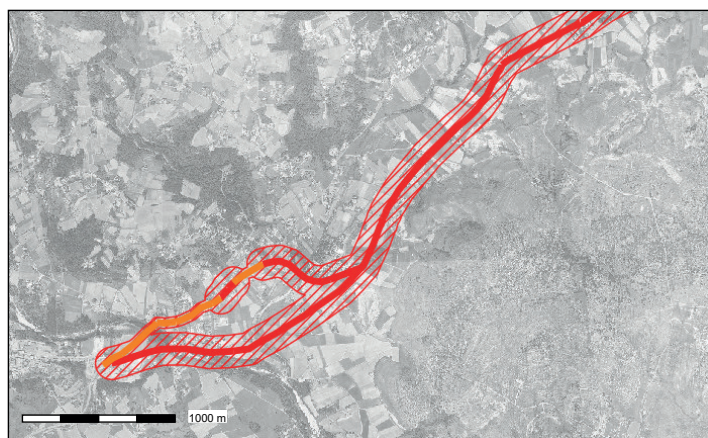




1.2 - CLASSEMENT SONORE DE LA RD 104

En application de l'arrêté préfectoral n°2011357-0012 du 23/12/2011, les communes de Joyeuse et de Rosières sont concernées par le classement sonore des infrastructures de transport. La RD 104 est ainsi classée en catégorie 3, de la limite communale avec Laurac, jusqu'à l'entrée de Rosières. On note également certains tronçons en catégorie 4.

Classement sonore de l'Ardèche - 2011



Conception : DDT 07
Date d'impression : 22-03-2017

- Catégorie de l'infrastructure
- Catégorie 1
 - Catégorie 2
 - Catégorie 3
 - Catégorie 4
 - Catégorie 5
- Secteur affecté
- par le bruit

Ce classement sonore des infrastructures de transport implique une réglementation particulière pour les secteurs situés dans la largeur affectée par le bruit. Il s'agit essentiellement de réglementer la protection acoustique des constructions.



ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N°2011357-0012



PRÉFET DE L'ARDÈCHE

Direction départementale
des territoires

Service urbanisme et territoires

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° 2011357-0012 DU 23/12/2011

**Classement sonore des infrastructures de transports terrestres
dans le département de l'Ardèche – Routes départementales**

Le Préfet de l'Ardèche,

Officier de l'Ordre National du Mérite

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU le code de l'environnement, et notamment ses articles L 571-10 et R 571-32 à R 571-43 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté Préfectoral n°99/887 du 28 juin 1999 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Ardèche – routes départementales ;

VU les arrêtés du 25 avril 2003 pris en application du décret 95-20 du 9 janvier 1995 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, dans les établissements de santé et dans les hôtels ;

VU l'avis des communes et des gestionnaires suite à leur consultation en date du 13 avril 2011.

SUR PROPOSITION de Monsieur le secrétaire général de la préfecture de l'Ardèche,

Direction départementale des territoires - 2, Place des Mobiles BP 613 - 07006 Privas Cedex - Tél : 04.75.65.50.00 - Fax : 04.75.64.59.44
Adresse internet des services de l'Etat en Ardèche : www.ardèche.gouv.fr
Adresse internet de la DDT : www.ardèche.equipement-agriculture.gouv.fr

1 / 2

Article 1^{er} :

Les dispositions de l'arrêté préfectoral n°99/887 du 28 juin 1999 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département de l'Ardèche – routes départementales et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont abrogées.

Article 2 :

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit sont applicables aux abords du tracé des routes départementales du département de l'Ardèche.

Une représentation cartographique pour justifier ce classement est jointe en annexe I du présent arrêté : elle a un caractère illustratif et seul fait foi le texte du présent arrêté.

Les tableaux joints en annexe II donnent pour chacune des voies mentionnées, le type de tissu urbain, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé et la largeur des secteurs affectés par le bruit.

Article 3 :

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique et le confort thermique minimum sont déterminés selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les exigences de l'article 2 des arrêtés respectifs du 25 avril susvisés.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 25 avril 2003 sont jointes en annexe III au présent arrêté.

Article 4 :

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :



Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NFS 31-130 "Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- Pour les rues en U, à 2 mètres de la ligne moyenne des façades;
- Pour les tissus ouverts à une distance de 10 mètres de l'infrastructure, mesurée à partir du bord de chaussée le plus proche, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 5 :

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

Article 6 :

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

RD 2	Alissas	RD 104	Lachapelle-sous-Aubenas
Rd 82 ; 86	Andance	RD 104	Laurac-en-Vivaraïs
RD 121 ; 206 ; 206a RD 370 ; 371 ; 578	Annonay	RD 86 ; 86e	La-Voulte-sur-Rhône
RD 86	Arras-sur-Rhône	RD 86	Lemps
RD 104	Aubenas	RD 86 ; 104	Le-Pouzin
RD 86	Baix	RD 86	Le-Teil
RD 86 ; 86e	Beauchastel	RD 2	Lyas
RD 820	Boulieu-les-Annonay	RD 86	Mauves
RD 86 ; 86k	Bourg-Saint-Andéol	RD 86	Meyssse
RD 11 ; 86	Charmes-sur-Rhône	RD 104	Montréal
RD 86	Chateaubourg	RD 86	Ozon
RD 2	Chomérac	RD 820	Peaugres
RD 86	Cornas	RD 2 ; 104	Privas
RD 104	Coux	RD 86 ; 86h	Rochemaure
RD 86	Cruas	Rd 578	Roiffieux

RD 82 ; 121 ; 371 RD 519 ; 820	Davézieux	RD 86 ; 104	Rompon
RD 820	Félines	RD 104	Rosières
RD 104	Flaviac	RD 579	Ruoms
RD 86	Glun	RD 579	Salavas
RD 104	Gourdon	RD 86 ; 86c	Sarras
RD 86 ; 96 ; 533	Guilhaud-Granges	RD 820	Serrières
RD 104	Jozeuse	RD 86 ; 96	Soyons
RD 578	Labégude	RD 82	Saint-Cyr
Rd 820	Saint-Clair	RD 104	St-Privat
RD 82	Saint-Desirat	RD 104 ; 579	St-Sernin
RD 104	St-Etienne-de-Boulogne	RD 86 ; 95 ; 532	Tournon-sur-Rhône
RD 104 ; 579	St-Etienne-de-Fontbellon	RD 104	Uzer
RD 82	St-Etienne-de-Valoux	RD 579	Vagnas
RD 11 ; 86 ; 86e	St-Georges-les-Bains	RD 290 ; 579	Vallon-Pont-d'Arc
RD 86	St-Jean-de-Muzols	RD 253 ; 578	Vals-les-Bains
RD 104	St-Julien-en-St-Alban	RD 104	Vesseaux
RD 86	St-Just	RD 104	Veyras
RD 86	St-Marcel-d'Ardèche	RD 104	Vinezac
RD 820	St-Marcel-les-Annonay	RD 86	Vion
RD 86 ; 279 ; 533	St-Peray	RD 86	Viviers
RD 104	St-Priest		

Article 7 :

Le présent arrêté doit être annexé par M. le maire de chaque commune, visée à l'article 6, au plan local d'urbanisme.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par M. le maire de chaque commune, visées à l'article 6, dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Article 8 :

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie de chaque commune, visée à l'article 6, pendant un mois au minimum.



Article 9 :

Des copies du présent arrêté sont adressées à :

- MM les sous-préfets de Tournon et Largentière,
- MM les maires des communes concernées,
- M. le Directeur Départemental des Territoires (DDT),
- M. le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL),
- M. le Délégué territorial de l'Ardèche (ARS Rhône-Alpes).

Article 10 :

M. le secrétaire général de la préfecture, MM. les sous-préfets de Tournon et Largentière, M. le maire de chaque commune, visée à l'article 6, et M. le directeur départemental des territoires sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général,

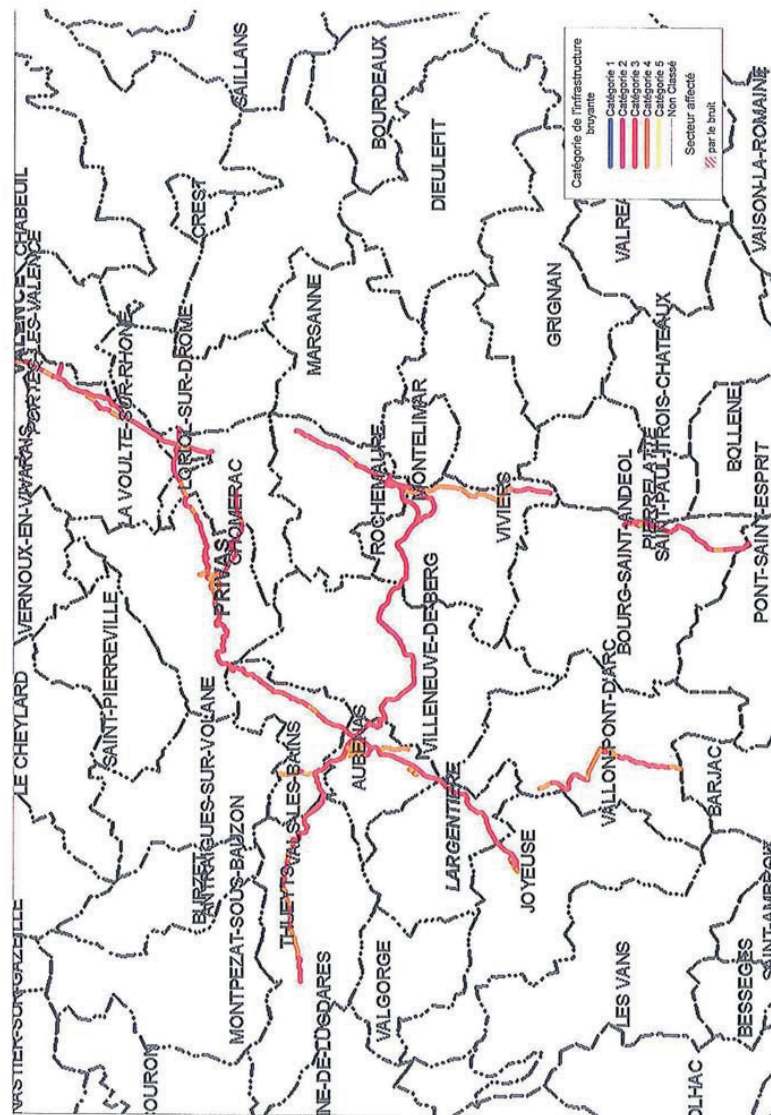
Dominique VIRET

Annexes :

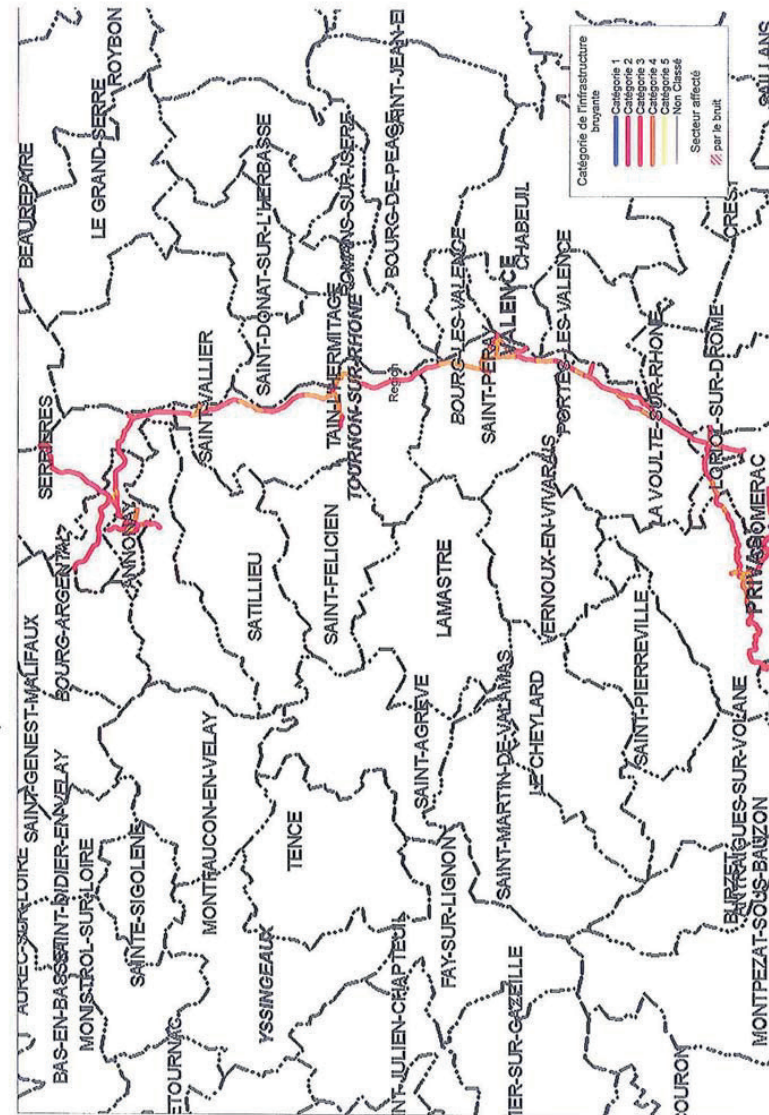
- I – Cartographie acoustique des routes départementales
- II – Liste des voies mentionnées à l'article 2
- III-1 – Copie de l'arrêté du 30 mai 1996
- III-2 – Copie des arrêtés du 25 avril 2003



Annexe I à l'arrêté préfectoral N° 2011357-0012 du 23/12/2011



Annexe I à l'arrêté préfectoral N° 2011357-0012 du 23/12/2011



annexe II - Routes départementales
Liste des tronçons mentionnés à l'article 2 de l'arrêté

ROUTE DEPARTEMENTALE 2

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de ruisseau (ne en U ou ruis Ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bnt (U)
586	RD 2	limite commune Privas	parcelle 53	58+810	58+460	LAVAL, PRIVAS	O	4	30 m
597	RD 2	parcelle 53	place du 1 ^{er} de Mail	58+460	58+410	PRIVAS	O	4	30 m
599	RD 2	place du 1 ^{er} de Mail	croisement RD 104	58+810	58+770	PRIVAS	O	4	30 m
600	RD 2	croisement RD 104	croisement rue élément Faugier	58+770	58+130	PRIVAS	O	4	30 m
601	RD 2	croisement rue élément Faugier	croisement av Europe unité	58+130	58+290	PRIVAS	U	3	100 m
602	RD 2	croisement av Europe unité	port de Tourville	58+290	58+210	PRIVAS	O	4	30 m
603	RD 2	port de Tourville	port de Tourville	58+210	58+130	PRIVAS	O	4	30 m
604	RD 2	port de Tourville	route départementale	58+130	61+130	PRIVAS, ALISSAS, CHOMERAC	O	3	100 m
605	RD 2	route départementale	route départementale	61+130	61+720	CHOMERAC	O	4	30 m
608	RD 2	route départementale	fin agglomération	61+720	61+720	CHOMERAC	O	3	100 m
609	RD 2	fin agglomération	Carrefour D2 D22	61+720	64+200	CHOMERAC	O	3	100 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 11

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de ruisseau (ne en U ou ruis Ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bnt (U)
611	RD 11	croisement RN86	limite département	0 ou (N86 : 64+100)	1+400	ST-GEORGES-LES-BAINS ; CHARVIES-SUR-RHONE	O	3	100 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 82

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de ruisseau (ne en U ou ruis Ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bnt (U)
613	RD 82	PR 0	PR 0+650	0	0+675	DAVEZIEUX	O	4	30 m
614	RD 82	PR 0+650	PR 0+900	0+675		DAVEZIEUX	U (sortie agglomération)	4	30 m
615	RD 82	PR 0+900	PR 1+200	1+000	1+200	DAVEZIEUX, ST-GEORGES-LES-BAINS	O	3	100 m
617	RD 82	PR 1+200	PR 4+400	3+700	4+470	ST-GEORGES-LES-BAINS ; ST-GEORGES-LES-BAINS	O	3	100 m
620	RD 82	PR 4+400	PR 9+220	6+470	9+220	ST-GEORGES-LES-BAINS ; ST-GEORGES-LES-BAINS ; ANDANCE	O	3	100 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 86

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de ruisseau (ne en U ou ruis Ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bnt (U)
101	RD86			15+520	15+470	ANDANCE			
102	RD86			15+470	15+470	ANDANCE			
103	RD86			15+470	15+470	ANDANCE			
106	RD86	limite commune Sarraz	limite commune Andance	15+470	15+470	ANDANCE			
107	RD86	panneau agglom Sarraz	panneau agglom Sarraz	15+470	21+450	SARAZ			
108	RD86	carrefour RD86	panneau agglom Sarraz	21+450	22+120	SARAZ			
538	RD86	panneau agglom Sarraz	panneau agglom Sarraz	22+120	22+630	SARAZ			
				22+630	22+660	SARAZ ; OZON ; ARBAS-SUR-RHONE			

(1) La largeur des sections affectées par le bnt correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, complété de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

annexe II - Routes départementales
Liste des tronçons mentionnés à l'article 2 de l'arrêté

ROUTE DEPARTEMENTALE 86

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de ruisseau (ne en U ou ruis Ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bnt (U)
542	RD86	panneau agglom Arzac-sur-Rhône	limite commune Arzac-sur-Rhône	20+660	28+920	ARBAS-SUR-RHONE	O	4	30 m
516	RD86	limite commune Vion	limite commune Lempdes	28+920	35+400	VION ; LEMPDES	O	3	100 m
518	RD86	panneau agglom Lempdes	limite commune St-Jean-de-Mandé	33+600	34+980	ST-JEAN-DE-MANDÉ	O	4	30 m
543	RD86	limite commune Toumon-aur-Rhône	allée Pierre de Courbérin	34+980	36+320	TOUMON-SUR-RHONE	O	4	30 m
544	RD86	quai Farcenot		36+320	36+450	TOUMON-SUR-RHONE	O	4	30 m
545	RD86	quai Farcenot		36+450	37+010	TOUMON-SUR-RHONE	U	2	250 m
546	RD86	quai Farcenot	gratuite RD25	37+010	38+145	TOUMON-SUR-RHONE	O	4	30 m
547	RD86	gratuite RD25	gratuite RD25	38+145	40+580	TOUMON-SUR-RHONE	O	4	30 m
550	RD86	croisement chemin de St-Vincent	limite commune Mauves	40+580	43+130	TOUMON-SUR-RHONE ; MAUVES	O	3	100 m
519	RD86	limite commune Ghan	limite commune Châteaubourg	43+130	48+750	GLIS ; CHATEAUBOURG	O	3	100 m
520	RD86	limite commune Châteaubourg	limite commune Châteaubourg	48+750	51+780	CORNAS	O	4	30 m
552	RD86	limite commune St-Perry	gratuite La Boyssie	51+780	53+550	ST-PERAY	O	4	30 m
553	RD86	gratuite La Boyssie	gratuite des Froidères	53+550	58+820	ST-PERAY ; GUILEMAND-GRANGES	O	4	30 m
522	RD86	gratuite des Froidères	panneau agglom Soyons	58+820	58+820	SOYONS	O	3	100 m
523	RD86	panneau agglom Soyons	panneau agglom Soyons	58+820	60+110	SOYONS	O	4	30 m
524	RD86	panneau agglom Soyons	panneau agglom Charvies-sur-Rhône	60+110	63+750	SOYONS ; CHARVIES-SUR-RHONE	O	3	100 m
526	RD86	panneau agglom Charvies-sur-Rhône	limite commune Charvies-sur-Rhône	63+750	65+580	CHARVIES-SUR-RHONE	O	4	30 m
562	RD86	limite commune St-Georges-les-Bains		63+580	64+100	ST-GEORGES-LES-BAINS	O	3	100 m
563	RD86			64+100	66+920	ST-GEORGES-LES-BAINS ; BEAUCHASTEL	O	3	100 m
561	RD86	gratuite St-Jean-Viel-sur-Rhône	gratuite St-Jean-Viel-sur-Rhône	66+920	71+920	LA-VOLTE-SUR-RHONE	O	3	100 m
566	RD86	gratuite St-Jean-Viel-sur-Rhône	gratuite St-Jean-Viel-sur-Rhône	71+920	74+130	LA-VOLTE-SUR-RHONE	O	3	100 m
528	RD86	limite commune Rompon	gratuite RD104	74+130	77+600	ROMPON ; LE-POLZIN	O	3	100 m
569	RD86	gratuite RD104	gratuite Av Jean Jaurès	77+600	78+490	LE-POLZIN	O	4	30 m
570	RD86	gratuite Av Jean Jaurès	gratuite RD22	78+490	80+870	LE-POLZIN ; BAUX	O	3	100 m
576	RD86	gratuite Georges Clemenceau	place Louis Bonnet	80+870	82+750	CHUAS	O	3	100 m
575	RD86	gratuite Georges Clemenceau	place Louis Bonnet	82+750	86+460	CHUAS ; ARYSSIE	O	3	100 m
577	RD86	gratuite Georges Clemenceau	gratuite Georges Clemenceau	86+460	96+740	ARYSSIE	O	4	30 m
578	RD86	panneau agglom Rochemaure	panneau agglom Rochemaure	96+740	99+140	ROCHEMAURE	O	3	100 m
579	RD86	gratuite RD268	gratuite RD268	99+140	99+920	ROCHEMAURE	O	4	30 m
580	RD86	limite commune Rochemaure	limite commune Rochemaure	99+920	102+240	ROCHEMAURE	O	3	100 m
583	RD86	gratuite RD107	carrefour RD107	102+240	108+170	LE-TEIL	O	4	30 m
582	RD86	gratuite RD107	gratuite RD107	108+170	111+060	LE-TEIL ; VIVIERES	O	4	30 m
585	RD86	gratuite RD107	gratuite RD107	111+060	112+400	VIVIERES	U	3	100 m
587	RD86	gratuite RD107	gratuite RD107	112+400	113+040	VIVIERES	O	4	30 m
588	RD86	gratuite RD107	gratuite RD107	113+040	116+160	VIVIERES	O	3	100 m

(1) La largeur des sections affectées par le bnt correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, complété de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.



annexe II - Routes départementales
Liste des tronçons mentionnés à l'article 2 de l'arrêté

ROUTE DÉPARTEMENTALE 86

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
592	RD 86			124+260	126+200	BOURG-ST-ANDRIOL	O	3	100 m
591	RD 86			125+790	129+030	BOURG-ST-ANDRIOL ; ST-MARCEL	O	3	100 m
590	RD 86			129+030	129+270	ST-MARCEL-D'ARDECHE	O	3	100 m
594	RD 86			129+270	133+030	ST-MARCEL-D'ARDECHE ; ST-JUST	O	3	100 m
593	RD 86			133+030	133+750	ST-JUST	O	4	30 m
554	RD 86			134+050	134+550	ST-JUST	O	4	30 m
555	RD 86			134+050	136+140	ST-JUST	O	3	100 m

ROUTE DÉPARTEMENTALE 86 (déclassement Le Teil Nord)

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
1001	RD 86	RN102				ROCHEMAURE ; LE TEIL	O	3	100 m

ROUTE DÉPARTEMENTALE 86C

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
623	RD 86C	projetement RN86		0	0+563	SARRAS	O	4	30 m

ROUTE DÉPARTEMENTALE 86E

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
626	RD 86E			4+880	3+300	ST-GEORGES-LES-BAINS ; BEAUCHASTEL	O	4	30 m
627	RD 86E			3+300	2+000	BEAUCHASTEL ; LA-VOLUTTE-SUR-RHONE	O	3	100 m
629	RD 86E			2+000	1+870	LA-VOLUTTE-SUR-RHONE	O	3	100 m
630	RD 86E			1+870	0	LA-VOLUTTE-SUR-RHONE	O	4	30 m

ROUTE DÉPARTEMENTALE 86H

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
633	RD 86H	projetement RN86		0+230	0+230	ROCHEMAURE	O	4	100 m
634	RD 86H	projetement RN86		0+230	1+230	ROCHEMAURE	O	3	100 m

(1) La largeur des sections affectées par le bvt correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, complée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Page 3 de 8

annexe II - Routes départementales
Liste des tronçons mentionnés à l'article 2 de l'arrêté

ROUTE DÉPARTEMENTALE 86K

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
635	RD 86K			0	1+370	BOURG-ST-ANDRIOL	O	4	30 m
636	RD 86K			1+370	1+470	BOURG-ST-ANDRIOL	U	3	100 m
637	RD 86K			1+470	1+530	BOURG-ST-ANDRIOL	U	4	250 m
638	RD 86K			1+530	2+350	BOURG-ST-ANDRIOL	O	4	30 m

ROUTE DÉPARTEMENTALE 95

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
4	RD 95			0	0+140	TOURNON-SUR-RHONE	O	3	100 m

ROUTE DÉPARTEMENTALE 96

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
1300	RD 96			0	0+1500	GUILHERAND-GRANGES	O	3	100 m
557	RD 96					GUILHERAND-GRANGES ; SOYONS	O	4	30 m

ROUTE DÉPARTEMENTALE 104

ID classement	Nom rue	Fin	Début	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (rue en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bvt (1)
406	RD104			0	1+370	LE-POUJOL	O	3	100 m
405	RD104			1+370	2+150	LE-POUJOL ; ROMPON	O	3	100 m
498	RD104			2+150	2+150	ROMPON ; ST-JULIEN-ST-ALBAN	O	2	250 m
497	RD104			2+150	4+390	ROMPON ; ST-JULIEN-ST-ALBAN	O	3	100 m
407	RD104			4+390	5+875	ST-JULIEN-ST-ALBAN	O	4	30 m
406	RD104			5+875	5+1040	ST-JULIEN-ST-ALBAN	O	3	100 m
411	RD104			5+1040	6+880	FLAVIAC	O	3	100 m
410	RD104			6+880	7+870	FLAVIAC	O	4	30 m
409	RD104			7+870	9+800	FLAVIAC	O	3	100 m
412	RD104			9+800	13+500	COUX ; PRIVAS	O	3	100 m
501	RD104			13+500	13+690	PRIVAS	U	3	100 m
500	RD104			13+690	14+020	PRIVAS	O	4	30 m
502	RD104			14+020	14+580	PRIVAS	O	2	250 m
413	RD104			14+580	16+880	VEYRAS	O	4	30 m
414	RD104			16+880	36+350	VEYRAS ; ST-PRIST ; COURCIGNON ; ST-ETIENNE-DE-BOLOGNE ; VESSEAUX	O	3	100 m
430	RD104			36+350	37+440	VESSEAUX	O	4	30 m

(1) La largeur des sections affectées par le bvt correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, complée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Page 4 de 8

annexe II - Routes départementales
liste des tronçons mentionnés à l'article 2 de l'arrêté

ROUTE DEPARTEMENTALE 104

[illegible]

ROUTE DEPARTEMENTALE 121

ID	Donneur	Non rue	Débit	Fin	Moyenne PR début	Nouvelle PR fin	Communes concernées	Type de tissu (en pourcentage du tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Longueur des tronçons affectés par le bœuf (1)
673	RD 121	RD82		gratuite avec RD 519	25-967	28-957	DAVEZIEUX	0	3	100 m
674	RD 121	gratuite avec RD 519		gratuite le mass	28-957	28-330	DAVEZIEUX	0	3	100 m
675	RD 121	gratuite le mass		encroisement RD 266A	28-330	27-497	ANNONAY	0	3	100 m
676	RD 121	encroisement RD266A		pointe rue de Faya	27-400	26-470	ANNONAY	0	3	100 m
677	RD 121	pointe rue de Faya		place des Cordeliers	25-970	25-970	ANNONAY	0	3	100 m
678	RD 121	place des Cordeliers		rend point de 8 km	25-443	25-443	ANNONAY	0	3	100 m
679	RD 121	rend point de 8 km		rend point de 8 km	25-443	25-443	ANNONAY	0	3	100 m
680	RD 121	rend point de 8 km		rend point de 8 km	25-443	25-443	ANNONAY	0	3	100 m
681	RD 121	rend point de 8 km		rend point de 8 km	25-443	25-443	ANNONAY	0	3	100 m

1) La largeur des secieurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comprise de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Page 5 de 8

annexe II - Routes départementales
liste des tronçons mentionnés à l'article 2 de l'arrêté

ROUTE DEPARTEMENTALE 206

ID	Nom rue	Début	Fin	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (me en l ou Infrastructure par le bavit (!))	Catégorie de secteurs affectés	Largeur des
lancement									
681	RD 206	RD 342	griatoire ovale	2-230	3-500	ANNONAY	O	3	100 m
682	RD 206	griatoire ovale	rue de la Gundermarie	3-900	5-110	ANNONAY	O	3	100 m
683	RD 206	rue de la Gundermarie	Champs de Mars	5-935	5-110	ANNONAY	U	3	100 m
684	RD 206	Champs de Mars	Champs de Mars	6-230	6-230	ANNONAY	O	2	100 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 206A

ID changement	Non rue	Début	Fin	Nouveau PR, début	Nouveau PR, fin	Communes concernées	Type de tissu (rue ou U ou autre Open?)	Catégorie de secteurs affectés par le bruit (1)	Longueur des travaux
100	100 rue de la République	100 rue de la République	100 rue de la République	100	100	100	100	100	100

ROUTE DEPARTEMENTALE 253

[illegible]

ROUTE DEPARTEMENTALE 279

ID Assurance	Nom rue	Début	Fin	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Communes concernées	Type de tissu (mie ou U affecté au tissu Ouvret)	Catégorie de l'infrastructure	Longueur des secteurs affectés par le tiers (U)
1103	R20 279	carrefour de la libération + 150m	carrefour de la libération + 150m	carrefour de la libération + 150m	carrefour de la libération + 150m	ST-PÉRAY	O	3	20 m
757	R20 279	carrefour de la libération + 150m	Av Victor Tassin	carrefour de la libération + 150m	Av Victor Tassin	ST-PÉRAY	U	4	100 m
758	R20 279	Av Victor Tassin	Av Victor Tassin + 190m	Av Victor Tassin	Av Victor Tassin + 190m	ST-PÉRAY	U	3	100 m
1107	R20 279	Av Victor Tassin + 190m	Av des Deux de la Vallée	Av Victor Tassin + 190m	Av des Deux de la Vallée	ST-PÉRAY	O	4	30 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 290

ID	Nom me	Début	Fin	Nouveau PR début	Nouveau PR fin	Type de tous secteurs affectés (sur ou non Océan)	Catégorie de Infrastructures	Longueur des ponts (km)
009	BV 200	Intersecteur distribué	Intersecteur distribué 6700	0	14-120	34-1 / ONL-PONT-VAGUE	2	100

ROUTE DEPARTEMENTALE 370

[illegible]

1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Page 6 de 8

annexe II – Rôdes départementales
Liste des tronçons mentionnés à l'article 2 de l'arrêté

ROUTE DEPARTEMENTALE 371

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveaux PR début	Nouveaux PR fin	Communes concernées	Type de tissu (ne en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bni (l)
690	RD 371	giratoire D 121	giratoire Village Cuvetol	0	0+474	ANNONAY ; DAVEZIEUX	O	4	30 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 519

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveaux PR début	Nouveaux PR fin	Communes concernées	Type de tissu (ne en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bni (l)
692	RD 519	PR 0	PR 0+957	0	0+960	DAVEZIEUX	O	3	100 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 532

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveaux PR début	Nouveaux PR fin	Communes concernées	Type de tissu (ne en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bni (l)
693	RD 532	PR 47+750	PR 47+800	47+750	48+600	TOURNON-SUR-RHONE	O	3	100 m
694	RD 532	PR 47+800	PR 49+100	48+600	49+930	TOURNON-SUR-RHONE	O	4	30 m
695	RD 532	PR 49+100	PR 51+270	49+930	51+210	TOURNON-SUR-RHONE	O	4	30 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 533

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveaux PR début	Nouveaux PR fin	Communes concernées	Type de tissu (ne en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bni (l)
696	RD 533	embranchement D279	embranchement rue de la N66	56+520	57+440	ST-PERAY	O	4	30 m
697	RD 533		giratoire ouïe N66	57+480 (RD 86)	59+260	ST-PERAY	O	4	30 m
698	RD 533		parcelle 196	59+260	60+913	GUILHERAND-GRANGES	O	3	100 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 578

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveaux PR début	Nouveaux PR fin	Communes concernées	Type de tissu (ne en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bni (l)
699	RD 578	RD 211	embranchement rue de	0	0+170	ANNONAY	U	3	100 m
700	RD 578	embranchement rue	embranchement rue Auguste Bravais	0+170	0+370	ANNONAY	U	2	250 m
701	RD 578	RD 470	RD 578A	0+370	0+740	ANNONAY	O	4	30 m
702	RD 578	RD 578	RD 578A	0+740	1+040	ROFFIEUX	O	3	30 m
703	RD 578	RD 578	RD 578A	1+040	1+100	VALS-LES-BAINS	O	4	30 m
704	RD 578	RD 578	RD 578A	1+100	1+110	VALS-LES-BAINS	O	4	30 m
705	RD 578	RD 578	RD 578A	1+110	1+120	VALS-LES-BAINS	O	4	30 m
706	RD 578	RD 578	RD 578A	1+120	1+130	VALS-LES-BAINS	O	4	30 m

(1) La largeur des secteurs affectés par le bni correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, complétée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Page 7 de 8

annexe II – Rôdes départementales
Liste des tronçons mentionnés à l'article 2 de l'arrêté

ROUTE DEPARTEMENTALE 579

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveaux PR début	Nouveaux PR fin	Communes concernées	Type de tissu (ne en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bni (l)
709	RD 579	giratoire mas des Moulins	entrée agglomération de St semih	0+600	2+680	SERIN	O	4	30 m
710	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	2+680	3+470	SERIN	O	4	30 m
711	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	3+470	4+100	RUOMS	O	4	30 m
712	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	4+100	5+400	RUOMS ; VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
713	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	5+400	6+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
714	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	6+100	7+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
715	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	7+100	8+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
716	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	8+100	9+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
717	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	9+100	10+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
718	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	10+100	11+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
719	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	11+100	12+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
720	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	12+100	13+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
721	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	13+100	14+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
722	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	14+100	15+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
723	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	15+100	16+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
724	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	16+100	17+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
725	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	17+100	18+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
726	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	18+100	19+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m
727	RD 579	entrée agglomération de St semih	fin agglomération de St semih	19+100	20+100	VALLOMONT-D'ARC	O	4	30 m

ROUTE DEPARTEMENTALE 820

ID classement	Nom rue	Début	Fin	Nouveaux PR début	Nouveaux PR fin	Communes concernées	Type de tissu (ne en U ou tissu ouvert)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bni (l)
82	RD 820			0	3+000	ST-MARCEL-LES-ANNOY	O	3	100 m
83	RD 820			3+000	4+100	BOLLELLES-ANNOY	O	3	100 m
84	RD 820			4+100	5+100	ST-CLAIR ; DAVEZIEUX	O	3	100 m
85	RD 820 (déclassement 2008)			5+100	6+100	DAVEZIEUX ; PEALGUES	O	2	250 m
86	RD 820 (déclassement 2008)			6+100	7+100	PEALGUES ; FELINES	O	3	100 m
87	RD 820 (déclassement 2008)			7+100	8+100	FELINES ; SIERIERES	O	3	100 m
88	RD 820 (déclassement 2008)			8+100	9+100	SIERIERES ; SERIBES	O	3	100 m
89	RD 820 (déclassement 2008)			9+100	10+100	SERIBES	O	3	100 m
90	RD 820 (déclassement 2008)			10+100	11+100	SERIBES	O	3	100 m
91	RD 820 (déclassement 2008)			11+100	12+100	SERIBES	O	3	100 m
92	RD 820 (déclassement 2008)			12+100	13+100	SERIBES	O	3	100 m
93	RD 820 (déclassement 2008)			13+100	14+100	SERIBES	O	3	100 m
94	RD 820 (déclassement 2008)			14+100	15+100	SERIBES	O	3	100 m
95	RD 820 (déclassement 2008)			15+100	16+100	SERIBES	O	3	100 m
96	RD 820 (déclassement 2008)			16+100	17+100	SERIBES	O	3	100 m
97	RD 820 (déclassement 2008)			17+100	18+100	SERIBES	O	3	100 m
98	RD 820 (déclassement 2008)			18+100	19+100	SERIBES	O	3	100 m
99	RD 820 (déclassement 2008)			19+100	20+100	SERIBES	O	3	100 m
1000	RD 820			20+100	21+100	SERIBES	O	3	100 m

(1) La largeur des secteurs affectés par le bni correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, complétée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Page 8 de 8