1	2	-
NORTKERQUE	295000	Lim dept Nord	Calais coulogne	88+032	92+336	3	4	-
NOYELLES-GODAULT	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	174+802	177+190	1	2	-
NOYELLES-SOUS-LENS	286000	Sallaumines	Pont a vendin	212+893	213+185	1	4	-
OIGNIES	226000	Lim dept Nord	Limite département Nord	181+866	182+560	4	3	-
OIGNIES	272000	Lim dept Nord	Liberocourt	229+556	230+670	3	3	-
OIGNIES	272000	Lim dept Nord	Liberocourt	230+836	231+011	1	3	-
OUTREAU	311000	Hesdigneul	Outreau	250+411	250+822	3	4	-
OUTREAU	311000	Outreau	Boulogne ville	250+822	252+939	3	4	-
PEUPLINGUES	216000	Frethun Inpk114	Frethun tunnel	114+901	115+220	4	4	Nouveau tronçon
PIHEN-LES-GUINES	314000	Caffiers	Calais Frethun	280+810	284+266	1	5	-
POUVAIN	226000	Croisilles nln	Limite département Nord	163+006	163+117	1	2	-
POUVAIN	272000	Arras rac nln	Blache st vaast	202+193	202+741	1	3	-
POUNCOVE	295000	Lim dept Nord	Calais coulogne	83+308	84+408	3	4	-
PONT-A-VENDIN	286000	Sallaumines	Pont a vendin	216+899	217+094	1	4	-
PONT-A-VENDIN	286000	Lim dept Nord	Don sainghin	217+576	218+574	1	4	-
PUISIEUX *	272000	Albert	Lim dept Pas-de-Calais			1	3	-
QUIERY-LA-MOTTE	226000	Croisilles nln	Limite département Nord	170+549	172+289	1	2	-
RANG-DU-FLIERS	311000	Conchil temp lr	Rang du fliers	214+923	215+026	2	2	Tronçon déclassé
RANG-DU-FLIERS	311000	Rang du fliers	Estuaire de la Canche	215+026	215+994	2	3	-
RECQUES-SUR-HEM	216000	Cassel bif lgv	Frethun Inpk111	87+377	90+550	1	4	-
RETY	314000	Marquise rinxen	Caffiers	272+690	273+191	2	5	-
RIENCOURT-LES-BAPAUME	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	136+075	137+849	1	2	-
RINXENT	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	269+283	269+294	2	4	-
RINXENT	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	269+312	269+382	2	4	-
RINXENT	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	269+490	270+028	2	4	-
RINXENT	314000	Marquise rinxen	Caffiers	270+028	272+690	2	5	-
RODELINGHEM	216000	Cassel bif lgv	Frethun Inpk111	99+533	100+977	1	4	-
ROEUX	226000	Croisilles sin	Croisilles nln	160+885	161+936	1	2	-
ROEUX	226000	Croisilles nln	Limite département Nord	161+936	163+006	1	2	-
ROEUX	272000	Arras rac nln	Blache st vaast	200+052	202+193	1	3	-
RUMINGHEM	216000	Cassel bif lgv	Frethun Inpk111	80+189	80+671	1	4	-
RUMINGHEM	216000	Cassel bif lgv	Frethun Inpk111	80+918	84+508	1	4	-
RUMINGHEM	295000	Lim dept Nord	Calais coulogne	77+852	82+994	3	4	-
SAINS-EN-GOHELLE *	301000	Bully grenay	Bethune			1	2	-
SAINT-AUBIN	311000	Rang du fliers	Estuaire de la Canche	219+178	220+013	2	3	-
SAINT-ETIENNE-AU-MONT	311000	Hesdigneul	Outreau	247+859	248+896	3	4	-
SAINT-ETIENNE-AU-MONT	311000	Hesdigneul	Outreau	249+149	250+411	3	4	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la catégorie
SAINT-JOSSE	311000	Rang du filers	Estuaire de la Canche	220+373	224+800	2	3	-
SAINT-JOSSE	311000	Rang du filers	Estuaire de la Canche	224+878	224+919	2	3	-
SAINT-JOSSE	311000	Rang du filers	Estuaire de la Canche	225+048	225+658	2	3	-
SAINT-LAURENT-BLANGY	272000	Arras	Bif Ligne 272301	192+800	196+079	1	3	-
SAINT-LAURENT-BLANGY	272000	Bif Ligne 272301	Arras rac nln	196+079	196+153	1	3	-
SAINT-LAURENT-BLANGY	272301	Arras RE	Arras RN	+0	1+161		4	Nouveau tronçon
SAINT-LAURENT-BLANGY	301000	Arras	Bif ligne 272301	192+722	195+210	1	3	-
SAINT-LAURENT-BLANGY	301000	Lim ligne 272301	Avion	195+210	198+557	1	2	-
SAINT-LEGER	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin	145+756	147+469	1	2	-
SAINT-LEGER	311000	Hesdigneul	Outreau	248+896	249+149	3	4	-
SAINT-MARTIN-SUR-COUEUL	226000	Croisilles sin	Croisilles nln	150+993	153+429	1	2	-
SAINT-OMER	295000	Hazebrouck	Limite département Nord	64+540	66+352	2	4	-
SAINT-OMER	295000	St omer p de c	Limite département Nord	66+352	71+448	3	4	-
SAINT-TRICAT	216000	Cassel bif lgv	Frethun Inpk111	109+925	111+089	1	4	-
SAINT-TRICAT	216000	Lim dept Nord	Calais frethun	111+089	112+115	1	4	-
SAINT-TRICAT	314000	Catifiers	Calais Frethun	284+266	286+283	1	5	-
SALLAUMINES	284000	Bif Ligne 286000	Sallaumines	210+455	211+619	2	4	-
SALLAUMINES	284000	Sallaumines	Billy montigny	211+619	212+576	2	4	-
SALLAUMINES	286000	Avion	Sallaumines	210+547	211+808	1	4	-
SALLAUMINES	286000	Sallaumines	Pont a vendin	211+809	212+893	1	4	-
SERQUES	295000	St omer p de c	Limite département Nord	71+448	73+496	3	4	-
TILLOY-LES-MOFLAINES *	272000	Bif Ligne 272301	Arras rac nln	92+601	93+036	1	3	-
TOURNEHEM-SUR-LA-HEM	216000	Cassel bif lgv	Frethun Inpk111			1	4	-
VAULX-VRAUCOURT *	226000	Lim dept Somme	Croisilles sin			1	2	-
VENDIN-LE-VEIL	286000	Sallaumines	Pont a vendin	216+144	216+899	1	4	-
VENDIN-LE-VEIL	286000	Sallaumines	Pont a vendin	217+094	217+256	1	4	-
VENDIN-LE-VEIL	286000	Lim dept Nord	Don salghin	217+255	217+576	1	4	-
VERQUIGNIEUL	301000	Bully grenay	Bethune	225+832	228+635	1	2	-
VERTON	311000	Conchil temp lr	Rang du filers	212+706	214+923	2	Hors catégorie	Tronçon déclassé
VIMY	301000	Bif ligne 272301	Avion	203+944	206+538	1	2	-
VIOLEINES	289000	Lim dept Nord	Bewuy p d c	28+579	30+659		Non classé	Nouveau tronçon
VITRY-EN-ARTOIS	272000	Blache st vaast	Corbehem	206+402	209+384	1	3	-
WABEN	311000	Conchil temp lr	Rang du filers	210+883	212+706	2	Hors catégorie	Tronçon déclassé
WACQUINGHEN	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	263+866	264+069	2	4	-
WANCOURT	226000	Croisilles sin	Croisilles nln	154+062	157+099	1	2	-
WILLERVAL *	301000	Bif ligne 272301	Avion			1	2	-
WIMEREUX	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	256+738	257+031	2	4	-
WIMEREUX	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	257+048	258+320	2	4	-
WIMEREUX	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	258+375	258+455	2	4	-
WIMEREUX	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	258+478	258+726	2	4	-
WIMILLE	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	258+320	258+375	2	4	-
WIMILLE	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	258+455	258+478	2	4	-
WIMILLE	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	258+726	263+866	2	4	-
WIMILLE	314000	Tunnel Odre	Marquise rinxen	264+069	264+707	2	4	-

Commune	Ligne	Débutant	Finissant	PK Debutant	PK Finissant	Catégorie de classement arrêtée	Catégorie proposée par SNCF Réseau	Evolution de la catégorie
ZOUAFQUES	216000	Cassel bif lgv	Fréthun Inpk111	90+550	92+601	1	4	-
ZUTKERQUE	295000	Lim dept Nord	Calais couligne	84+408	85+379	3	4	-

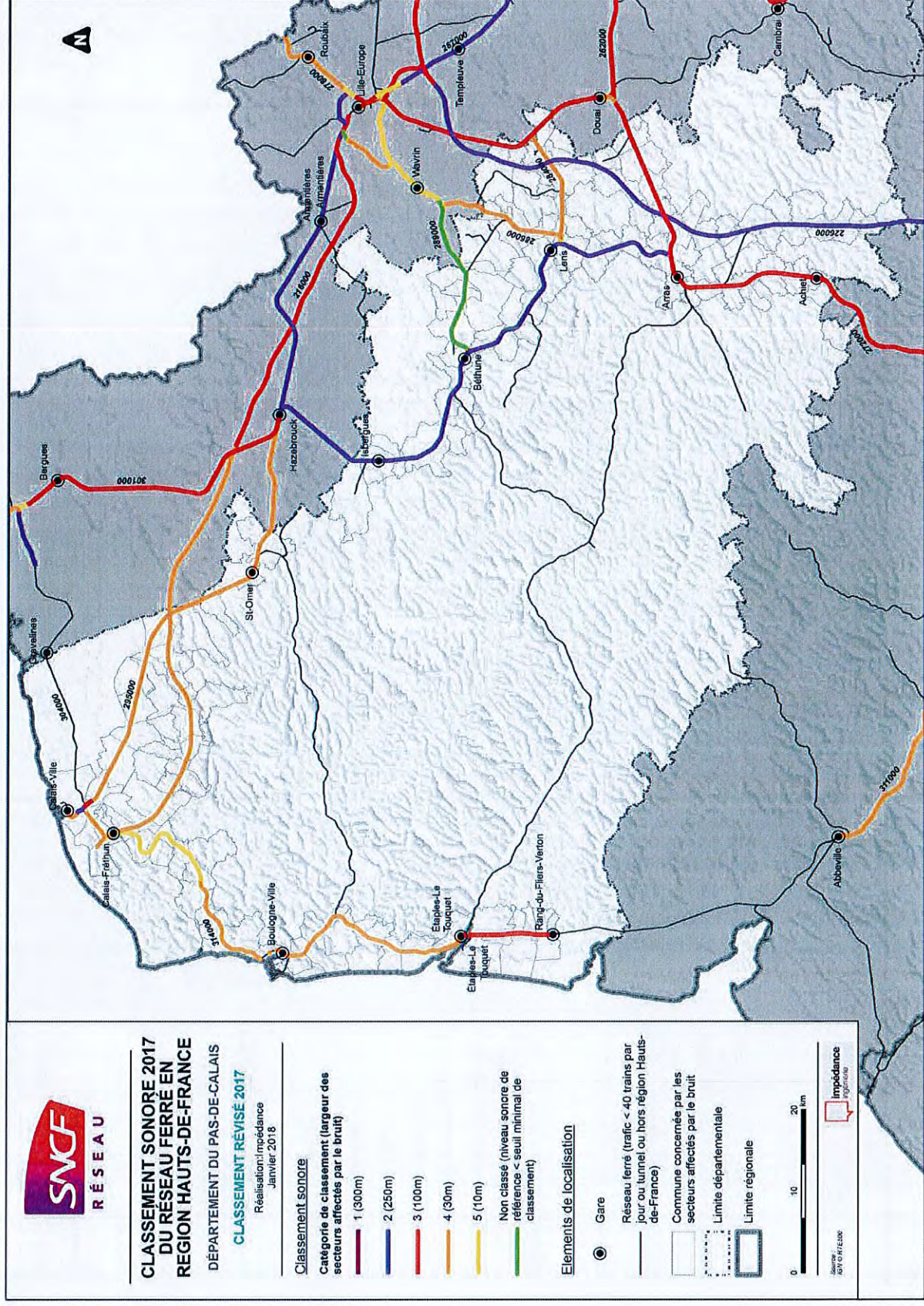
* Commune qui n'est pas traversée par l'infrastructure mais qui est concernée par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue par l'arrêté interministériel mentionné à l'article R. 571-34

Tableaux triés par commune présentant l'évolution du classement sonore ferroviaire dans le département du Pas-de-Calais

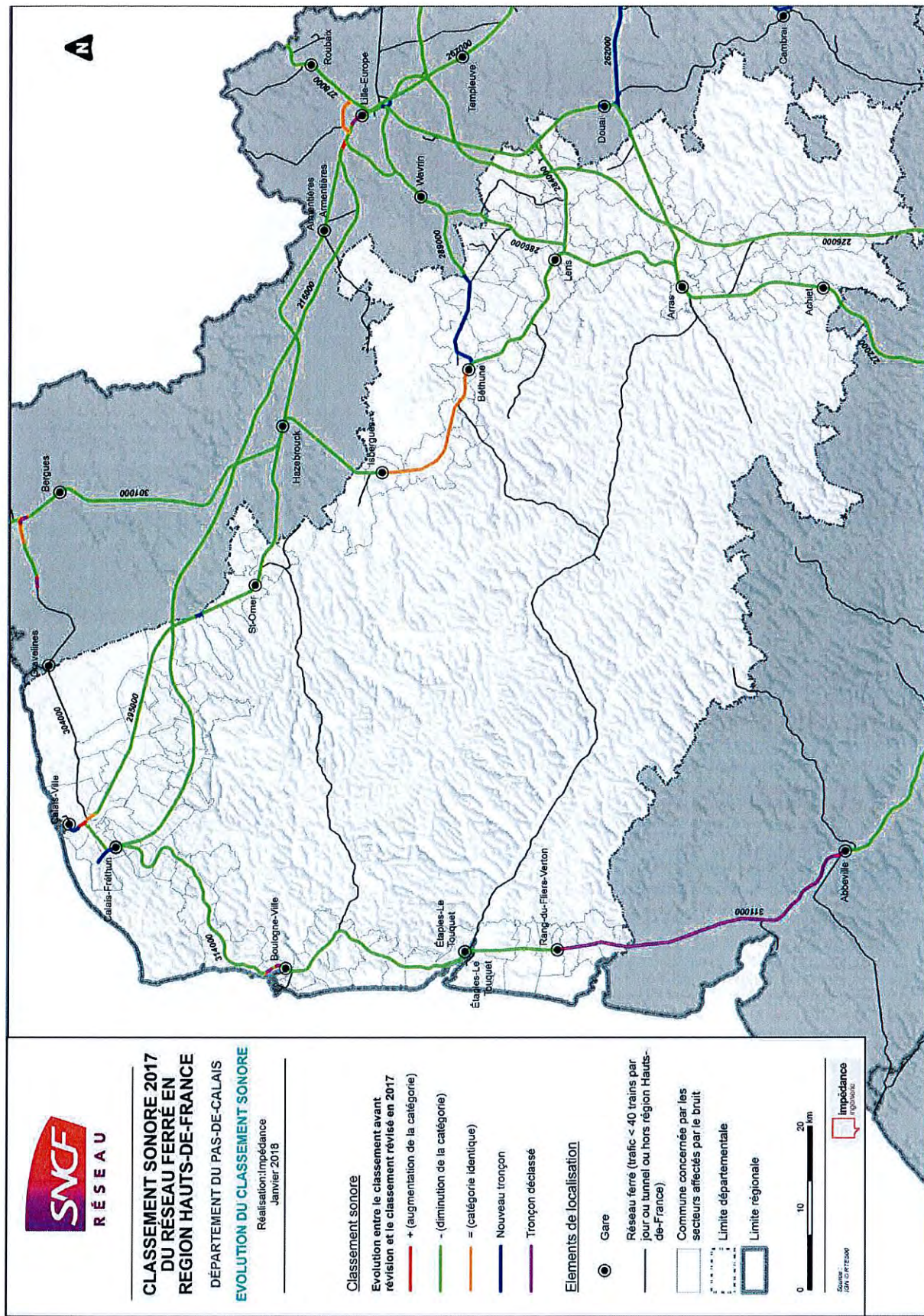
Ce tableau permet de distinguer les évolutions du classement sonore (changement de catégorie d'un tronçon de voie, tronçon déclassé, voie nouvelle).

Les catégories ont été représentées dans les tableaux des évolutions avec le code couleur de la norme NF S 31-130, permettant ainsi de mieux visualiser les changements de catégorie.

3.4 CARTE DU CLASSEMENT SONORE REVISE



3.5 CARTE D'EVOLUTION DU CLASSEMENT SONORE



4 DOCUMENTS MIS A DISPOSITION

Pour préparer les arrêtés préfectoraux relatifs au nouveau classement sonore, SNCF Réseau met à votre disposition les éléments suivants :

- + Le nouveau classement sonore en consultation sur MapBruit V3.
- + Les données SIG au format .shp
- + Le tableau avec le détail à la commune, au format Excel

5 ANNEXE : LEXIQUE DES ABREVIATIONS

CERTU	: Centre d'études sur les réseaux, les transports et l'urbanisme (aujourd'hui intégré au Cerema)
Cerema	: Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
dB	: décibel (unité logarithmique de niveau de pression sonore)
dB(A)	: décibel pondéré A (unité normalisée en acoustique de l'environnement)
LAeq	: Niveau sonore de référence
SIG	: Système d'information géographique

6 CONTRIBUTEURS

AUTEUR	DESCRIPTION
Maitrise d'œuvre	 impédance ingénierie
Maitrise d'ouvrage	 SNCF RÉSEAU Direction territoriale SNCF Réseau Hauts-de-France
Destinataire	Préfecture du Pas-de-Calais



PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES
ET DE LA MER DU PAS-DE-CALAIS
Service De l'Environnement

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL ABROGEANT LES DISPOSITIONS RELATIVES AUX VOIES FERROVIAIRES DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 ET DÉFINISSANT LES NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

LE PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Vu le Code de l'Environnement, notamment les articles L. 571-10 et R. 571-32 à R. 571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres et R. 125-28 relatif au droit à l'information sur les nuisances sonores ;

Vu le Code de la Construction et de l'Habitation, notamment les articles L. 111-11-1 et L. 111-11-2, et R. 111-4-1 relatifs aux caractéristiques acoustiques des habitations ;

Vu le Code de l'Urbanisme, notamment les articles R. 151-51 et R. 151-53, relatifs au périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres et les prescriptions acoustiques ;

Vu la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit ;

Vu le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des Préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les Régions et les Départements ;

Vu le décret du 16 février 2017 portant nomination de M. Fabien SUDRY en qualité de préfet du Pas-de-Calais (hors classe) à compter du 20 mars 2017 ;

Vu le décret du 5 septembre 2019 portant nomination de Monsieur Alain CASTANIER, Administrateur civil hors classe, Sous-Préfet hors classe, en qualité de Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais (Classe fonctionnelle II) ;

Vu les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, dans les établissements de santé et dans les hôtels ;

Vu l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'arrêté préfectoral du 23 août 1999 de classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit – Classement des autoroutes et voies ferrées du département du Pas-de-Calais ;

Vu le rapport de révision du classement sonore pour les infrastructures de transports ferroviaires du département du Pas-de-Calais réalisé par le bureau d'études Impédance ingénierie sous la responsabilité du maître d'ouvrage SNCF réseau ;

Vu la consultation des communes portant sur le classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires en date du 15 mai 2019 pour une durée de 3 mois, et les avis formulés ;

Sur proposition du Monsieur le Secrétaire Général de la préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer du Pas-du-Calais ;

ARRÊTE

Article 1 :

Les dispositions des arrêtés du 25 avril 2003 et du 23 juillet 2013 susvisés sont applicables dans les communes du département du Pas-de-Calais et aux abords des infrastructures ferroviaires identifiées et reprises dans les annexes au présent arrêté :

- « Liste des communes concernées par le bruit issu des infrastructures de transports ferroviaires » - Annexe 1 ;
- « Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais par ligne ferroviaire – Annexe 2 ;
- « Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais par commune – Annexe 3 ;

Article 2 :

Le classement sonore des infrastructures ferroviaires et les périmètres des secteurs affectés par le bruit doivent être annexés aux Plans Locaux d'Urbanisme ou documents en tenant lieu par l'autorité compétente en matière de documents d'urbanisme conformément aux dispositions des articles R. 151-51 et 53 du Code de l'Urbanisme.

Article 3 :

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux arrêtés du 25 avril 2003 et du 23 juillet 2013 susvisés.

Article 4 :

Les dispositions concernant le classement des infrastructures ferroviaires de l'arrêté préfectoral de classement des infrastructures de transports terrestres à l'égard du bruit – Classement des autoroutes et des voies ferrées du département du Pas-de-Calais du 23 août 1999 – sont abrogées.

Les dispositions de l'arrêté préfectoral du 23 août 1999 concernant le classement des autoroutes restent applicables.

Article 5 :

Ampliation du présent arrêté est adressée aux maires des communes concernées et est affichée dans les mairies de ces communes pendant un mois.

Il est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture du Pas-de-Calais accessible sur le site Internet de la Préfecture du Pas-de-Calais (www.pas-de-calais.gouv.fr) dans la sous-rubrique « recueil des actes administratifs ».

Le classement sonore est disponible sur le site internet des services de l'État dans le Pas-de-Calais : <http://www.pas-de-calais.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-developpement-durable/Bruit-des-infrastructures-de-transports-terrestres>

Un exemplaire du présent arrêté est tenu à la disposition du public dans les mairies, au siège de la Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais – Service de l'Environnement – 100, Avenue Winston Churchill à ARRAS et en préfecture du Pas-de-Calais.

Mention des lieux où ce document peut être consulté est insérée dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département du Pas-de-Calais et affichée à la mairie des communes concernées.

Article 6 :

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Lille, dans un délai de deux mois à compter de sa publication. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr.

Article 7 :

Une copie du présent arrêté sera adressée à :

- Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées listées en annexe 1 du présent arrêté ;
- Mesdames et Messieurs les présidents des autorités compétentes en matière de documents d'urbanisme ;
- Monsieur le directeur départemental des territoires et de la mer du Pas-de-Calais ;
- Mesdames et Messieurs les sous-préfets.

Article 9 :

Le secrétaire général de la préfecture du Pas-de-Calais, Mesdames et Messieurs les sous-préfets d'arrondissement, le directeur départemental des territoires et de la mer du Pas-de-Calais, Mesdames et Messieurs les présidents des autorités compétentes en matière de documents d'urbanisme et Mesdames et Messieurs les maires des communes listées en annexe sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 18 NOV. 2019

Le Préfet,



Fabien SUDRY

**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL ABROGEANT LES DISPOSITIONS RELATIVES AUX VOIES
FERROVIAIRES DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 ET DÉFINISSANT LES
NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT
FERROVIAIRE DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS.**

Annexe 1

Liste des communes concernées par le bruit issu des infrastructures ferroviaires

• ACHICOURT	• COQUELLES	• LANDRETHUN-LES-ARDRES	• RECQUES-SUR-HEM
• ACHIET-LE-GRAND	• CORBEHEM	• LAPUGNOY	• RETY
• ACHIET-LE-PETIT	• COULOGNE	• LE TRANSLOY	• RIENCOURT-LES-BAPAUME
• AGNY	• COURCELLES-LE-COMTE	• LEFOREST	• RINXENT
• AIRE-SUR-LA-LYS	• COURRIERES	• LENS	• RODELINGHEN
• AIRON-NOTRE-DAME	• CROISILLES	• LES ATTAQUES	• ROEUX
• AIRON-SAINT-VAAST	• CUCQ	• LIBERCOURT	• RUMINGHEN
• ALLOUAGNE	• DANNES	• LIEVIN	• SAINS-EN-GOHELLE
• ANNAY	• DOURGES	• LILLERS	• SAINT-AUBIN
• ANNEZIN	• ECOUST-SAINT-MEIN	• LOISON-SOUS-LENS	• SAINT-ETIENNE-AU-MONT
• ARDRES	• EPERLECQUES	• LOOS-EN-GOHELLE	• SAINT-JOSSE
• ARQUES	• ETAPLES	• LOUCHES	• SAINT-LAURENT-BLANGY
• ARRAS	• EVIN-MALMAISON	• MARQUISE	• SAINT-LEGER
• ATHIES	• FAMPOUX	• MAZINGARBE	• SAINT-LEONARD
• AUDRUICQ	• FARBUS	• MERCATEL	• SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL
• AVION	• FAVREUIL	• MERICOURT	• SAINT-OMER
• BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	• FERQUES	• MERLIMONT	• SAINT-TRICAT
• BANCOURT	• FEUCHY	• MEURCHIN	• SALLAUMINES
• BAPAUME	• FICHEUX	• MONCHY-LE-PREUX	• SERQUES
• BEAULENCOURT	• FOUQUEREUIL	• MONTIGNY-EN-GOHELLE	• TILLOY-LES-MOFFLAINES
• BETHUNE	• FRESNES-LES-MONTAUBAN	• MORVAL	• TOURNEHEM-SUR-LA-HEM
• BEUGNATRE	• FRETHUN	• MORY	• VAULX-VRAUCOURT
• BEUVREQUEN	• GAVRELLE	• MOYENNEVILLE	• VENDIN-LE-VIEIL
• BIACHE-SAINT-VAAST	• GOMIECOURT	• MUNCQ-NIEURLET	• VERQUIGNEUL
• BILLY-MONTIGNY	• GRENNAY	• NESLES	• VERTON
• BOIRY-SAINTE-RICTRUDE	• GUARBEQUE	• NEUFCHATEL-HARDELOT	• VIMY
• BOISLEUX-AU-MONT	• GUINES	• NIELLES-LES-CALAIS	• VITRY-EN-ARTOIS
• BOULOGNE-SUR-MER	• HAMELINCOURT	• NOEUX-LES-MINES	• WABEN
• BOUQUEHAULT	• HAM-EN-ARTOIS	• NORTKERQUE	• WACQUINGHEN
• BREBIERES	• HAMES-BOUCRES	• NOYELLES-GODAULT	• WANCOURT
• BREMES	• HENIN-BEAUMONT	• NOYELLES-SOUS-LENS	• WILLERVAL
• BULLY-LES-MINES	• HENINEL	• OIGNIES	• WIMEREUX
• CAFFIERS	• HENIN-SUR-COJEUL	• OUTREAU	• WIMILLE
• CALAIS	• HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE	• PEUPLINGUES	• ZOUAFQUES
• CAMIERS	• ISBERGUES	• PIHEN-LES-GUINES	• ZUTKERQUE
• CAMPAGNE-LES-GUINES	• ISQUES	• PLOUVAIN	
• CARVIN	• IZEL-LES-EQUERCHIN	• POLINCOVE	
• CHOCQUES	• LABEUVRIERE	• PONT-A-VENDIN	
• COLLINE-BEAUMONT	• LABOURSE	• PUISIEUX	
• CONCHIL-LE-TEMPLE	• LANDRETHUN-LE-NORD	• QUIERY-LA-MOTTE	
• CONDETTE		• RANG-DU-FLIERS	

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL ABROGEANT LES DISPOSITIONS RELATIVES AUX VOIES FERROVIAIRES DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 ET DÉFINISSANT LES NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS.

Annexe 2

Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais par ligne ferroviaire

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
216000 Ligne de Fretin à Fréthun (LGV)	BOUQUEHAULT BREMES CAMPAGNE-LES-GUINES EPERLECOQUES GUINES HAMES-BOUCRES LANDRETHUN-LES-ARDRES LOUCHES MUNCQ-NIEURLET RECQUES-SUR-HEM RODELINGHEM RUMINGHEM SAINT-TRICAT TOURNEHEM-SUR-LA-HEM ZOUAFQUES	Lim dept Nord	Fréthun lnpk111	80+189	111+089	1	4	30 m
	FRETHUN NIELLES-LES-CALAIS SAINT-TRICAT	Fréthun lnpk111	Calais fréthun	111+089	112+645	1	4	30 m
	FRETHUN	Calais fréthun	Fréthun lnpk114	112+645	114+014		4	30 m
	COQUELLES FRETHUN PEUPLINGUES	Fréthun lnpk114	Fréthun tunnel	114+014	115+220		4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
226000 Ligne de Gonesse à Lille- Frontière (LGV)	MORVAL	Lim dept Somme	Lim dept Somme	129+623	129+658	1	2	250 m
	LE TRANSLOY MORVAL	Lim dept Somme	Lim dept Somme	130+067	131+637	1	2	250 m
	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE CROISILLES ECOUST-SAINT-MEIN FAVREUIL LE TRANSLOY MORY RIENCOURT-LES-BAPAUME SAINT-LEGER VAULX-VRAUCOURT**	Lim dept Somme	Croisilles sln	131+637	148+094	1	2	250 m
	CROISILLES FAMPOUX FEUCHY HENIN-SUR-COJEUL HENINEL MONCHY-LE-PREUX ROEUX SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL WANCOURT	Croisilles sln	Croisilles nln	148+094	161+936	1	2	250 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
226000 Ligne de Gonesse à Lille- Frontière (LGV)	FRESNES-LES-MONTAUBAN GAVRELLE HENIN-BEAUMONT IZEL-LES-EQUERCHIN PLOUVAIN QUIERY-LA-MOTTE ROEUX	Croisilles nln	Limite département Nord	161+936	174+689	1	2	250 m
	CARVIN COURRIERES DOURGES HENIN-BEAUMONT LIBERCOURT NOYELLES-GODAULT OIGNIES	Lim dept Nord	Limite département Nord	174+802	185+818	1	2	250 m
272000 Ligne de Paris-Nord à Lille	ACHET-LE-GRAND ACHET-LE-PETIT	Lim dept Somme	Achiet lr	170+980	173+995	1	3	100 m
	ACHET-LE-GRAND AGNY BOISLEUX-AU-MONT COURCELLES-LE-COMTE GOMIECOURT HAMELINCOURT MERCATEL MOYENNEVILLE BOIRY-SAINTE-RICTRUDE** FICHEUX**	Achiet lr	Arras rac sln	173+995	187+849	1	3	100 m
	ACHICOURT AGNY ARRAS	Arras rac sln	Arras	187+849	192+127	1	3	100 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
272000 Ligne de Paris-Nord à Lille	ARRAS SAINT-LAURENT-BLANGY	Arras	Bif Ligne 272301	192+127	196+079	1	3	100 m
	FAMPOUX FEUCHY SAINT-LAURENT-BLANGY TILLOY-LES- MOFFLAINES**	Bif Ligne 272301	Arras rac nln	196+079	199+595	1	3	100 m
	BIACHE-SAINT-VAAST FAMPOUX PLOUVAIN ROEUX	Arras rac nln	Biache st vaast	199+595	204+333	1	3	100 m
	BIACHE-SAINT-VAAST BREBIERES VITRY-EN-ARTOIS	Biache st vaast	Corbehem	204+333	212+015	1	3	100 m
	BREBIERES CORBEHEM	Lim dept Nord	St eloi bif	212+015	212+840	1	3	100 m
	EVIN-MALMAISON LEFOREST	Lim dept Nord	Limite département Nord	224+257	226+713	1	3	100 m
	LIBERCOURT OIGNIES	Lim dept Nord	Libercourt	229+556	231+846	1	3	100 m
	LIBERCOURT	Libercourt	Limite département Nord	231+846	232+918	2	3	100 m
	PUISIEUX**	Albert	Lim dept pas- de-Calais	155+089	170+980	1	3	100 m
	SAINT-LAURENT-BLANGY	Arras RE	Arras RN	+0	1+161		4	30 m
272301 Raccordement de Blangy-les- Arras								

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
284000 Ligne de Lens à Ostricourt	AVION	Lens	Bif Ligne 286000	+0	1+135	2	5	10 m
	AVION SALLAUMINES	Bif Ligne 286000	Sallaumines	210+230	211+619	2	4	30 m
	BILLY-MONTIGNY MERICOURT SALLAUMINES	Sallaumines	Billy montigny	211+619	214+994	2	4	30 m
	BILLY-MONTIGNY HENIN-BEAUMONT MONTIGNY-EN-GOHELLE	Billy montigny	Henin beaumont	214+994	217+930	2	4	30 m
	DOURGES HENIN-BEAUMONT	Henin beaumont	Limite département Nord	217+930	223+541	2	4	30 m
286000 Ligne de Lens à Don-Sainghin	AVION SALLAUMINES	Avion	Sallaumines	210+334	211+808	1	4	30 m
	ANNAY LOISON-SOUS-LENS NOYELLES-SOUS-LENS PONT-A-VENDIN SALLAUMINES VENDIN-LE-VIEIL	Sallaumines	Pont a vendin	211+809	217+255	1	4	30 m
	MEURCHIN PONT-A-VENDIN VENDIN-LE-VIEIL	Lim dept Nord	Don sainghin	217+255	221+071	1	4	30 m
	BEUVRY CUINCHY FESTUBERT HAISNES VIOLAINES	Lim dept Nord	Beuvry p d c	27+616	36+135		Non classé	
	BETHUNE BEUVRY	Beuvry p d c	Bethune	36+135	40+909		Non classé	

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
295000 Ligne de Lille aux Fontinettes	ARQUES SAINT-OMER	Hazebrouck	Limite département Nord	60+736	66+352	2	4	30 m
	SAINT-OMER SERQUES	St Omer p de c	Limite département Nord	66+352	73+496	3	4	30 m
	ARDRES AUDRUICQ COULOGNE EPERLECQUES LES ATTAQUES MUNCQ-NIEURLET NORTKERQUE POLINCOVE RUMINGHEM ZUTKERQUE	Lim dept Nord	Calais coulogne	74+744	102+766	3	4	30 m
	CALAIS COULOGNE	Calais coulogne	Bif ligne 304000	102+766	104+121	3	3	100 m
	CALAIS	Bif ligne 304000	Fontinettes bif	104+121	105+203	3	2	250 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
301 000 Ligne d'Arras à Dunkerque- Locale	ARRAS SAINT-LAURENT-BLANGY	Arras	Bif ligne 272301	191+724	195+210	1	3	100 m
	AVION BAILLEUL-SIR- BERTHOULT FARBUS SAINT-LAURENT-BLANGY VIMY ATHIES** WILLERVAL**	Bif ligne 272301	Avion	195+210	209+141	1	2	250 m
	AVION LENS	Avion	Lens	209+141	211+328	1	2	250 m
	GRENAY LENS LIEVIN LOOS-EN-GOHELLE**	Lens	Bully grenay	211+328	218+807	1	2	250 m
	BETHUNE BULLY-LES-MINES GRENAY LABOURSE MAZINGARBE NOEUX-LES-MINES VERQUIGNEUL SAINS-EN-GOHELLE**	Bully grenay	Bethune	218+807	229+908	1	2	250 m
	ANNEZIN BETHUNE FOUQUEREUIL	Bethune	Fouquereuil	229+908	232+379	2	2	250 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
301000 Ligne d'Arras à Dunkerque- Locale	ALLOUAGNE CHOCQUES FOUQUEREUIL GUARBECQUE HAM-EN-ARTOIS ISBERGUES LABEUVRIERE LILLERS LAPUGNOY**	Fouquereuil	Berguette isber	232+379	248+852	2	2	250 m
	AIRE-SUR-LA-LYS ISBERGUES	Lim dept Nord	Hazebrouck	248+852	252+546	1	2	250 m
304000 Ligne de Coudekerque-Branche aux Fontinettes	GUEMPS MARCK NOUVELLE-EGLISE OFFEKERQUE OYE-PLAGE SAINT-FOLQUIN SAINT-OMER-CAPELLE VIEILLE-EGLISE	Limite dep Nord	Calais coulogne	23+860	37+096		Hors catégorie	

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
311000 Ligne de Longueau à Boulogne-Ville	COLLINE-BEAUMONT CONCHIL-LE-TEMPLE	Limite dep Somme	Conchil temp lr	206+317	209+014	2	Hors catégorie	
	CONCHIL-LE-TEMPLE RANG-DU-FLIERS VERTON WABEN	Conchil temp lr	Rang du fliers	209+014	215+026	2	Hors catégorie	
	AIRON-NOTRE-DAME AIRON-SAINT-VAAST CUCQ							
	MERLIMONT RANG-DU-FLIERS SAINT-AUBIN SAINT-JOSSE	Rang du fliers	Estuaire de la Canche	215+026	225+658	2	3	100 m
	ETAPLES	Estuaire la Canche	Etaples	225+658	226+287	2	3	100 m
	CAMIERS CONDETTE DANNES ETAPLES HESDIGNEUL-LES- BOULOGNE NESLES NEUFCHATEL-HARDELOT	Etaples	Hesdigneul	226+287	244+564	2	4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
311000 Ligne de Longueau à Boulogne-Ville	CONDETTE	Hesdigneul	Outreau	244+564	250+822	3	4	30 m
	HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE							
	OUTREAU							
	SAINT-ETIENNE-AU-MONT SAINT-LEONARD ISQUES**							
314000 Ligne de Boulogne-Ville à Calais-Maritime	BOULOGNE-SUR-MER OUTREAU	Outreau	Boulogne ville	250+822	253+761	3	4	30 m
	BOULOGNE-SUR-MER	Boulogne ville	Tunnel Hauteville	254+007	254+320	3	4	30 m
	BOULOGNE-SUR-MER	Entrée Tunnel de Hauteville	Sortie Tunnel de Hauteville	254+320	254+800	2	Hors catégorie	
	BOULOGNE-SUR-MER	Tunnel Hauteville	Tunnel Odre	254+800	255+210	2	4	30 m
	BOULOGNE-SUR-MER	Entrée Tunnel d'Odre	Sortie Tunnel d'Odre	255+210	256+174	2	Hors catégorie	
	BEUVREQUEN BOULOGNE-SUR-MER MARQUISE RINXENT WACQUINGHEN WIMEREUX WIMILLE	Tunnel Odre	Marquise rinxen	256+174	270+028	2	4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement sonore du tronçon	Débutant	Finissant	PK Débutant	PK Finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie**
314000 Ligne de Boulogne-Ville à Calais-M maritime	CAFFIERS FERQUES RETY RINXENT	Marquise rinxen	Caffiers	270+028	278+251	2	5	10 m
	CAFFIERS FRETHUN LANDRETHUN-LE-NORD NIELLES-LES-CALAIS PIHEN-LES-GUINES SAINT-TRICAT	Caffiers	Calais Frethun	278+251	286+892	1	5	10 m
	CALAIS COQUELLES FRETHUN	Calais Frethun	Calais riv. neuve	286+892	291+922	1	4	30 m
	CALAIS	Fontinettes bif	Calais ville	292+991	294+687		4	30 m

* Commune qui n'est pas traversée par l'infrastructure mais qui est concernée par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue par l'arrêté interministériel mentionné à l'article R. 571-34

** À partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche

**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL ABROGEANT LES DISPOSITIONS RELATIVES AUX VOIES
FERROVIAIRES DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 ET DÉFINISSANT LES
NOUVEAUX CLASSEMENTS SONORES DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT
FERROVIAIRE DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS.**

Annexe 3

Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais par commune

Commune	Ligne	Classement
ACHICOURT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
ACHIET-LE-GRAND	272000 – Paris-Nord à Lille	3
ACHIET-LE-PETIT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
AGNY	272000 – Paris-Nord à Lille	3
AIRE-SUR-LA-LYS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
AIRON-NOTRE-DAME	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
AIRON-SAINT-VAAST	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
ALLOUAGNE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
ANNAY	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
ANNEZIN	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
ARDRES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
ARQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
ARRAS	272000 – Paris-Nord à Lille	3
ARRAS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	3
ATHIES*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
AUDRUICQ	295000 – Lille aux Fontinettes	4
AVION	284000 (avant bif ligne 286000) – Lens à Ostricourt	5
AVION	284000 (après bif ligne 286000) – Lens à Ostricourt	4
AVION	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
AVION	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
BANCOURT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
BAPAUME	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
BEAULENCOURT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
BETHUNE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
BEUGNATRE	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2

BEUVREQUEN	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
BIACHE-SAINT-VAAST	272000 – Paris-Nord à Lille	3
BILLY-MONTIGNY	284000 – Lens à Ostricourt	4
BOIRY-SAINT-RICTRUDE*	272000 – Paris-Nord à Lille	3
BOISLEUX-AU-MONT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
BOULOGNE-SUR-MER	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
BOULOGNE-SUR-MER	314000 (Boulogne ville - tunnel de Hauteville) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
BOULOGNE-SUR-MER	314000 (Tunnel de Hauteville – Tunnel Odre) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
BOULOGNE-SUR-MER	314000 (Tunnel Odre – Marquise rinxen) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
BOUQUEHAULT	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
BREBIERES	272000 – Paris-Nord à Lille	3
BREMES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
BULLY-LES-MINES	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
CAFFIERS	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
CALAIS	295000 (Calais coulougne - bif ligne 304000) – Lille aux Fontinettes	3
CALAIS	295000 (bif ligne 304000 – Fontinettes bif) – Lille aux Fontinettes	2
CALAIS	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
CAMIERS	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
CAMPAGNE-LES-GUINES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
CARVIN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
CHOCQUES	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
COLLINE-BEAUMONT	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	Tronçon déclassé
CONCHIL-LE-TEMPLE	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	Tronçon déclassé
CONDETTE	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
COQUELLES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
COQUELLES	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
CORBEHEM	272000 – Paris-Nord à Lille	3

COULOGNE	295000 (avant finissant Calais coulogne) – Lille aux Fontinettes	4
COULOGNE	295000 (Calais coulogne – Bif ligne 304000) – Lille aux Fontinettes	3
COURCELLES-LE-COMTE	272000 – Paris-Nord à Lille	3
COURRIERES	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
CROISILLES	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
CUCQ	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
DANNES	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
DOURGES	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
DOURGES	284000 – Lens à Ostricourt	4
ECOUST-SAINT-MEIN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
EPERLECQUES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
EPERLECQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
ETAPLES	311000 (Estuaires la Canche - Etaples) – Longueau à Boulogne-Ville	3
ETAPLES	311000 (Etaples - Hesdigneul) – Longueau à Boulogne-Ville	4
EVIN-MALMAISON	272000 – Paris-Nord à Lille	3
FAMPOUX	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
FAMPOUX	272000 – Paris-Nord à Lille	3
FARBUS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
FAVREUIL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
FERQUES	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
FEUCHY	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
FEUCHY	272000 – Paris-Nord à Lille	3
FICHEUX*	272000 – Paris-Nord à Lille	3
FOUQUEREUIL	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
FRESNES-LES-MONTAUBAN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
FRETHUN	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
FRETHUN	314000 (Caffiers - Calais Frethun) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
FRETHUN	314000 (Calais Frethun – Calais riv. neuve) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4

GAVRELLE	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
GOMIECOURT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
GRENAY	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
GUARBECQUE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
GUINES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
HAMELINCOURT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
HAM-EN-ARTOIS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
HAMES-BOUCRES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
HENIN-BEAUMONT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
HENIN-BEAUMONT	284000 – Lens à Ostricourt	4
HENINEL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
HENIN-SUR-COJEUL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
ISBERGUES	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
ISQUES*	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
IZEL-LES-EQUERCHIN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
LABEUVRIERE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LABOURSE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LANDRETHUN-LE-NORD	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
LANDRETHUN-LES-ARDRES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
LAPUGNOY*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LE TRANSLOY	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
LEFOREST	272000 – Paris-Nord à Lille	3
LENS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LES ATTAQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
LIBERCOURT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
LIBERCOURT	272000 – Paris-Nord à Lille	3
LIEVIN	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LILLERS	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
LOISON-SOUS-LENS	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
LOOS-EN-GOHELLE*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2

LOUCHES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
MARQUISE	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
MAZINGARBE	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
MERCATEL	272000 – Paris-Nord à Lille	3
MERICOURT	284000 – Lens à Ostricourt	4
MERLIMONT	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
MEURCHIN	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
MONCHY-LE-PREUX	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
MONTIGNY-EN-GOHELLE	284000 – Lens à Ostricourt	4
MORVAL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
MORY	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
MOYENNEVILLE	272000 – Paris-Nord à Lille	3
MUNCQ-NIEURLET	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
MUNCQ-NIEURLET	295000 – Lille aux Fontinettes	4
NESLES	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
NEUFCHATEL-HARDELOT	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
NIELLES-LES-CALAIS	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
NIELLES-LES-CALAIS	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
NOEUX-LES-MINES	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
NORTKERQUE	295000 – Lille aux Fontinettes	4
NOYELLES-GODAULT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
NOYELLES-SOUS-LENS	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
OIGNIES	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
OIGNIES	272000 – Paris-Nord à Lille	3
OUTREAU	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
PEUPLINGUES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
PIHEN-LES-GUINES	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
PLOUVAIN	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
PLOUVAIN	272000 – Paris-Nord à Lille	3
POLINCOVE	295000 – Lille aux Fontinettes	4
PONT-A-VENDIN	286000 – Lens à Don-Sainghin	4

PUISIEUX*	272000 – Paris-Nord à Lille	3
QUIERY-LA-MOTTE	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
RANG-DU-FLIERS	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
RECQUES-SUR-HEM	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
RETY	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
RIENCOURT-LES-BAPAUME	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
RINXENT	314000 (Tunnel Ordre - Marquise rinxen) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
RINXENT	314000 (Marquise rinxen - Caffiers) – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
RODELINGHEN	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
ROEUX	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
ROEUX	272000 – Paris-Nord à Lille	3
RUMINGHEM	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
RUMINGHEM	295000 – Lille aux Fontinettes	4
SAINS-EN-GOHELLE*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
SAINT-AUBIN	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
SAINT-ETIENNE-AU-MONT	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
SAINT-JOSSE	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	3
SAINT-LAURENT-BLANGY	272000 – Paris-Nord à Lille	3
SAINT-LAURENT-BLANGY	272301 – Raccordement de Blangy-les-Arras	4
SAINT-LAURENT-BLANGY	301000 (Arras - bif ligne 272301) – Arras à Dunkerque- Locale	3
SAINT-LAURENT-BLANGY	301000 (Bif ligne 272301 - Avion) – Arras à Dunkerque- Locale	2
SAINT-LEGER	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
SAINT-LEONARD	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	4
SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
SAINT-OMER	295000 – Lille aux Fontinettes	4
SAINT-TRICAT	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
SAINT-TRICAT	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	5
SALLAUMINES	284000 – Lens à Ostricourt	4

SALLAUMINES	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
SERQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4
TILLOY-LES-MOFFLAINES*	272000 – Paris-Nord à Lille	3
TOURNEHEM-SUR-LA-HEM	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
VAULX-VRAUCOURT*	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
VENDIN-LE-VIEIL	286000 – Lens à Don-Sainghin	4
VERQUIGNEUL	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
VERTON	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	Tronçon déclassé
VIMY	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
VITRY-EN-ARTOIS	272000 – Paris-Nord à Lille	3
WABEN	311000 – Longueau à Boulogne-Ville	Tronçon déclassé
WACQUINGHEN	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
WANCOURT	226000 – Gonesse à Lille-Frontière (LGV)	2
WILLERVAL*	301000 – Arras à Dunkerque-Locale	2
WIMEREUX	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
WIMILLE	314000 – Boulogne-Ville à Calais-Maritime	4
ZOUAFQUES	216000 – Fretin à Fréthun (LGV)	4
ZUTKERQUES	295000 – Lille aux Fontinettes	4

* Commune qui n'est pas traversée par l'infrastructure mais qui est concernée par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue par l'arrêté interministériel mentionné à l'article R. 571-34

CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN REGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

CLASSEMENT RÉVISÉ 2017

Réalisation: Impédance
Janvier 2018

Classement sonore

Catégorie de classement (largeur des
secteurs affectés par le bruit)

1 (300m)

2 (250m)

3 (100m)

4 (30m)

5 (10m)

Non classé (niveau sonore de
référence < seuil minimal de
classement)

Elements de localisation

Gare

Réseau ferré (trafic < 40 trains par
jour ou tunnel ou hors région Hauts-
de-France)

Commune concernée par les
secteurs affectés par le bruit

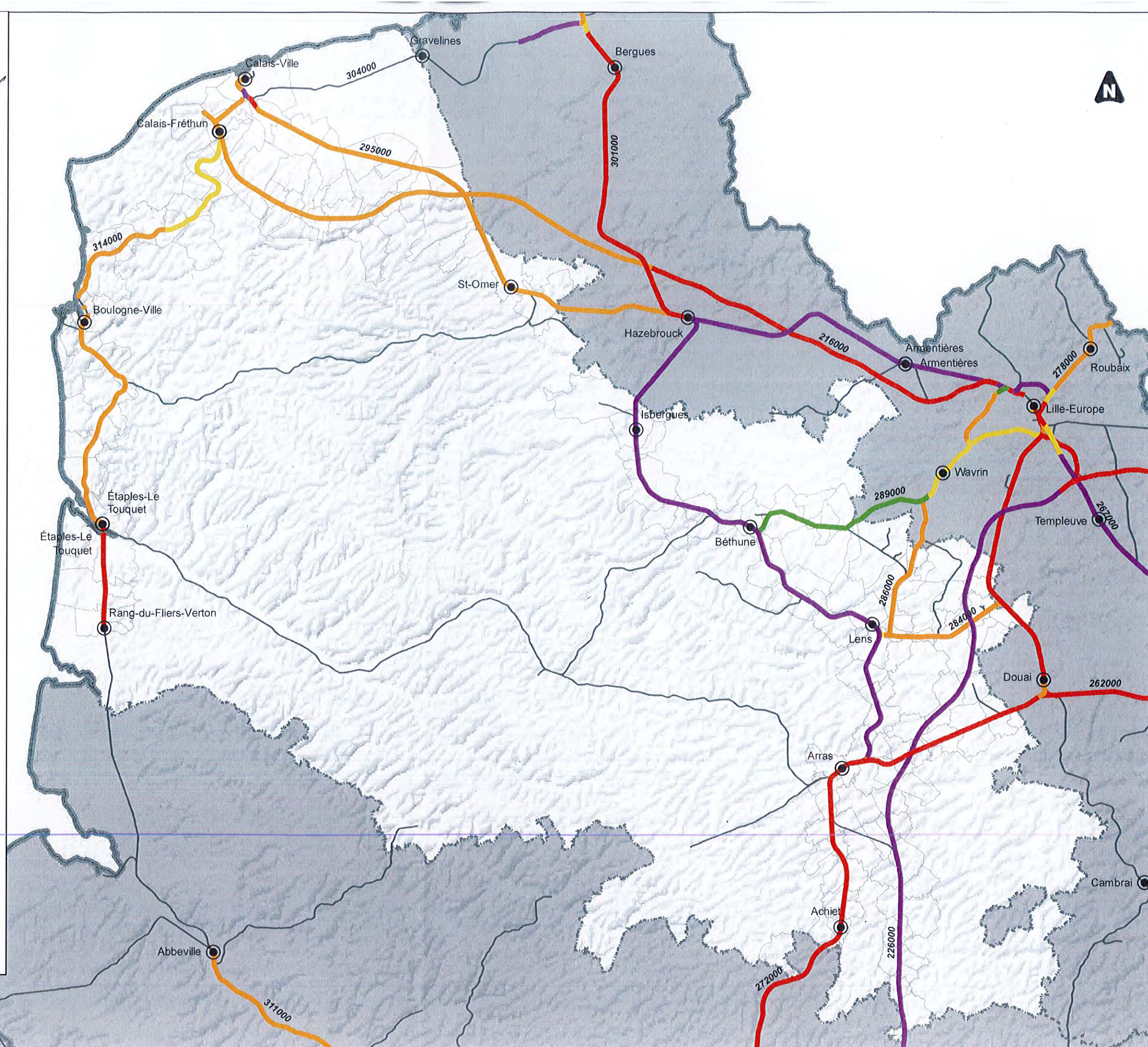
Limite départementale

Limite régionale

0 10 20
km

Source:
IGN © RTE500

impédance
ingénierie





CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN REGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

CLASSEMENT AVANT RÉVISION 2017

Réalisation: Impédance
Janvier 2018

Classement sonore

Catégorie de classement (largeur
des secteurs affectés par le bruit)

- 1 (300m)
- 2 (250m)
- 3 (100m)
- 4 (30m)
- 5 (10m)

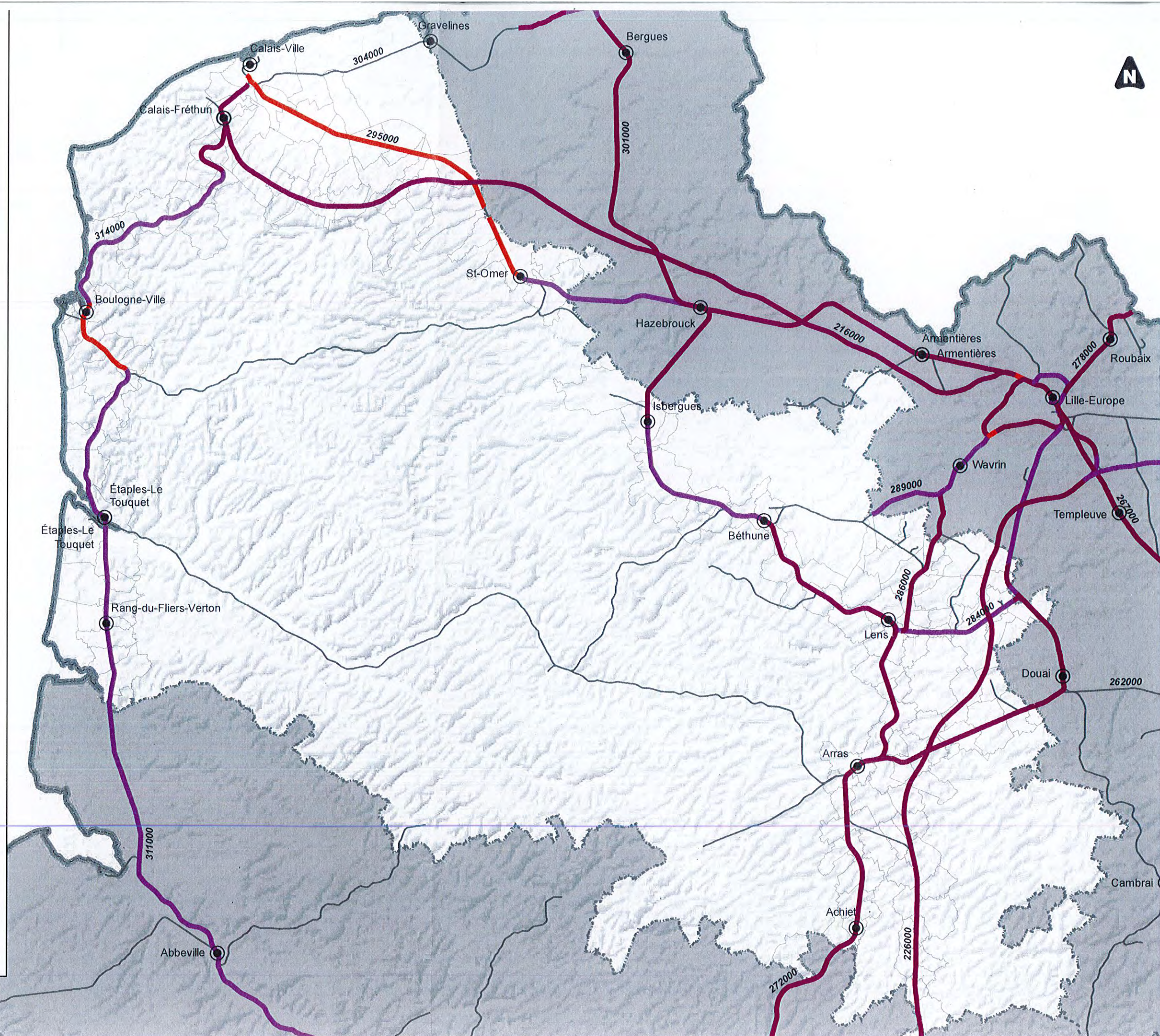
Elements de localisation

- Gare
- Réseau ferré (trafic < 40 trains par jour ou tunnel ou hors région Hauts-de-France)
- Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit
- Limite départementale
- Limite régionale

0 10 20 km

Source :
IGN © RTE500

impédance
ingénierie



[Signature]

CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN REGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

EVOLUTION DU CLASSEMENT SONORE

Réalisation: Impédance
Janvier 2018

Classement sonore

Evolution entre le classement avant
révision et le classement révisé en 2017

- + (augmentation de la catégorie)
- - (diminution de la catégorie)
- = (catégorie identique)
- Nouveau tronçon
- Tronçon déclassé

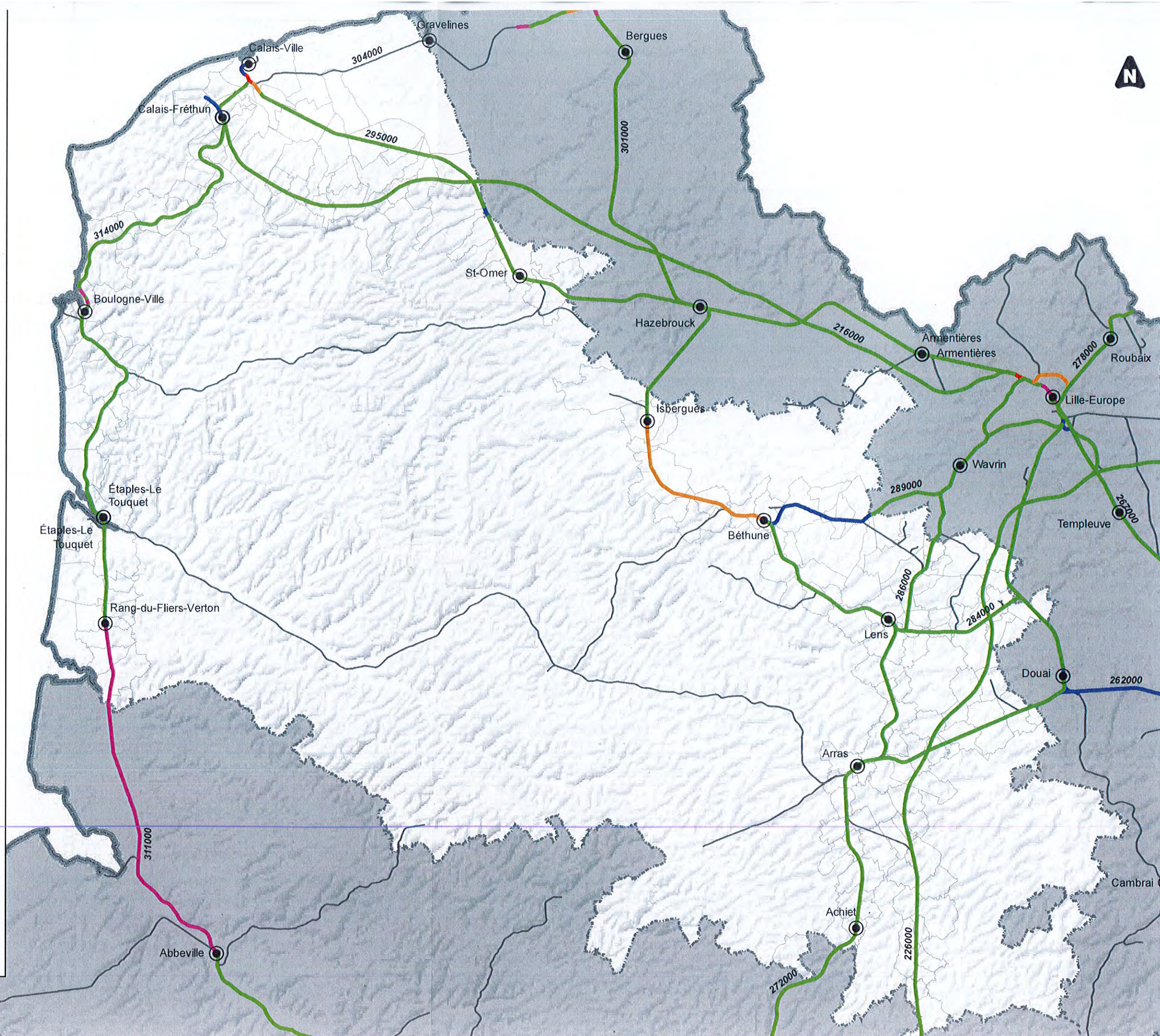
Elements de localisation

- Gare
- Réseau ferré (trafic < 40 trains par jour ou tunnel ou hors région Hauts-de-France)
- Commune concernée par les secteurs affectés par le bruit
- Limite départementale
- Limite régionale

0 10 20 km

Source :
IGN © RTE500

impédance
ingénierie



Reçu le 27 NOV. 2019



N°33625

PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Direction Départementale des Territoires et de la Mer
Service de l'Environnement
Unité Gestion des risques

Arras, le 18 NOV. 2019

Affaire suivie par : Doriane MAHE
Tél : 03 21 22 90 79
doriane.mahe@pas-de-calais.gouv.fr
Réf. : 19 452 DM

Le Préfet

à

Mesdames et Messieurs les Maires
(Liste des destinataires in fine)

Objet : Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Pas-de-Calais

P. J. : Arrêté préfectoral
Certificat d'affichage

Je vous prie de trouver ci-joint copie de l'arrêté préfectoral du 18 NOV. 2019, portant abrogation des dispositions relatives aux voies ferroviaires de l'arrêté préfectoral du 23 août 1999 et définissant les nouveaux classements sonores des infrastructures de transport ferroviaire du département du Pas-de-Calais.

Il vous appartient désormais de mettre à jour votre document d'urbanisme conformément aux articles R 151-51 et R 151-53 du code de l'urbanisme avec ces éléments. Cette mise à jour est seule à garantir la bonne information du public sur l'exposition au bruit.

L'ensemble des documents est disponible à l'adresse suivante : <http://www.pas-de-calais.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-developpement-durable/Bruit-des-infrastructures-de-transports-terrestres>

Dès réception, je vous remercie d'afficher ledit arrêté pendant un mois dans votre mairie ou au siège de votre Établissement Public de Coopération Intercommunal et de renvoyer le certificat d'affichage joint dûment complété.

Les services de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Pas-de-Calais se tiennent à votre disposition pour tout complément d'information.

Copie :
Monsieur le Sous-Préfet d'Arras, Secrétaire Général
Monsieur le Sous-Préfet de Calais
Monsieur le Sous-Préfet de Boulogne-sur-Mer
Madame la Sous-Préfète de Béthune
Monsieur le Sous-Préfet de Lens
Madame la Sous-Préfète de Montreuil-sur-Mer
Monsieur le Sous-Préfet de Saint-Omer

Le Préfet,

Fabien SUDRY

Liste des destinataires

Mesdames et Messieurs les Maires des communes de :

- | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| • Achicourt | • Condette | • Landrethun-Le-Nord | • Quiery-La-Motte |
| • Achiet-Le-Grand | • Coquelles | • Landrethun-Les- | • Rang-Du-Fliers |
| • Achiet-Le-Petit | • Corbehem | • Ardres | • Recques-Sur-Hem |
| • Agny | • Coulogne | • Lapugnoy | • Réty |
| • Aire-Sur-La-Lys | • Courcelles-Le-Comte | • Le Transloy | • Rencourt-Les- |
| • Airon-Notre-Dame | • Courrières | • Leforest | • Bapaume |
| • Airon-Saint-Vaast | • Croisilles | • Lens | • Rinxent |
| • Allouagne | • Cucq | • Les Attaques | • Rodelinghen |
| • Annay | • Dannes | • Libercourt | • Roeux |
| • Annezin | • Dourges | • Liévin | • Rumingham |
| • Ardres | • Ecoust-Saint-Mein | • Lillers | • Sains-En-Gohelle |
| • Arques | • Eperlecques | • Loison-Sous-Lens | • Saint-Aubin |
| • Arras | • Etaples | • Loos-En-Gohelle | • Saint-Etienne-Au- |
| • Athies | • Evin-Malmaison | • Louches | • Mont |
| • Audruicq | • Fampoux | • Marquise | • Saint-Josse |
| • Avion | • Farbus | • Mazingarbe | • Saint-Laurent-Blangy |
| • Bailleul-Sir-Berthoult | • Favreuil | • Mercatel | • Saint-Léger |
| • Bancourt | • Ferques | • Méricourt | • Saint-Léonard |
| • Bapaume | • Feuchy | • Merlimont | • Saint-Martin-Sur- |
| • Beaulencourt | • Ficheux | • Meurchin | • Cojeul |
| • Béthune | • Fouquereuil | • Monchy-Le-Preux | • Saint-Omer |
| • Beugnatre | • Fresnes-Les-Montauban | • Montigny-En- | • Saint-Tricat |
| • Beuvrequen | • Frethun | • Gohelle | • Sallaumines |
| • Biache-Saint-Vaast | • Gavrelle | • Morval | • Serques |
| • Billy-Montigny | • Gomicourt | • Mory | • Tilloy-Les-Mofflaines |
| • Boiry-Sainte-Rictrude | • Grenay | • Moyenneville | • Tournehem-Sur-La- |
| • Boisieux-Au-Mont | • Guarbecque | • Muncq-Nieurlet | • Hem |
| • Boulogne-Sur-Mer | • Guines | • Nesles | • Vaulx-Vraucourt |
| • Bouquehault | • Hamelin court | • Neufchâtel-Hardelot | • Vendin-Le-Vieil |
| • Brebières | • Ham-En-Artois | • Nielles-Les-Calais | • Verquigneul |
| • Brêmes | • Hames-Bougres | • Noeux-Les-Mines | • Verton |
| • Bully-les-mines | • Henin-Beaumont | • Nortkerque | • Vimy |
| • Caffiers | • Héninel | • Noyelles-Godault | • Vitry-En-Artois |
| • Calais | • Hénin-Sur-Cojeul | • Noyelles-Sous-Lens | • Waben |
| • Camiers | • Hesdigneul-Les- | • Oignies | • Wacquinghen |
| • Campagne-Les- | • Boulogne | • Outreau | • Wancourt |
| • Guines | • Isbergues | • Peuplingues | • Willerval |
| • Carvin | • Isques | • Pihen-Les-Guines | • Wimereux |
| • Chocques | • Izel-Les-Equerchin | • Plouvain | • Wimille |
| • Colline-Beaumont | • Labeuvrière | • Polincove | • Zouafques |
| • Conchil-Le-Temple | • Labourse | • Pont-A-Vendin | • Zutkerques |
| | | • Puisieux | |

Messieurs les Présidents de :

- La Communauté Urbaine d'Arras
- La Communauté d'Agglomération de Béthune-Bruay-Artois Lys Romane
- La Communauté d'Agglomération du Boulonnais
- La Communauté d'Agglomération du Calaisis
- La Communauté d'Agglomération des Deux Baies en Montreuillois
- La Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer
- La Communauté d'Agglomération d'Hénin-Carvin
- La Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin
- La Communauté de Communes Sud-Artois
- La Communauté de Communes Osartis-Marquion
- La Communauté de Communes du Pays d'Opale
- La Communauté de Communes de la Région d'Audruicq
- La Communauté de Communes de la Terre des Deux Caps