

Levé par M. Rousssey, Odémètre

PLAN D'ENSEMBLE

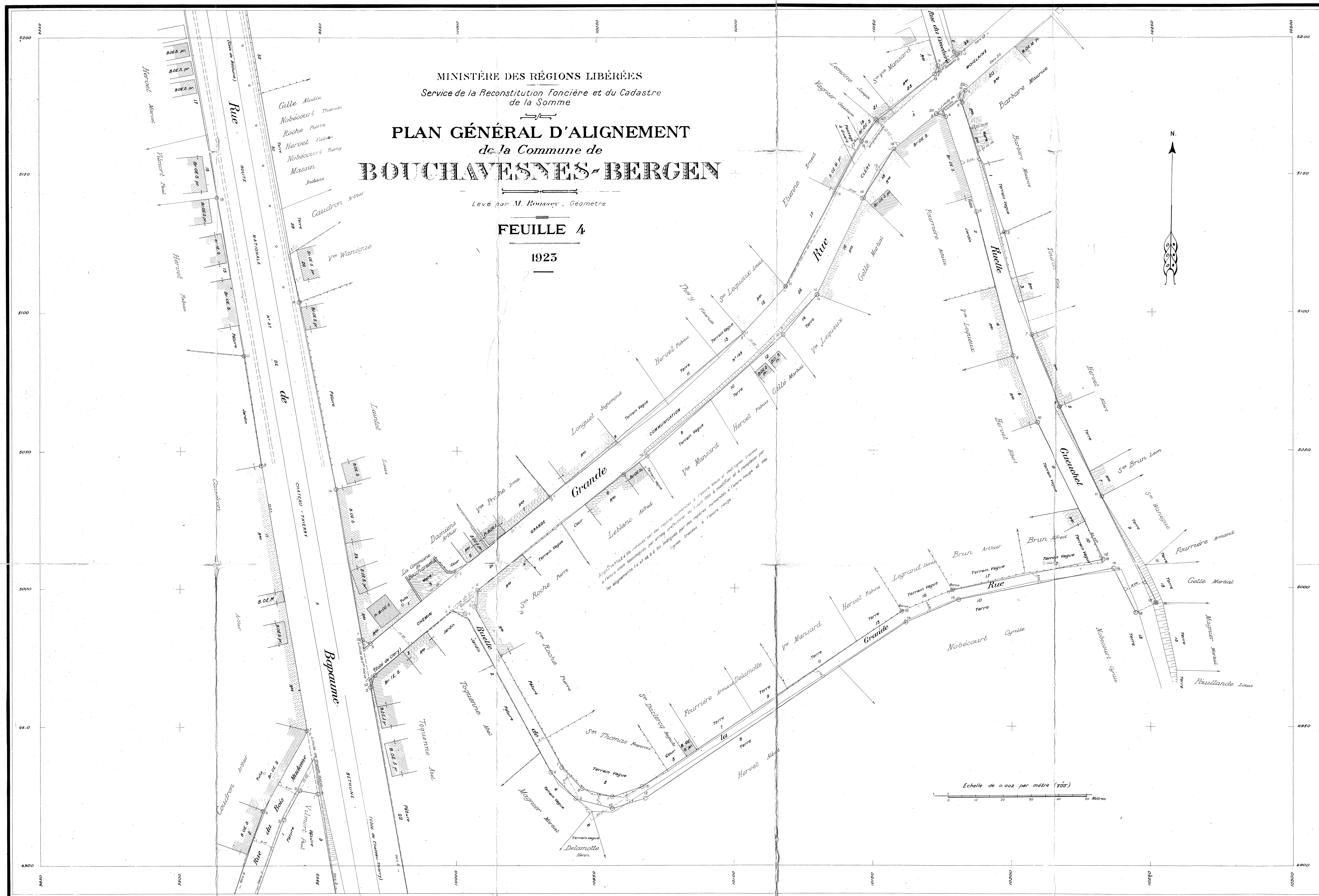
1923

LÉGENDE

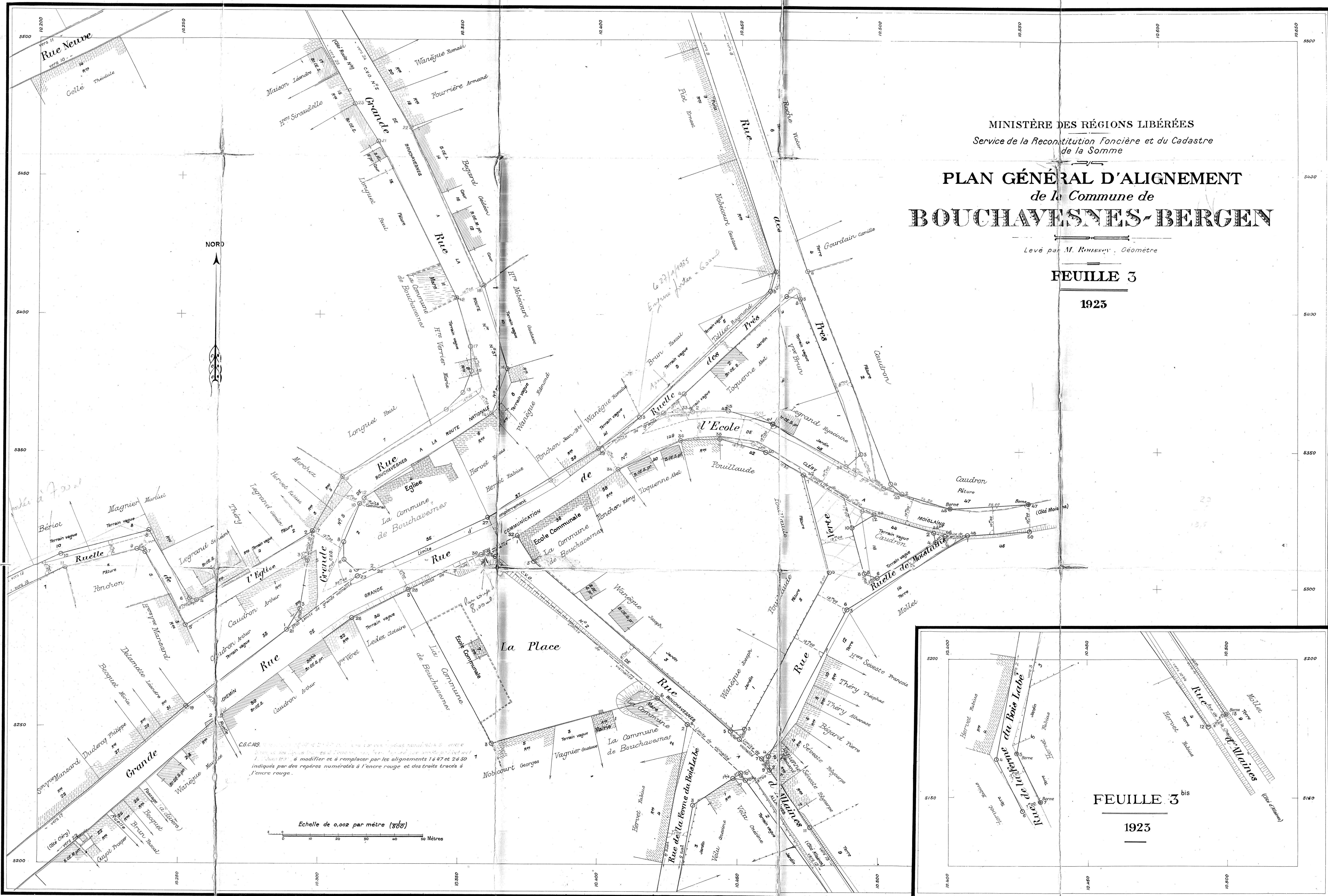
Désignation des Rues	N°s des alignem ^{ts}	Voies empruntant les Rues	feuilles du plan	Désignation des Rues	N°s des alignem ^{ts}	Voies empruntant les Rues	feuilles du plan
		GRANDE VOIRIE				VOIRIE URBAINE (suite)	
		ROUTE NATIONALE					
RUE DE BAPAUME	1 a 19 - 2 a 24	R.N. n° 10 de Château-Thierry à Béthune	2. 4. 5	RUE DE LA FERME DU BOIS LABÉ	1 a 7 - 2 a 6	Voie urbaine	3
				RUE DE LEFOREST	1 a 5 - 2 a 6	— d° —	2
				RUE DE MOISLAINS	1 a 10 - 2 a 22	— d° —	1
GRANDE RUE (partie)	1 a 25 - 2 a 26	C.G. n° 149 de Cléry à Moislains	4. 3	RUE NEUVE	1 a 15 - 2 a 12	— d° —	1. 2. 3
RUE DE L'ECOLE (partie)	25 a 47 - 26 a 50	— d° —	3	RUE NEUVE prolongée	1 a 11 - 2 a 12	— d° —	2
				LA PLACE	1 a 5	— d° —	3
		CHEMINS VICINAUX ORDINAIRES		RUE DES PRÉS	1 a 11 - 2 a 12	— d° —	1. 3
RUE D'ALLAINES	1 a 13 - 2 a 12	C.V.O. n° 2 de Bouchaverains à Allaines	3	RUE VERTE	1 a 7 - 2 a 12	— d° —	3
GRANDE RUE (partie)	1 a 39 - 2 a 38	C.V.O. n° 5 de Bouchaverains à la R.N. n° 37	1. 2	RUELLE JEAN CLERC	1 a 5 - 2 a 6	— d° —	1
				RUELLE DE L'EGLISE	1 a 15 - 2 a 14	— d° —	2. 3
				RUELLE DE LA GRANDE RUE	1 a 19 - 2 a 18	— d° —	4
RUE DU BOIS	1 a 5 - 2 a 4	Voie Urbaine	1	RUELLE GUEUCHET	1 a 13 - 2 a 10	— d° —	4
RUE DE BOIS MADAME	1 a 7 - 2 a 6	— d° —	4. 5	RUELLE DE MOISLAINS	1 a 3 - 2 a 8	— d° —	3
RUE DU CIMETIERE	1 a 21 - 2 a 24	— d° —	2. 4	RUELLE DES PRÉS	1 a 7 - 2 a 8	— d° —	3

1923

Levé par M. Rousssey, Géomètre



Echelle de 0.002 par mètre ($\frac{1}{500}$)



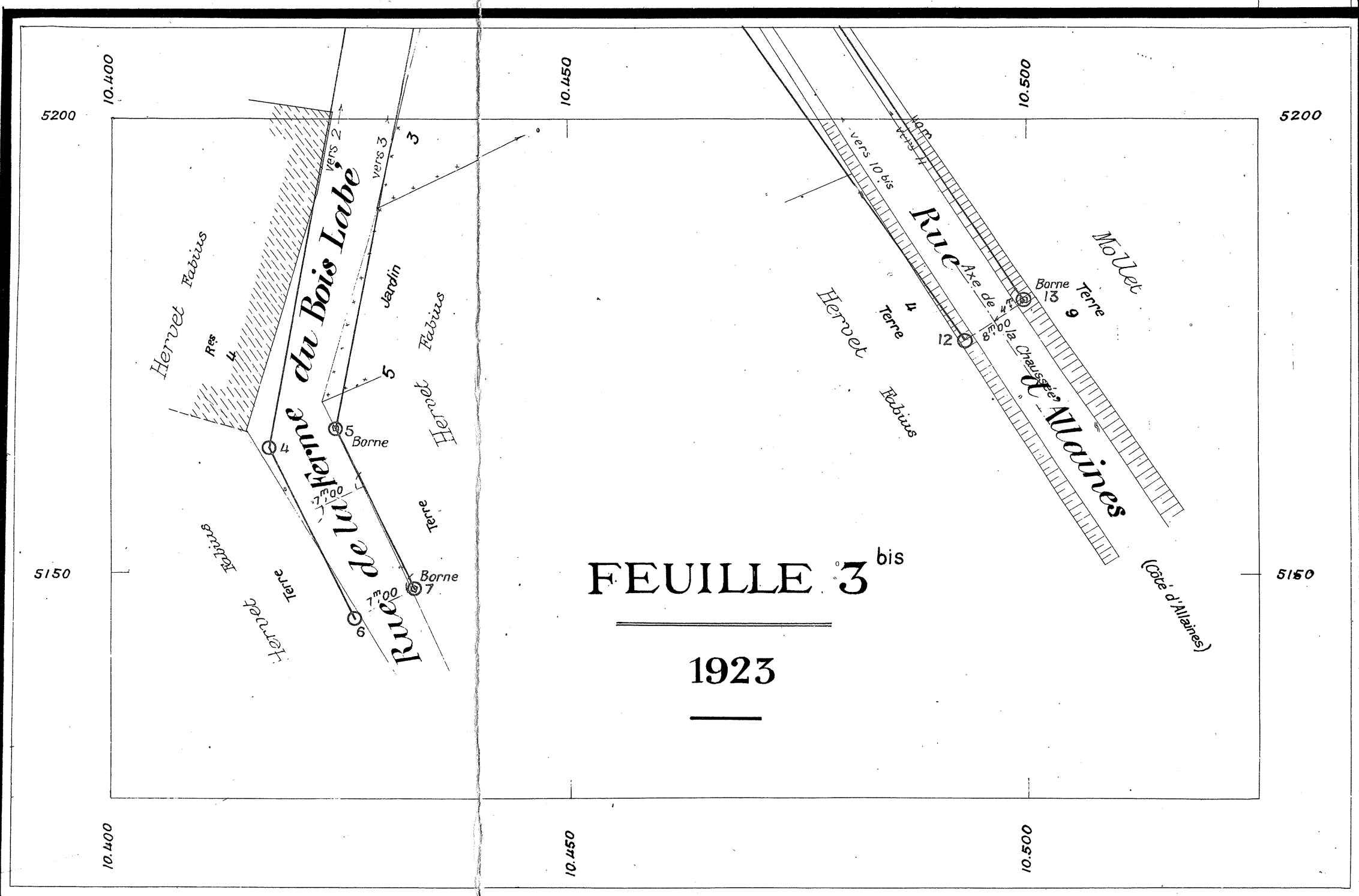
MINISTÈRE DES RÉGIONS LIBÉRÉES
Service de la Reconstitution Foncière et du Cadastre
de la Somme

PLAN GÉNÉRAL D'ALIGNEMENT de la Commune de BOUCLAVESNES-BERGEN

Levé par M. Roussy, Géomètre

FEUILLE 3

1923



FEUILLE 3^{bis}

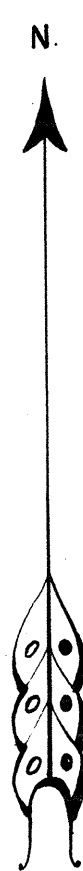
1923

PLAN GÉNÉRAL D'ALIGNEMENT de la Commune de BOUCHAVESNES-BERGEN

FEUILLE 1

LÉGENDE

- | | |
|---|--|
|  | Bâtiment public |
|  | — d° — en ruines |
|  | Bâtiment privé |
|  | — d° — en ruines |
| 0E | Rd de Chaussée |
| 1E | Construction de 1 Etage |
| 2E | — d° — 2 Etages |
| PT | — d° — en pierre de taille |
| To | — d° — en torchis |
| Br | — d° — en brique |
| B | — d° — en bois |
| S | — d° — en bon état, solide |
| M | — d° — mediocre |
| V | — d° — vétuste |
| Pr | — d° — provisoire |
| ----- | Travaux |
| — | Néa |
| | Alignement ancien conservé ou alignement nouveau arrêté |
| | Alignement ancien à modifier |
| — | Terrain à réunir à la voie publique ou à acquérir par la commune |
| — | Terrain à retrancher de la voie publique. |
| | Limite de voirie |



Echelle de 0.002 par mètre ($\frac{1}{500}$)

